



COMUNE DI PAVIA DI UDINE
PROVINCIA DI UDINE

GIUNTA COMUNALE

Reg. Delib. n. 34

VERBALE DI DELIBERAZIONE

O G G E T T O

[ID: 5735] Procedura statale di Verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto di “PRG e ACC del P.M. Cargnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti nell’ambito del Completamento del Nodo di Udine” in Comune di Udine, Pozzuolo del Friuli e Pavia di Udine. Proponente RFI S.p.A. - Parere

L'anno **2021** , il giorno **12** del mese di **MARZO** alle ore **13:30** a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta comunale:

Govetto Beppino	Sindaco	Presente
Fabbro Elena	Vice Sindaco	Presente
Grassi Paola	Assessore	Assente
Novello Francesco	Assessore	Presente
Azzano Alessandro	Assessore	Presente
Palandrani Luigi	Assessore	Presente

Assiste all'adunanza la Sig.ra **Stanig Eva** nella sua qualità di Segretario comunale.

Il Sig. **Govetto Beppino** , nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta per discutere e deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la volontà di Rete Ferroviaria Italiana di realizzare, nell'ambito del completamento del Nodo di Udine, il progetto di *“PRG e ACC del P.M. Cargnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti”*;

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 ed in particolare la parte seconda, titoli I e III;

VISTO che la stessa RFI, ha presentato in data 23/12/2020, al competente Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, istanza per l'avvio del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006 in relazione al progetto di che trattasi;

VISTA la nota in data 09/02/2021 prot. n. 13483, assunta al protocollo generale in data 10/02/2021 al n. 1607, avente ad oggetto: *“[ID: 5735] Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19, del D.Lgs. n. 152/2006. Progetto Definitivo PRG e ACC del P.M. Cargnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti nell'ambito del Completamento del Nodo di Udine. Comunicazione pubblicazione documentazione, procedibilità dell'istanza e Responsabile del Procedimento”* con la quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha comunicato:

- la procedibilità dell'istanza, la pubblicazione della documentazione e il responsabile del procedimento;
- la facoltà, entro i successivi 45 giorni, per le Amministrazioni, gli Enti territoriali coinvolti, nonché per qualsiasi altro soggetto interessato, di presentare osservazioni;

RICHIAMATA la nota di data 11/02/2021 della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, assunta al protocollo generale dell'Ente in pari data, prot. n. 1715 avente ad oggetto: *“D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e L.R. n. 43/1990. Procedura statale di Verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto di “PRG e ACC del P.M. Cargnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti nell'ambito del Completamento del Nodo di Udine” in Comune di Udine, Pozzuolo del Friuli e Pavia di Udine. Proponente RFI S.p.A. Comunicazione e richiesta parere”* nella quale si richiede l'espressione del parere di competenza e di inoltrare le osservazioni eventualmente pervenute;

RICHIAMATA la deliberazione giunta n. 99 del 25/05/2017 con la quale questa Amministrazione, facendosi portavoce delle richieste formulate dai cittadini direttamente interessati dai lavori, chiedeva di spostare le opere relative allo scalo ferroviario in altra posizione ritenuta maggiormente idonea;

PRESO ATTO che con nota assunta al prot. n. 12422 del 06/10/2017, RFI ha comunicato, in sintesi, che lo spostamento dello scalo ferroviario non risulta tecnicamente fattibile;

ESAMINATA la documentazione tecnica disponibile sul sito web del Ministero, relativa alla procedura di che trattasi;

VISTA la relazione istruttoria dell'ufficio tecnico di data 11/03/2021, Allegato sub A, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

CONSIDERATO che nei numerosi incontri intercorsi tra l'Amministrazione Comunale i funzionari di RFI e il progettista delle opere è stato concordato di realizzare, nell'ambito del progetto di che trattasi, opere di collegamento viario, opere di miglioramento del progetto e opere di compensazione, al fine di un corretto inserimento dei manufatti da realizzare nel contesto territoriale della frazione di Lumignacco e delle aree contermini;

RAVVISATO che nel progetto in esame dette opere non sembrano essere state considerate, si provvede ad elencarle nuovamente di seguito:

- la ciclo-pedonale prevista da via Casali Caiselli a Via dei Capitelli dovrà proseguire verso sud in direzione via di Mezzo; dovrà poi proseguire costeggiando la ferrovia fino a via G. Pascoli passando sulla strada vicinale del Ponte del Vado;
- l'intera strada sostitutiva del PL di via Casali Caiselli dovrà essere illuminata;
- partendo dalla rotatoria di via dei Capitelli, la strada dovrà essere allargata, asfaltata e munita di illuminazione fino a via di Mezzo;
- il terreno residuo tra la nuova bretella e via G. Galilei dovrà essere destinato a parcheggi, verde pubblico ed arredo urbano;
- dal PL soppresso di via Casali Caiselli al ponticello di accesso alle abitazioni esistenti, si dovrà provvedere a realizzare un parapetto protettivo della Roggia in foggia di quello già esistente posto aldilà del PL;
- il sottopasso ferroviario dovrà essere dotato di idonei sistemi di raccolta e smaltimento dell'acqua piovana, opportunamente sovradimensionati al fine di evitare possibili pericolosi allagamenti;
- in corrispondenza della rotatoria di Via Bellini si dovrà porre particolare attenzione ad assicurare agevoli percorsi pedonali e ciclabili di raccordo con la viabilità esistente;

DATO ATTO che alla data odierna non risultano pervenute al protocollo generale dell'Ente osservazioni in merito al progetto di che trattasi;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 5 – 6 comma – del Regolamento comunale sui controlli interni, il Responsabile della Posizione Organizzativa Contabile, Tributi e Attività Economiche ha attestato che l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

DATO ATTO altresì che è stato richiesto il parere in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 - 1° comma - del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e che il Responsabile della Posizione Organizzativa dell'Area Tecnica e Gestione del Territorio ha espresso parere positivo in ordine alla regolarità tecnica, in merito alla proposta della presente deliberazione;

A voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

1. DI APPROVARE e fare proprie le premesse della presente deliberazione;
2. DI CONDIVIDERE e fare proprio il contenuto della relazione istruttoria dell'ufficio tecnico, Allegato sub A, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. DI RIBADIRE la necessità di implementare il progetto per la realizzazione dell'intervento di che trattasi, con le opere di miglioramento e di compensazione concordate e di seguito elencate, al fine di un corretto inserimento dei manufatti da realizzare nel contesto territoriale della frazione di Lumignacco e delle aree contermini:
 - la ciclo-pedonale prevista da via Casali Caiselli a Via dei Capitelli dovrà proseguire verso sud in direzione via di Mezzo; dovrà poi proseguire costeggiando la ferrovia fino a via G. Pascoli passando sulla strada vicinale del Ponte del Vado;
 - l'intera strada sostitutiva del PL di via Casali Caiselli dovrà essere illuminata;

- partendo dalla rotatoria di via dei Capitelli, la strada dovrà essere allargata, asfaltata e munita di illuminazione fino a via di Mezzo;
- il terreno residuo tra la nuova bretella e via G. Galilei dovrà essere destinato a parcheggi, verde pubblico ed arredo urbano;
- dal PL soppresso di via Casali Caiselli al ponticello di accesso alle abitazioni esistenti, si dovrà provvedere a realizzare un parapetto protettivo della Roggia in foggia di quello già esistente posto al di là del PL;
- il sottopasso ferroviario dovrà essere dotato di idonei sistemi di raccolta e smaltimento dell'acqua piovana, opportunamente sovradimensionati al fine di evitare possibili pericolosi allagamenti;
- in corrispondenza della rotatoria di Via Bellini si dovrà porre particolare attenzione ad assicurare agevoli percorsi pedonali e ciclabili di raccordo con la viabilità esistente;

4. DI INCARICARE il Responsabile dell'Area Tecnica alla trasmissione della presente agli enti competenti.

Indi,

LA GIUNTA COMUNALE

a voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 1 - comma 19 - della L.R. 11.12.2003 n. 21 e s.m.i..

SM/EB

AREA TECNICA E GESTIONE DEL TERRITORIO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 - 1° comma - del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime parere positivo alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Lì, 12/03/2021

IL RESPONSABILE
f.to Serena Mestroni

AREA FINANZIARIA - CONTABILE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell'art. 5 – 6° comma – del Regolamento comunale sui controlli interni, si attesta che l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Lì, 12/03/2021

IL RESPONSABILE
Eva Stanig

Letto, confermato e sottoscritto.

f.to **IL SINDACO**
Govetto Beppino

f.to **IL SEGRETARIO COMUNALE**
Stanig Eva

CERTIFICATO DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio il 12/03/2021 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi fino a tutto il 27/03/2021 .

Lì, 12/03/2021

f.to **L'IMPIEGATO RESPONSABILE**
Valentina Lucca

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 12/03/2021

- per immediata esecutività, ai sensi dell'art. 1 - comma 19 - della L.R. n. 21/2003 e successive modifiche ed integrazioni
- decorsi 15 giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 1 - comma 15 - della L.R. n. 21/2003 e successive modifiche ed integrazioni

Lì, 12/03/2021

f.to **L'IMPIEGATO RESPONSABILE**
Valentina Lucca

**E' copia conforme all'originale sottoscritto digitalmente,
ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.**



COMUNE DI PAVIA DI UDINE
Provincia di Udine
www.comune.paviadiudine.ud.it
AREA TECNICA E GESTIONE DEL TERRITORIO
Piazza Julia, 1 - 33050 Lauzacco
C.F. e P. I.V.A. 00469890305

Pavia di Udine, 11 marzo 2021

OGGETTO: [ID: 5735] D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. e LR 43/1990. Procedura statale di Verifica di assoggettabilità alla VIA per il progetto di “PRG e ACC del P.M. Cargnacco ed opere sostitutive dei PL interferenti nell’ambito del Completamento del Nodo di Udine” in Comune di Udine, Pozzuolo del Friuli e Pavia di Udine.
Proponente RFI S.p.A.
Relazione istruttoria.

Esaminata la documentazione a corredo dell’istanza in oggetto, per quanto di competenza, si evidenziano i seguenti aspetti:

- 1) la sezione stradale di progetto della viabilità che interessa il territorio comunale, prevede una larghezza di m. 5,50 (elaborato 31, pag. 31). Le Norme di Attuazione del PRGC vigente (art. 14.4) prevedono che la viabilità comunale di progetto abbia una carreggiata della larghezza minima di m. 6,00. Conseguentemente il progetto delle opere stradali dovrà essere adeguato alle previsioni delle Norme di Attuazione del PRGC vigente;
- 2) l’incremento di quota, per un massimo di circa 2,00m, del piano ferroviario esistente in corrispondenza del nuovo fascio binari del P.M. Cargnacco, necessario al fine di rendere complanari i binari di corsa ai nuovi binari del fascio merci, sommato al fatto che già l’attuale piano ferroviario è in rilevato rispetto alla campagna circostante, produce un forte impatto visivo decisamente non trascurabile per quanto concerne l’inserimento del manufatto nel territorio circostante. Si ritiene sia necessario implementare il progetto, che allo stato attuale non prevede alcuna mitigazione, con la previsione di specifiche opere;
- 3) le barriere antirumore, in prossimità dei PL interferenti che saranno dismessi, hanno altezze importanti dell’ordine dei 7,5m dal piano del ferro (PF) e creano un impatto visivo fortemente negativo (si vedano le foto allegate estratte dalla relazione generale dello studio preliminare ambientale) che si ritiene indispensabile mitigare. Particolare attenzione dovrà esser posta soprattutto per quanto concerne le barriere in prossimità del PL interferente di Via Casali Caiselli ove, parallelamente alla via stessa scorre la Roggia di Palma, vincolata ai sensi del D.Lgs. 42/2004;
- 4) il raddoppio della linea ferroviaria in particolare il tratto lungo l’abitato di Lumignacco indicativamente tra le progressive km 7+162 e 6+877,80 (il quale prevede un ulteriore avvicinamento della linea stessa alla zona residenziale esistente) e la realizzazione del nuovo scalo ferroviario comporteranno un aumento del traffico sulla linea stessa. Si richiede particolare attenzione alla mitigazione delle vibrazioni e del rumore che dovrà essere riportato nell’ambito dei valori limite previsti dal Piano di Classificazione Acustica Comunale approvato con deliberazione consiliare n. 53 del 27/11/2015 (nello studio preliminare ambientale il riferimento non è corretto);
- 5) nel caso in cui le barriere antirumore non si rivelassero sufficienti (elaborato studio acustico – relazione generale), si ritiene che le opere di mitigazione sui ricettori debbano prevedere idonei sistemi atti a minimizzare il disturbo sonoro anche nel periodo estivo ove normalmente le finestre sono aperte.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Erica Blasoni



LA RESPONSABILE DELL’AREA TECNICA
E GESTIONE DEL TERRITORIO
dott.ssa Serena Mestroni



Figura 94 – Fotosimulazione n.1 – Ante opera

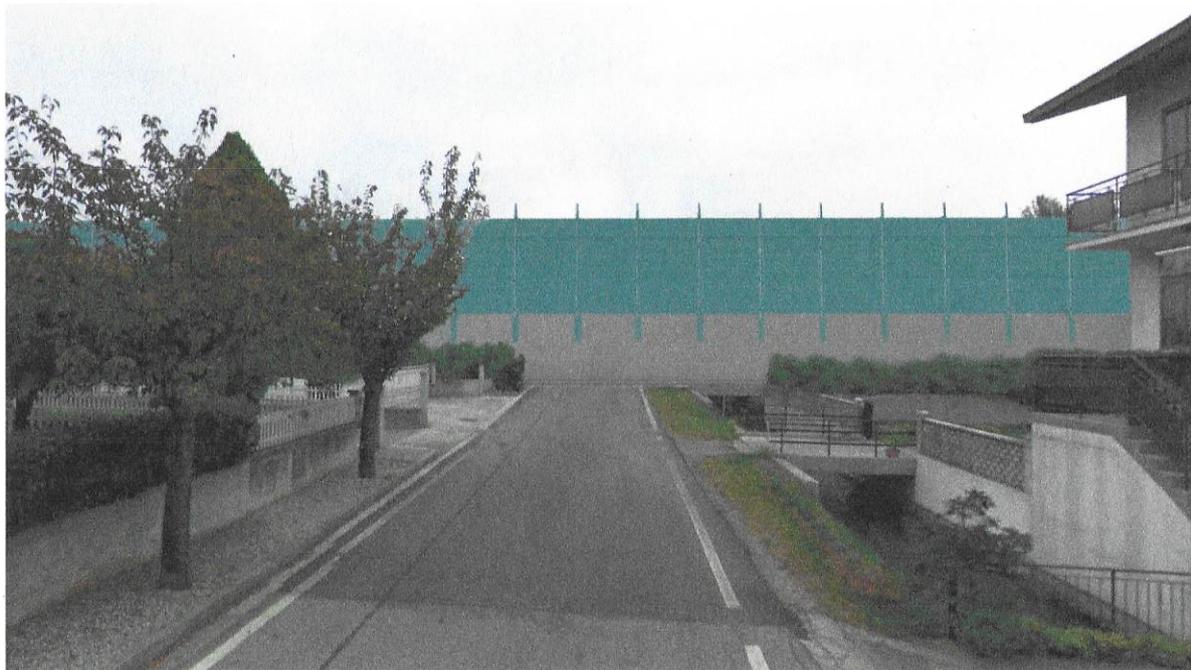


Figura 95 - Fotosimulazione n.1 – Post opera



Figura 96 - Fotosimulazione n.2 – Ante opera



Figura 97 - - Fotosimulazione n.2 – Post opera