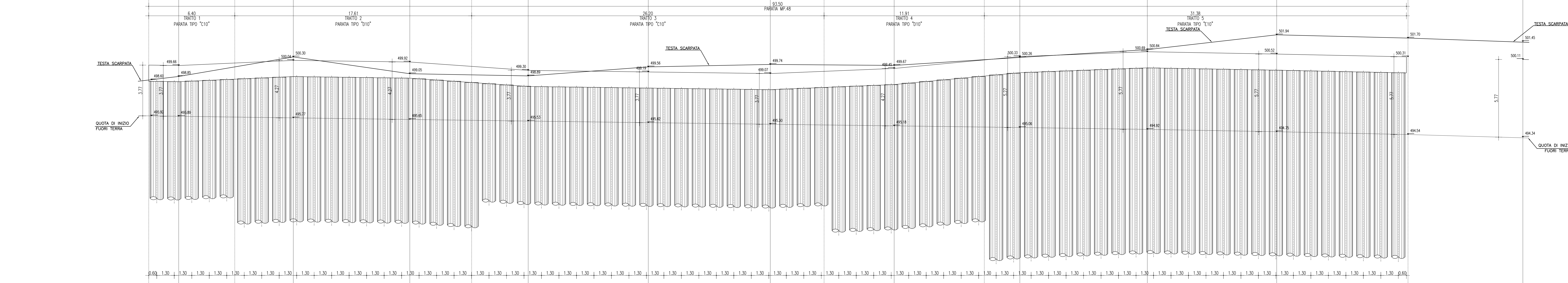
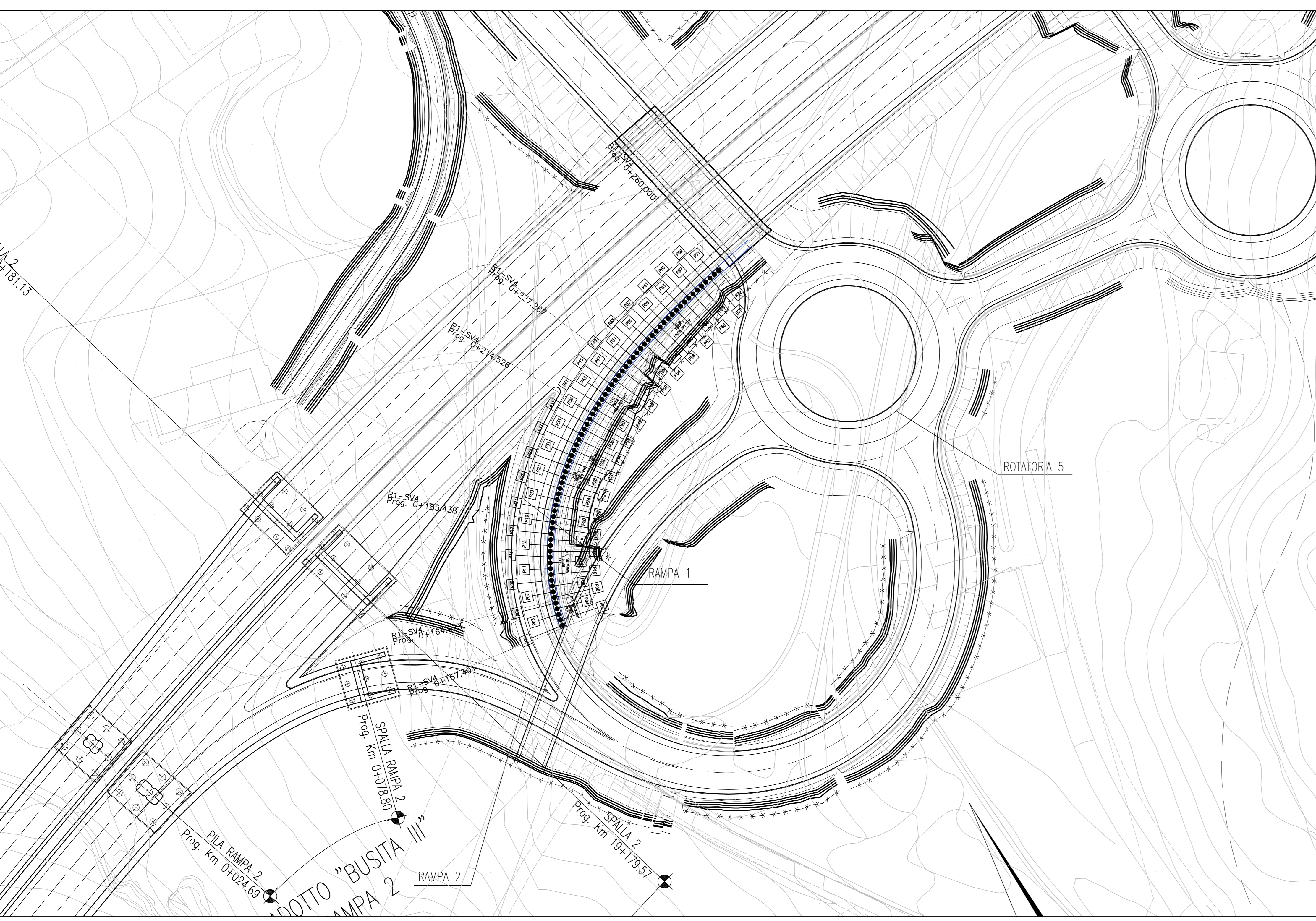


# - DIAMETRO PERFORAZIONE PALI	[mm]	1000	1000	1000	1000	1000
i - INTERASSE PALI	[m]	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
H <sub>p</sub> - PROFONDITA' PERFORAZIONE PALI	[m]	8.80	10.80	8.80	10.80	13.80
H <sub>inf</sub> - PROFONDITA' D'INFISSIONE MINIMA	[m]	6.00	7.00	6.00	7.00	9.00
N° - NUMERO PALI PER TRATTO	-	5	14	20	9	31
BxH - SEZIONE TRAVE DI COLLEGAMENTO	[cmxcm]	120x120	120x120	120x120	120x120	120x120



QUOTE TERRENO	488.00	489.66	500.30	499.05	498.89	499.56	499.74	499.07	500.26	500.84	501.94	501.70	500.05
QUOTE ESTRADOSO TRAVE DI COLLEGAMENTO	488.88	488.85	500.04	499.52	499.05	499.55	499.30	499.05	499.07	500.09	500.52	500.31	499.11
QUOTE INFISSIONE PALO	488.88	488.85	498.77	498.57	498.65	498.53	498.42	498.30	498.18	498.06	484.82	484.54	483.24

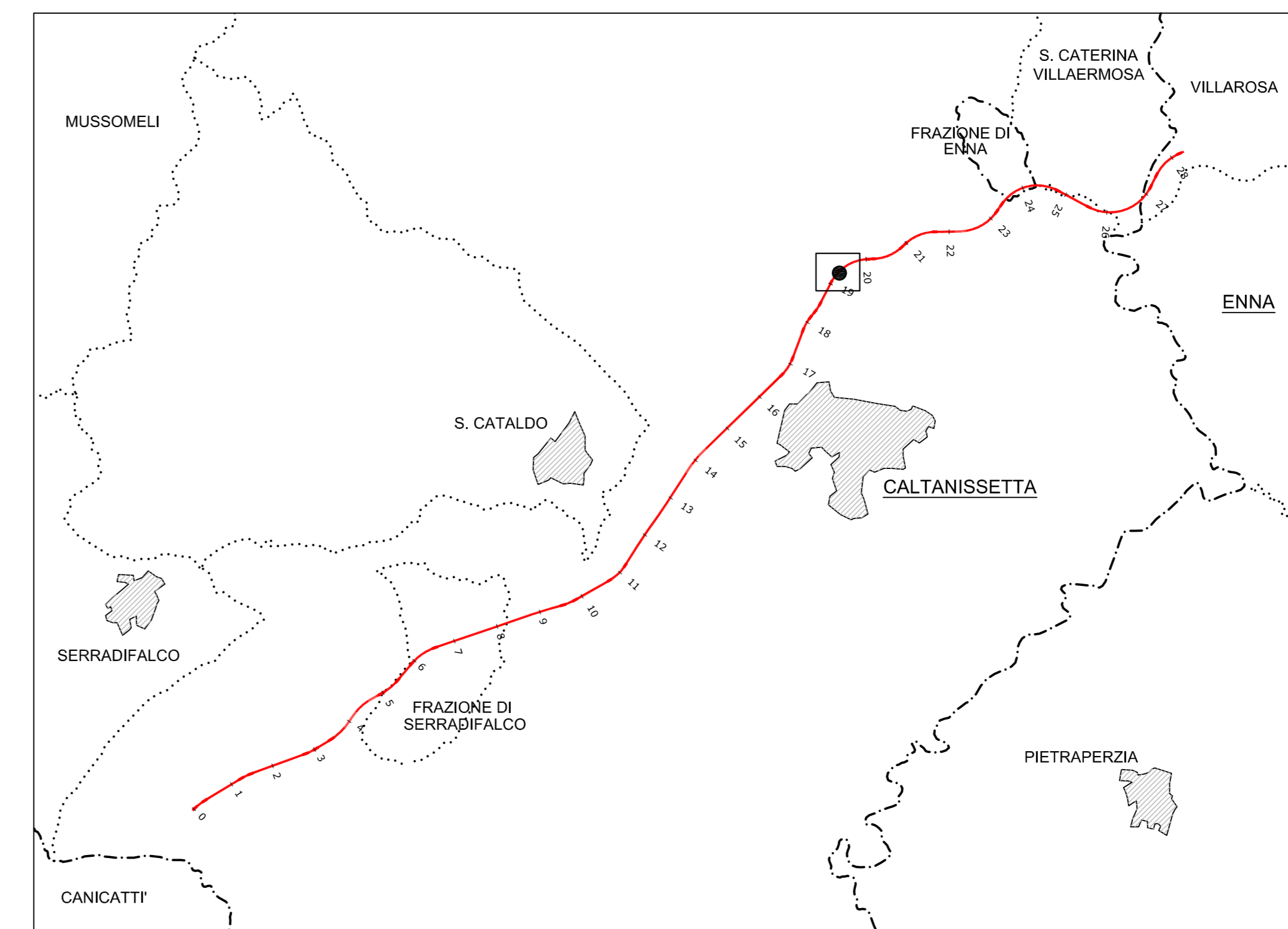


N.B. Per il tracciamento utilizzare fattore di correzione topografica = 1

PUNTI	COORDINATE DI TRACCIAMENTO	
	NORD	EST
PUNTO P01	217875.574	513677.876
PUNTO P02	217875.127	513677.964
PUNTO P03	217874.729	513681.450
PUNTO P04	217874.363	513681.687
PUNTO P05	217874.056	513682.948
PUNTO P06	217873.787	513684.208
PUNTO P07	217873.550	513685.463
PUNTO P08	217873.301	513686.704
PUNTO P09	217873.179	513688.025
PUNTO P10	217873.003	513689.320
PUNTO P11	217872.802	513690.649
PUNTO P12	217872.620	513691.988
PUNTO P13	217872.456	513693.290
PUNTO P14	217872.288	513694.560
PUNTO P15	217872.106	513695.804
PUNTO P16	217871.917	513697.022
PUNTO P17	217871.713	513698.211
PUNTO P18	217871.498	513699.371
PUNTO P19	217871.277	513700.501
PUNTO P20	217871.058	513701.604
PUNTO P21	217870.836	513702.681
PUNTO P22	217870.611	513703.734
PUNTO P23	217870.383	513704.764
PUNTO P24	217870.152	513705.771
PUNTO P25	217869.919	513706.754
PUNTO P26	217869.683	513707.714
PUNTO P27	217869.444	513708.651
PUNTO P28	217869.201	513709.564
PUNTO P29	217868.954	513710.451
PUNTO P30	217868.704	513711.311
PUNTO P31	217868.451	513712.144
PUNTO P32	217868.194	513712.951
PUNTO P33	217867.934	513713.731
PUNTO P34	217867.671	513714.484
PUNTO P35	217867.404	513715.211
PUNTO P36	217867.134	513715.914

N.B. Per il tracciamento utilizzare fattore di correzione topografica = 1

PUNTI	COORDINATE DI TRACCIAMENTO	
	NORD	EST
PUNTO P37	217866.861	513716.591
PUNTO P38	217866.584	513717.264
PUNTO P39	217866.304	513717.911
PUNTO P40	217866.021	513718.534
PUNTO P41	217865.734	513719.134
PUNTO P42	217865.444	513719.711
PUNTO P43	217865.151	513720.264
PUNTO P44	217864.854	513720.794
PUNTO P45	217864.554	513721.301
PUNTO P46	217864.251	513721.784
PUNTO P47	217863.944	513722.244
PUNTO P48	217863.634	513722.684
PUNTO P49	217863.321	513723.104
PUNTO P50	217863.004	513723.504
PUNTO P51	217862.684	513723.884
PUNTO P52	217862.361	513724.244
PUNTO P53	217862.034	513724.584
PUNTO P54	217861.704	513724.904
PUNTO P55	217861.371	513725.204
PUNTO P56	217861.034	513725.484
PUNTO P57	217860.694	513725.744
PUNTO P58	217860.351	513726.004
PUNTO P59	217860.004	513726.244
PUNTO P60	217859.654	513726.464
PUNTO P61	217859.301	513726.664
PUNTO P62	217858.944	513726.844
PUNTO P63	217858.584	513727.004
PUNTO P64	217858.221	513727.144
PUNTO P65	217857.854	513727.264
PUNTO P66	217857.484	513727.364
PUNTO P67	217857.111	513727.444
PUNTO P68	217856.734	513727.504
PUNTO P69	217856.354	513727.544
PUNTO P70	217855.971	513727.564
PUNTO P71	217855.584	513727.564
PUNTO P72	217855.194	513727.544



**CALGESTRUZZO (UNI EN 206-1):**  
MAGRONI:  
- CLASSE DI RESISTENZA C12/15  
PALI DI FONDAZIONE:  
- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)  
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (UNI EN 206-1)  
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)  
- COPRIFERRO 60mm  
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)  
STRUTTURE IN ELEVAZIONE MURI GETTATI IN OPERA:  
- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)  
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (UNI EN 206-1)  
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)  
- COPRIFERRO 40mm  
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)  
STRUTTURE IN ELEVAZIONE CONTROTTERRA GETTATE IN OPERA:  
- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)  
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (UNI EN 206-1)  
- CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)  
- COPRIFERRO 40mm  
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)  
**ACCIAIO FER C.A.:**  
- B 450 C Controlato in stabilimento saldabile

NOTA:  
- Per i dettagli relativi alle opere idriche di inizio/fine muro, si rimanda agli elaborati specifici validi per tutte le opere

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal Km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratte Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MINORI  
MURI IN C.A.  
MP.48 - Paratia di pali in opera 93.50mt - da R1-SV4 0+157.40 a 0+260.00 -  
Planimetria e prospetto

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E | 0 | 5 | 8 | S | I | 2 | 0 | 4 | M | U | 4 | 8 | 6 | P | X | 1 | 5 | 4 | A |  
REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO  
M. LITI P. PAGLINI  
Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCA LUCA**  
Il Consulente Specialista: **ING. GIUSEPPE DI CATERINA**  
Il Geologo: **ING. ANGELO MAURIZIO**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIUSEPPE DI CATERINA**  
Il Direttore del lavoro: **ING. GIUSEPPE DI CATERINA**