



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Aeroporto di Foggia. Prolungamento pista di volo RWY 15/33. Decreto VIA n. 124 del 18 giugno 2015
<i>Procedimento</i>	Condizioni ambientali: A) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
<i>ID Fascicolo</i>	4904
<i>Proponente</i>	ENAC
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 198 del 5 marzo 2021

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 12/03/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 12/03/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 15/03/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”, e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del medesimo decreto legislativo 104/2017;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 del decreto-legge 1 marzo 2021, n. 22, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”, pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale n. 124 del 18 giugno 2015, dall'esito positivo con condizioni ambientali, relativo al progetto "Aeroporto di Foggia. Prolungamento pista di volo RWY 15/33";

CONSIDERATO che la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali della sezione A) del D.M. n. 124 del 18 giugno 2015 è assegnata dal D.M. stesso come segue:

- condizioni nn. 3, 4, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18: al Ministero della transizione ecologica,
- condizioni nn. 1, 2, 5, 6, 9, 12: al Ministero della transizione ecologica con il supporto dell'ARPA Puglia;

PRESO ATTO della nota n. 124253 del 29 ottobre 2019, acquisita al prot. n. 28453/DVA del 29 ottobre 2019, con cui ENAC ha delegato la società Aeroporti di Puglia a richiedere l'attivazione della procedura di verifica di ottemperanza alle citate condizioni ambientali;

VISTA la nota prot. n. 2442 del 17 febbraio 2020, acquisita agli atti con prot. 12812/MATTM del 24 febbraio 2020, con cui la società Aeroporti di Puglia ha presentato istanza di Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui alla sezione A) dell'art. 1 del D.M. n. 124 del 18 giugno 2015;

PRESO ATTO della documentazione fornita con l'istanza;

VISTA la nota prot. 22416/MATTM del 30 marzo 2020 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, l'ufficio e il responsabile del procedimento;

ACQUISITO il parere n. 198 del 5 marzo 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 25180/MATTM del 10 marzo 2021, costituito da n. 16 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che non è pervenuto il contributo dell'ARPA Puglia;

VISTA la nota prot. n. 26210/MATTM del 12 marzo 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Arch. Claudia Pieri, ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta formulata dal Responsabile del Procedimento e dal Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, alle condizioni ambientali lett. A) del decreto VIA relativo al progetto "Aeroporto di Foggia. Prolungamento pista di volo RWY 15/33", sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente,

DECRETA

le condizioni ambientali di cui alla lettera A) del Decreto VIA n. 124 del 18 giugno 2015, sono:

- n. 1: ottemperata limitatamente alla fase 1; il Proponente è tenuto ad inviare i certificati di analisi;
- nn. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10: ottemperate;
- n. 9: ottemperata; il Proponente dovrà, in funzione dei risultati del monitoraggio ottenuti, definire eventuali misure di mitigazione in accordo con ARPA Puglia;
- nn. 12, 13, 15: superate;
- nn. 8, 11, 14, 16, 17, 18: non ottemperate.

Ai fini del completamento dell'ottemperanza alle condizioni ambientali in argomento, il proponente dovrà presentare una nuova istanza per l'avvio della verifica, entro i termini stabiliti dal provvedimento di compatibilità ambientale, e tenendo conto di quanto valutato dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS nell'allegato parere.

Il presente provvedimento sarà comunicato al Proponente, all'ISPRA, all'ARPA Puglia e alla Regione Puglia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito *web* del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)