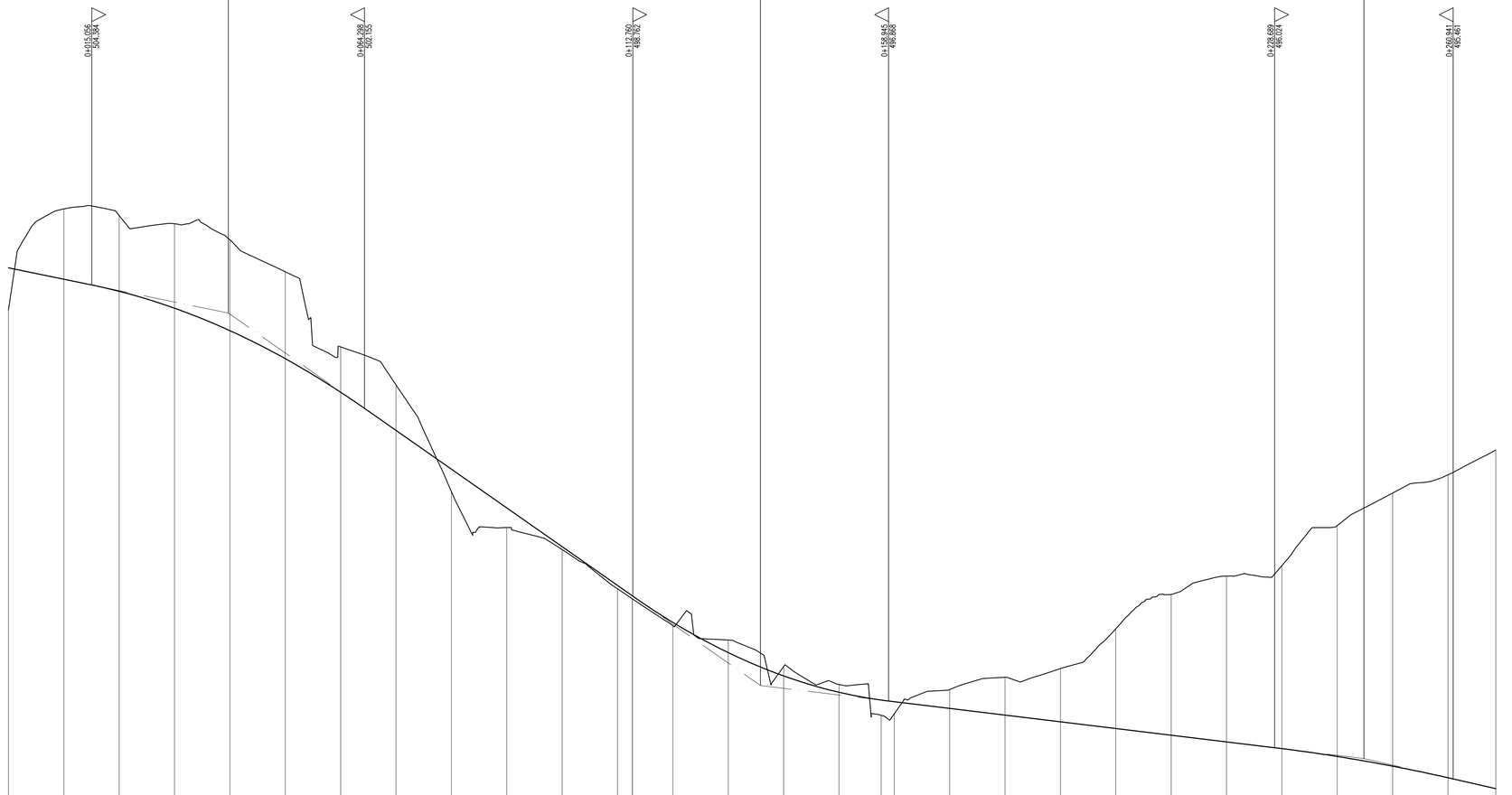
CONFINI DI COMUNI E PROVINCE	CALTANISSETTA	CALTANISSETTA		
LIVELLETTE — DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA	h = −0.818 L = 39.705 i = −0.02059	h = −6.728 L = 96.120 i = −0.07000	h = −1.319 L = 108.991 i = −0.01210	h = −0.544 L = 23.824 i = −0.02285

RAMPA 1

R	1000.000
T	24.654
Fr	−0.304
Pr	0+039.705
Qt	503.876

R	800.000
T	23.122
Fr	0.334
Pr	0+135.825
Qt	497.148

R	3000.000
T	16.128
Fr	−0.043
Pr	0+244.816
Qt	495.829



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 490.000

1f — Sv. CALTANISSETTA NORD ROTATORIA 5

2f — Sv. CALTANISSETTA NORD RAMPA 2

1f — RAMPA DI INGRESSO SS640 DIR. AG – A19

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
QUOTE PROGETTO	504.684	504.488	504.270	503.964	503.559	503.053	502.446	501.756	501.056	500.356	499.656	498.956	498.767 498.767	498.299	497.742	497.322	497.026	496.865	496.855	496.734	496.613	496.492	496.371	496.250	496.130	496.008	495.866	495.691	495.462	495.285
QUOTE TERRENO	503.931	505.758	505.638	505.490	505.200	504.622	503.264	502.576	500.651	500.003	499.605	498.895	498.712 498.712	498.229	497.971	497.489	497.167	496.610	496.638	497.076	497.297	497.453	498.171	498.793	499.125	499.314	500.038	500.625	500.954	501.403
DIFFERENZA QUOTE	0.753	−1.270	−1.368	−1.526	−1.641	−1.569	−0.818	−0.820	0.405	0.353	0.051	0.061	0.055 0.055	0.080	−0.229	−0.167	−0.141	0.275	0.219	−0.342	−0.684	−0.961	−1.800	−2.543	−2.995	−3.306	−4.172	−4.934	−5.472	−6.118
DISTANZE PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	2.69	7.30	10.00	10.00	10.00	7.61	2.39	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.64
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+112.69 0+112.70	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+157.61	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+268.64

ANDAMENTO PLANIMETRICO: Sv= 157.614 α=213.4896; R= 47.000; 1 — A= 73.589 Sv= 111.026; Tou= 77.9300 Dr= 11.157

ANDAMENTO CIGLI SX: 5.00% — 5.00% — di=−0.02% — 4.58%

ANDAMENTO CIGLI DX: −5.00% — −5.00% — di=0.02% — −4.58%

ETTOMETRICHE: 0 — 1 — 2

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle s.c.p.a

INTERSEZIONI E SVINCOLI - VIABILITA' INTERFERITA
SVINCOLO CALTANISSETTA NORD - SV4

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA 1

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 5 8 S I 2 0 4 S V 0 4 Z F X 0 0 7 A — Scala: 1:500:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	S.TERRENO	A.TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI — ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533

Il Consulente Specialistico: Dott. Ing. TURSO Adriano — ORDINE INGEGNERI PALERMO n° 1400 — Servizi Ambiente Cultura Qualità Infrastrutture

ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DI SICILIA — Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SILVAGGIO BERNARD — ORDINE INGEGNERI ROMA n° 14853

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO — ORDINE INGEGNERI ROMA n° 14447