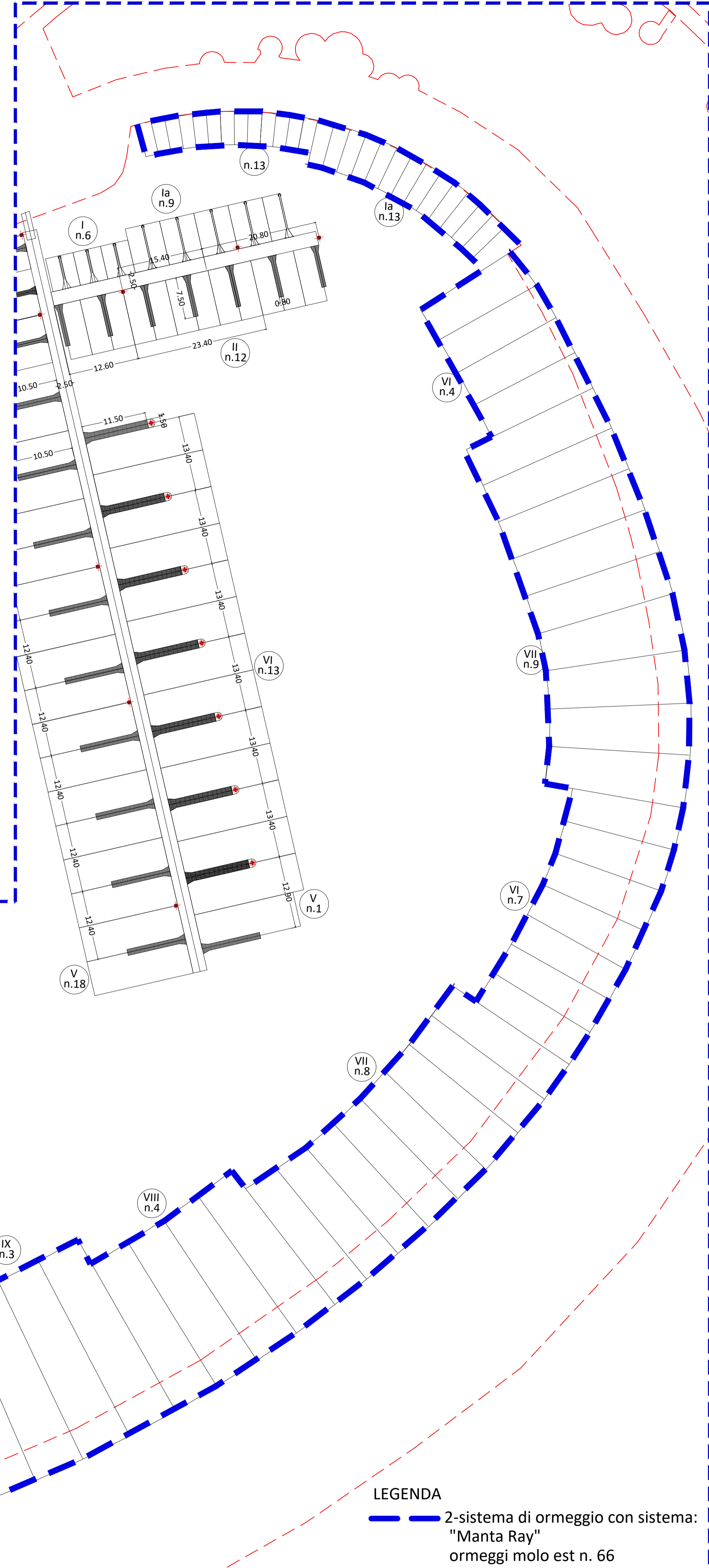


LEGENDA
 2-sistema di ormeggio con sistema: "Manta Ray" ormeggi molo ovest n. 32

MOLO OVEST - STRALCIO PLANIMETRIA CON SISTEMA ORMEGGI CON PALI E CURSORI SCALA 1:500



LEGENDA
 2-sistema di ormeggio con sistema: "Manta Ray" ormeggi molo est n. 66

MOLO EST - STRALCIO PLANIMETRIA CON SISTEMA ORMEGGI CON PALI E CURSORI SCALA 1:500

2-sistema di ancoraggio tipo "Manta Ray" (un ancoraggio per singolo posto barca: 32 molo ovest + 66 molo est = Tot. 98)

Per l'installazione su fondi sabbiosi o misti con Posidonia oceanica è previsto l'utilizzo di un ormeggio a scomparsa di tipo Manta Ray.

Tutte le ancore sono dotate di una cuspid a croce con terminale svasato ed ali laterali, anch'esse svasate, per favorirne la penetrazione al suolo.

Nella parte posteriore dispongono di un alloggiamento cilindrico per accogliere l'utensile guida del martello percussore e seguirne la direzione di infissione.

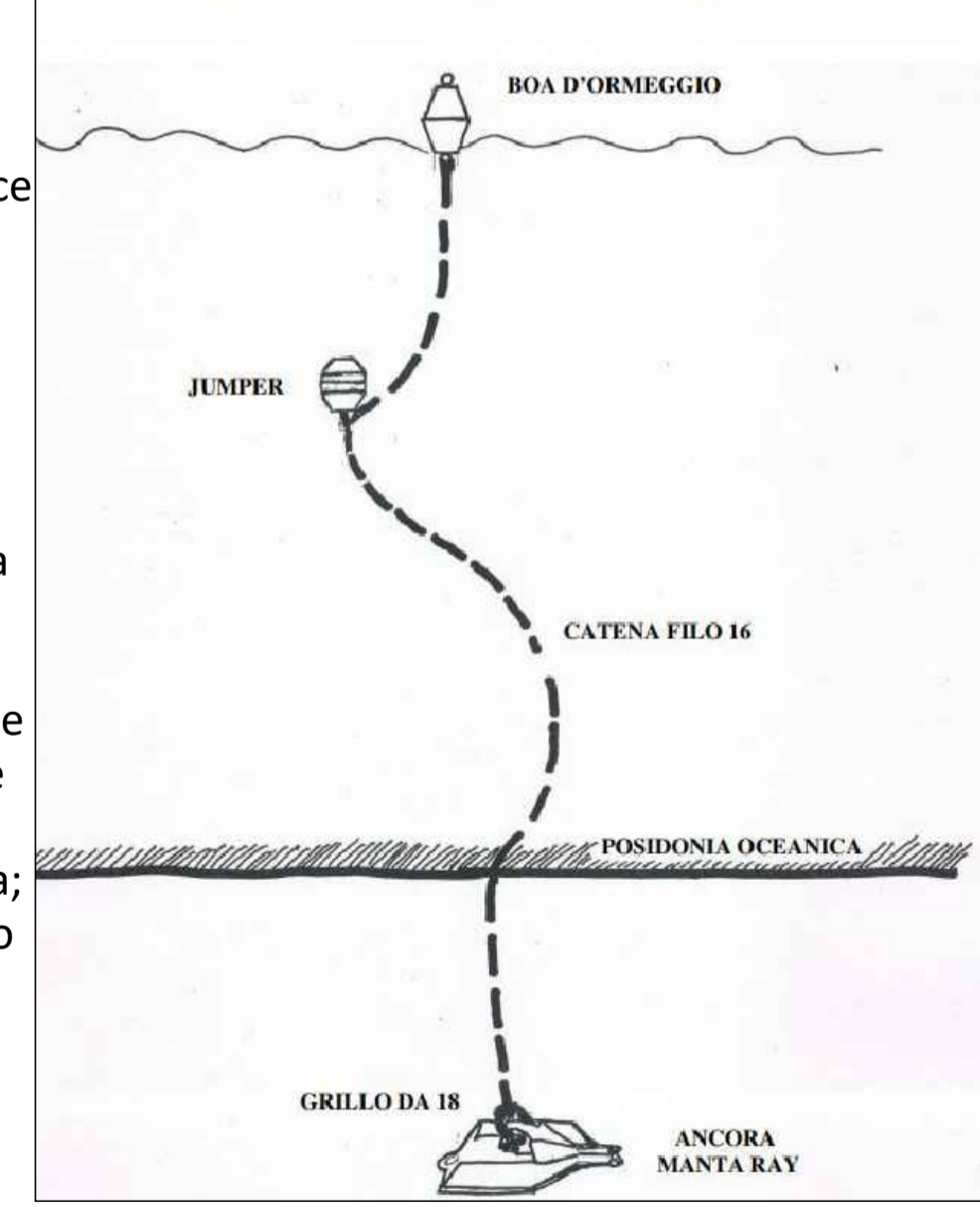
I vantaggi offerti dal sistema di ancoraggio Manta Ray possono essere così riassunti:

- sistema di ormeggio invisibile e sicuro;
- ideale per boe di ormeggio e pontili galleggianti e per l'applicazione in tutti quei luoghi come baie e parchi marini in cui sia necessario prestare un'attenzione particolare al rispetto per la natura;
- ancoraggio inamovibile e in nessun caso, quando viene posato correttamente, determina l'aratura del fondale.

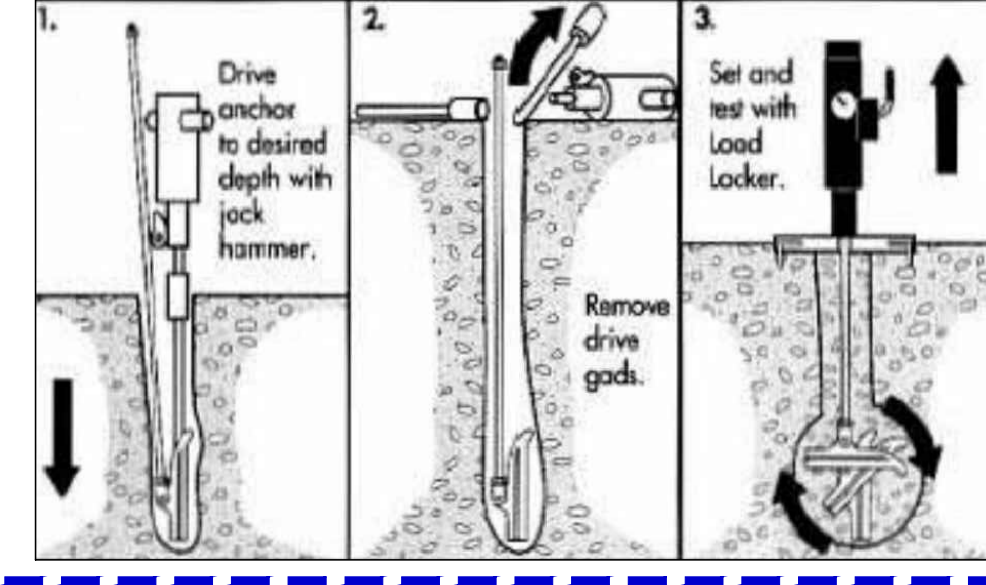
La posa in opera avviene in tre fasi distinte:

- 1-L'asta di guida, viene fissata all'ancora ed il tutto viene infisso sul fondo con l'utilizzo di un martello a percussione.
- 2-Una volta raggiunta la profondità di infissione prevista, scelta in base alle caratteristiche ed alla tenuta del fondo, l'asta di guida viene sfilata e l'ancora rimane in posizione verticale.
- 3-La barra di tenuta dell'ormeggio, viene tensionata con l'utilizzo di un martinetto idraulico fino alla stabilizzazione dell'ancora. Il manometro posizionato sul martinetto indica la reale tenuta dell'ormeggio.

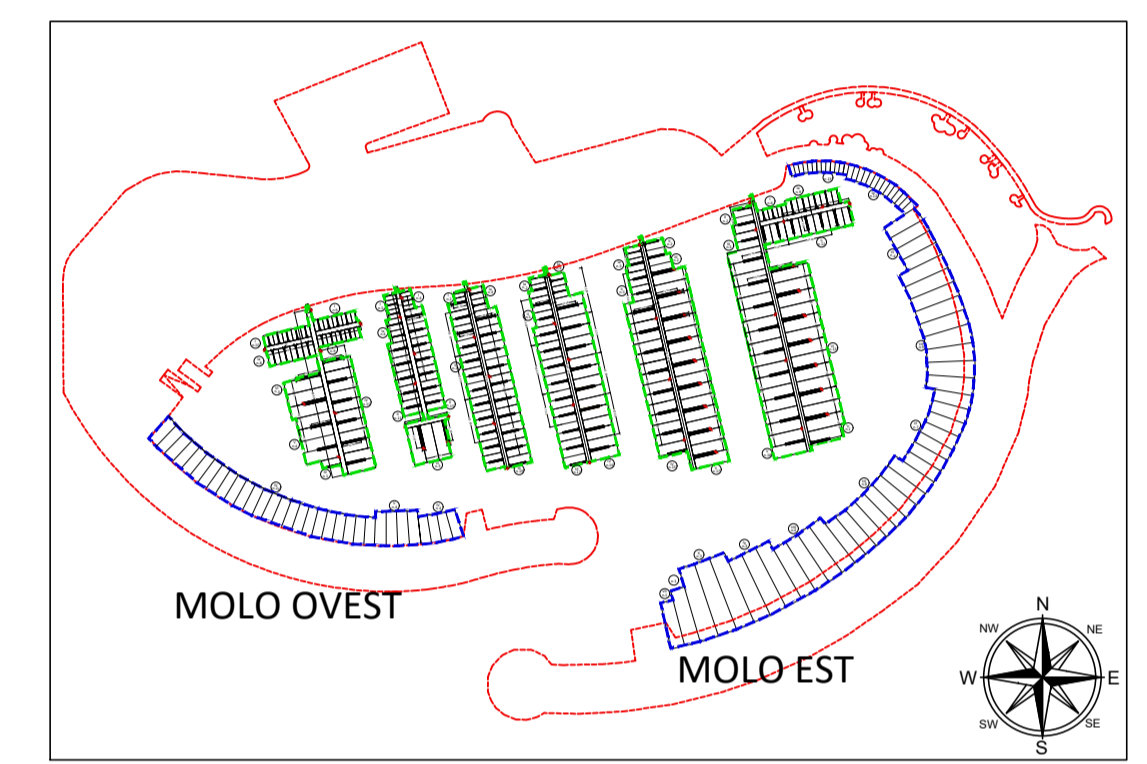
SCHEMA DI ANCORAGGIO A SCOMPARSA PER FONDALI PREGIATI



PROCEDURA DI INSTALLAZIONE DEL SISTEMA MANTA RAY



LEGENDA
 1-sistema di ormeggio con pontili su palo e cursori
 2-sistema di ormeggio con sistema "Manta Ray"
 perimetro area progetto nuovo porto



KEYPLAN GENERALE SISTEMA ORMEGGI - SCALA 1:4000

COMUNE DI TERTENIA
 Provincia di Nuoro



SERVIZIO DI ADEGUAMENTO DEL PROGETTO PRELIMINARE A PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA DEL 1 LOTTO FUNZIONALE, DIREZIONE LAVORI, MISURA E CONTABILITÀ E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEL PORTO TURISTICO DI SARRALA, PRESSO LA MARINA DI TERTENIA. CIG 8188366562 - CUP: H91H10000030002

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ELABORATO	SISTEMI DI ANCORAGGIO - BANCHINE	SCALA		
D9.2		DATA		
		Gennaio 2021		
Rev. n°	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO DA	APPROVATO
00	Emissione	Gen. 21	arch. R. Vaccarello	ing. M. Pittori

Raggruppamento Temporaneo di Progettisti
 Capogruppo **INTERPROGETTI**
 dott. ing. Marco Pittori
 Collaboratori:
 Ing. Silvia Petena
 Arch. Francesca Romana Monass
 Ing. Giulia Zanza
 Arch. Simone Perticari
 Arch. Raffaele Vaccarello
 Ing. Federico Rattini
 Ing. Lorenzo Spaziani

Ing. Sebastiano Carta
 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI NUORO
 N. 4489 - Settori A/B/C
 Dir. Ing. Sebastiano Carta
 Ing. Geol. Marco Valerio Pilia

Dott.ssa Archeol. Giuseppa Lopez
 ARCHITETTURA
LOPEZ GIUSEPPA
 Ingegnere
 N. 981
 P.I. Salvatore Sanna

Ing. Riccardo Morelli
 ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI NUORO
 Ing. MORELLI RICCARDO
 Ingegnere
 N. 1077
 P.I. Salvatore Sanna