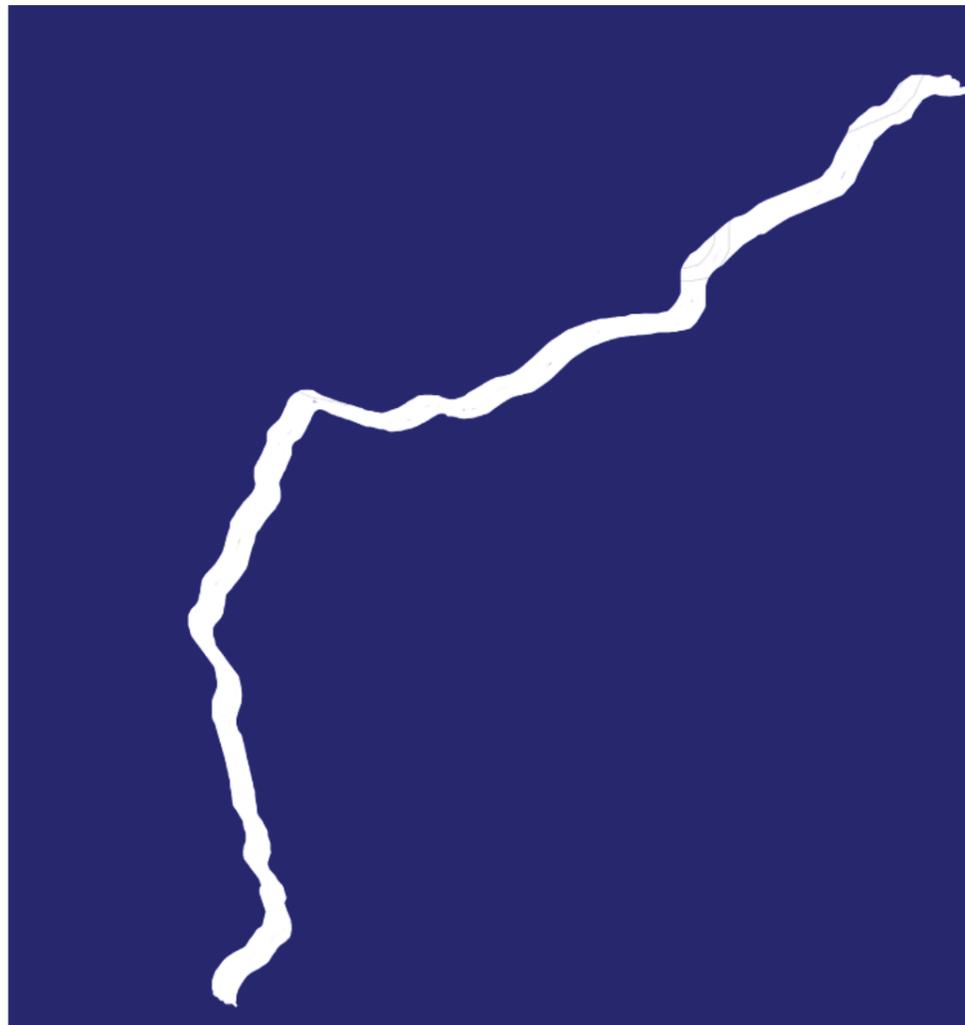


## Itinerario Ragusa-Catania

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di “Chiaromonte” con la S.S. 115 e lo Svincolo della “Ragusana” *Progetto Esecutivo*



## Relazione di presentazione delle OPERE DI COMPENSAZIONE

MANDATARIA:

MANDANTI:

## Sommario

1. PREMESSA.....	2
2. ITINERARIO RAGUSA-CATANIA .....	3
2.1 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO GENERALE .....	3
2.2 TERRITORI INTERESSATI DALL'INFRASTRUTTURA .....	5
2.1 COSTO DELL'INTERVENTO.....	5
3. OPERE COMPENSATIVE .....	6
3.1 LE OPERE COMPENSATIVE PREVISTE IN PROGETTO DEFINITVO .....	6
3.2 I CRITERI PER LA NUOVA INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE COMPENSATIVE .....	7
3.3 TEMI ED AMBITI PER LE COMPENSAZIONI.....	8
3.3.1 Interventi di consolidamento e protezione idrogeologica .....	8
3.3.2 Rimboschimenti .....	8
3.3.3 Interventi di riqualificazione dei percorsi e delle interconnessioni .....	9
3.3.4 Conservazione dei valori agronomici dei suoli .....	10
3.3.5 Potenziamento dei corridoi ecologici.....	11
3.3.6 Protezione e valorizzazione dei beni culturali, architettonici e archeologici .....	12
3.4 SINTESI DELLE PROPOSTE DA VALUTARE.....	13
4. ALLEGATI AL DOCUMENTO .....	14

## 1. PREMESSA

La presente relazione illustra le opere di compensazione riferite all'itinerario Ragusa-Catania "Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" in ottemperanza a quanto indicato della prescrizione n.15 della Delibera CIPE 1 del 17.03.2020 di approvazione del Progetto Definitivo che prevede:

*"In accordo con le risultanze del Parere Regionale dell'Assessorato Territorio e Ambiente, dovranno essere rielaborate ex novo, sia quantitativamente che qualitativamente, le opere di compensazione proposte (con relativo cronoprogramma lavori), concertate mediante istituzione di un apposito Tavolo Tecnico, con tutti gli Enti territorialmente competenti, quali:*

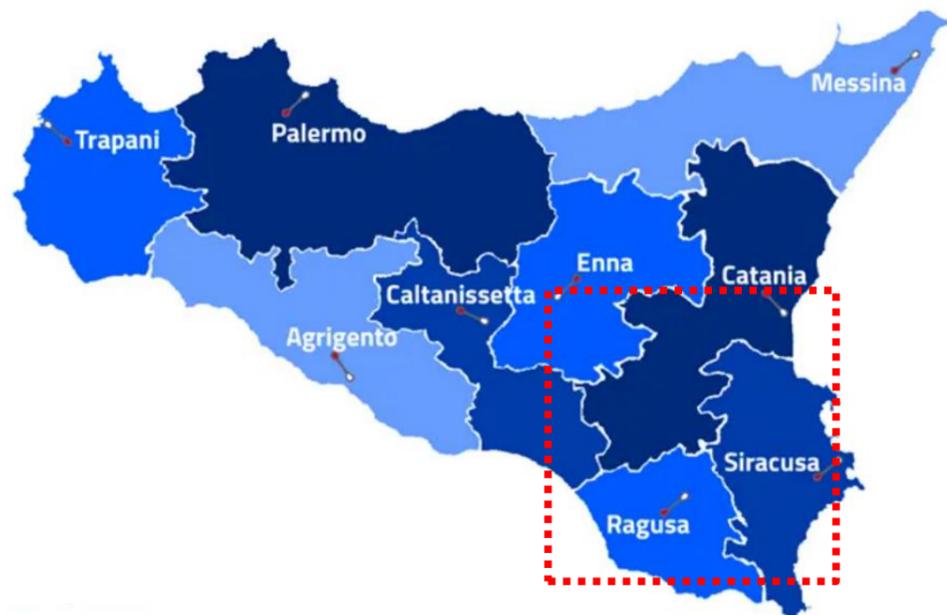
- a) Comuni di: Ragusa, Chiaromonte Gulfi (RG),
- b) Comuni di: Licodia Eubea, Vizzini (CT),
- c) Comuni di: Francoforte, Lentini, Carlentini (SR),
- d) Città Metropolitana di Catania, i Liberi Consorzi Comunali di Ragusa e Siracusa,
- e) Uffici Competenti della Regione Siciliana,
- f) Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo.

*Tale tavolo tecnico, con oneri (sia organizzativi che economici) a carico e cura del Proponente, sarà coordinato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.*

*A tali opere dovrà essere destinato un importo non inferiore al 4 per cento dell'importo complessivo dei lavori (Delibera CIPE n.3 del 2010 prescrizione 1), escludendo dalla proposta qualunque intervento direttamente connesso con la realizzazione del corridoio autostradale Ragusa-Siracusa."*

Tale prescrizione comporta una revisione integrale delle opere di compensazione presentate nel 2017 in allegato al progetto definitivo in particolare escludendo gli interventi inizialmente previsti per e direttamente connessi alla realizzazione del corridoio autostradale Ragusa-Catania.

Tali opere saranno determinate nell'ambito del Tavolo Tecnico coordinato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare sulla base delle proposte degli Enti territorialmente coinvolti ed elaborate dal Proponente. ANAS e i progettisti, assicurerà al Tavolo Tecnico tutto il supporto organizzativo e tecnico per la definizione delle opere di compensazione sia in termini quantitativi che qualitativi, provvedendo anche a precisarne la loro fattibilità tecnico economica ed a formulare il richiesto Cronoprogramma dei lavori.



MANDATARIA:

MANDANTI:

## 2. ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

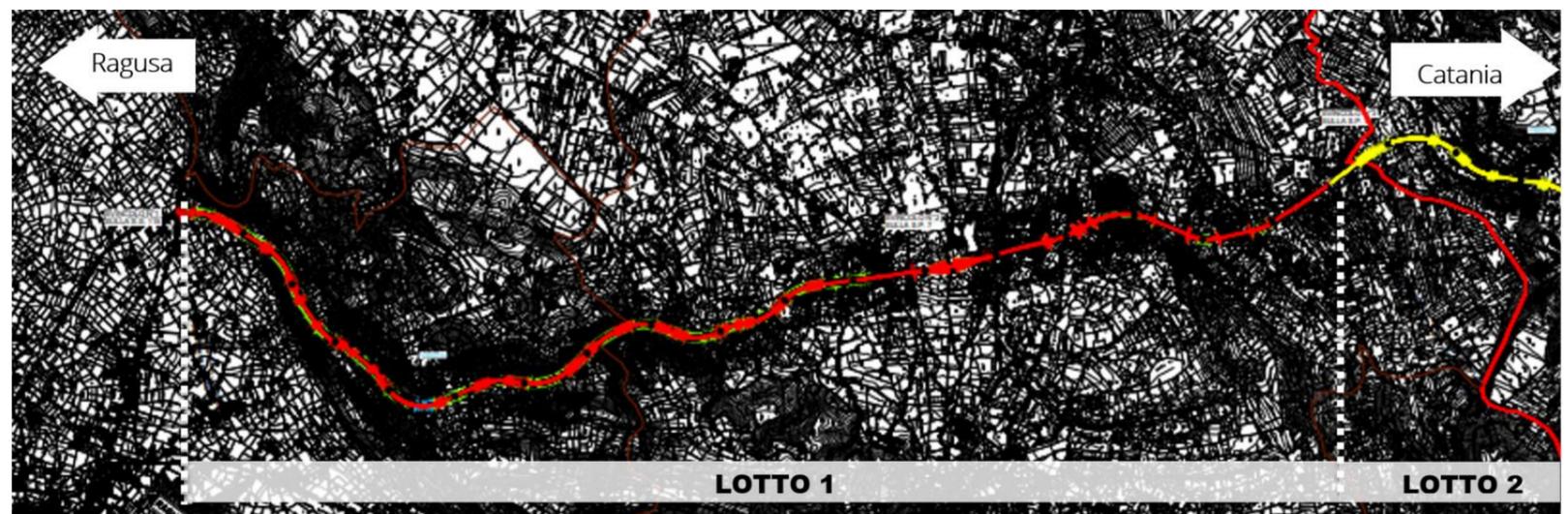
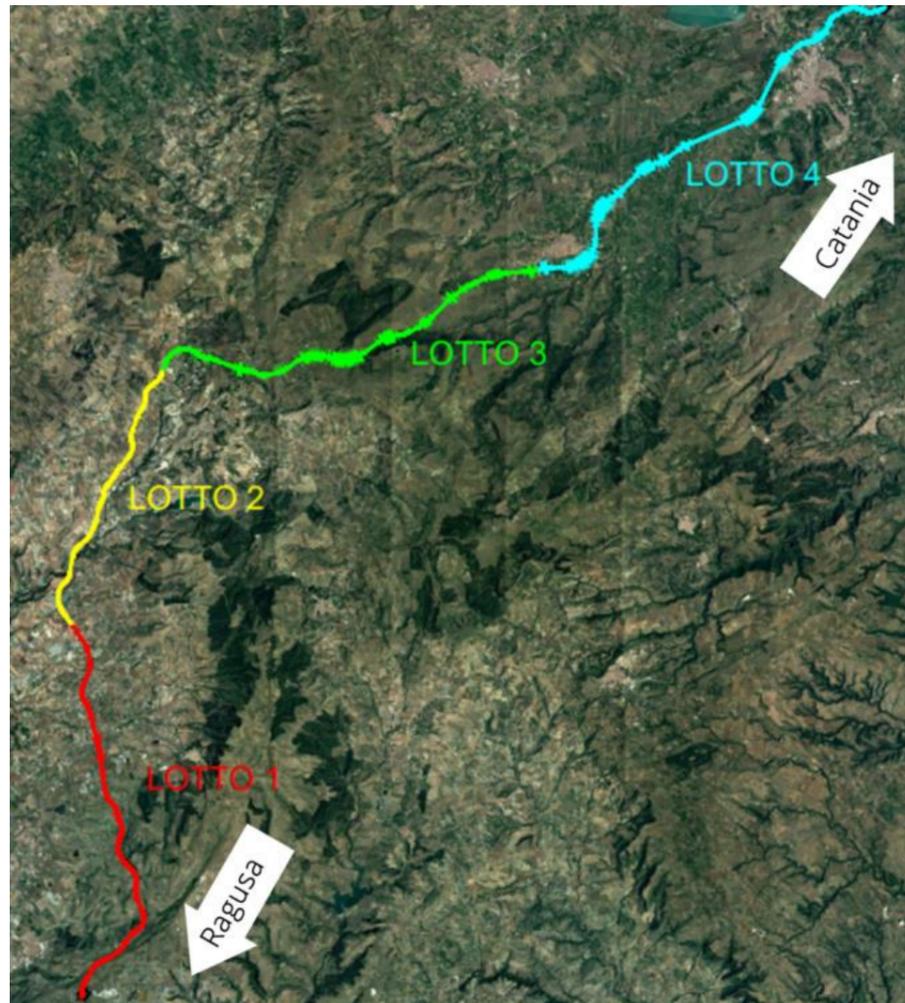
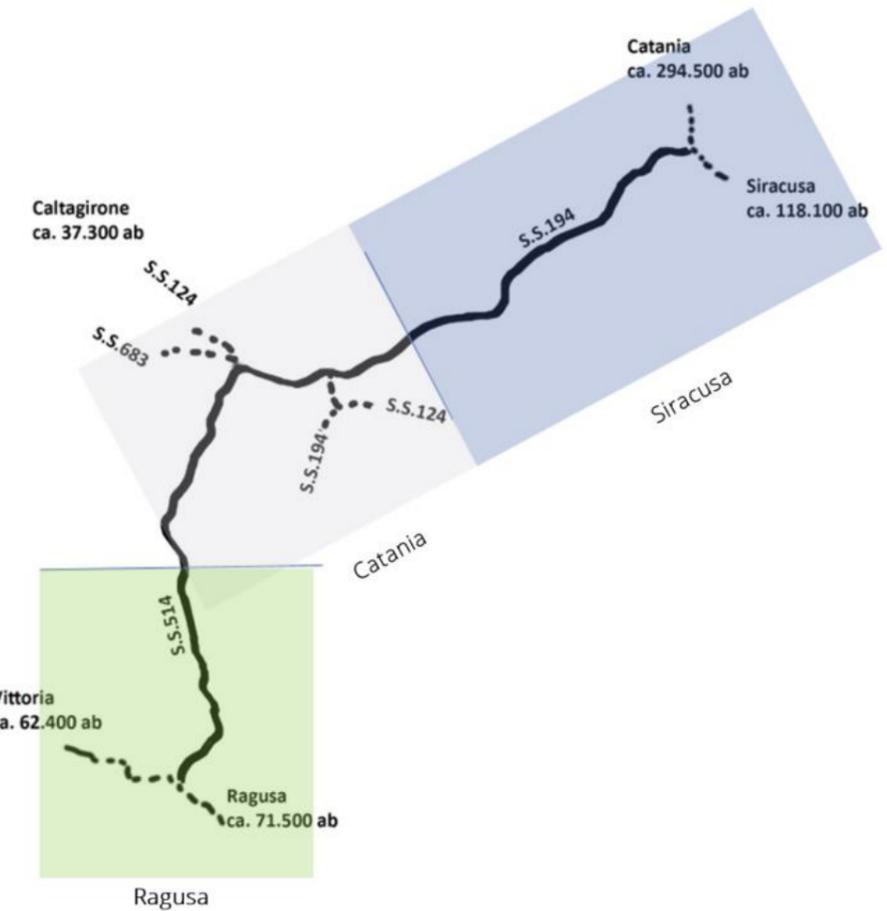
### 2.1 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO GENERALE

Il presente intervento interessa l'itinerario Ragusa – Catania di circa 69 km, attualmente servito dalle seguenti infrastrutture: S.S.514 (dall'innesto con la S.S. 115, in prossimità dell'abitato di Ragusa, fino all'innesto con la S.S. 194 nel territorio di Licodia Eubea) e S.S. 194 (dall'innesto di cui al punto precedente nel territorio di Licodia Eubea, fino all'interconnessione con l'autostrada Catania – Siracusa presso Lentini).

L'intervento consiste nell'adeguamento ad una tipo B (due carreggiate separate e due corsie per senso di marcia, con larghezza della piattaforma pari a 22 m) secondo il D.M. 5.11.2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", dell'attuale infrastruttura ed è stato sviluppato, in finanza di progetto da un soggetto promotore Società Autostrada Ragusa-Catania S.r.l. (SARC).

Il progetto definitivo è stato approvato in data 17.03.2020 con Delibera CIPE n.1/2020, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, con la quale è stato disposto il subentro di ANAS a SARC srl, avvenuto in data 01. 08. 2020, per la redazione della progettazione esecutiva.

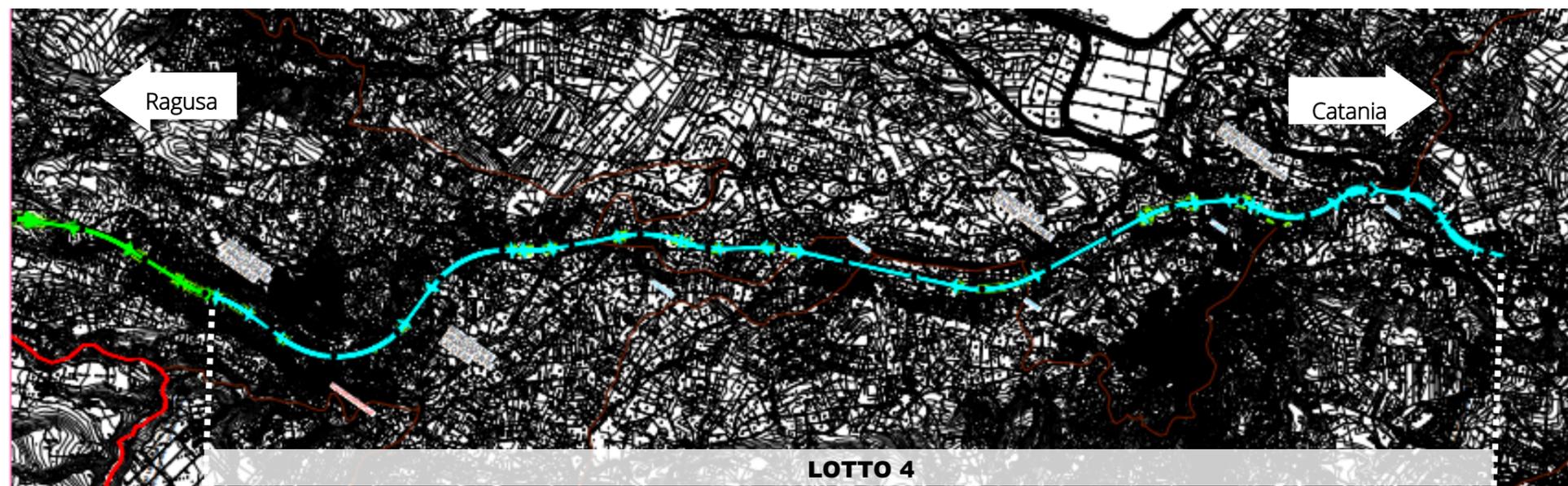
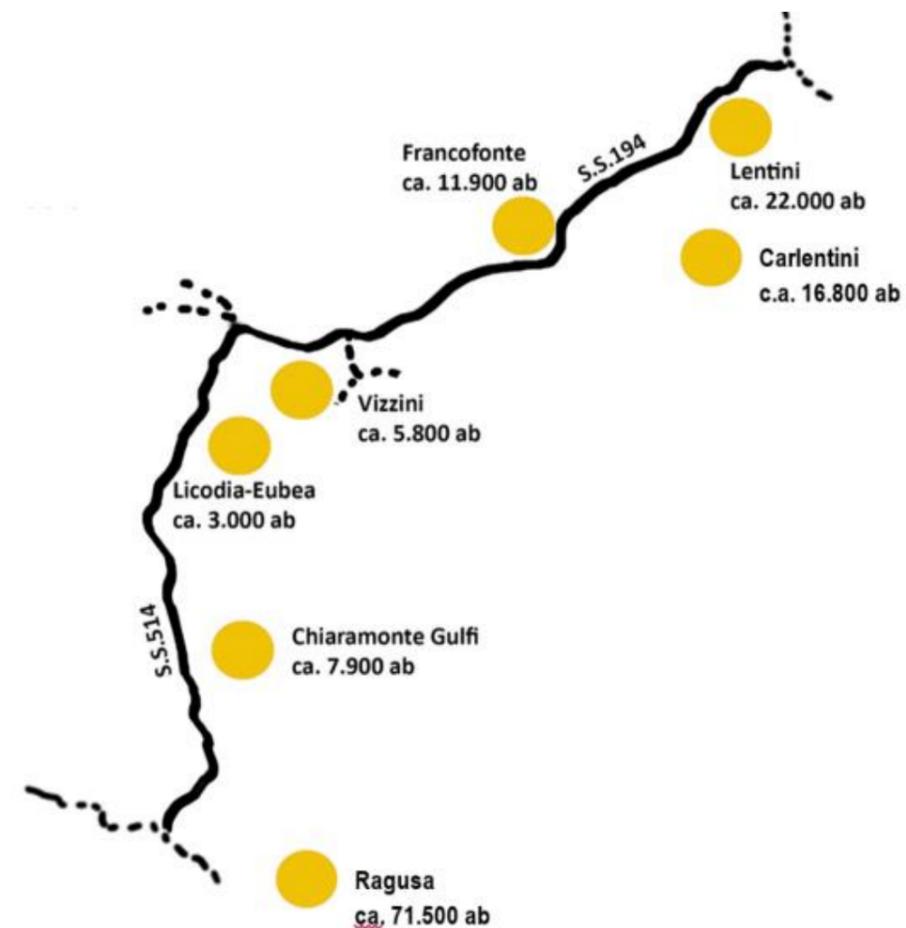
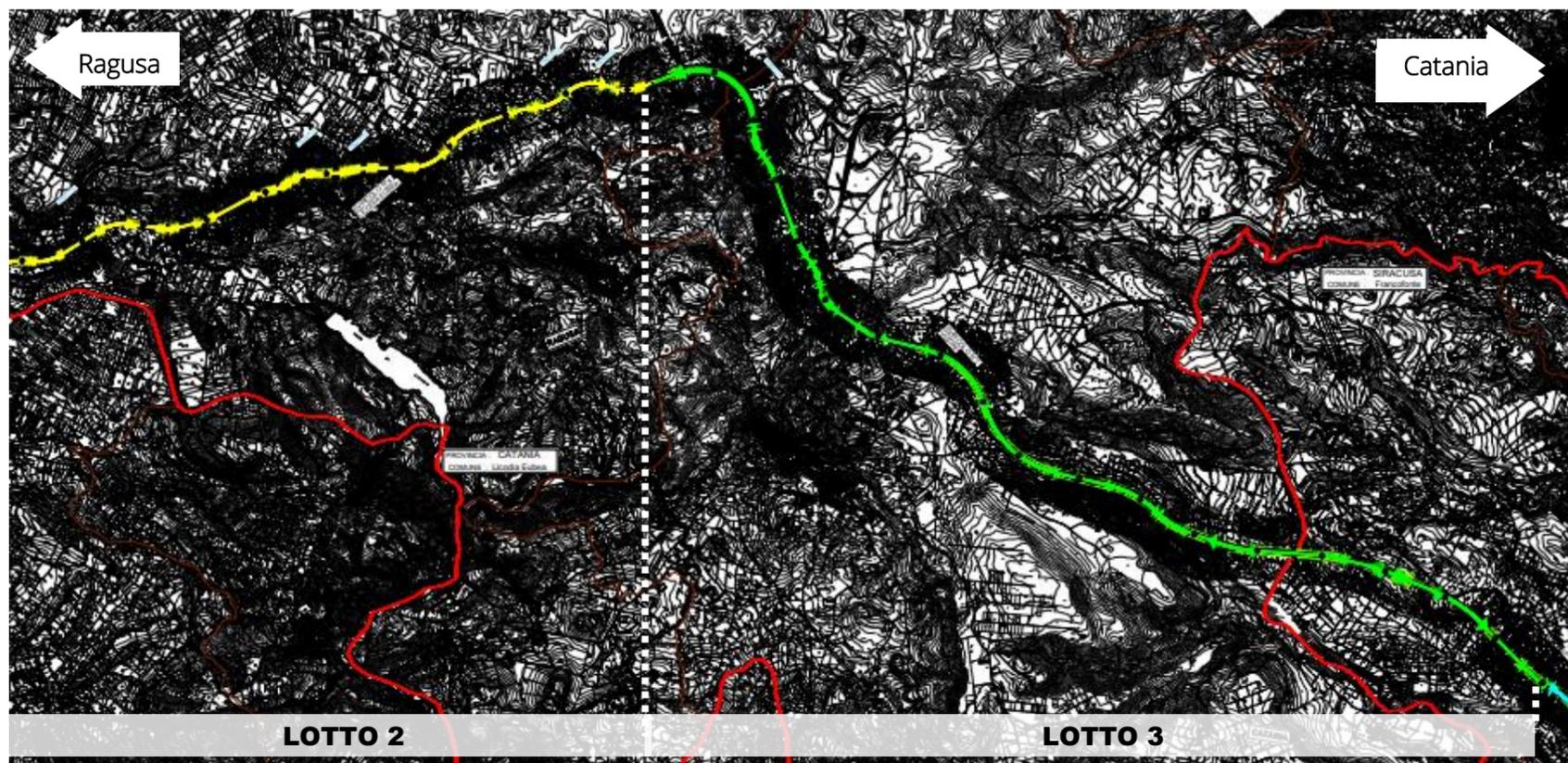
Il presente progetto esecutivo, in corso di redazione, è suddiviso in 4 lotti funzionali - diversamente da quanto previsto in progetto definitivo (8 lotti) - e ottempera alle prescrizioni e raccomandazioni della sopracitata Delibera CIPE 1/2020. Lo stesso sarà oggetto di verifica di attuazione ex art. 185 del D.lgs. 163/2006 presso il MATTM.



MANDATARIA:

MANDANTI:





MANDATARIA:

MANDANTI:



## 2.2 TERRITORI INTERESSATI DALL'INFRASTRUTTURA

L'opera infrastrutturale principale ricade nelle Province di Siracusa, Catania e Ragusa. I Comuni interessati dall'intervento sono:

- *Ragusa, Chiaromonte Gulfi (RG),*
- *Licodia Eubea, Vizzini (CT),*
- *Francoforte, Lentini, Carlentini (SR),*

## 2.1 COSTO DELL'INTERVENTO

L'intervento finanziato per 754,164 M€ secondo il quadro economico del progetto definitivo e comprende 587,500 M€ di lavori.

Tali importi saranno resi definitivi con il completamento del progetto esecutivo al momento in corso di redazione e saranno comunicati formalmente al Ministero dell'Ambiente sia nell'abito della procedura di verifica di Attuazione di prima fase sia nell'ambito del presente Tavolo Tecnico.

Il valore delle Opere di compensazione non dovrà essere inferiore al 4% dell'importo complessivo dei lavori. Pertanto tale importo allo stato è stimato in € 21,00 M€. Come sopracitato tali importi saranno resi definitivi

### Determinazione dell'importo minimo per opere di compensazioni

Determinazione importo minimo per compensazioni	
<b>IMPORTO LAVORI TOTALE LORDO ARROTONDATO</b>	587.500.000,00
<b>IMPORTO LAVORI TOTALE NETTO</b>	501.252.419,86
<b>ONERI SICUREZZA (4% IMPORTO LORDO)</b>	23.500.000,00
<b>IMPORTO LAVORI TOTALE NETTO + SICUREZZA</b>	524.752.419,86
<b>IMPORTO MINIMO PER OPERE DI COMPENSAZIONE arr. (4% IMPORTO LAVORI)</b>	21.000.000,00

MANDATARIA:

MANDANTI:



### 3.OPERE COMPENSATIVE

#### 3.1 LE OPERE COMPENSATIVE PREVISTE IN PROGETTO DEFINITIVO

Si allegano alla presente gli elaborati di progetto definitivo relativi alle opere di compensazione, nell'ambito dei quali, come opportunamente rappresentato dall'Addendum al progetto definitivo sulle opere compensative, erano stati individuati i seguenti macro-interventi riportati in tabella. Di tali interventi, di fatto sono da escludere, secondo indicazioni della prescrizione 15 della Delibera CIPE 1/2020, quelli "direttamente connessi con la realizzazione del corridoio autostradale Ragusa-Siracusa", mentre si intendono confermati, previa autorizzazione nell'ambito del Tavolo tecnico, i restanti per i quali si propone altresì di valutarne una eventuale maggiore estensione.

Opere compensative da Progetto Definitivo 2017 Tipologia di intervento previsto	Importo progetto definitivo 2017	NON direttamente connesso con corridoio autostradale
<b>1. Interventi contro il dissesto geologico e idrogeologico</b>		da confermare nel PE
Lotto 1 - Intervento da progr 7+841 a 7+649 per la stabilizzazione di una frana da crollo attiva (per la sola parte inerente il muro su pali inferiore non interessante la sezione stradale)	304.004,92 €	X
Lotto 3 - Intervento da progr 7+815 a 7+649 su frana quiescente realizzato con paratia di pali	136.769,65 €	X
Lotto 4 - Intervento da progr 2+650 a 2+950 su frana da colamento quiescente realizzato con paratia di pali per la sola parte inerente la viabilità secondaria sottostante il viadotto Quattro Poggi	566.945,86 €	X
Lotto 5 - Intervento da progr 5+027 a 5+087 con paratia di pali	384.296,05 €	X
Lotto 7 - Intervento di stabilizzazione di una frana attiva con Deep mixing associato a gabbionate per la parte inerente la viabilità secondaria	458.798,90 €	X
<b>2. Interventi destinati alla creazione di aree vegetate con esemplari espantati rinvenuti nelle aree oggetto dei lavori</b>		
Lotto 1 - Espianti e Trasporto a Comune di Vittoria	172.518,58 €	X
Lotto 2 - Espianti e Trasporto a Comune di Vittoria	288.892,06 €	X
Lotto 3 - Espianti e Trasporto a Comune di Vittoria	107.650,90 €	X
Lotto 4 - Espianti e Trasporto a Comune di Vittoria	41.131,85 €	X
Lotto 5 - Espianti e Trasporto a Comune di Vittoria	87.468,35 €	X
Lotto 6 - Espianti e Trasporto a Comune di Vittoria	105.785,74 €	X
Lotto 7 - Espianti e Trasporto a Comune di Vittoria	92.244,35 €	X
Lotto 8 - Espianti e Trasporto a Comune di Vittoria	12.330,30 €	X
<b>3. Proposta di rimboschimento in aree interessate da incendio, Sicilia 2017</b>		
Rimboschimento	1.700.000,00 €	X
<b>4. Interventi di naturalizzazione</b>		
Lotto 1 - Greenway Viadotto Vallone delle Coste	132.625,69 €	X
Lotto 3 - Greenway Viadotto Passo Mandorlo	325.341,67 €	X
Lotto 6 - Greenway Francofonte	88.298,47 €	X
<b>5. Interventi destinati al recupero delle aree degradate</b>		
Lotto 1 - Intervento da km 4+000 a km 4+800 area complessa Vallone delle Coste	490.081,89 €	X
Lotto 3 - Intervento da km 6+100 a km 6+700 area complessa Viadotto Passo Mandorlo	48.304,18 €	X
Lotto 4 - Intervento da km 1+200 a km 1+450 area complessa adiacente l'area di servizio autostradale	505.081,56 €	X
Lotto 5 - Intervento al km 1+600 piazzale area di servizio	713.666,51 €	X
Lotto 5 - Intervento km 4+000 Svincolo Vizzini Scalo	58.979,44 €	X
Lotto 6 - Intervento da km 3+300 a km 4+000 area demaniale e recupero forestale della viabilità esistente	124.003,83 €	X
Lotto 6 - Intervento al km 9+900	109.775,91 €	X

MANDATARIA:

MANDANTI:



Lotto 7 - Intervento su area interclusa dal km 6+625 a km 6+750	88.726,51 €	x
Lotto 8 - Intervento Area San Leonardo	31.816,36 €	x
<b>6. Viabilità secondaria alternativa utile a ridurre l'impatto su territori con elevata densità abitativa</b>		
Lotto 6 - Viabilità alternativa per accesso all'area PIP del comune di Francofonte	429.309,21 €	
<b>7. Interventi di ampliamento della viabilità per il miglioramento della fruizione turistica</b>		
Lotto 1 - Allargamento Cavalcavia alla progressiva 1+483 di accesso all'area archeologica di C.da Castiglione	217.215,00 €	
<b>8. Oneri per la manutenzione delle aree</b>		
	Non definiti	

### 3.2 I CRITERI PER LA NUOVA INDIVIDUAZIONE DELLE OPERE COMPENSATIVE

L'ISPRA (oggi SNPA) definisce le opere di compensazione, come "... gli interventi non strettamente collegati con l'opera, che vengono realizzati a titolo di compensazione ambientale (ad esempio la creazione di habitat umidi o di zone boscate o la bonifica e rivegetazione di siti devastati, anche se non prodotti dal progetto in esame).

Le misure di compensazione **non riducono gli impatti** residui attribuibili al progetto ma provvedono a **sostituire una risorsa ambientale** che è stata depauperata **con una risorsa considerata equivalente**.

Tra gli interventi di compensazione si possono annoverare:

- **il ripristino ambientale** tramite la risistemazione ambientale di aree utilizzate per cantieri (o altre opere temporanee)
- **il riassetto urbanistico** con la realizzazione di aree a verde, zone a parco, rinaturalizzazione degli argini di un fiume;
- **la costruzione di viabilità alternativa;**
- **tutti gli interventi di attenuazione dell'impatto socio ambientale.**"

Seppur l'adeguamento dell'infrastruttura, oltre a quello dei territori adiacenti l'asse stradale, comporterà lo sviluppo delle località connesse nelle province di Catania, di Siracusa e di Ragusa, verso significativi poli di servizi territoriali - quali l'aeroporto, porti marittimi, interporti, e quelli posti nei sistemi urbani principali - gli interventi di compensazione dovranno essere atti alla conservazione complessiva delle condizioni ambientali esistenti e al miglioramento dello stato attuale dei luoghi e della qualità della vita di determinate comunità, sia sotto il profilo:

- **fisico** (è il caso per esempio di risanamento di aree e ambienti, di nuove modalità di accesso e fruizione di beni e servizi compreso l'ampliamento di questi, ecc.);
- **culturale** (è il caso di interventi di valorizzazione di beni storici artistici, archeologici, architettonici, ecc.);
- **socio-economico** (come ad esempio l'apertura di nuove attività, o nuove opportunità di lavoro, nuove relazioni che si integrano con l'esistente, ecc.);
- **ambientale e naturalistico** (come nel caso di potenziamento delle aree tutelate, costituzione di nuove aree naturali, rafforzamento di corridoi ecologici, ecc.);
- e altro ancora.

MANDATARIA:

MANDANTI:



### 3.3 TEMI ED AMBITI PER LE COMPENSAZIONI

Sulla base delle specificità del territorio interessato dall'intervento e, si possono individuare ambiti e temi entro i quali avviare e approfondire le caratteristiche delle opere di compensazione che più si inquadrano nel contesto interessato e nelle finalità della presente trattazione, in parte altresì desunte dalle istruttorie della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale -VIA e VAS, intervenute sia nella fase di valutazione del Progetto Preliminare dell'opera che in quella del Progetto Definitivo.

#### 3.3.1 Interventi di consolidamento e protezione idrogeologica

Gli interventi di **consolidamento e protezione idrogeologica** su aree a rischio medio/alto e in prossimità di abitati, servizi e viabilità pubbliche, ecc. Su questi aspetti sarebbe opportuno seguire le indicazioni fornite dai Piani di assetto idrogeologico, sentendo le relative autorità competenti, ma anche gli enti gestori della viabilità locale e provinciale. Allo stato sono stati introdotti interventi di consolidamento già previsti nel progetto definitivo, quali stabilizzazioni frane in aree esterne al corridoio stradale:

- Lotto 1 - Intervento da progr 7+841 a 7+649 per la stabilizzazione di una frana da crollo attiva (per la sola parte inerente il muro su pali inferiore non interessante la sezione stradale)"
- Lotto 3 - Intervento da progr 7+815 a 7+649 su frana quiescente realizzato con paratia di pali
- Lotto 4 - Intervento da progr 2+650 a 2+950 su frana da colamento quiescente realizzato con paratia di pali per la sola parte inerente la viabilità secondaria sottostante il viadotto Quattro Poggi"
- Lotto 5 - Intervento da progr 5+027 a 5+087 con paratia di pali
- Lotto 7 - Intervento di stabilizzazione di una frana attiva con Deep mixing associato a gabbionate per la parte inerente la viabilità secondaria"



#### 3.3.2 Rimboschimenti

I **rimboschimenti** in aree percorse dal fuoco capaci di restituire e migliorare il contributo del sistema boschivo alla qualità ambientale dell'area e dei paesaggi. Tale intervento di fatto già ricompreso in quelli previsti da progetto definitivo, potrà essere opportunamente ampliato come estensione, se richiesto dal Tavolo Tecnico.

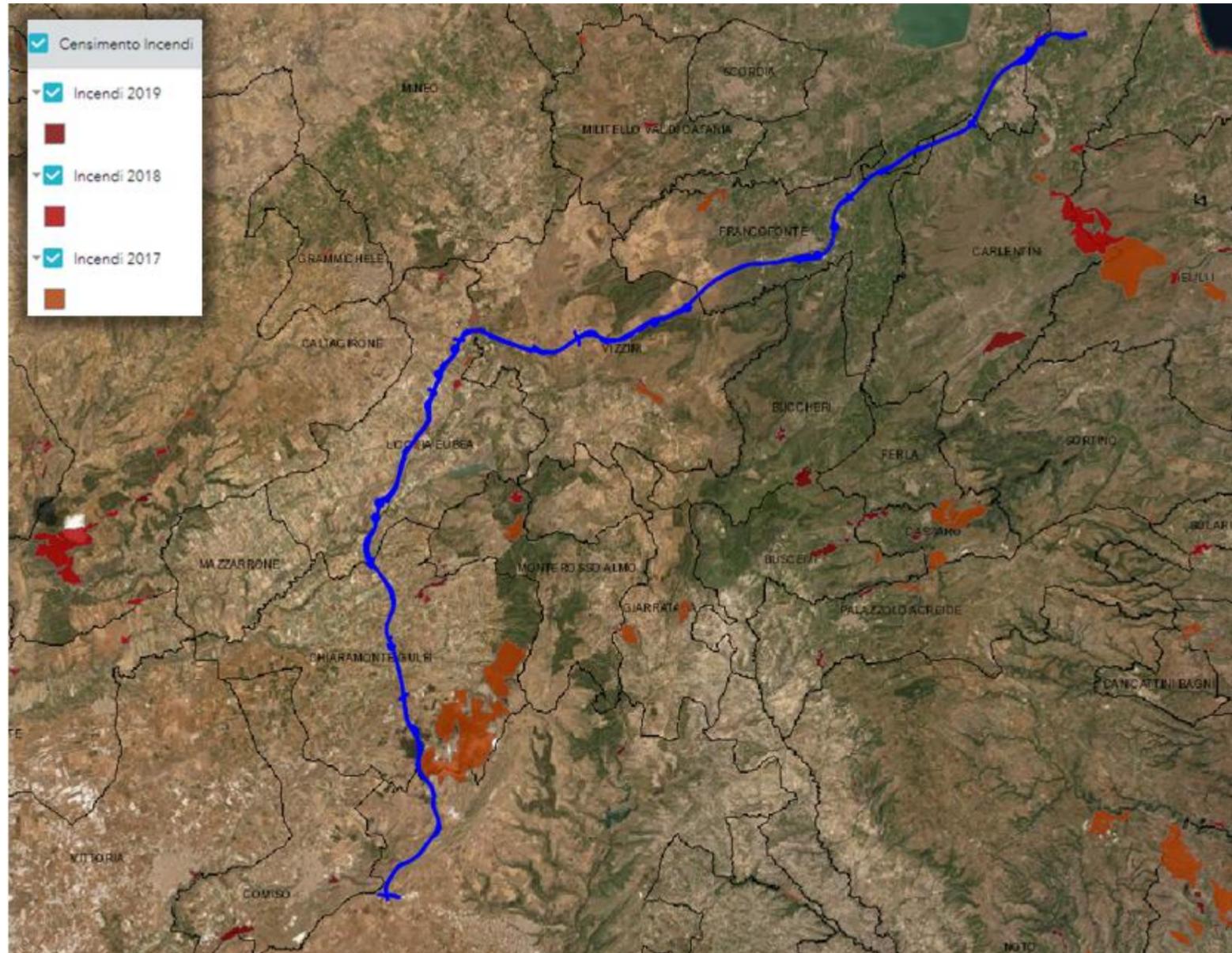
Si rappresenta inoltre che parte dei rimboschimenti sarà attuata, come già previsto da progetto definitivo, con gli esemplari che saranno espianati durante i lavori secondo quanto previsto dalla Delibera CIPE 1/2020:

- secondo quanto previsto dall'Oss. 49 "Lungo le progressive del lotto 1, km 6+750, km 7+125, km 7+650, km 7+850, laddove l'infrastruttura interferisce con il paesaggio locale 8h con il livello di tutela 3, in virtù dell'art. 12 del Piano Paesaggistico della Provincia di Ragusa e dell'art. 1 secondo comma del Decreto Interassessoriale n. 3401 del 19/07/2017, sarà possibile realizzare l'opera progettata a fronte delle compensazioni afferenti le aree di tutela 3, con rapporto in termini di superficie, non inferiore a metri quadrati 1 a 20, e con la completa rinaturalizzazione di tutta l'area interessata.";
- a favore della "Fattoria della legalità" come richiesto dalla Soprintendenza di Ragusa (osservazione n.59).

MANDATARIA:

MANDANTI:





In alto: Censimento incendi dal sito <https://sifweb.regione.sicilia.it/portalsif>



In alto: Esempio di rimboscimento in una zona incendiata

### 3.3.3 Interventi di riqualificazione dei percorsi e delle interconnessioni

L'ambito di intervento riguarda la riqualificazione dei percorsi esistenti e le ricuciture dei tessuti urbani per migliorare l'accessibilità e la fruibilità di centri abitati e di aree destinate a servizi. Questo può avvenire mediante la realizzazione di:

- Valorizzazioni della viabilità storica, paesistico-ambientale;
- Interventi per la **mobilità complementare** (realizzazione piste ciclabili, percorsi pedonali);
- Zone sosta, piazzole "verdi"** dedicate alla connesione multimodale per l'utilizzo della mobilità lenta (biciclette, monopattini), con parcheggio di scambio con appositi punti di ricarica per i veicoli elettrici;
- Introduzione di **landmark** di riferimento individuabili percorrendo l'infrastruttura viaria per la riconoscibilità delle aree urbane.

MANDATARIA:

MANDANTI:



### 3.3.4 Conservazione dei valori agronomici dei suoli

Si propongono, viste le specificità dei luoghi attraversati, interventi tesi alla **conservazione dei valori agronomici dei suoli** (agrumeti in particolare), mediante:

- a) miglioramento delle **relazioni tra fondi agricoli** e tra questi e le infrastrutture produttive e di servizio,
- b) **potenziamento delle reti irrigue**,
- c) eventuali fondi per il ristoro dei danni alle produzioni e alla loro qualità, ecc.

Oltre agli Enti presenti al Tavolo, potrebbe essere utile il coinvolgimento delle associazioni professionali e sindacali rappresentative di settori economici.



MANDATARIA:

MANDANTI:



### 3.3.5 Potenziamento dei corridoi ecologici

Il **potenziamento dei corridoi ecologici** in prossimità ed estensione delle opere di mitigazione previste (soprattutto in vicinanza di corsi d'acqua, di aree boscate o di altre aree naturali) potrà essere eseguito tramite la:

- a) **rinaturalizzazione delle aree degradate** poste in prossimità di centri, nuclei abitati, di corridoi ecologici. Alcuni di questi interventi sono già previsti all'interno del progetto definitivo;
- b) **Greenway**
- c) **interventi di bonifica e risanamento ambientale** predisposti dagli Enti Regionali e Provinciali negli appositi piani.



MANDATARIA:

MANDANTI:



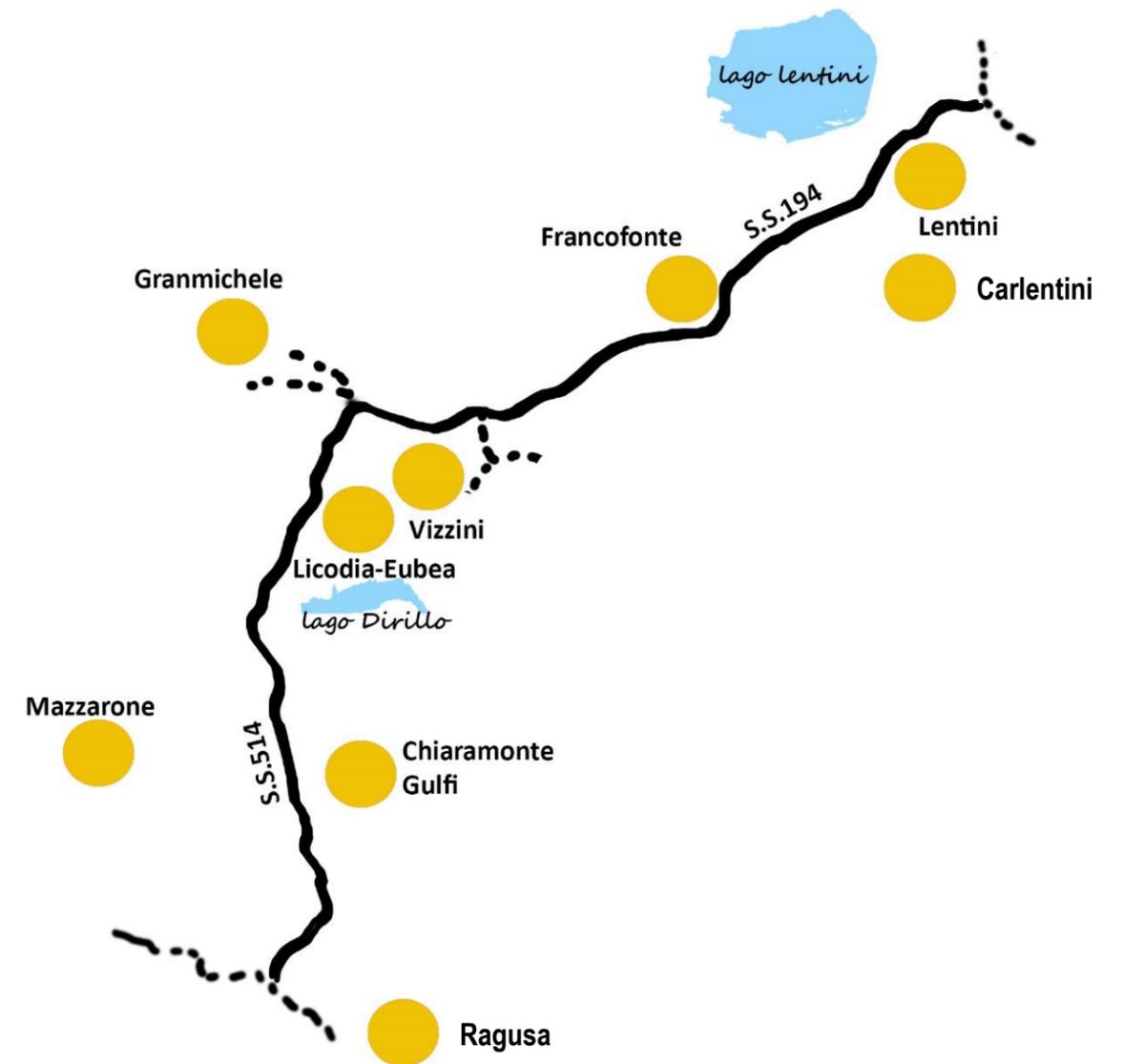
### 3.3.6 Protezione e valorizzazione dei beni culturali, architettonici e archeologici

Gli interventi di **protezione e valorizzazione dei beni culturali, architettonici e archeologici** (case rurali tipiche, muri a secco, ville e giardini storici fruibili al pubblico, valorizzazione delle aree tutelate, valorizzazione dei siti archeologici, ecc.). Su questi temi sarà fondamentale l'apporto delle competenti Soprintendenze che hanno espresso giudizi critici su alcune tratte della nuova autostrada, oltre che dei Comuni interessati che hanno evidenziato l'impatto con alcuni beni culturali nei propri territori (Comune di Ragusa e Comune di Chiaromonte Gulfi). In particolare potranno essere integrati:

- interventi per la valorizzazione delle testimonianze archeologiche mediante la previsione di percorsi, ripuliture, illuminazioni, anche attraverso la realizzazione di un'opportuna rete segnaletica turistica o cartellonistica.
- interventi di demolizione di corpi edilizi abbandonati.



Esempi applicativi del potenziamento di corridoi ecologici



MANDATARIA:

MANDANTI:



### 3.4 SINTESI DELLE PROPOSTE DA VALUTARE

<b>1. Interventi di consolidamento e protezione idrogeologica</b>
Lotto 1 - Intervento da progr 7+841 a 7+649 per la stabilizzazione di una frana da crollo attiva (per la sola parte inerente il muro su pali inferiore non interessante la sezione stradale)
Lotto 3 - Intervento da progr 7+815 a 7+649 su frana quiescente realizzato con paratia di pali
Lotto 4 - Intervento da progr 2+650 a 2+950 su frana da colamento quiescente realizzato con paratia di pali per la sola parte inerente la viabilità secondaria sottostante il viadotto Quattro Poggi
Lotto 5 - Intervento da progr 5+027 a 5+087 con paratia di pali
Lotto 7 - Intervento di stabilizzazione di una frana attiva con Deep mixing associato a gabbionate per la parte inerente la viabilità secondaria
<b>2. Rimboschimenti</b>
Proposta di rimboschimento in aree interessate da incendio, Sicilia 2017
Aree livello tutela 3 oss. 49 Delibra CIPE 1/2020
Espianti a favore della Fattoria legalità oss. 59 Delibra CIPE 1/2020
<b>3. Interventi di riqualificazione dei percorsi e delle interconnessioni</b>
Valorizzazioni della viabilità storica, paesistico-ambientale
Mobilità complementare (realizzazione piste ciclabili, percorsi pedonali);
Zone sosta, piazzole "verdi"
Introduzione di <i>landmark</i>
<b>4. Conservazione dei valori agronomici dei suoli</b>
Relazioni tra fondi agricoli e tra questi e le infrastrutture produttive e di servizio
Potenziamento delle reti irrigue
Eventuali fondi per il ristoro dei danni alle produzioni
<b>5. Potenziamento dei corridoi ecologici</b>
<b>5.1. Interventi destinati al recupero delle aree degradate</b>
Lotto 1 - Intervento da km 4+000 a km 4+800 area complessa Vallone delle Coste
Lotto 3 - Intervento da km 6+100 a km 6+700 area complessa Viadotto Passo Mandorlo
Lotto 4 - Intervento da km 1+200 a km 1+450 area complessa adiacente l'area di servizio autostradale
Lotto 5 - Intervento al km 1+600 piazzale area di servizio
Lotto 5 - Intervento km 4+000 Svincolo Vizzini Scalo
Lotto 6 - Intervento da km 3+300 a km 4+000 area demaniale e recupero forestale della viabilità esistente
Lotto 6 - Intervento al km 9+900
Lotto 7 - Intervento su area interclusa dal km 6+625 a km 6+750
Lotto 8 - Intervento Area San Leonardo
<b>5.2 Greenway</b>
Lotto 1 - Greenway Viadotto Vallone delle Coste
Lotto 3 - Greenway Viadotto Passo Mandorlo
Lotto 6 - Greenway Francofonte
<b>5.3 interventi di bonifica e risanamento ambientale</b>
Lotto 6 - Greenway Francofonte
<b>6. Protezione e valorizzazione dei beni culturali, architettonici e archeologici</b>
Valorizzazione delle testimonianze archeologiche
Demolizione di corpi edilizi abbandonati.

MANDATARIA:

MANDANTI:



#### 4.ALLEGATI AL DOCUMENTO

Sono allegati alla presente relazione i seguenti elaborati di progetto.

Elaborati relativi al tracciato di intervento quali corografia di intervento e corografie dei 4 lotti.

Elaborati opere compensative da progetto definitivo:

- D01-T100-GE000-1-RO-002-0B Addendum al progetto definitivo – Relazione sulle opere di compensazione
- D01-T100-GG020-1-RJ-002-0A Allegato alla relazione geologica – Monografie delle frane censure
- D01-T1L1-GG031-1-EZ-001-0A Lotto 1 Frane censure – Sezioni geologiche – Frana L1\_1 – Tavola 1 di 1
- D01-T1L1-GT053-1-RG-001-0A Lotto 1 Relazione tecnica - Intervento di stabilizzazione di versante
- D01-T1L1-GT053-1-EZ-001-0A Lotto 1 Intervento in sx dal km 7+481 al km 7+649 – Planimetria e profilo
- D01-T1L1-GT053-1-EZ-002-0A Lotto 1 Intervento in sx dal km 7+481 al km 7+649 – Sezioni trasversali
- D01-T1L1-GT053-1-EZ-003-0A Lotto 1 Intervento in sx dal km 7+481 al km 7+649 – Particolari costruttivi
- D01-T1L3-GG031-1-EZ-004-0A Lotto 3 Frane censure – Sezioni geologiche – Frana L3\_4 – Tavola 4 di 4
- D01-T1L3-GT053-1-RG-001-0A Lotto 3 Relazione tecnica - Intervento di stabilizzazione di versante
- D01-T1L3-OMP05-1-EZ-001-0A Lotto 3 Paratia di pali dal km 7+815 al km 7+873 – Carreggiata sinistra – Planimetria, pianta e profilo
- D01-T1L3-OMP05-1-EZ-002-0A Lotto 3 Paratia di pali dal km 7+815 al km 7+873 – Carreggiata sinistra – Sezioni trasversali
- D01-T1L4-GG031-1-EZ-001-0A Lotto 4 Frane censure – Sezioni geologiche – Frana L4\_1 – Tavola 1 di 3
- D01-T1L4-GT053-1-RG-001-0A Lotto 4 Relazione tecnica - Intervento di stabilizzazione di versante
- D01-T1L4-GT053-1-EZ-004-0A Lotto 4 Intervento in dx dal km 2+650 al km 2+950
- D01-T1L5-GG031-1-EZ-002-0A Lotto 5 Frane censure – Sezioni geologiche – Frana L5\_2 – Tavola 2 di 2
- D01-T1L5-GT053-1-RG-001-0A Lotto 5 Relazione tecnica - Intervento di stabilizzazione di versante
- D01-T1L4-GT053-1-EZ-001-0A Lotto 5 Intervento in sx dal km 5+027 al km 5+087
- D01-T1L7-GG031-1-W9-001-0A Lotto 7 Frane censure – Sezioni geologiche – Frana L7\_1 – Tavola 1 di 1
- D01-T1L7-GT053-1-RG-001-0A Lotto 7 Relazione tecnica - Intervento di stabilizzazione di versante
- D01-T1L7-GT053-1-EZ-001-0A Lotto 7 Intervento in dx dal km 2+500 al km 2+750
- D01-T100-AM033-1-RZ-001-0A Parte Generale - Ambiente - Studi ambientali e paesaggistici - Vegetazione fauna e ecosistemi
- D01-T100-AM074-1-EZ-004-0A Parte Generale - Ambiente - Interventi d'inserimento paesaggistico e ambientale Interventi Tipologici: Naturalizzazione aree in dismissione e integrazione opere accessorie - Tavola 4 di 7
- D01-T100-AM074-1-EZ-005-0A PARTE GENERALE AMBIENTE Interventi d'inserimento paesaggistico e ambientale Interventi Tipologici: Sesti d'impianto - Tavola 5 di 7
- D01-T100-AM074-1-EZ-006-0A PARTE GENERALE AMBIENTE Interventi d'inserimento paesaggistico e ambientale Interventi Tipologici: Sesti d'impianto - Tavola 6 di 7

MANDATARIA:

MANDANTI:

