



PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO E DELLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA RTN POTENZA NOMINALE 45 MW
 nel Comune di Lavello (PZ) - Località "Conti" e nel Comune di Montemilone (PZ) - Località "Il Cerzone"

PROGETTO DEFINITIVO
 A.16.a.18

Scale: 1:18000
 Formato: A0

Planimetria Tracciato Elettrodotto - Generale

GIGLIO ENERGY S.r.l.
 POTENZA (PZ) - 85100
 Via del Seminario Maggiore 115
 P.IVA 0209690762

Arch. Giuseppe ROMANIELLO

Rev.	Data	Oggetto della revisione
00	Febbraio 2021	Prima Emissione

REGIONE BASILICATA
PROVINCIA DI POTENZA
COMUNE DI LAVELLO
COMUNE DI MONTEMILONE

LEGGENDA PARCO:

- ⊕ Aerogeneratore
- ⬮ Confine Comunale
- Cavoletto 150kV
- Cavoletto 30kV
- ⊕ Stazione Utente 30/150kV
- ⊕ Stazione Elettrica RTN 150kV

LEGGENDA PARTICOLARI:

- ⊕ Cavi elettrici tipo Airbag
- ⊕ Tubo Ø90 per fibra ottica in polietilene ad alta densità (PEAD) a doppia parete, corrucciato esternamente e liscio internamente; resistenza allo schiacciamento 850N; conforme alle normative CEI EN 61396-1 e CEI EN 61396-2-34
- ⊕ Nastro segnalatore in PVC
- ⊕ Terreno proveniente dagli scavi opportunamente vagliato
- ⊕ Tubo carica - Cavoletto diam. interno Ø200 in polietilene ad alta densità (PEAD) a doppia parete, corrucciato esternamente e liscio internamente; resistenza allo schiacciamento 700N; conforme alle normative CEI EN 61396-1 e CEI EN 61396-2-34
- ⊕ Foro realizzato con "tecnica teleguidata"
- ⊕ Terreno proveniente dagli scavi
- ⊕ Conduttore di terra

STAFFAGGIO BORDO PONTE

Particolare costruttivo - TIPO Singola Tema - Scala 1:20

Particolare costruttivo - TIPO Doppia Tema - Scala 1:20

ATTRAVERSAMENTI MEDIANTE TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA

Gli attraversamenti di corsi d'acqua, della rete GAS, delle infrastrutture viarie e ferroviarie verranno realizzati con la tecnica denominata **T.O.C. - Trivellazione Orizzontale Controllata**. Tale metodologia prevede l'impiego di un impianto costituito da rampa inclinata sulla quale trasla un carrello mobile che provvede alla rotazione e alla spinta delle aste di perforazione. Essa prevede l'esecuzione degli attraversamenti impiegando tecnologie che eliminano l'uso dello scavo anche delle buche di estremità dell'attraversamento e prevedono un sistema per il controllo direzionale del foro che consente di variane l'inclinazione in funzione dell'angolo formato dall'asse della condotta. Ciò permette di eseguire scavi di lunghezze rilevanti anche in presenza di terreni disomogenei, di approfondire la quota di passaggio al di sotto del fondo del corso d'acqua o del piano di lavoro dell'infrastruttura viaria (h≥8.00 m) e di non modificare in alcun modo il regime delle acque e la sistemazione esistente delle sponde e del fondo del corso d'acqua attraversato.