

COMUNE DI TERTENIA

Provincia di Nuoro



SERVIZIO DI ADEGUAMENTO DEL PROGETTO PRELIMINARE A PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA DEL I LOTTO FUNZIONALE, DIREZIONE LAVORI, MISURA E CONTABILITÀ E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEL PORTO TURISTICO DI SARRALA, PRESSO LA MARINA DI TERTENIA. CIG 8188366562 - CUP: H91H1000030002

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

ELABORATO		STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE			SCALA	
SIA		Doc.: 9585 - 9586 - 9587 - 9588 - 9589			DATA	
					MARZO 2021	
Rev. n°	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO DA	APPROVATO		
00	Emissione	Marzo '21	ing. S. Potena	ing. M. Pittori		

Raggruppamento Temporaneo di Progettisti

Capogruppo

INTERPROGETTI

INTERPROGETTI S.r.l.
Via Luigi Lilio, 62 00142 ROMA
Tel. 0686200297 fax: 0686200298
E-mail: INFO@INTERPROGETTI.NET

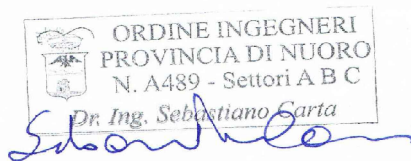
dott. ing. Marco Pittori



Collaboratori:

Ing. Silvia Potena
Arch. Francesca Romana Monass
Ing. Giulia Zanza
Arch. Simone Peticarini
Arch. Raffaele Vaccarello
Ing. Federico Ratini
Ing. Lorenzo Spaziani

Ing. Sebastiano Carta



Dott.ssa Archeol. Giuseppa Lopez

ARCHEOLOGA
LOPEZ GIUSEPPA
Elenco MiBACT
N. 983

Ing. Riccardo Morelli



Ing. Geol. Marco Valerio Pilia



P.I. Salvatore Sanna



Comune di Tertenia



PORTO TURISTICO DI SARRALA, PRESSO LA MARINA DI TERTENIA

Progetto di fattibilità tecnico economica

Studio di Impatto Ambientale

Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale

Premessa

1. OGGETTO

Oggetto del presente Studio di Impatto Ambientale (SIA) è un porto turistico ubicato in Sardegna, presso Sarrala o marina di Tertenia, comune in provincia di Nuoro, ubicato al centro della costa orientale della Sardegna.

L'opera è soggetta a Valutazione di Impatto Ambientale di livello statale ai sensi dell'art.6 comma 7 lettera a) del D.Lgs 152/2006, in quanto, per le sue caratteristiche, ricade nel punto 11 dell'ALLEGATO II alla parte II del medesimo decreto:

"11) Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, nonché porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d'acqua è superiore a 10 ettari o le aree esterne interessate superano i 5 ettari oppure i moli sono di lunghezza superiore ai 500 metri. Terminali marittimi, da intendersi quali moli, pontili, boe galleggianti, isole a mare per il carico e lo scarico dei prodotti, collegati con la terraferma e l'esterno dei porti (esclusi gli attracchi per navi traghetto), che possono accogliere navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, comprese le attrezzature e le opere funzionalmente connesse."

2. CONTENUTI

Lo studio restituisce i contenuti minimi previsti dall'art. 22 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. ed è stato predisposto secondo le indicazioni e i contenuti di cui all'allegato VII della Parte seconda del suddetto decreto, come integrato dalle norme tecniche SNPA per la redazione degli studi di impatto ambientale¹.

Lo Studio di Impatto Ambientale (SIA) sviluppa i seguenti contenuti:

- Definizione e descrizione dell'opera e analisi delle motivazioni e delle coerenze
- Analisi dello stato dell'ambiente (Scenario di base)
- Analisi della compatibilità dell'opera
- Mitigazioni e compensazioni ambientali
- Progetto di monitoraggio ambientale (PMA).

Il SIA è accompagnato inoltre da una Sintesi non tecnica che, predisposta ai fini della consultazione e della partecipazione, ne riassume i contenuti con un linguaggio comprensibile per tutti i soggetti potenzialmente interessati.

Il SIA, in conclusione, esamina le tematiche ambientali, intese sia come fattori ambientali sia come pressioni e le loro reciproche interazioni, in relazione alla tipologia e alle caratteristiche specifiche dell'opera, nonché al contesto ambientale nel quale si inserisce, con particolare attenzione agli elementi di sensibilità e di criticità ambientali preesistenti.

3. STRUTTURA

Ai fini di una più rapida consultazione e pubblicazione lo Studio di Impatto Ambientale (SIA) è stato suddiviso in:

- **Premessa** (il presente documento)
- **Quadro di riferimento progettuale**
- **Quadro di riferimento programmatico**
- **Quadro di riferimento ambientale**
- **Valutazioni e conclusioni.**

I seguenti documenti costituiscono completamento del SIA:

- **Studio di Incidenza**
- **Relazione Archeologica**
- **Relazione Paesaggistica**
- **Piano di Monitoraggio Ambientale.**

¹ A seguito del recepimento della Direttiva VIA 2014/52/UE e in attuazione di quanto previsto dal comma 4 dall'art.25 del D.Lgs. 104/2017 la Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali del MATTM con nota DVA_8843 del 05/04/2019 ha incaricato SNPA, attraverso ISPRA, di predisporre la citata norma tecnica