

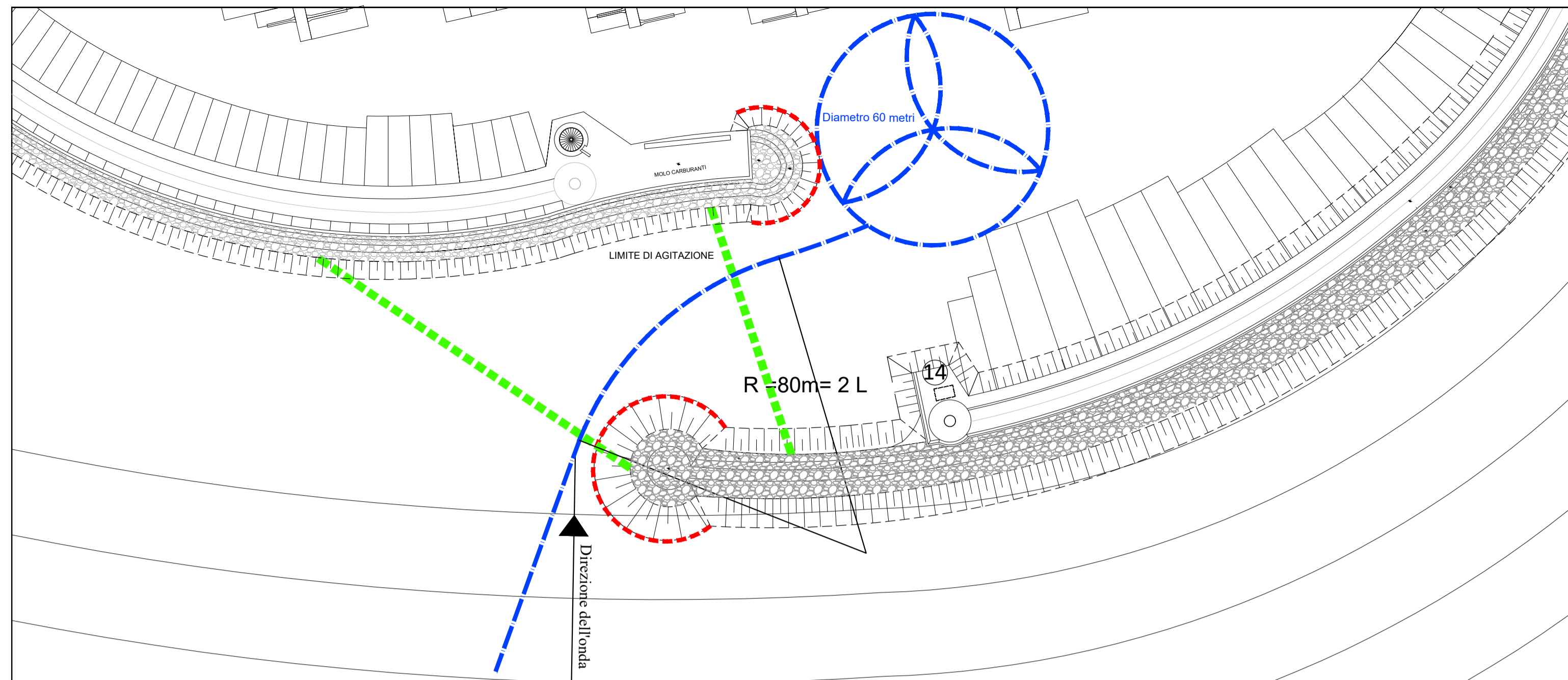
**ROTTA DI INGRESSO:**

Data l'esposizione dell'imboccatura e la profondità dei fondali le manovre di ingresso ed uscita non risultano particolarmente problematiche, tranne che in caso di eventi eccezionali.

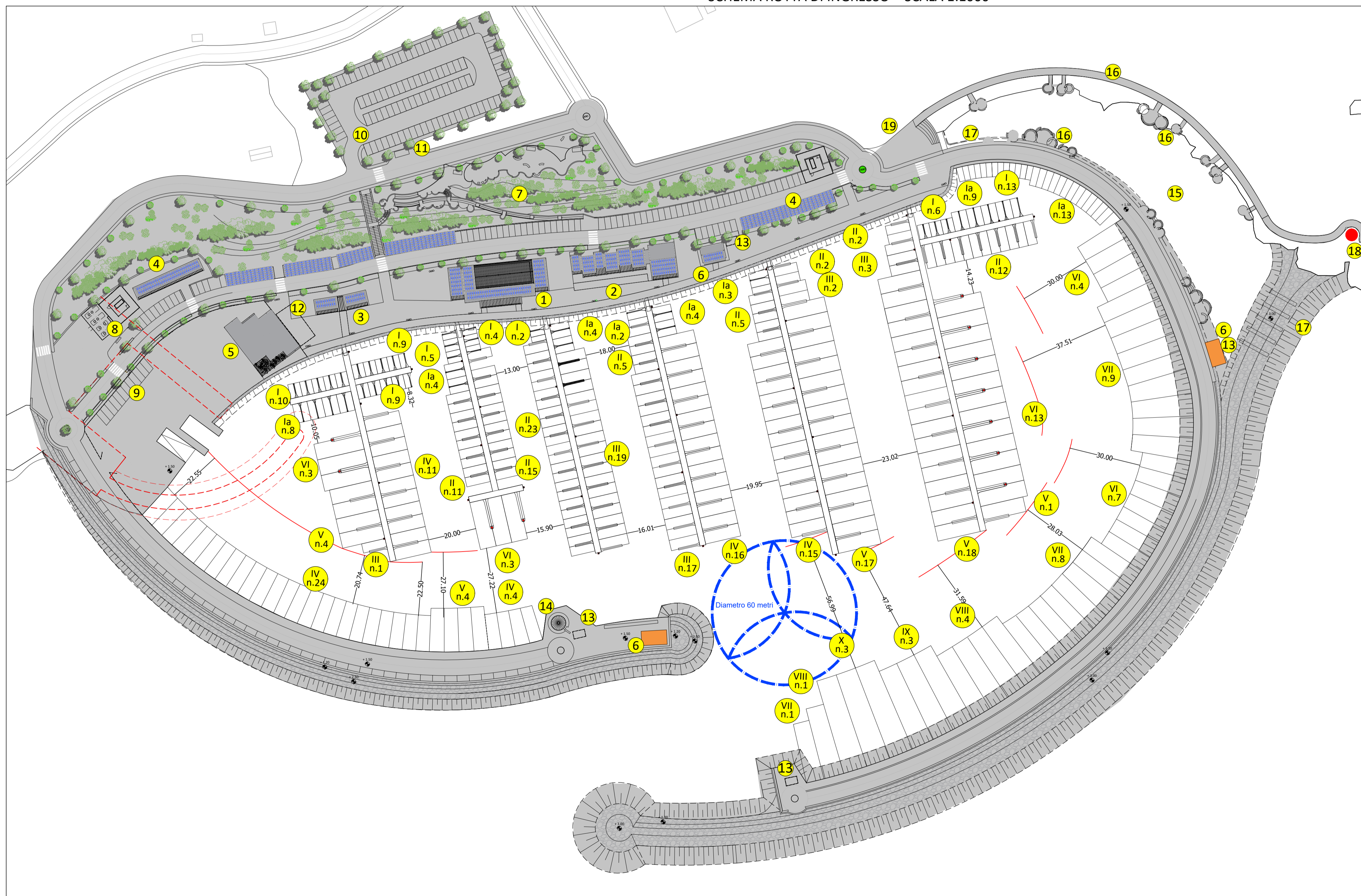
Viene raffigurata a titolo esemplificativo la rotta di ingresso, tracciata con il metodo tradizionale, per ondazione proveniente al largo da 50° N con tempo di ritorno di 50 anni, per barche fino a 40 m.

Si osserva l'imbarcazione che proviene con rotta rettilinea con angolo di 11°15' rispetto alla direzione dell'onda (mare al quarto): quando l'imbarcazione raggiunge il limite di alimentazione dell'onda, inizia la virata con raggio minimo  $R = 2 L$  dell'imbarcazione, che completa una volta superato il limite di agitazione.

Tale metodo è, allo stato attuale, molto cautelativo, in quanto la maggior parte delle imbarcazioni presenti nel porto e soprattutto quelle di maggiori dimensioni sono a motore e hanno quindi una grande manovrabilità.



SCHEMA ROTTA DI INGRESSO - SCALA 1:1000



PLANIMETRIA GENERALE - SCALA 1:1000

**LEGENDA**

- 1 - BAR - RISTORANTE
- 2 - LOCALE COMMERCIALE 1
- 3 - LOCALE COMMERCIALE 2
- 4 - LOCALE TECNICO
- 5 - OFFICINE
- 6 - BAGNI E DOCCE
- 7 - AREA ESPOSITIVA
- 8 - AREA TECNICA CARBURANTI
- 9 - ZONA DI PARCHEGGIO CARRELLI
- 10 - PIAZZALE DI PARCHEGGIO
- 11 - FERMATA BUS
- 12 - AREA DI PARCHEGGIO GOLF CAR
- 13 - ISOLE ECOLOGICHE
- 14 - TORRE DI CONTROLLO
- 15 - PISCINA NATURALE
- 16 - PIATTAFORME PRENDISOLE E PERCORSO AL BELVEDERE
- 17 - APERTURE DI VIVIFICAZIONE
- 18 - PREESISTENZA ARCHEOLOGICA PRONURAGICA
- 19 - TOMBAMENTO DEL RIO TORRENZIALE

MARINA DI TERTENIA - PROPOSTA PROGETTUALE							
CLASSE	SISTEMA MANTA RAY			SISTEMA PONTILI/FINGER		TOTALE	
	lunghezza (m)	larghezza (m)	MOLI	lunghezza (m)	larghezza (m)		BACINO
I				6.00	2.50	58	58
Ia				8.00	3.00	47	47
II				10.00	3.90	75	75
III				12.00	4.40	46	46
IV	15.00	5.00	28	15.00	5.50	42	70
V	18.00	5.50	4	18.00	6.20	40	44
VI	20.00	6.00	11	20.00	6.70	19	30
VII	25.00	6.50	18				18
VIII	30.00	7.50	5				5
IX	35.00	8.00	3				3
X	40.00	8.50	3				3
<b>TOTALE</b>							<b>399</b>

**COMUNE DI TERTENIA**  
Provincia di Nuoro



SERVIZIO DI ADEGUAMENTO DEL PROGETTO PRELIMINARE A PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA DEL 1 LOTTO FUNZIONALE, DIREZIONE LAVORI, MISURA E CONTABILITÀ E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEL PORTO TURISTICO DI SARRALA, PRESSO LA MARINA DI TERTENIA. CIG 8188366562 - CUP: H91H1000030002

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

ELABORATO	PLANIMETRIA VERIFICHE MANOVRE	SCALA	1:1000
<b>D16</b>		DATA	Gennaio 2021
Rev. n°	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO DA
00	Emissione	Gen. 21	arch. R.Vaccarello
			ing. M. Pittori

Raggruppamento Temporaneo di Progettisti

Capogruppo  
**INTERPROGETTI**  
INTERPROGETTI S.r.l.  
Via Luigi Lillo, 62 00142 ROMA  
Tel. 0686200297 Fax: 0686200298  
E-mail: INFO@INTERPROGETTI.NET

dott. ing. Marco Pittori

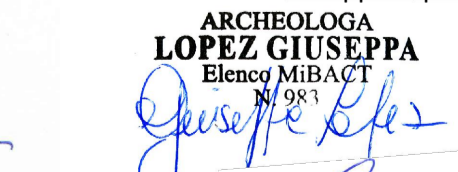


Collaboratori:  
Ing. Silvia Potenza  
Arch. Francesca Romana Monass  
Ing. Giulia Zanza  
Arch. Simone Perticari  
Arch. Raffaele Vaccarello  
Ing. Federico Rattini  
Ing. Lorenzo Spaziani

Ing. Sebastiano Carta



Dott.ssa Archeol. Giuseppa Lopez



Ing. Riccardo Morelli



Ing. Geol. Marco Valerio Pilia



P.I. Salvatore Sanna

