



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. Primo Lotto Funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti. Progetto Esecutivo
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. - Macrofase 2
<i>ID Fascicolo</i>	1778
<i>Proponente</i>	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale
<i>Elenco allegati</i>	Parere Sottocommissione VIA n. 156 del 29 gennaio 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 12/03/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 12/03/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 15/03/2021

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”, nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 del Decreto Legge 01 marzo 2021, n. 22, Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri pubblicato sulla G.U. Serie Generale n.51 del 1° marzo 2021 che modifica il comma 1 numeri 8 e 13 dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare cambia la propria denominazione in Ministero della Transizione Ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”* che approva il primo programma delle infrastrutture strategiche e include nell'allegato 1 l' *“Hub portuale di Civitavecchia”*, successivamente confermato con la Delibera CIPE del 6 aprile 2006, n. 130/2006 recante *“Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001)”*;

CONSIDERATO che le opere strategiche per il Porto di Civitavecchia sono inserite nell'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lazio, sottoscritta il 20 marzo 2002, nella quale è previsto il *“Potenziamento del porto di Civitavecchia”*;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VIA”*;

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l'art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTO il parere n. 28 del 20 dicembre 2003, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione Tecnica VIA/VAS) ha espresso il proprio parere di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni per il progetto preliminare *“Opere strategiche per il porto di Civitavecchia”*;

VISTA la Delibera n. 103 del 20/12/2004 con la quale il CIPE, ha approvato, ai sensi dell'art.165 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., con prescrizioni e raccomandazioni, i progetti preliminari di dieci opere finalizzate al potenziamento del porto di Civitavecchia, anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale delle opere stesse, individuando tra esse un primo lotto funzionale costituito dai seguenti interventi *“Prolungamento antemurale Cristoforo Colombo, Darsena traghetti e Darsena servizi”*, come indicato dall'Autorità Portuale;

VISTA la Delibera CIPE n. 75 del 29 marzo 2006 con cui è stato assegnato, in via programmatica, un finanziamento di 30 milioni di euro, in termini di volume di investimenti, per la realizzazione delle *“Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. Primo Lotto Funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti”*;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2006-0021173 del 8 agosto 2006, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n.90 del 18 gennaio 2006, di comunicazione dell'avvenuta conclusione della Verifica di Ottemperanza del progetto definitivo *“Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia: primo lotto funzionale – prolungamento*

antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti”, ai sensi dell’art. 185, c. 4. Lett. b) del D. Lgs. 163/2006 alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 103/2004;

VISTA la Delibera CIPE n. 140 del 21 dicembre 2007 di approvazione, ai sensi dell’art. 166 del D. Lgs. n.163/2006 e s.m.i., del progetto definitivo: *“Programma delle Infrastrutture Strategiche (Legge N. 443/2001): Potenziamento hub portuale di Civitavecchia - Primo lotto interventi funzionali (1° stralcio): Prolungamento antemurale Colombo e Darsena traghetti*”, con prescrizioni e raccomandazioni da attuare in fase di redazione e di realizzazione del progetto esecutivo;

VISTA la Delibera CIPE n. 2 del 25 gennaio 2008 di approvazione, ai sensi dell’art. 166, D. lgs. D. Lgs. n.163/2006 e s.m.i., del progetto definitivo *“Potenziamento hub portuale di Civitavecchia - Primo lotto interventi funzionali (2° stralcio): Darsena servizi*”, con prescrizioni e raccomandazioni da attuare in fase di redazione e di realizzazione del Progetto Esecutivo;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-2014-15194 del 21 maggio 2014, reso sulla base del parere n. 1472 del 28 marzo 2014 della Commissione Tecnica VIA/VAS, di determinazione della conclusione con esito positivo della procedura di Verifica di attuazione - Fase 1, ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, in merito alla conformità del progetto esecutivo dell’intervento *“Opere strategiche per il porto di Civitavecchia. Primo lotto funzionale: Prolungamento Antemurale Colombo, Darsene Servizi e Traghetti*”, approvato con le Delibere CIPE n. 140/2007 e n. 2/2008, precedentemente richiamate, richiedendo altresì che alcune prescrizioni siano da *“[...] reiterare nelle successive fasi di verifica di attuazione [...]”*;

VISTO il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-216 del 25 giugno 2015, resa sulla base del parere n. 1794 del 29 maggio 2015 della Commissione Tecnica VIA/VAS, di esito positivo relativamente alla procedura di Verifica varianti ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D.Lgs 163/2006 per l’intervento *“Opere strategiche per il porto di Civitavecchia. Primo lotto funzionale: Prolungamento Antemurale Colombo, Darsene Servizi Traghetti” – Perizia di Variante 2014”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-03 del 12 gennaio 2017, resa sulla base degli esiti del parere n. 2273 del 20 dicembre 2016 della Commissione Tecnica VIA/VAS, di determinazione della parziale conclusione con esito positivo delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione Fase 2 – ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7, dell’art. 185 del D. Lgs 163/2006 del progetto esecutivo dell’opera *“Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. Primo Lotto Funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti*”, rispetto alle prescrizioni di cui alla richiamata Determina Direttoriale prot. DVA-2014-15194 del 21 maggio 2014 e che prevede, al punto 1), l’istituzione del *“[...] Tavolo Tecnico della durata di mesi sei (6), con oneri a carico dell’Autorità Portuale, coordinato dalla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con la partecipazione della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, della Direzione Generale per la Protezione della Natura e del Mare, della Regione Lazio e dell’ARPA Lazio, con il compito di affrontare la definizione puntuale delle attività e delle tempistiche di realizzazione dei progetti di compensazione e di mitigazione ambientale degli habitat sottratti, alla scala di Progetto Esecutivo [...]”*;

VISTA la nota prot. DVA-4328 del 24 febbraio 2017, come modificata con la nota prot. DVA-13049 del 1° giugno 2017, di comunicazione di avvio delle attività del Tavolo Tecnico di cui alla citata Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-03 del 12 gennaio 2017, disponendo altresì la convocazione delle riunioni;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2019-53 del 22 febbraio 2019, resa sulla base del parere n. 2926 espresso della Commissione Tecnica VIA/VAS in data 18 gennaio 2019, di determinazione della parziale conclusione, con esito positivo, delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione Fase 2 – ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs n. 163/2006 del progetto esecutivo *“Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. Primo Lotto Funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti”* con riferimento alle condizioni ambientali di cui alla richiamata Determina prot. DVA-DEC-03 del 12 gennaio 2017;

VISTA la Determina Direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-178 del 24 giugno 2020, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 3402 del 8 maggio 2020, di determinazione della *“[...] non sussistenza delle condizioni per la conclusione dell'istruttoria periodica nell'ambito della Verifica di Attuazione – Fase 2, svolta ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, per il Progetto “Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - 1°lotto funzionale - Prolungamento antemurale C. Colombo, Darsene Servizi e Traghetti” [...]”*, disponendo che l'Autorità di Sistema Portuale ottemperi alle condizioni ambientali indicate nel richiamato parere n. 3402, di seguito riportate:

“[...] 1. Trasmettere al MATTM la documentazione in risposta alla Richiesta di integrazioni effettuata dalla CTVA (Prot. CTVA/4031 del 20/11/2015) per i punti:

- *PARZIALMENTE ESAUSTIVO:*
 - *GENERALI: n. 2, 3;*
 - *ANALISI DEGLI ASPETTI IDRODINAMICI, DEL MOTO ONDOSI E DISPERSIONE DEL MATERIALE IN SOSPENSIONE: n.1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9;*
 - *ANALISI DEGLI ASPETTI INERENTI L'HABITAT E LE SPECIE PRIORITARIE MARINE: n. 2;*
- *NON ESAUSTIVO:*
 - *ANALISI DEGLI ASPETTI IDRODINAMICI, DEL MOTO ONDOSI E DISPERSIONE DEL MATERIALE IN SOSPENSIONE: n. 10;*
 - *ANALISI DEGLI ASPETTI INERENTI L'HABITAT E LE SPECIE PRIORITARIE MARINE: n. 4;*

2. Dare seguito alle attività del Tavolo Tecnico presso il MATTM in relazione alla Valutazione di Incidenza Ambientale in ottemperanza alla prescrizione n. 8 della Determina Direttoriale n. 3/2017;

3. Trasmettere un aggiornamento del Piano di Sviluppo dei porti di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta [...]”;

VISTA la nota del 23 luglio 2020, acquisita al prot. MATTM-57475 del 23 luglio 2020, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, in qualità di Soggetto proponente, ha presentato istanza e documentazione progettuale in ottemperanza alle condizioni

ambientali indicate nella richiamata Determina Direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-178 del 24 giugno 2020, ai fini della prosecuzione delle attività di cui alla procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2 per il progetto esecutivo “*Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - 1°lotto funzionale - prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e traghetti*”, ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, per quanto applicabile dall’art. 216, c. 27, del D. Lgs. n. 50/2016;

VISTO che nella richiamata nota del 23 luglio 2020, in merito alle attività del Tavolo Tecnico, il Soggetto proponente ha riportato che “[...] *in riferimento a quanto disposto al punto 2 del citato parere della CTVIA n. 3402/2020, la scrivente Amministrazione si rende immediatamente disponibile a dar seguito alle attività istruttorie (anche tramite call conference) del Tavolo Tecnico istituito con Determina Direttoriale del 12 gennaio 2017 [...]*”;

VISTA la nota della Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo (di seguito Direzione Generale CreSS) prot. MATTM-66993 del 31 agosto 2020, di trasmissione alla Commissione Tecnica VIA/VAS della documentazione presentata dall’Autorità di Sistema Portuale a corredo della richiamata istanza del 23 luglio 2020, ai fini del prosieguo delle attività istruttorie nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 2, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa a corredo dell’istanza di Verifica di Attuazione – Fase 2 ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

CONSIDERATO che oggetto del presente Decreto Direttoriale è “[...] *l’esame della [...] documentazione acquisita al fine di accertare il recepimento delle prescrizioni/condizioni ambientali indicate nel Decreto Direttoriale MATTM-CRESS-DEC-178 del 25/06/2020 così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata MATTM/66993 in data 31/08/2020 [...]*”;

ACQUISITO il parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica VIA/VAS n. 156 del 29 gennaio 2021, trasmesso dalla Commissione Tecnica VIA/VAS con nota prot. CTVA-598 del 29 gennaio 2021, acquisito con prot. MATTM-13624 del 10 febbraio 2021, inerente la procedura di Verifica di Attuazione ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7, D. lgs. 163/2006 e s.m.i., che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che, con riferimento alla documentazione trasmessa dal Soggetto proponente con la citata nota del 23 luglio 2020, in merito all’ottemperanza della condizione ambientale n. 1 della richiamata Determina prot. MATTM-CRESS-DEC-178 del 24 giugno 2020, nel predetto parere n. 156/2021, la Sottocommissione VIA ha ritenuto:

- Ottemperata la richiesta di cui al n. 10 relativa alla sezione “*ANALISI DEGLI ASPETTI IDRODINAMICI, DEL MOTO ONDOSI E DISPERSIONE DEL MATERIALE IN SOSPENSIONE*”;
- Ottemperata la richiesta di cui al n. 4 relativa alla sezione “*ANALISI DEGLI ASPETTI INERENTI L’HABITAT E LE SPECIE PRIORITARIE MARINE*”;
- Parzialmente ottemperata la richiesta di cui al n. 2 relativa alla sezione “*ANALISI DEGLI ASPETTI INERENTI L’HABITAT E LE SPECIE PRIORITARIE MARINE*”;

- Parzialmente ottemperate le richieste di cui ai nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 relative alla sezione *“ANALISI DEGLI ASPETTI IDRODINAMICI, DEL MOTO ONDOSI E DISPERSIONE DEL MATERIALE IN SOSPENSIONE”*;
- Parzialmente ottemperata la richiesta di cui al n. 2 relativa alla sezione *“GENERALI”*;
- Ottemperata la richiesta di cui al n. 3 relativa alla sezione *“GENERALI”*;

CONSIDERATO che, con riferimento alla documentazione trasmessa dal Soggetto proponente con la citata nota del 23 luglio 2020, in merito all’ottemperanza della condizione ambientale n. 2 della richiamata Determina prot. MATTM-CRESS-DEC-178, che richiede di *“[...] dare seguito alle attività del Tavolo Tecnico presso il MATTM in relazione alla Valutazione di Incidenza Ambientale in ottemperanza alla prescrizione n. 8 della Determina Direttoriale n. 3/2017 [...]”*, nel richiamato parere n.156/2021, la Sottocommissione VIA prende atto della disponibilità dell’Autorità di Sistema Portuale a proseguire le attività istruttorie (anche tramite call conference) del Tavolo Tecnico istituito con la Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-03 del 12 gennaio 2017; la condizione ambientale è, pertanto, da ritenersi parzialmente ottemperata;

CONSIDERATO che, con riferimento alla documentazione trasmessa dal Soggetto proponente con la citata nota del 23 luglio 2020, in merito alla condizione ambientale n. 3 della Determina Direttoriale prot. MATTM-CRESS-DEC-178 del 24 giugno 2020, nel richiamato parere n. 156/2021 della Sottocommissione VIA viene riportato che *“[...] il Proponente conferma la validità del Piano di Sviluppo dei porti di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta, fornendo anche la tabella aggiornata del Piano di Sviluppo dei porti di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta [...]”*; la condizione ambientale, pertanto, è da ritenersi ottemperata;

CONSIDERATO che, *“[...] per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere [...]*, con il richiamato parere n. 156 del 29 gennaio 2021, comprensivo della matrice di ottemperanza riportata alle pagg. dal n. 21 al n. 28, la Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica VIA/VAS ha espresso parere in merito all’ottemperanza delle condizioni ambientali nn.1, 2 e 3 della predetta Determina Direttoriale prot. MATTM-CRESS-DEC-178 del 24 giugno 2020, ritenendo in particolare:

- Con riferimento alla condizione ambientale n. 1:
 - Ottemperate le richieste di cui ai nn. 10 (sezione *“Analisi degli aspetti idrodinamici del moto ondoso e dispersione del materiale in sospensione”*), 4 (sezione *“Analisi degli aspetti inerenti l’habitat e le specie prioritarie marine”*), 3 (sezione *“Generali”*);
 - Parzialmente ottemperate le richieste di cui al n.2 (sezione *“Analisi degli aspetti inerenti l’habitat e le specie prioritarie marine”*), nn. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 (sezione *“Analisi degli aspetti idrodinamici del moto ondoso e dispersione del materiale in sospensione”*), n. 2 (sezione *“Generali”*);
- Con riferimento alla condizione ambientale n. 2, si prende atto della disponibilità del Soggetto proponente a proseguire le attività del Tavolo Tecnico istituito con la Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-03 del 12 gennaio 2017; la condizione ambientale è pertanto da ritenersi parzialmente ottemperata;
- Con riferimento alla condizione ambientale n. 3, si ritiene ottemperata;

VISTA la nota prot. MATTM-25125 del 10 marzo 2021 con la quale il responsabile del procedimento, Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, ha trasmesso, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di Attuazione, svolta ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo “*Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - 1°lotto funzionale - prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e traghetti*”;

DECRETA

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 156 del 29 gennaio 2021 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la parziale positiva conclusione delle periodiche attività di verifica e controllo nell'ambito dell'istruttoria di Verifica di Attuazione fase 2, svolta ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo dell'intervento “*Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - 1°lotto funzionale - prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e traghetti*”, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui all'articolo 1, da ottemperare nelle successive fasi di Verifica di Attuazione ex art.185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i..

Art. 1

Condizioni ambientali

Il Soggetto proponente dovrà provvedere al completamento dell'ottemperanza alle prescrizioni ritenute parzialmente ottemperate, indicate alle pagine nn. 31 e 32 del parere n. 156 del 29 gennaio 2021 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, nei termini temporali indicati nella matrice di ottemperanza riportata alla pagina n. 21 del predetto parere n. 156/2021.

Entro il termine di 30 giorni dalla notifica del presente Decreto Direttoriale, il Soggetto proponente dovrà, altresì, trasmettere la documentazione ai fini della riattivazione delle attività del Tavolo Tecnico istituito con la Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-03 del 12 gennaio 2017, a completamento dell'ottemperanza alla condizione ambientale n. 2 della Determina Direttoriale prot. MATTM-CRESS-DEC-178 del 24 giugno 2020.

Art. 2

Disposizioni finali

Il presente Decreto Direttoriale, corredato del parere n. 156 del 29 gennaio 2021 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS,

che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Il presente Decreto Direttoriale, corredato del parere n. 156 del 29 gennaio 2021 della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che ne costituisce parte integrante, verrà notificato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale, al Ministero della Cultura, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ed alla Regione Lazio.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)