

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione generale per la crescita e la qualità dello sviluppo  
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale  
[CRESS@PEC.minambiente.it](mailto:CRESS@PEC.minambiente.it)

ARPAE  
Servizio Territoriale - Distretto Urbano  
[aobo@cert.arpa.emr.it](mailto:aobo@cert.arpa.emr.it)  
alla c.a. Dott.ssa Cristina Regazzi  
Dott.ssa Cecilia Cavazzuti  
Dott. Luca Melega

p.c.

Aeroporto Guglielmo Marconi Di Bologna Spa  
[aeroporto.marconi@pec.bologna-airport.it](mailto:aeroporto.marconi@pec.bologna-airport.it)  
alla c.a. Ing. Domenico Terra

Oggetto: [ID: 5214] Aeroporto di Bologna  
Istanza di verifica del piano di utilizzo dei materiali da scavo ai sensi del art. 9 DLgs 120/2017 e contestuale verifica di ottemperanza della prescr. 2 del Decreto di VIA n°29 del 25/02/2013 ai sensi dell'art. 28 DLgs 152/2006 del progetto "REALIZZAZIONE NUOVO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI (C.D. 3° lotto)" – Richiesta chiarimenti in merito alla notifica di "non ottemperanza" della prescrizione del Decreto VIA emessa (MATTM\_DEC\_2020-0000505 del 17/12/20).  
*Invio 5 di 6*

Si fa riferimento al procedimento in oggetto per dare riscontro alla notifica di "non ottemperanza" della prescrizione A.2 del Decreto VIA emessa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, MATTM, (MATTM\_DEC\_2020-0000505 del 17/12/20) relativa alla valutazione preliminare del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo per la "REALIZZAZIONE NUOVO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI (C.D. 3° lotto)".

In merito a quanto sopra si segnala quanto segue.

Con nota ENAC, di cui al prot. 37912 del 10/04/2020, l'Ente ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alla citata prescrizione, trasmettendo apposita documentazione via mail pec.

Con successiva nota del 25/05 u.s. l'ARPA ER ha richiesto alla società di gestione un'integrazione costituita dai seguenti chiarimenti:



1. quantificare l'area della superficie oggetto dello scavo;
2. inserire le informazioni, i dati, i quantitativi, i risultati delle analisi, le destinazioni riguardanti le terre e rocce/materiali di risulta dagli scavi relativi alla rimozione dell'interferenza con l'oleodotto POL NATO;
3. esplicitare in modo chiaro se le terre e rocce da scavo rispettino i valori di CSC di cui alla colonna A (Tab.1 titolo V Parte Quarta Dlgs 152/2006); nel caso in cui vi siano terre e rocce da scavo con valori di CSC di cui alla B (Tab.1 titolo V Parte Quarta Dlgs 152/2006) indicare il relativo sito di destinazione;
4. specificare se e in che misura le terre e rocce da scavo destinate in ex Cava Olmi saranno vagliate con apposite operazioni di taglio granulometrico, necessarie ad abbancare nelle aree basali materiale grossolano drenante, come previsto nell'Allegato 2 "Sistemazione finale del sito ex Cava Olmi" (§ 6.2.3);
5. fornire l'esatta ubicazione degli abbancamenti in ex Cava Olmi e le valutazioni circa la compatibilità degli stessi con il sistema di derivazione delle acque di falda a servizio dell'impianto di laminazione delle acque dello scalo aeroportuale fino alla messa in esercizio della nuova vasca di laminazione prevista per il primo semestre del 2023 (Determina dirigenziale 2391/2020 - Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale - RER);
6. stralciare le informazioni relative al trattamento a calce del sottofondo stradale e le quantificazioni dei materiali impropriamente detti di "riporto" (27.977,6 mc) e provenienti dall'esterno del cantiere, in quanto esulano dalla cornice normativa propria del DPR 120/17 e non rientrano nella valutazione tecnica del piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo. Tali elementi sono pertinenti la successiva fase autorizzativa progettuale.

La documentazione inizialmente trasmessa è stata quindi integrata ed aggiornata con la trasmissione all'ARPA ER della nota ENAC, di cui al prot. 65021 del 02/07/2020, alla quale sono stati allegati la nota di accompagnamento prodotta dalla società di gestione, in cui si fornivano le risposte ai chiarimenti richiesti da ARPA ER, e il relativo Piano di utilizzo aggiornato.

Con successiva nota dell'agosto 2020 l'ARPA ER notificava alla società di gestione il parere negativo al procedimento di validazione preliminare per il PUTRS in oggetto segnalando la non completezza delle integrazioni prodotte.

In considerazione di quanto sopra la società di gestione, in accordo con l'ENAC, provvedeva direttamente alla trasmissione di detta nota di accompagnamento, prot. num. 96736 del 07/09/2020, allegata alla presente istanza.



Nel mese di settembre 2020, ARPA ER chiedeva, informalmente, alla società di gestione di integrare ulteriormente la caratterizzazione ambientale del sito di intervento, relativamente alla realizzazione della Variante Oleodotto militare POL-NATO con n°1 prelievo aggiuntivo (3 campioni).

Pertanto il Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo oggetto di validazione è stato ulteriormente aggiornato includendo anche le successive richieste di ARPA ER, i cui esiti hanno confermato il rispetto dei valori di CSC indicati nella colonna A (e quindi anche della colonna B) della Tab. 1 – All. 5 – Titolo V – parte IV del D.lgs. 152/2006.

In allegato alla presente si inoltra il PUTRS aggiornato (versione redatta nel novembre del 2020).

Si evidenzia che tale documentazione è stata trasmessa dalla società di gestione a codeste Amministrazioni con nota prot. num. 97815 in data 12/11/2020, che si allega per pronto riferimento.

Con decreto n. 2020-0000505 il MATTM comunicava l'esito negativo del procedimento di verifica di ottemperanza della prescr. 2 del Decreto di VIA n°29 del 25/02/2013 ai sensi dell'art. 28 DLgs 152/2006 del progetto "REALIZZAZIONE NUOVO PIAZZALE DI SOSTA AEROMOBILI (C.D. 3° lotto)"

In merito al procedimento in epigrafe si evidenzia che:

- la Commissione Tecnica nominata per la valutazione del PUTRS in oggetto ha condotto la propria analisi istruttoria su un fascicolo documentale privo delle integrazioni citate al tempo prodotte e, in particolare ed ultime in ordine temporale, l'edizione del PUTRS aggiornato e trasmesso dalla società di gestione sia ad ARPA ER che a codesto Ministero, con nota prot. num. 97815 del 12/11/2020;
- la lettera prot. num. 96736 del 07/09/2020, con cui la società di gestione trasmetteva, sia ad ARPA ER che al MATTM, la nota di accompagnamento al PUTRS aggiornato è stata presa in considerazione nella valutazione condotta dalla Commissione Tecnica del Ministero, come indicato all'interno del loro parere.

Alla luce di quanto esposto si chiede al MATTM la riapertura del procedimento in oggetto, sulla base di tutta la documentazione aggiornata afferente il Piano di utilizzo Terre e Rocce da scavo già prodotta, atteso che l'avvio di una nuova



procedura sarebbe da condursi sulla scorta della medesima documentazione già presentata a al Ministero stesso e, su tutto, ad aggravio di tempi amministrativi già ad alto impatto sull'originario programma di realizzazione dei lavori dell'opera di sviluppo aeroportuale sottesa al procedimento medesimo.

Cordiali saluti

Il Direttore Centrale  
Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati

- Relazione specialistica PUTRS R02 03 02\_00\_Nov2020\_4 di 5

(LAT/TAT no rif.)