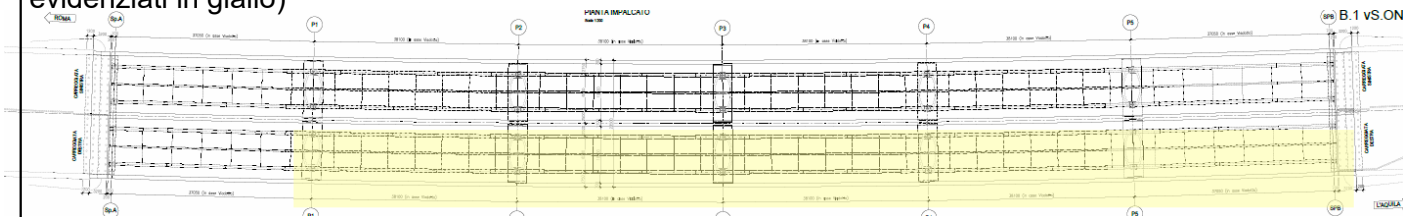


## Schema di progressione d'intervento per l'abbattimento controllato con esplosivi degli impalcati del viadotto S. ONOFRIO

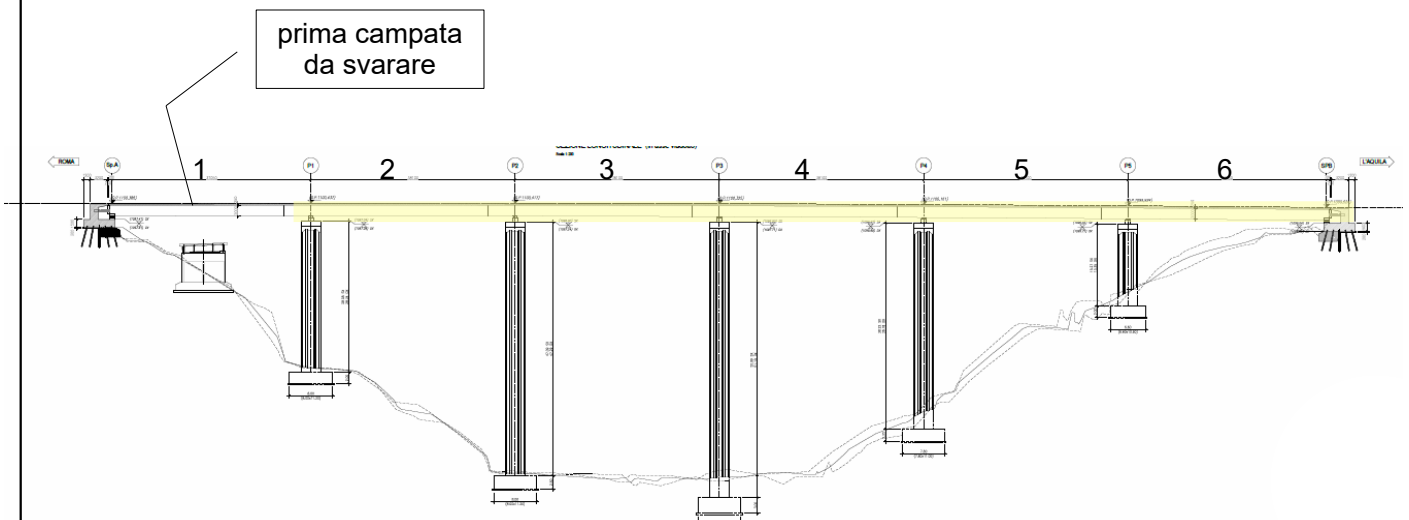
### Traccia in pianta

(in alto il ponte nuovo da salvaguardare, in basso i 5 impalcati del ponte vecchio da demolire - evidenziati in giallo)



### Profilo longitudinale del ponte vecchio da demolire.

(Solo gli impalcati da 2 a 6 saranno abbattuti con gli esplosivi - evidenziato in giallo. L'impalcato 1, per la presenza dell'impalcato sottostante, dovrà essere svarato con gru.)

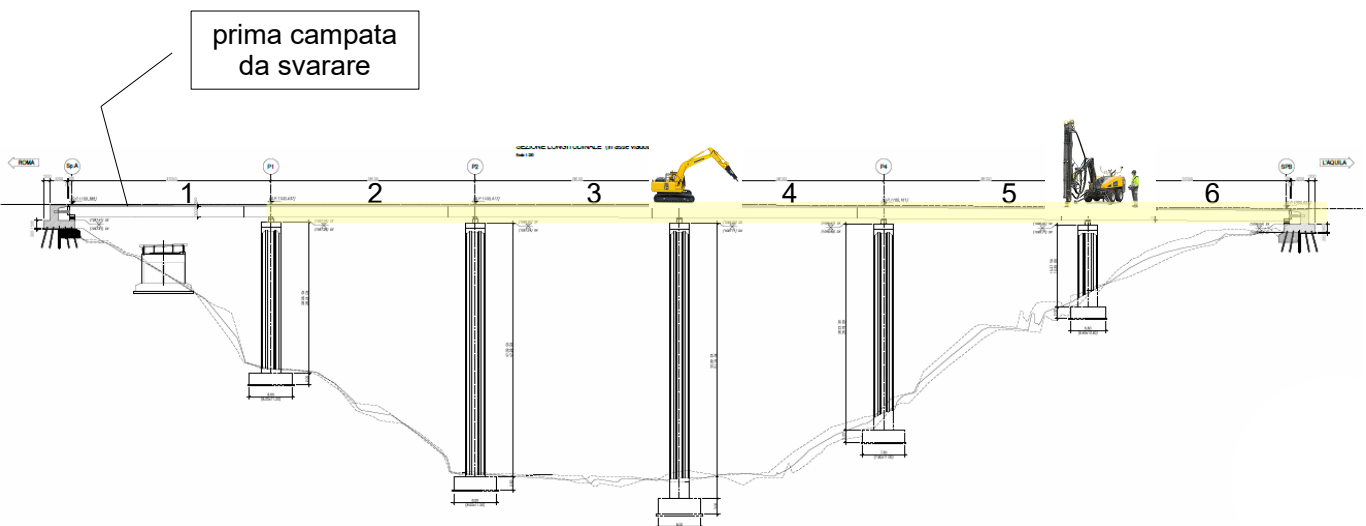


## Attività preliminari

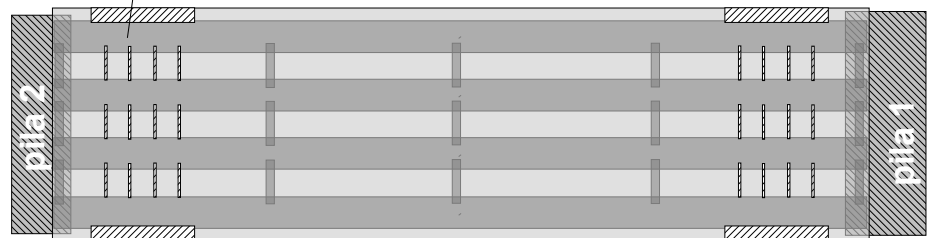
1. Ripristino delle vecchie piste d'accesso a base pila.
2. Regolarizzazione dei piani di caduta.
3. Scarifica dell'asfalto dal piano di via.
5. Recinzione dell'intorno del sedime del ponte, e dell'area di cantiere.

## Predisposizione all'abbattimento con esplosivi

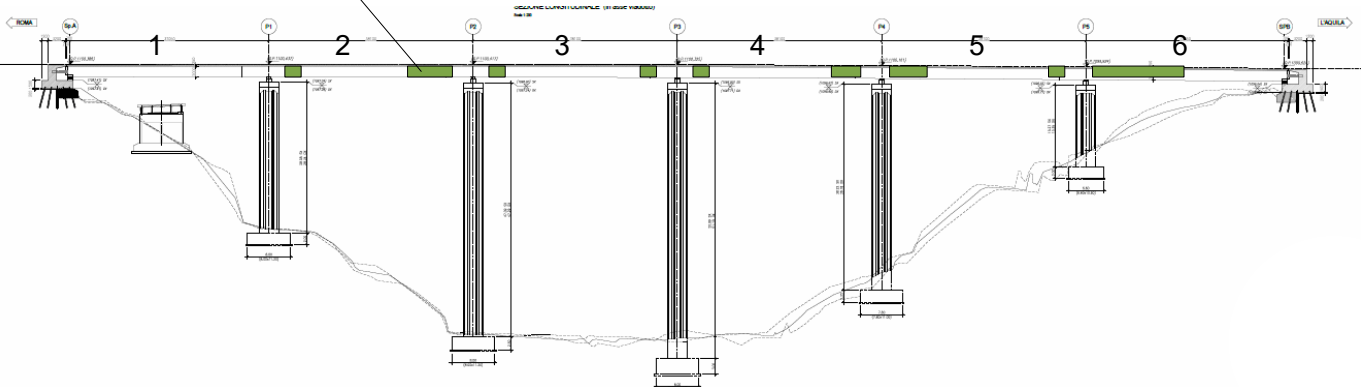
1. Messa in opera del sistema anticaduta sugli impalcati (linea vita).
2. Rimozione guard-rail.
3. Marcatura impalcati, tracciamento fori e tagli.
4. Perforazione fori da mina su impalcati.
5. Demolizione meccanica locale della soletta.
6. Messa in opera reti di funi d'acciaio per il contenimento del lancio dall'esplosione.



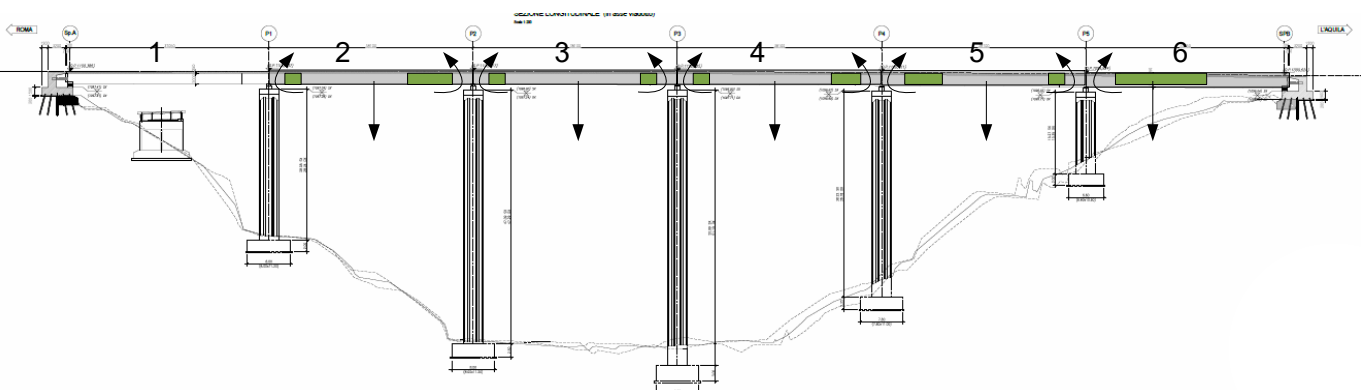
fasce di impalcato predisposte con demolizioni soletta e perforazione fori da mina nelle travi nelle quali realizzare le cerniere plastiche per l'abbattimento con esplosivi



fasce di impalcato e pile minate, e coperte dalla rete di funi d'acciaio per contenimento del lancio



### Cinematismo d'abbattimento



## Abbattimento con esplosivi

1. Messa in opera del monitoraggio video, onde sismiche e di sovrappressione in aria/rumore
2. Sgombero area di sicurezza ristretta.
3. Consegna esplosivi e caricamento della volata.
6. Sgombero area di sicurezza estesa.
4. Segnalazione pericolo brillamento mine e brillamento.
5. Pulizia del piano di via adiacente.
6. Ripristino viabilità.

