



Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 193 del 26 febbraio 2021

Progetto:	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p style="text-align: center;">Interconnessione a 150kV Sorrento-Vico Equense-Agerola-Lettere ed opere connesse – Prescrizione A.5 Decreto VIA n. 139/2017</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP 5215</p>
Proponente:	<p style="text-align: center;">TERNA S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA – VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. e in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS*), come modificato dall’art. 228, comma 1, del Decreto Legge del 19 maggio 2020, n.34 recante “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19*”;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- il Decreto Ministeriale del 4 gennaio 2018, n. 2 recante Costi di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020;

PREMESSO che:

- la Società TERNA S.p.A. con pec del 14/04/2020, ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla prescrizione n. A.5, impartita con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 139/2017, relativo al progetto “*Interconnessione a 150 kV Sorrento - Vico Equense – Agerola - Lettere ed opere connesse*”;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi Divisione) con prot.n.MATTM/26205 in data 14/04/2020;
- la Divisione con nota prot.n.MATTM/29068 del 24/04/2020, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot.n.CTVA/1061 in data 28/04/2020 ha trasmesso, ai fini dello svolgimento dell’istruttoria tecnica di competenza, la domanda sopraccitata e la documentazione progettuale e amministrativa allegata;

RILEVATO che:

- con Decreto VIA n. 139 del 01/06/2017 è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo per il progetto in oggetto;

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto l’esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza relativa alla prescrizione n. A.5 del D.M. n. 139/2017 di competenza del MATTM così come disposto dalla Divisione con la nota sopraccitata prot.n.MATTM/29068 del 24/04/2020;

- Piano di gestione degli impatti ambientali in caso di incidente o malfunzionamento;

RILEVATO che:

- la prescrizione n. A.5 riporta: *“Dovrà essere redatto un piano per la gestione dei potenziali impatti ambientali derivanti da incidenti (inclusi eventuali spillamenti e spandimenti in fase di cantiere) e da malfunzionamenti, riguardante tutte le opere in progetto e tutte le attività correlate con la fase di cantiere e con la fase di gestione, comprendente in particolare le misure, le opere e gli interventi finalizzati al relativo controllo e contenimento”*;

RILEVATO che con riferimento alla documentazione presentata:

- il proponente fornisce una descrizione delle opere previste;
- il proponente, in riferimento alle matrici ambientali, riporta il Piano di Gestione degli Impatti ambientali in fase di cantiere ed in fase di esercizio;

CONSIDERATO e VALUTATO che il Proponente:

- ha fornito il Piano che descrive le modalità utilizzate per la gestione degli impatti ambientali derivanti da incidenti e situazioni di malfunzionamento legate all'attività di cantiere e di esercizio dei nuovi elettrodotti;
- nel Piano sono riportate indicazioni sulla probabilità di accadimento, sulla gravità degli impatti ambientali, sulla valutazione combinata della probabilità e della severità dell'incidente, sulle azioni preventive, sulla modalità di gestione delle emergenze, sulle successive azioni di controllo e sulla definizione delle responsabilità per ogni scenario incidentale o di malfunzionamento individuato;

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate, sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare dei contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alla prescrizione n. A.5 del D.M. n.139/2017, relativa al progetto *“Interconnessione a 150kV Sorrento-Vico Equense-Agerola-Lettere ed opere connesse”*, così come disposto dalla Divisione con nota di procedibilità prot. n. MATTM/29068 del 24/04/2020:

- la prescrizione n. A.5 è ottemperata.

La Coordinatrice della Sottocommissione VIA

Avv. Paola Brambilla