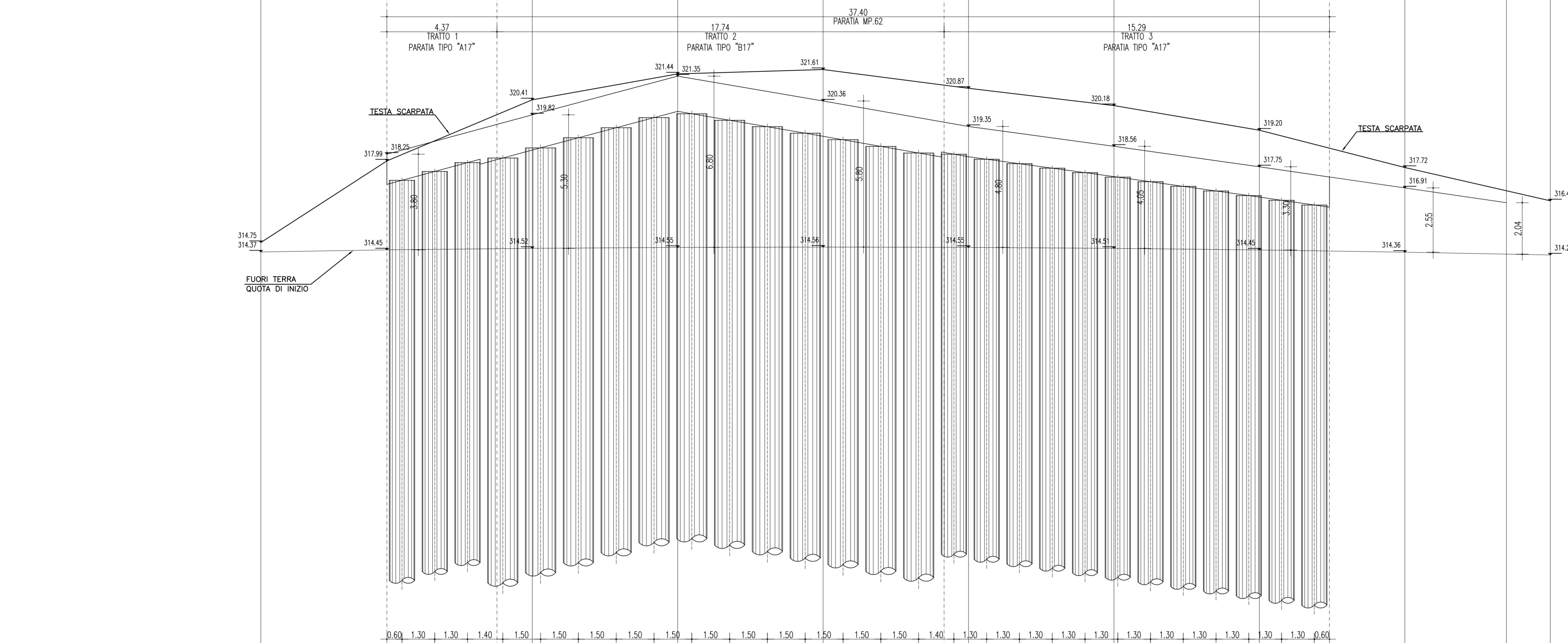


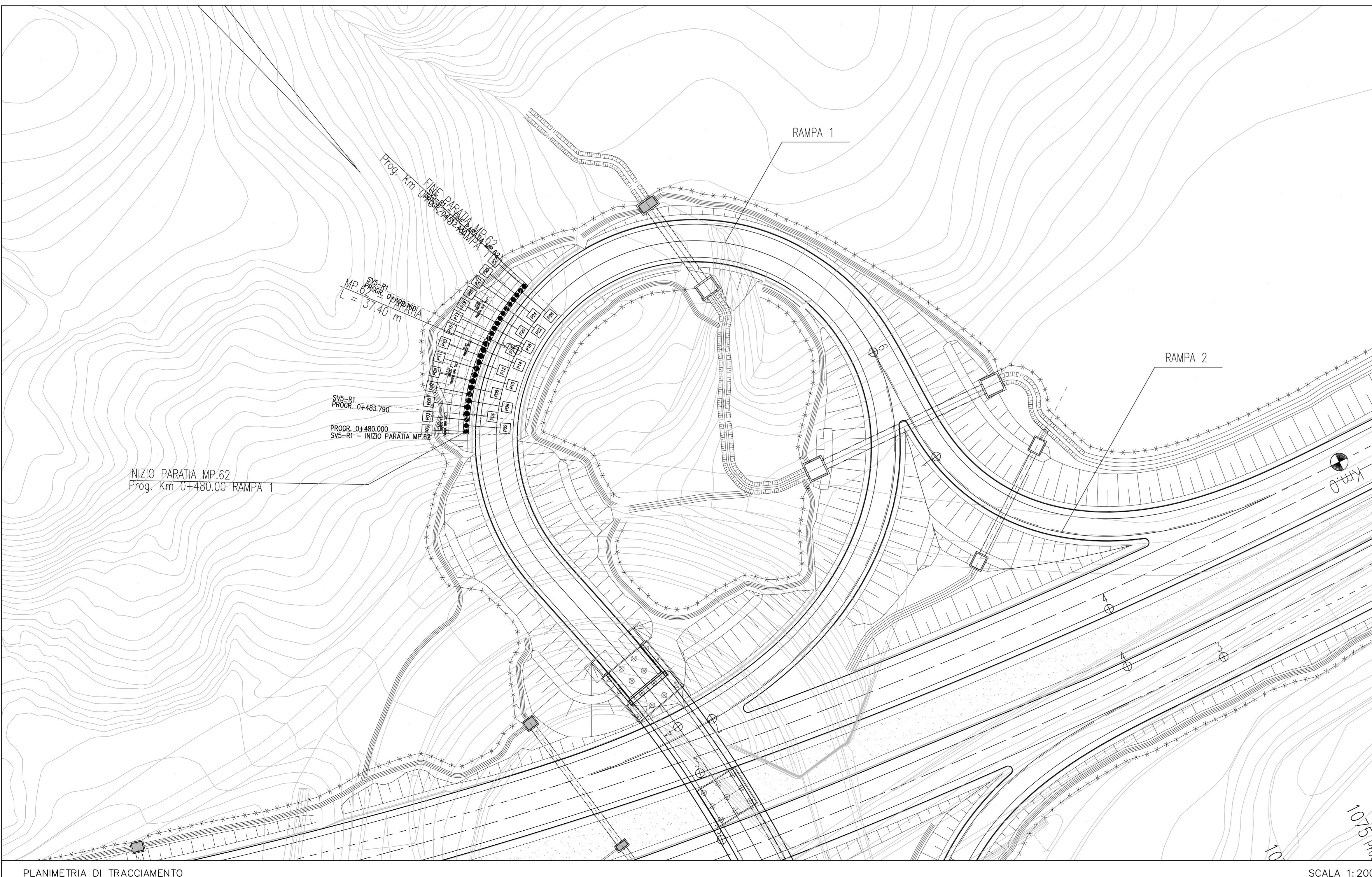
N.B. LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA SEZIONE STRADALE TRASVERSALE



φ - DIAMETRO PERFORAZIONE PALI	[mm]	1000	1200	1000
i - INTERASSE PALI	[m]	1.30	1.50	1.30
H _p - PROFONDITA' PERFORAZIONE PALI	[m]	16.00	17.00	16.00
H _{inf} - PROFONDITA' D'INFUSIONE MINIMA	[m]	7.20	11.60	7.20
N - NUMERO PALI PER TRATTO	-	3	12	12
BxH - SEZIONE TRAVE DI COLLEGAMENTO	[cmxcm]	120x120	140x140	120x120

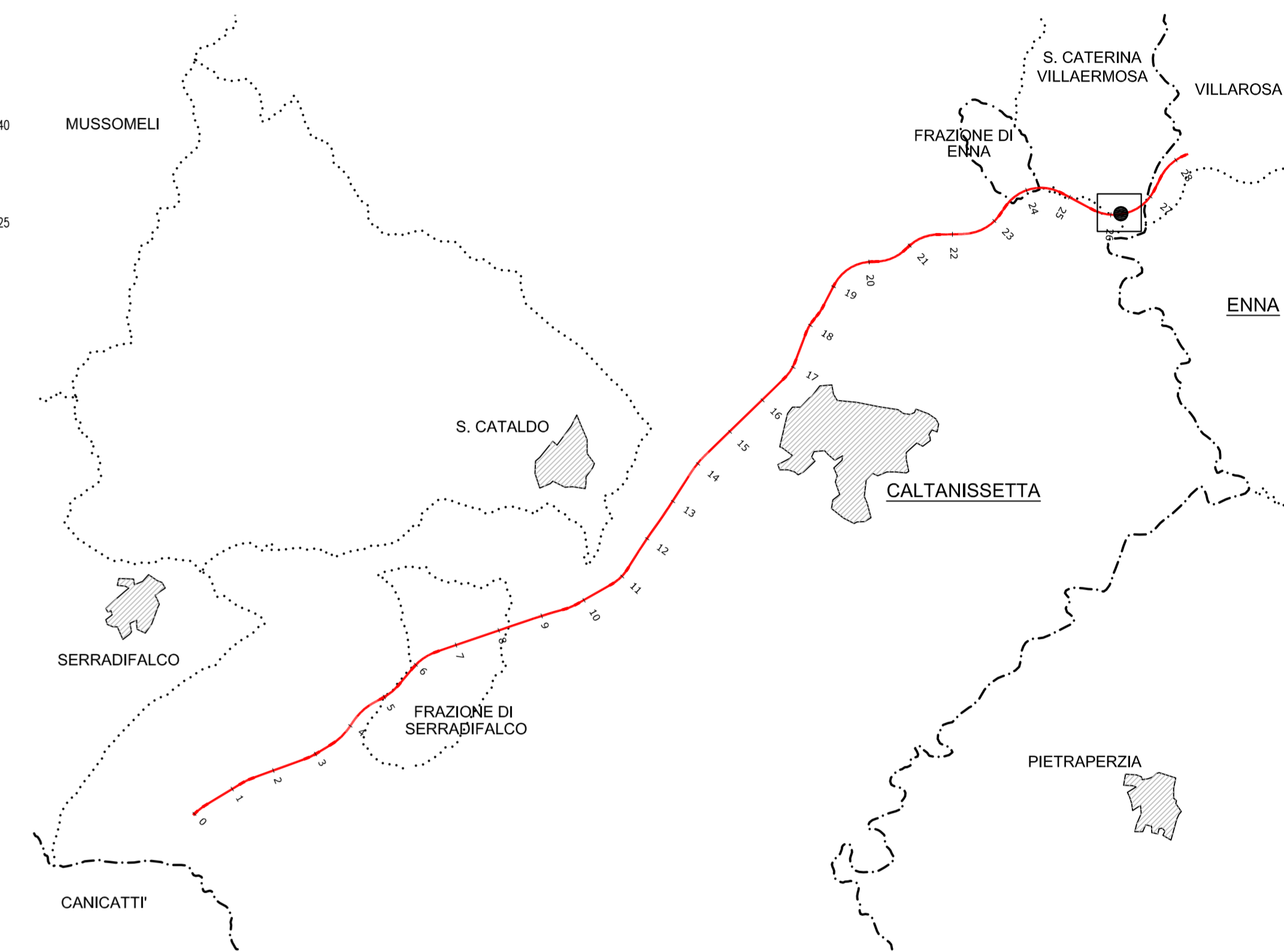


QUOTE TERRENO	314.75	317.99	320.41	321.44	320.87	320.18	319.20	317.72	316.40
QUOTE ESTRADOSSO TRAVE DI COLLEGAMENTO	-	318.25	319.82	321.25	320.36	319.25	318.56	317.75	316.51
QUOTE INFUSIONE PALO	-	314.45	314.52	314.55	314.56	314.55	314.51	314.45	314.25



N.B. Per il tracciamento utilizzare fattore di correzione topografica = 1

PUNTI	COORDINATE DI TRACCIAMENTO	
	NORD	EST
PUNTO P01	223993.3044	515421.7303
PUNTO P02	223993.3645	515423.0708
PUNTO P03	223993.4608	515424.3352
PUNTO P04	223993.4993	515425.7270
PUNTO P05	223993.6707	515427.7162
PUNTO P06	223993.9154	515428.6974
PUNTO P07	223994.1909	515430.1715
PUNTO P08	223994.4939	515431.3397
PUNTO P09	223994.8558	515433.0963
PUNTO P10	223995.2637	515434.5396
PUNTO P11	223995.6997	515435.9748
PUNTO P12	223996.1817	515437.3950
PUNTO P13	223996.7098	515438.7888
PUNTO P14	223997.2896	515440.1691
PUNTO P15	223997.8650	515441.5449
PUNTO P16	223998.5666	515442.7858
PUNTO P17	223999.1450	515443.9488
PUNTO P18	223999.7634	515445.0933
PUNTO P19	224000.4075	515446.2192
PUNTO P20	224001.0736	515447.3356
PUNTO P21	224001.7784	515448.4271
PUNTO P22	224002.4996	515449.5092
PUNTO P23	224003.2574	515450.5855
PUNTO P24	224004.0365	515451.6568
PUNTO P25	224004.8381	515452.6993
PUNTO P26	224005.6722	515453.6261
PUNTO P27	224006.5227	515454.4692



CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1):
MAGRONI:
 - CLASSE DI RESISTENZA C12/15
PALI DI FONDAZIONE:
 - CLASSE DI RESISTENZA C35/45 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XD3 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
 - COPRIFERRO 60mm
 - GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
STRUTTURE DI FONDAZIONE MURI GETTATI IN OPERA:
 - CLASSE DI RESISTENZA C35/45 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XD3 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
 - COPRIFERRO 40mm
 - GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
STRUTTURE IN ELEVAZIONE CONTOTERRA GETTATE IN OPERA:
 - CLASSE DI RESISTENZA C35/45 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XD3 (UNI EN 206-1)
 - CLASSE DI CONSISTENZA S3 (UNI 9418)
 - COPRIFERRO 40mm
 - GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
ACCIAIO PER C.A.:
 - B 450 C Controllato in stabilimento saldabile

NOTA:
 - Per i dettagli relativi alle opere idriche di inizio/fine muro, si rimanda agli elaborati specifici validi per tutte le opere



ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrante Generale: 

OPERE D'ARTE MINORI
 MURI IN C.A.
 MP.62 - Paratia di pali in opera 37.40mt - da 0+480.00 a 0+512.43 -
 Planimetria e prospetto

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001	
Codice Elaborato: PA12_09 - E 0 5 9 S I 2 0 5 M U 6 2 6 P X 1 7 7 A	
F	Scale: VARIE
E	
D	
C	
B	
A	Aprile 2011
REV.	DESCRIZIONE
DATA	REDDATO
	VERIFICATO
	APPROVATO
	AUTORIZZATO

Il Progettista: 

Il Consulente Specialista: 

Il Geologo: 

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: 

Direttore dei lavori: 

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI