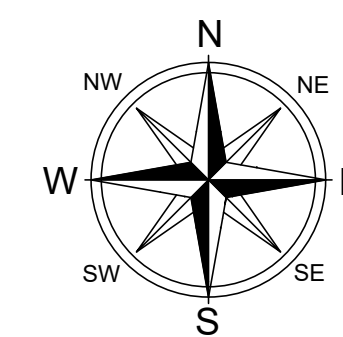


PLANIMETRIA GENERALE DI CANTIERE - FASE 2 - SCALA 1:1000



LEGENDA AREA DI CANTIERE

- LAVORI IN CORSO
- DIVIETO DI ACCESSO AI NON ADDETTI
- PERICOLO USCITA MEZZI DI LAVORO
- DIVIETO DI ACCESSO AI PEDONI
- LIMITE DI VELOCITA' DI 10 Km/h
- PERICOLO CARICHI SOSPESI
- CASSETTA PRONTO SOCCORSO ALL'INTERNO DEGLI UFFICI
- SALVAGENTE
- BOE DI SEGNALAMENTO MARITTIMO
- INGRESSO MEZZI DI CANTIERE
- INGRESSO AREA UFFICI E SERVIZI DI CANTIERE
- INGRESSO PARCHEGGIO MEZZI DI CANTIERE E STOCCAGGIO MATERIALI SCIOLTI
- AREA STOCCAGGIO MATERIALI SCIOLTI
- AREA LAVORAZIONE PIETRE PER SCOGLIERE
- RECINZIONE DI CANTIERE
- VIABILITA' INTERNA DI CANTIERE
- PERCORSO INTERNO DI CANTIERE
- VIABILITA' ESTERNA DI CANTIERE
- AREA DI CANTIERE FASE 2
- PERIMETRO AREA DI INTERVENTO
- PERIMETRO AREA 1° LOTTO FUNZIONALE

COMUNE DI TERTENIA  
Provincia di Nuoro



SERVIZIO DI ADEGUAMENTO DEL PROGETTO PRELIMINARE A PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA DEL 1 LOTTO FUNZIONALE, DIREZIONE LAVORI, MISURA E CONTABILITA' E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEL PORTO TURISTICO DI SARRALA, PRESSO LA MARINA DI TERTENIA. CIG 8188366562 - CUP: H91H1000030002

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ELABORATO	PLANIMETRIA DI CANTIERE - FASE 2	SCALA		
D22.2		DATA		
		Gennaio 2021		
Rev. n°	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO DA	APPROVATO
00	Emissione	Gen. 21	arch. R. Vaccarello	ing. M. Pittori

Raggruppamento Temporaneo di Progettisti

Capogruppo

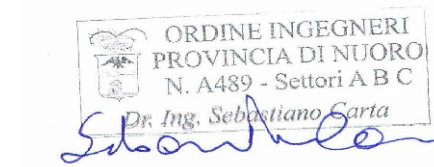
**INTERPROGETTI**  
INTERPROGETTI S.r.l.  
Via Luigi Lillo, 62 00142 ROMA  
Tel. 0686200297 Fax: 0686200298  
E-mail: INFO@INTERPROGETTI.NET

dott. ing. Marco Pittori



Collaboratori:  
Ing. Silvia Petena  
Arch. Francesca Romana Monass  
Ing. Giulia Zanza  
Arch. Simone Perticarin  
Arch. Raffaele Vaccarello  
Ing. Federico Rattini  
Ing. Lorenzo Spaziani

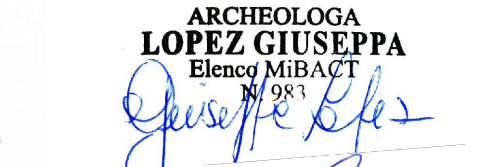
Ing. Sebastiano Carta



Ing. Geol. Marco Valerio Pilia



Dott.ssa Archeol. Giuseppa Lopez



P.I. Salvatore Sanna



Ing. Riccardo Morelli



Ing. Riccardo Morelli