



Contraente: 	Progetto: RIFACIMENTO METANODOTTO CHIETI – RIETI DN400 (16") DP 24 bar E OPERE CONNESSE		Ciente: 
	N° Contratto : N° Commessa :		
N° documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio 1 di 55	Data 05.10.2020	RE-ARC-0260

**RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA INTERFERENZE REGIO
TRATTURO**

PROVINCE DI PESCARA E L'AQUILA



00	05.10.2020	EMISSIONE PER PERMESSI	PEDINI	CASAGRANDE	CAPRIOTTI
REV	DATA	TITOLO REVISIONE	PREPARATO	CONTROLLATO	APPROVATO

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					

INDICE

1	INTRODUZIONE	4
2	I TRATTURI L'AQUILA-FOGGIA E CENTURELLE-MONTESECCO	5
3	PIANI QUADRO TRATTURI COMUNALI	6
3.1	Piano Quadro Tratturi del Comune di Castiglione a Casauria	6
3.2	Piano Quadro Tratturi del Comune di Bussi sul Tirino	8
4	INTERFERENZA COL TRATTURO IN PROVINCIA DI PESCARA – TRATTURO CENTURELLE-MONTESECCO	11
4.1	Analisi interferenze con le opere in progetto	14
	➤ <u>Interferenze n. 1 e 2 in Comune di Castiglione a Casauria</u>	14
	➤ <u>Interferenze n. 3 e 4 in Comune di Castiglione a Casauria e in Comune di Pescosansonesco</u>	16
	➤ <u>Interferenze n. 5 e 6 in Comune di Castiglione a Casauria e in Comune di Pescosansonesco</u>	17
	➤ <u>Interferenza n. 7 in Comune di Pescosansonesco</u>	18
	➤ <u>Interferenze n. 8, 9 e 10 in Comune di Bussi sul Tirino</u>	19
4.2	Foto delle principali interferenze	22
4.3	Analisi interferenze con le opere in dismissione	25
	➤ <u>Interferenze n. A, B e C in Comune di Pescosansonesco e in Comune di Castiglione a Casauria</u>	25
	➤ <u>Interferenza n. D ed E in Comune di Bussi sul Tirino</u>	28
5	INTERFERENZA COL TRATTURO IN PROVINCIA DI L'AQUILA – TRATTURO CENTURELLE-MONTESECCO E TRATTURO L'AQUILA-FOGGIA	29
5.1	Analisi interferenze con le opere in progetto	33
	➤ <u>Interferenze n. 1 e 2 in Comune di San Pio delle Camere e in Comune di Prata D'Ansidonia</u>	33
	➤ <u>Interferenze n. 3, 4, 5 e 6 in Comune di Barisciano</u>	35
	➤ <u>Interferenze n. 7, 8 e 9 in Comune di San Demetrio Ne' Vestini</u>	39
	➤ <u>Interferenze n. 10, 11 e 12 in Comune di Poggio Picenze</u>	41
5.2	Analisi interferenze con le opere in dismissione	43
	➤ <u>Interferenza n. A in Comune di Collepietro</u>	43
	➤ <u>Interferenze n. B e C in Comune di San Pio delle Camere</u>	44
	➤ <u>Interferenze n. D e E in Comune di Prata D'Ansidonia</u>	46
	➤ <u>Interferenze n. F, G e H in Comune di Barisciano</u>	47
	➤ <u>Interferenze n. I, L e M in Comune di San Demetrio Ne' Vestini</u>	51
	➤ <u>Interferenze n. N, O e P in Comune di Poggio Picenze</u>	53

RIFACIMENTO METANODOTTO CHIETI-RIETI DN400 (16") DP 24 bar E OPERE CONNESSE

SCHEDA INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 3 di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					

6 ELENCO ALLEGATI

55

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

1 INTRODUZIONE

La presente relazione si pone l'obiettivo di illustrare le interferenze con i percorsi tratturali nelle province di Pescara e L'Aquila con l'infrastruttura in progetto denominata "Rifacimento Met. Chieti-Rieti DN 400 (16") DP 24 bar ed opere connesse".

In particolare le condotte in progetto ed in rimozione interessano i seguenti percorsi tratturali:

- Tratturo Centurelle-Montesecco (derivazione del Tratturo L'Aquila-Foggia) interessato nella Provincia di Pescara e L'Aquila, nei territori comunali di Castiglione a Casauria, Pescosansonesco, Bussi sul Tirino e Collepietro.
- Regio Tratturo L'Aquila-Foggia interessato interamente nella Provincia dell'Aquila, nei territori comunali di San Pio delle Camere, Prata d'Ansidonia, San Demetrio Ne' Vestini, Barisciano, Poggio Picenze;

Questi percorsi, di valenza storico-culturale, vengono definiti dagli strumenti di pianificazione regionale (Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo, PRP), ed in particolare individuati dalla cartografia di Piano (Carta dei luoghi e dei paesaggi). In questi strumenti di pianificazione, i tratturi vengono classificati come zone di interesse archeologico ai sensi del D.lgs 42/04 (art. 142, let. m).

Risultando quindi soggetti al Codice dei beni culturali e del paesaggio, per opere e lavori di qualsiasi genere ricadenti nei tratturi si ha l'obbligo di preventiva autorizzazione da parte del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali, e per esso la Soprintendenza per i beni archeologici dell'Abruzzo.

Ai sensi della Legge Regionale n.35/1986, art. 10 e ss.mm.ii. spetta alle amministrazioni comunali la vigilanza su utilizzo e tutela dei tratturi d'Abruzzo. Tale competenza risulta aggiuntiva ed integrativa a quella nazionale prima menzionata (Codice del paesaggio, D.lgs 42/2004). L'utilizzo delle aree tratturali soggette al Codice dovrebbe essere regolato nei vari comuni, dallo strumento del Piano Quadro Tratturo, originariamente previsto dal DM 20 Marzo 1980 per il Molise e poi esteso anche all'Abruzzo ai sensi dell'art. 3 del DM 22 dicembre 1983. Tuttavia, nonostante la normativa, si registra tutt'oggi una diffusa inadempienza da parte dei comuni, molti dei quali non hanno ancora provveduto a redigere, a far adottare ai Consigli Comunali con approvazione della Soprintendenza tali strumenti. In particolare, nelle aree oggetto d'intervento e interferenti con i percorsi tratturali, si riscontra l'adozione dei seguenti PQT "Piani Quadro Tratturi":

- Variante Piano Quadro Tratturo di Castiglione a Casauria approvato con provvedimento del Ministero per i Beni Culturali e Ambiente – Soprintendenza Archeologica di Chieti, prot. n. 3203 del 16/09/1992;
- Piano Quadro Tratturo di Bussi sul Tirino, approvato con delibere di Consiglio Comunale n. 1 e 3 del 20/12/2007.

Tutte le zone di percorrenza lungo il tratturo sono state oggetto di puntuale e attenta analisi progettuale nell'ottica di minimizzare quanto più possibile l'interferenza col tratturo. Nei capitoli successivi sono analizzati in dettaglio i percorsi tratturali, in particolare nei pressi delle aree di interferenza con le condotte in progetto, nonché svolti approfondimenti riguardo i Piani Quadro Tratturi comunali vigenti.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio 5 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

2 I TRATTURI L'AQUILA-FOGGIA E CENTURELLE-MONTESECCO

I tratturi costituiscono importanti vie armentizie ed erano funzionali alla trasmigrazione delle greggi; la sua larghezza era solitamente di 110 metri. L'andamento dei tratturi presi in esame risulta longitudinale, snodandosi dalle aree interne dell'Abruzzo fino a raggiungere il tavoliere delle Puglie. Questa rete di vie armentizie aveva una lunghezza totale di circa 3000 km. Il Regio Tratturo L'Aquila- Foggia (Figura 2.1) è il più lungo e importante dei tratturi italiani. Si sviluppa per circa 250 km con partenza dal piazzale antistante la Basilica di Santa Maria di Collemaggio (L'Aquila). Il Tratturo Centurelle-Montesecco (Figura 2.2) è un ramo secondario del precedente, dal quale si distacca dalla Piana di Navelli, nel comune di Caporciano (presso la Chiesa di Santa Maria dei Cintorelli) ed al quale si ricongiunge nella località di Montesecco nel comune di Chieti (FG). Il percorso del Tratturo Centurelle-Montesecco è pressoché parallelo a quello del Tratturo L'Aquila-Foggia discostandosi da quest'ultimo verso sud di circa 10km.



Figura 2-1 Percorso del Regio Tratturo L'Aquila – Foggia.



Figura 2-2 Percorso del Tratturo Centurelle – Montesecco.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 6 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

3 PIANI QUADRO TRATTURI COMUNALI

Come già riportato in introduzione, dei 9 comuni interessati da interferenza tra le condotte in progetto e in rimozione con i percorsi tratturali, solamente 2 risultano essere dotati dei Piani Quadro Tratturi (Comuni di Castiglione a Casauria e Bussi sul Tirino).
Nei capitoli seguenti l'analisi dei suddetti strumenti di pianificazione.

3.1 Piano Quadro Tratturi del Comune di Castiglione a Casauria

Il territorio comunale di Castiglione a Casauria risulta interessato dal ramo tratturale "Centurelle-Montesecco".

Le opere in progetto interferenti col tratturo Centurelle-Montesecco individuato nel Piano Quadro Tratturi del comune di Castiglione a Casauria sono:

- Rifacimento Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), DP 24 bar tratto in percorrenza da Km 25+225 a Km 26+060 per circa 835m;
- Derivazione per Tocco e Castiglione a Casauria DN 100 (4"), DP 24 bar tratto in percorrenza da Km 0+038 a Km 0+188 per circa 150m.

Le opere in rimozione interferenti col tratturo Centurelle-Montesecco individuato nel Piano Quadro Tratturi del comune di Castiglione a Casauria sono:

- Rimozione Met. Chieti-Rieti esistente DN 400 (16"), MOP 24 bar tratto in attraversamento da Km 20+273 a Km 20+390 per circa 117 Km.

Per maggiori dettagli circa le interferenze si rimanda alla Figura 3-1 Estratto Piano Quadro Tratturi del comune di Castiglione a Casauria. Figura 3-1

Secondo il piano quadro dei tratturi entrambe le interferenze tra le opere in progetto e il tratturo avvengono in area agricola (punto 8 delle NTA del PQT).

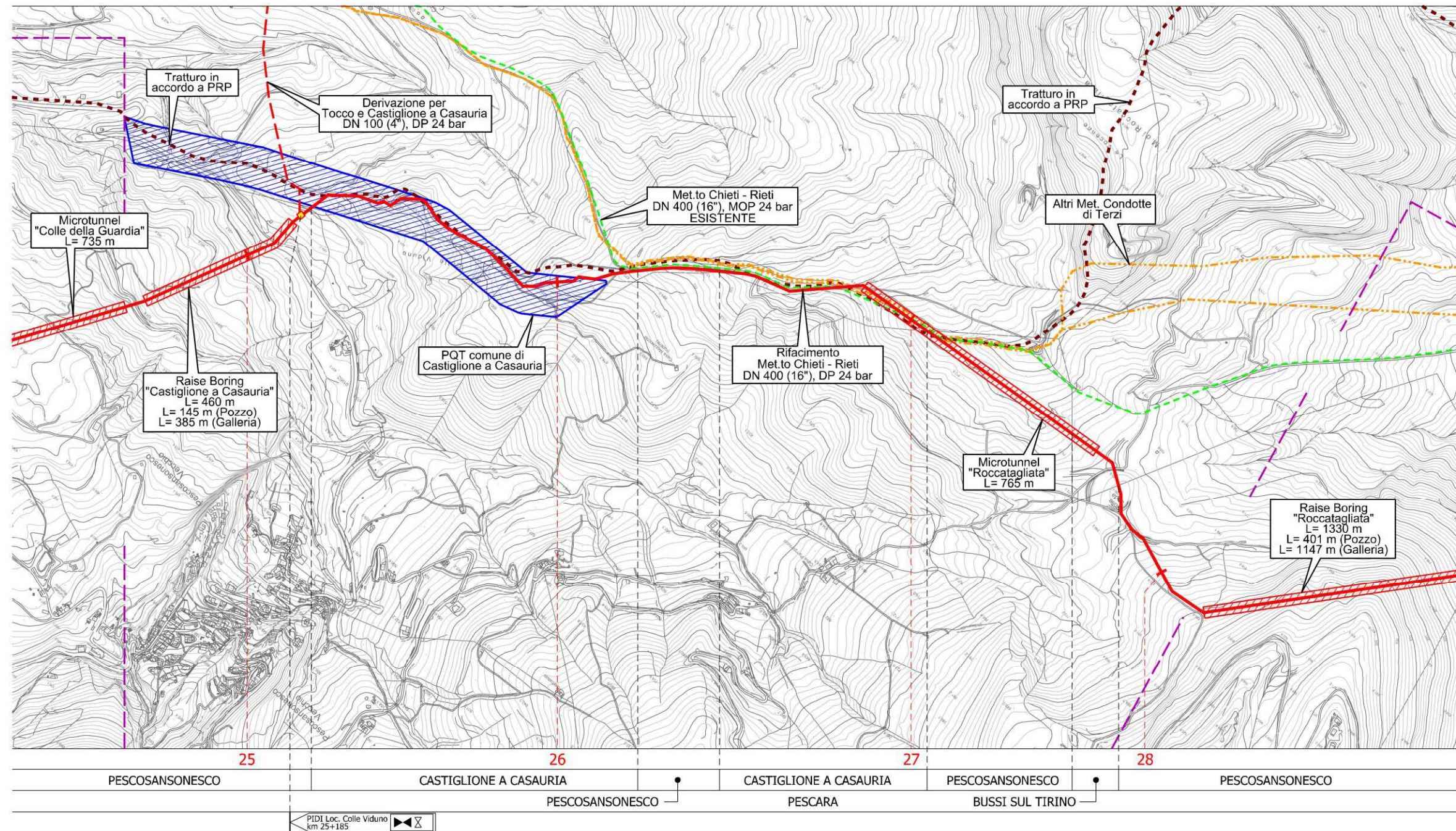
Secondo il piano quadro dei tratturi l'interferenza tra il Met. in rimozione ed il tratturo avvengono in area agricola e la strada SP76 corrispondente ad aree per servizi ed attrezzature pubbliche (punto 9 delle NTA del PQT).

Dall'analisi della normativa non si evidenziano ulteriori limitazioni per quanto già esplicito nello studio di impatto ambientale. In particolare la norma riprende esattamente quando già definito nello strumento urbanistico vigente (Piano Regolatore Esecutivo, Art. 35 NTA).

RIFACIMENTO METANODOTTO CHIETI-RIETI DN400 (16") DP 24 bar E OPERE CONNESSE

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio 7 di 55	Rev.: 00	RE-ARC-0260
--	-------------------------	-------------	-------------



LEGENDA

COMUNE DI CASTIGLIONE A CASAURIA – Piano Quadro Tratturi
(Approvato con provv. del Ministero per i Beni Culturali e Ambiente
Soprintendenza Archeologica di Chieti, prot. n. 3203 del 16/09/1992)

 AREE AGRICOLE (Art. 35 P.R.E.)

Figura 3-1 Estratto Piano Quadro Tratturi del comune di Castiglione a Casauria.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio 8 di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					

3.2 Piano Quadro Tratturi del Comune di Bussi sul Tirino

Il territorio comunale di Bussi sul Tirino è attraversato dal ramo tratturale “Centurelle-Montesecco”.

Le opere in progetto interferenti col tratturo Centurelle-Montesecco individuato nel Piano Quadro Tratturi del comune di Bussi sul Tirino sono:

- Rifacimento Met. Chieti.Rieti DN 400 (16”), DP 24 bar nei seguenti tratti:
 - Tratto in attraversamento dal Km 29+430 al Km 29+560 per circa 130m;
 - Tratto in attraversamento dal Km 30+265 al Km 30+390 per circa 125m;
 - Tratto in percorrenza dal Km 32+755 al Km 33+255 per circa 500m;
- Met. Esistente Chieti-Rieti DN 400 (16”), MOP 24 bar in rimozione nei seguenti tratti:
 - Tratto in percorrenza dal Km 29+640 al Km 31+170 per circa 1530m;

Come individuato dalla Variante Generale al Piano Regolatore Esecutivo (PRE/V), le interferenze tra le condotte in oggetto ed il tratturo ricadono totalmente nelle seguenti aree agricole:

- Zona agricola di tutela ambientale (Zona E2), Art. 47, 48, 53 NTA del PRE/V)
- Zona agricola normale (Zona E4) (Art. 47, 48, 53 NTA del PRE/V).

Per maggiori dettagli circa le interferenze si rimanda alla Figura 3-2 e alla Figura 3-3. In linea generale, per tutte le aree agricole, lo strumento urbanistico vigente (PRE/V), per comprovate ed inderogabili esigenze, consente la realizzazione di attrezzature tecnologiche e/o di servizio che esulino dall’attività agricola (Art. 47 NTA).

Per la Zona E2, secondo il Piano Quadro Tratturi, sono vietate nuove costruzioni mentre si consente la ristrutturazione di quelli eventualmente esistenti sul percorso tratturale.

Per la zona E4 sono ammessi esclusivamente insediamenti finalizzati alla produzione agricola e silvopastorale e compatibili con il Piano Regionale Paesistico e con la salvaguardia del percorso tratturale vista la rilevanza paesaggistica e storica.

RIFACIMENTO METANODOTTO CHIETI-RIETI DN400 (16") DP 24 bar E OPERE CONNESSE

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio 9 di 55	Rev.: 00	RE-ARC-0260
--	-------------------	-------------	-------------

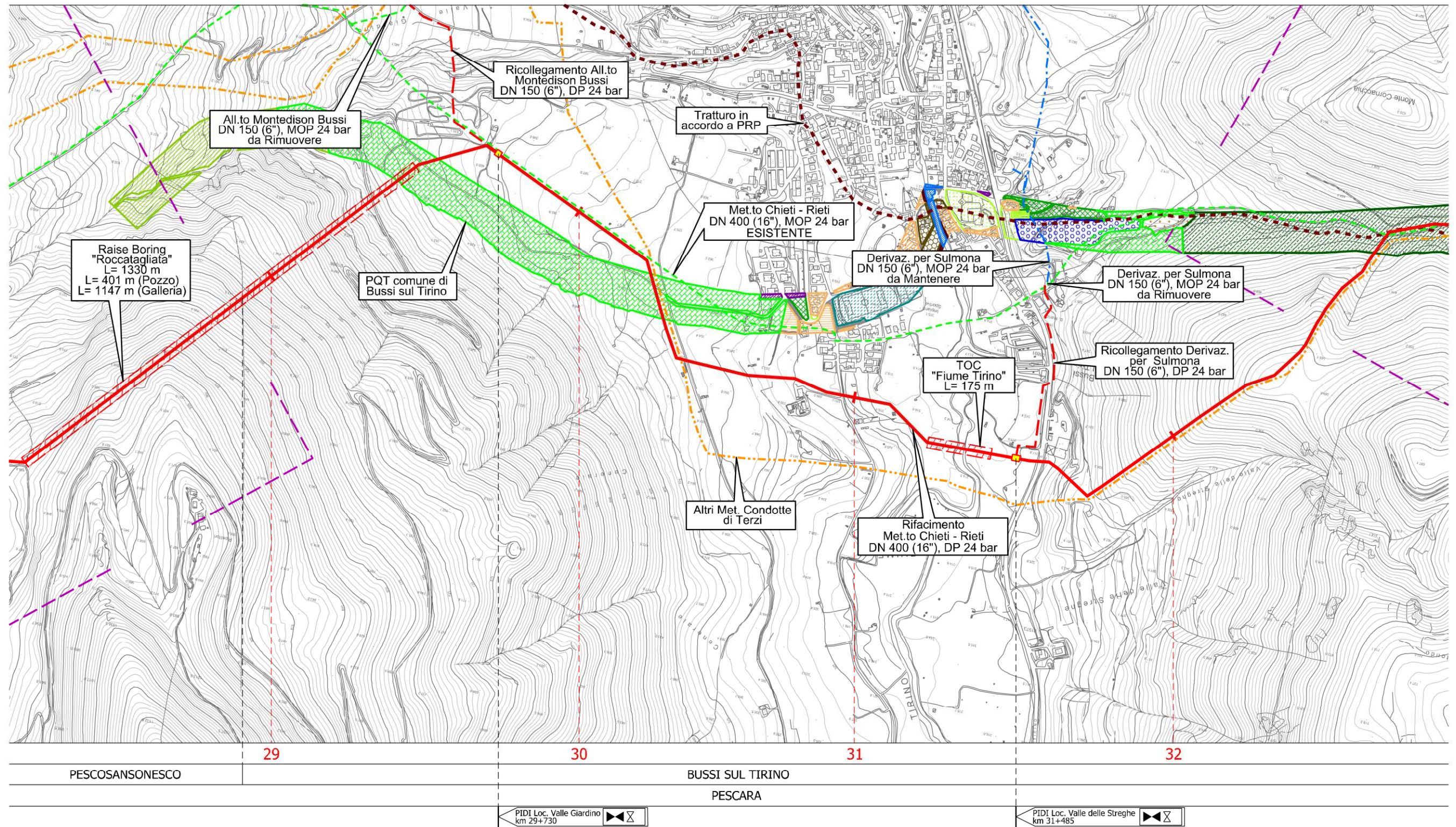


Figura 3-2 Estratto Piano Quadro Tratturi del comune di Bussi sul Tirino (Foglio 1).

RIFACIMENTO METANODOTTO CHIETI-RIETI DN400 (16") DP 24 bar E OPERE CONNESSE			
SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO			
N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio 10 di 55	Rev.: 00	RE-ARC-0260

LEGENDA

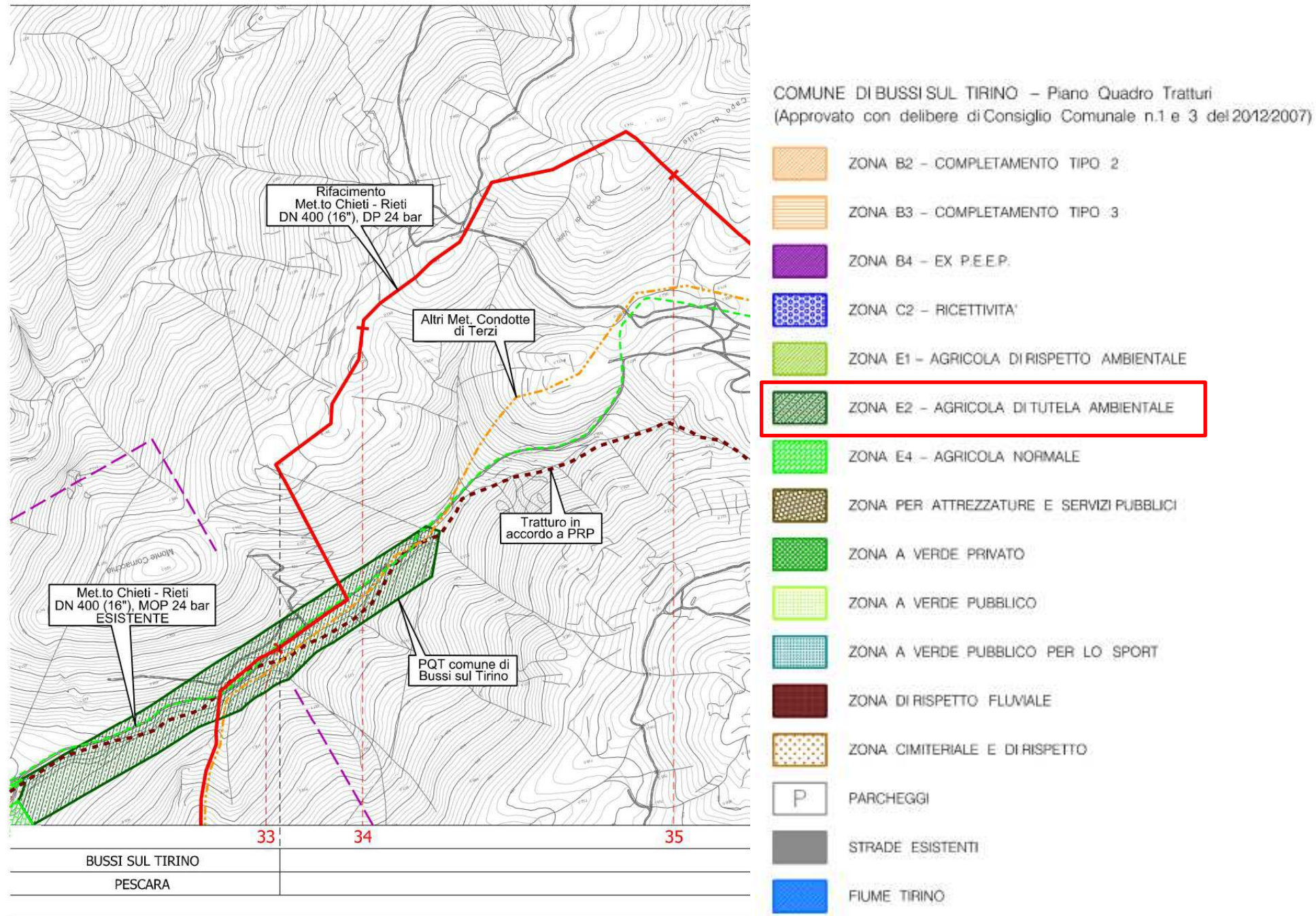


Figura 3-3 Estratto Piano Quadro Tratturi del comune di Bussi sul Tirino (Foglio 2).

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio 11 di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					

4 INTERFERENZA COL TRATTURO IN PROVINCIA DI PESCARA – TRATTURO CENTURELLE-MONTESECCO

Le opere in progetto e quelle in rimozione, in provincia di Pescara, interferiscono in più tratti col Tratturo Centurelle-Montesecco.

In particolare le interferenze tra le opere in progetto ed il tratturo Centurelle-Montesecco si possono riassumere come di seguito:

- Percorrenza con posa condotta in scavo a cielo aperto 2097m;
- Percorrenza con posa condotta in trenchless 250m;
- Attraversamenti trasversali N°3;
- Tratti in rimozione 2978m.

Per dettagli si vedano le Tab. 4-1e Tab. 4-2.

RIFACIMENTO METANODOTTO CHIETI-RIETI DN400 (16") DP 24 bar E OPERE CONNESSE				
SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO				
N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 12 di 55	Rev.:	RE-ARC-0260	

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	METANODOTTO	INTERFERENZA (n°)	TIPO DI INTERFERENZA	Da Km	A Km	m	TRATTURO	METODOLOGIA DI INSTALLAZIONE
ABRUZZO	PESCARA	CASTIGLIONE A CASAURIA	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), DP 24 bar in progetto	1	Percorrenza	25+219	26+060	841	Centurelle-Montesecco Fascia identificata nel Piano Quadro Tratturi PQT	Scavo a cielo aperto
			Deriv. per Tocco e Castiglione a Casauria DN 100 (4"), DP 24 bar in progetto	2	Percorrenza	0+038	0+188	150		
		PESCOSANSONESCO	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), DP 24 bar in progetto	3	Percorrenza	26+224	26+445	201	Centurelle-Montesecco Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP	Scavo a cielo aperto
		CASTIGLIONE A CASAURIA	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), DP 24 bar in progetto	4	Percorrenza	26+445	26+850	405	Centurelle-Montesecco Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP	Scavo a cielo aperto
				5	Nessuna	26+850	27+053	203		Trenchless
		PESCOSANSONESCO	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), DP 24 bar in progetto	6	Nessuna	27+053	27+100	47	Centurelle-Montesecco Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP	Trenchless
				7	Attraversamento	27+680	27+800	120	Centurelle-Montesecco Sedime Catastale	Scavo a cielo aperto
		BUSSI SUL TIRINO	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), DP 24 bar in progetto	8	Attraversamento	29+430	29+560	130	Centurelle-Montesecco Fascia identificata nel Piano Quadro Tratturi PQT	Scavo a cielo aperto
				9	Attraversamento	30+265	30+390	125		
				10	Percorrenza	32+755	33+255	500		

Tab. 4-1 Tabella riassuntiva delle interferenze tra le condotte in progetto ed il Tratturo in provincia di Pescara – Tratturo Centurelle-Montesecco

RIFACIMENTO METANODOTTO CHIETI-RIETI DN400 (16") DP 24 bar E OPERE CONNESSE									
SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO									
N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260		Foglio 13 di 55		Rev.:			RE-ARC-0260		

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	METANODOTTO	INTERFERENZA (n°)	TIPO DI INTERFERENZA	Da Km	A Km	m	TRATTURO	METODOLOGIA DI RIMOZIONE
ABRUZZO	PESCARA	CASTIGLIONE A CASAURIA	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione	A	Attraversamento	20+273	20+390	117	Fascia identificata nel Piano Quadro Tratturi PQT	Scavo a cielo aperto
		PESCOSANSONESCO	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione	B	Percorrenza	24+209	24+384	175	Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP	Scavo a cielo aperto
		CASTIGLIONE A CASAURIA	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione	C	Percorrenza	24+384	25+022	638	Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP	Scavo a cielo aperto
		PESCOSANSONESCO	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione	D	Percorrenza	25+022	25+200	78	Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP	Scavo a cielo aperto
		BUSSI SUL TIRINO	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione	E	Percorrenza	28+430	28+870	440	Fascia identificata nel Piano Quadro Tratturi PQT	Scavo a cielo aperto
		F	29+640	31+170		1530				

Tab. 4-2 Tabella riassuntiva delle interferenze tra le condotte in rimozione ed il Tratturo in provincia di Pescara – Tratturo Centurelle-Montesecco

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio 14 di 55	Rev.:	RE-ARC-0260
		00	

La definizione del tracciato delle condotte in progetto ha tenuto in considerazione le seguenti esigenze:

- percorrenza, per quanto possibile, dei corridoi tecnologici infrastrutturali esistenti;
- necessità di ricollegare e garantire le forniture di gas alle reti di distribuzione esistenti;
- necessità di intervenire sul regio tratturo per la rimozione della condotta esistente dopo la messa in esercizio della nuova condotta.

La percorrenza del sedime del tratturo Centurelle-Montesecco con la condotta in progetto è dettata dall'impossibilità di percorrere altre direttrici a causa delle caratteristiche morfologiche e di antropizzazione della zona tra cui:

- elevata antropizzazione del fondovalle del Fiume Pescara;
- la presenza della catena montuosa a ridosso dell'abitato di Pescosansonesco.

Nei paragrafi successivi saranno analizzate le interferenze del tratturo con le opere in progetto e con quelle in dismissione.

Le interferenze sono state identificate mediante sovrapposizione dei tracciati con la linea tratturale individuata dal PRP (Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo), che identifica soltanto una traccia relativa al Tratturo senza riportare alcuna fascia di pertinenza, con la fascia di pertinenza del Tratturo estrapolata dalle mappe catastali (sedime catastale) e dove presente con l'area riportata nel PQT (Piano Quadro Tratturo).

Nei paragrafi successivi, viene data evidenza delle differenze tra il tracciato del tratturo riportato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo, la fascia individuata catastalmente e dove presente il PQT.

Per dettagli si rimanda alla consultazione degli Allegati 2, 3, 4 e 5.

4.1 Analisi interferenze con le opere in progetto

➤ Interferenze n. 1 e 2 in Comune di Castiglione a Casauria

In questo territorio comunale si registra l'interferenza delle opere in progetto con il tratturo denominato "Centurelle-Montesecco" individuato e definito dagli strumenti di pianificazione regionale (Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo, PRP) ed individuato anche nella Variante Piano Quadro Tratturo di Castiglione a Casauria Figura 3-1 approvato con provvedimento del Ministero per i Beni Culturali e Ambiente – Soprintendenza Archeologica di Chieti, prot. n. 3203 del 16/09/1992.

Tale area individuata dalla cartografia di Piano (Carta dei luoghi e dei paesaggi), viene classificata come area di interesse archeologico ai sensi del D.lgs 42/04 (art. 142, let. m).

Nei tratti di interferenza col Tratturo si prevede principalmente di posare la condotta mediante scavo a cielo aperto in quanto gli spazi disponibili e la morfologia dell'area non ne permettono l'installazione mediante tecnologia trenchless.

Per quanto riguarda il tracciato del tratturo, si nota l'incongruenza tra la fascia tratturale riportata nel PQT del Comune di Castiglione a Casauria, che di fatto coincide con il sedime catastale del tratturo, e il tracciato del tratturo riportato nel PRP dell'Abruzzo.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 15 di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					

Il metanodotto principale, una volta superata la S.P. n.76, raggiunge la cresta del Colle Viduno, in percorrenza al tratturo Centurelle-Montesecco, individuata come la sola area che garantisce la posa della condotta in condizioni di stabilità e non interferente con aree PAI/IFF.

All'inizio della percorrenza della cresta (KP 25+185 circa fuori dalla fascia di rispetto del tratturo) è stato ubicato il PIDI per gli allacciamenti al Comune di Castiglione a Casauria e al Comune di Tocco da Casauria.

Il metanodotto principale in progetto, Rifacimento Metanodotto Chieti Rieti DN 400, e la Derivazione per Castiglione e Tocco da Casauria DN 100 interferiscono con la fascia del tratturo rispettivamente tra il km 25+219 e km 26+060 e tra il km 0+038 e km 0+188.

Come è possibile vedere in Figura 4-1, nel tratto precedente il chilometro kp 26+200 il metanodotto principale in progetto percorre una propria direttrice. Per la mancanza di spazi minimi di lavoro e di distanza di sicurezza tra le infrastrutture presenti non è stato possibile seguire il parallelismo il tracciato dell'esistente.

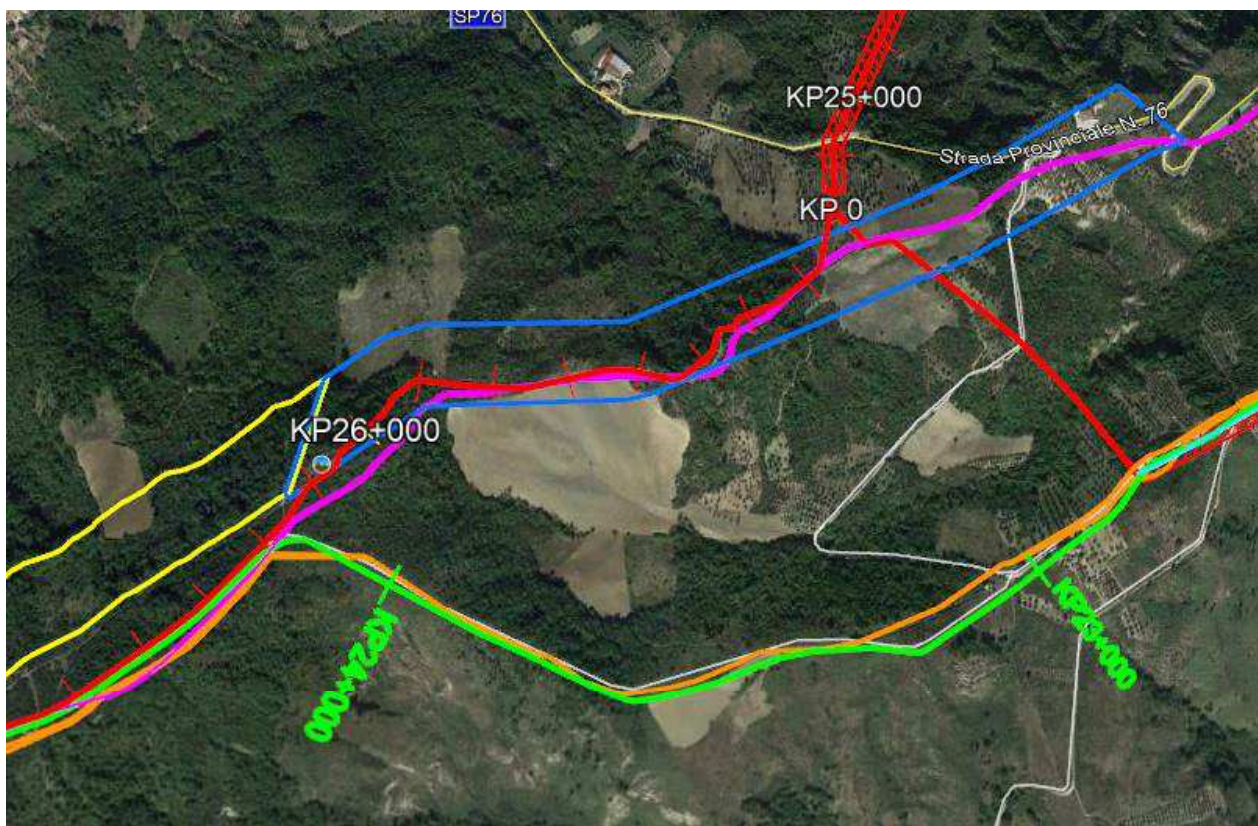
Nella fase di sviluppo progettuale sono state oggetto di valutazione diverse alternative di tracciato tra cui in particolare la possibilità di passaggio lungo la valle del fiume Pescara nel tratto che collega Torre de Passeri con Bussi sul Tirino.

Questa alternativa è stata scartata in quanto dall'analisi della cartografia è emersa la presenza di ostacoli fisici che di fatto precludono il passaggio del metanodotto. Tra questi annoveriamo lo stabilimento Bussi Officine, l'autostrada A25, la ferrovia Sulmona Teramo, la strada statale N.5, diverse infrastrutture che insistono tutte sulla stretta valle del fiume Pescara, unico passaggio morfologico per superare la catena del Gran Sasso e dei Monti della Laga.

In corrispondenza dei tratti di interferenza sopra descritti, le opere in progetto saranno completamente interrato e non comporteranno, quindi, variazioni della fisionomia generale del paesaggio tratturale. Al termine dei lavori, si procederà al ripristino morfologico e vegetazionale dei luoghi allo stato ante operam.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Metanodotti di Terzi
- Tracciato Tratturo da PRP
- Fascia Tratturo da PQT (Piano Quadro Tratturi)
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 4-1 Stralcio ortofoto interferenza 1 e 2

- Interferenze n. 3 e 4 in Comune di Castiglione a Casauria e in Comune di Pescosansonesco

Proseguendo lungo il tracciato del metanodotto, nel tratto che va dal km 26+224 al km 26+850, nei comuni di Castiglione a Casauria e Pescosansonesco, la condotta riprende il parallelismo con le infrastrutture esistenti, seguendo, quindi, un corridoio tecnologico già tracciato dal metanodotto esistente da rimuovere e da gasdotti di altri gestori (si veda Figura 4-6).

In corrispondenza di questo tratto, il metanodotto in progetto si pone in parallelismo alla linea tratturale individuata e definita dagli strumenti di pianificazione regionale (Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo, PRP), mentre non interferisce con il sedime del tratturo individuato in catasto.

Va notato, infatti, come anche nel comune di Pescosansonesco non ci sia congruenza tra il tracciato del tratturo identificato nel PRP ed il sedime del tratturo riportato nelle planimetrie catastali.

Inoltre, il comune di Pescosansonesco non ha disponibilità del Piano Quadro Tratturi.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 17 di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					

La modalità scelta per la posa della condotta è quella dello scavo a cielo aperto in quanto gli spazi ridotti e le caratteristiche geomorfologiche dell'area non ne permettono l'installazione mediante tecnologia trenchless che ne riduca l'interferenza diretta, così come invece previsto per l'ultimo tratto di interferenza che va dal Km 26+850 al Km 27+100.

Completata la posa del nuovo metanodotto, si procederà alla messa fuori esercizio della condotta esistente e con la completa rimozione.

Come detto anche per i tratti di interferenza precedentemente descritti, le opere in progetto saranno completamente interrato e non comporteranno, quindi, variazioni della fisionomia generale del paesaggio tratturale.

Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.

- Interferenze n. 5 e 6 in Comune di Castiglione a Casauria e in Comune di Pescosansonesco

Nel tratto indicato, a partire dal km 26+850 circa fino al km 27+100 circa, il metanodotto in progetto sarà posato mediante tecnologia trenchless e, pertanto, non si avrà interferenza diretta con il tratturo individuato nel PRP né con il sedime catastale del tratturo che, come si vede dallo stralcio di seguito riportato, nel tratto in oggetto non coincide con quanto indicato nel piano regionale.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento:

03857-PPL-RE-000-0260

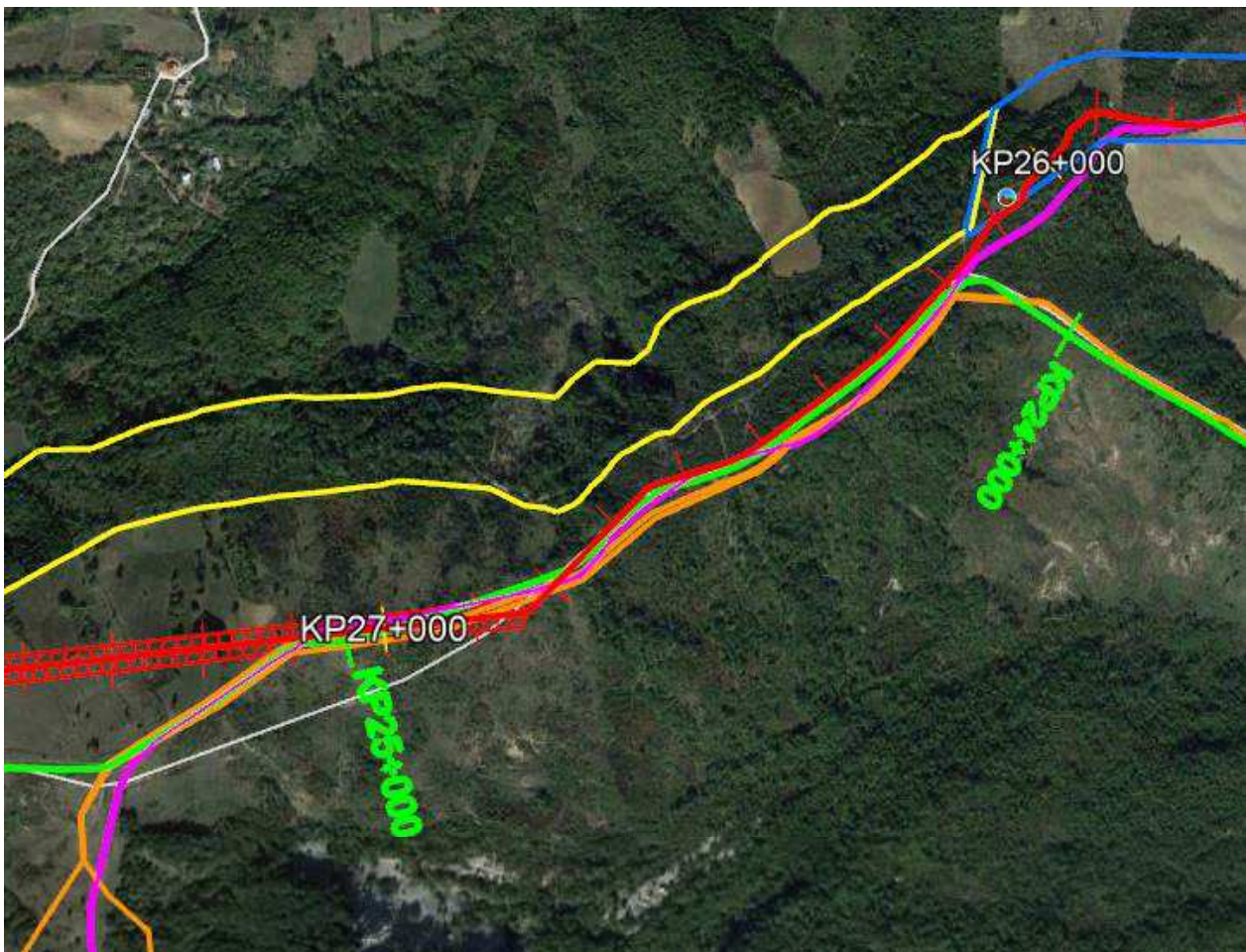
Foglio

18 di 55

Rev.:

00

RE-ARC-0260



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Metanodotti di Terzi
- Tracciato Tratturo da PRP
- Fascia Tratturo da PQT (Piano Quadro Tratturi)
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 4-2 Stralcio ortofoto interferenza 3-4-5 e 6

➤ Interferenza n. 7 in Comune di Pescosansonesco

Il metanodotto in progetto nel tratto dal km 27+680 al km 27+800 attraversa a cielo aperto la fascia individuata dal catasto come sedime del tratturo.

In corrispondenza di questo tratto non si ha corrispondenza tra il sedime catastale e la linea del tratturo individuato dal Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento:

03857-PPL-RE-000-0260

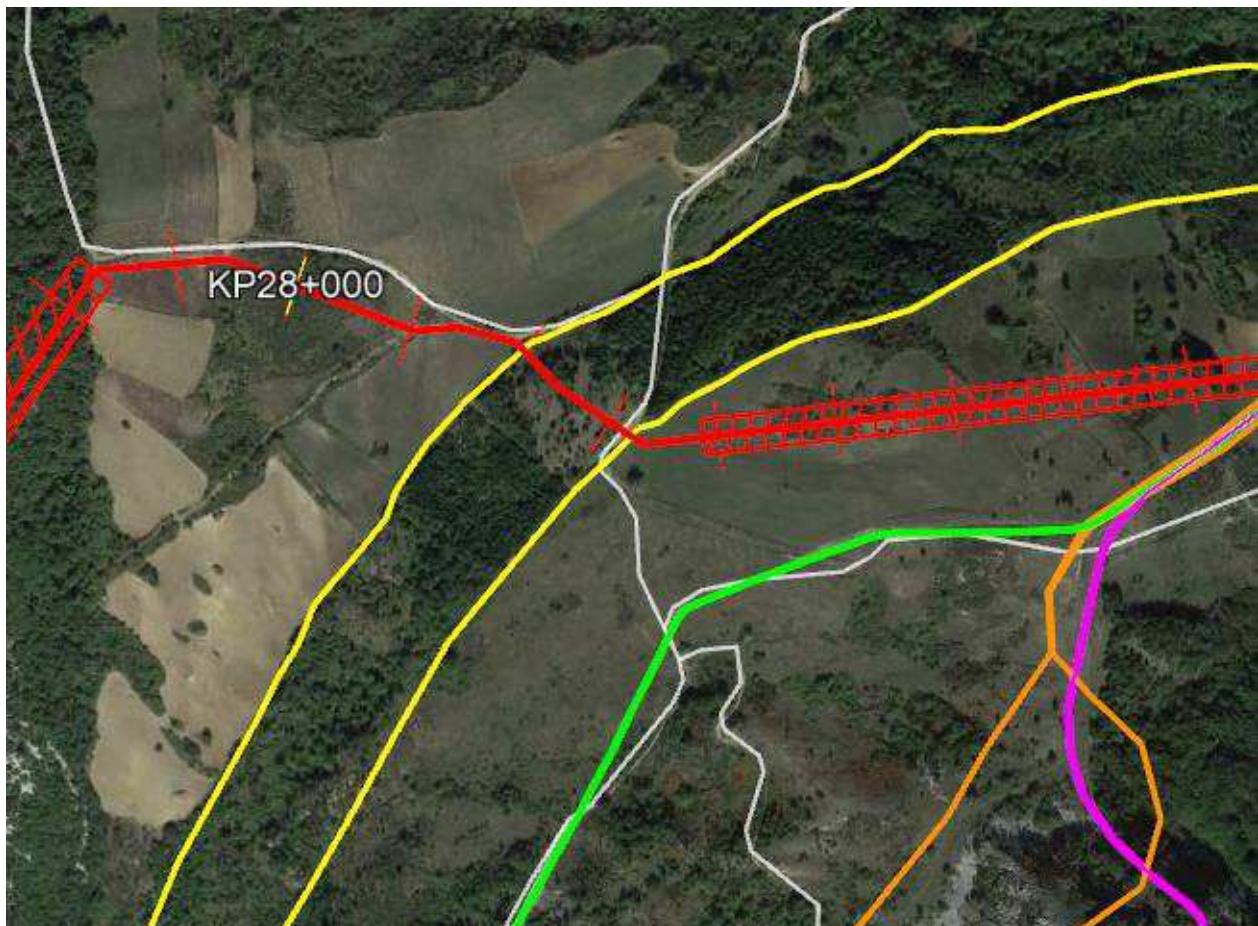
Foglio

19 di 55

Rev.:

00

RE-ARC-0260



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Metanodotti di Terzi
- Tracciato Tratturo da PRP
- Fascia Tratturo da PQT (Piano Quadro Tratturi)
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 4-3 Stralcio ortofoto interferenza 7

➤ Interferenze n. 8, 9 e 10 in Comune di Bussi sul Tirino

In questo territorio comunale si registra l'interferenza delle opere in progetto con il tratturo denominato "Centurelle-Montesecco" individuato e definito nel Piano Quadro Tratturi del comune di Bussi sul Tirino approvato con delibere di Consiglio Comunale n. 1 e 3 del 20/12/2007 Figura 3-2 e Figura 3-3 e dagli strumenti di pianificazione regionale (Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo, PRP).

Tale area individuata dalla cartografia di Piano (Carta dei luoghi e dei paesaggi), viene classificata come area di interesse archeologico ai sensi del D.lgs 42/04 (art. 142, let. m). Data la morfologia sub pianeggiante dell'area, la condotta verrà posata mediante scavo a cielo aperto.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 20 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

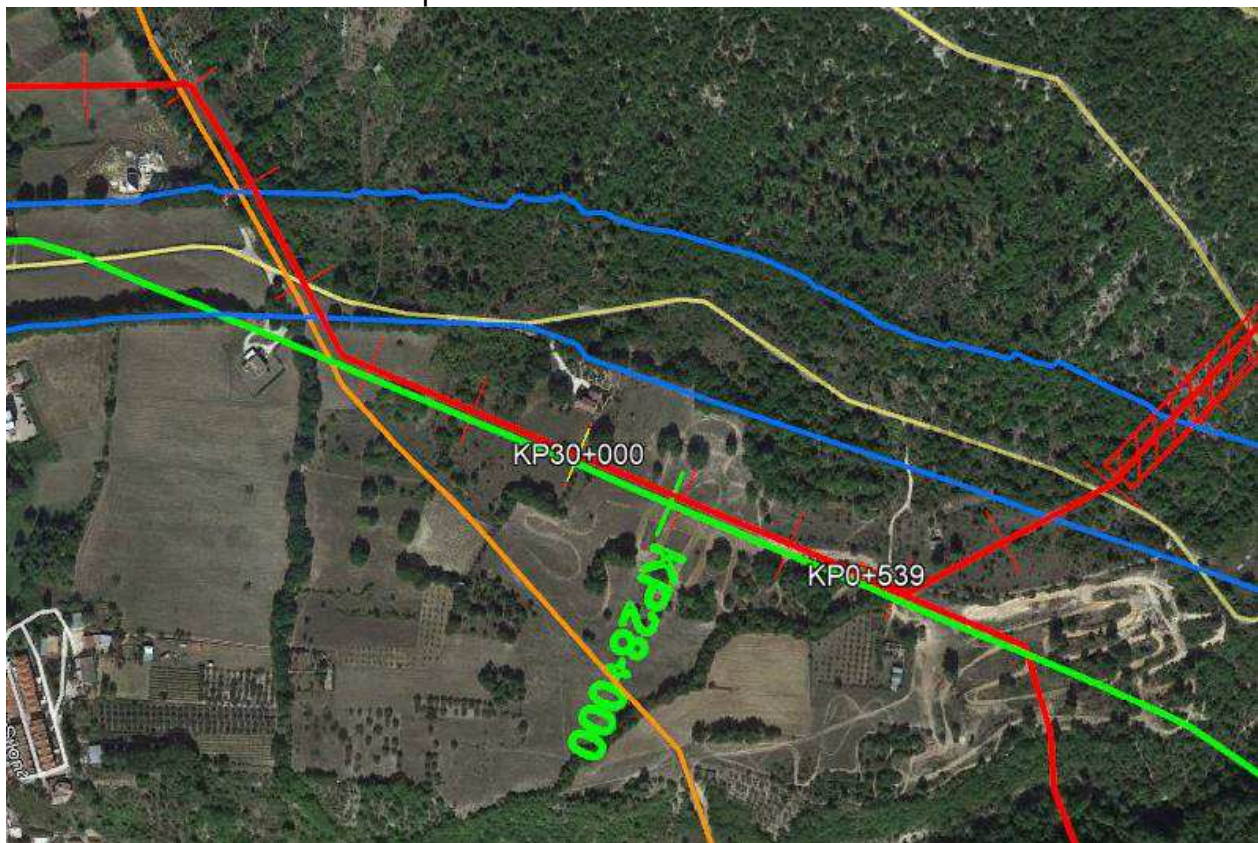
Il tracciato del metanodotto in progetto interferisce col tracciato del tratturo identificato nel Piano Quadro Tratturi in corrispondenza dei seguenti tratti:

- dal km 29+430 al 29+560 in attraversamento della fascia identificata nel PQT;
- dal km 30+265 al km 30+390 in attraversamento della fascia identificata nel PQT (si veda Figura 4-7);
- dal km 32+755 al 33+255 breve percorrenza della fascia identificata nel PQT (si veda Figura 4-8).

Dal confronto col Piano Quadro tratturi ed il tracciato del tratturo identificato nel PRP dell'Abruzzo, si può notare come ci sia corrispondenza tra i due tracciati soltanto nel tratto di interferenza col metanodotto in progetto che va dal km 32+755 e il km 33+255 e di interferenza con il metanodotto principale in rimozione dal km 29+460 al km 31+110, dove il tratturo risulta, peraltro, nello stato di conservazione naturale (Valle Parata).

Negli altri tratti indicati come in attraversamento, la fascia del tratturo è quella identificata nel Piano Quadro Tratturi; il tracciato riportato nel PRP risulta in questi tratti assolutamente diverso.

Si evidenzia, inoltre, che in corrispondenza degli attraversamenti indicati sopra, il tratturo risulta fortemente alterato in quanto coincidente con una strada asfaltata.

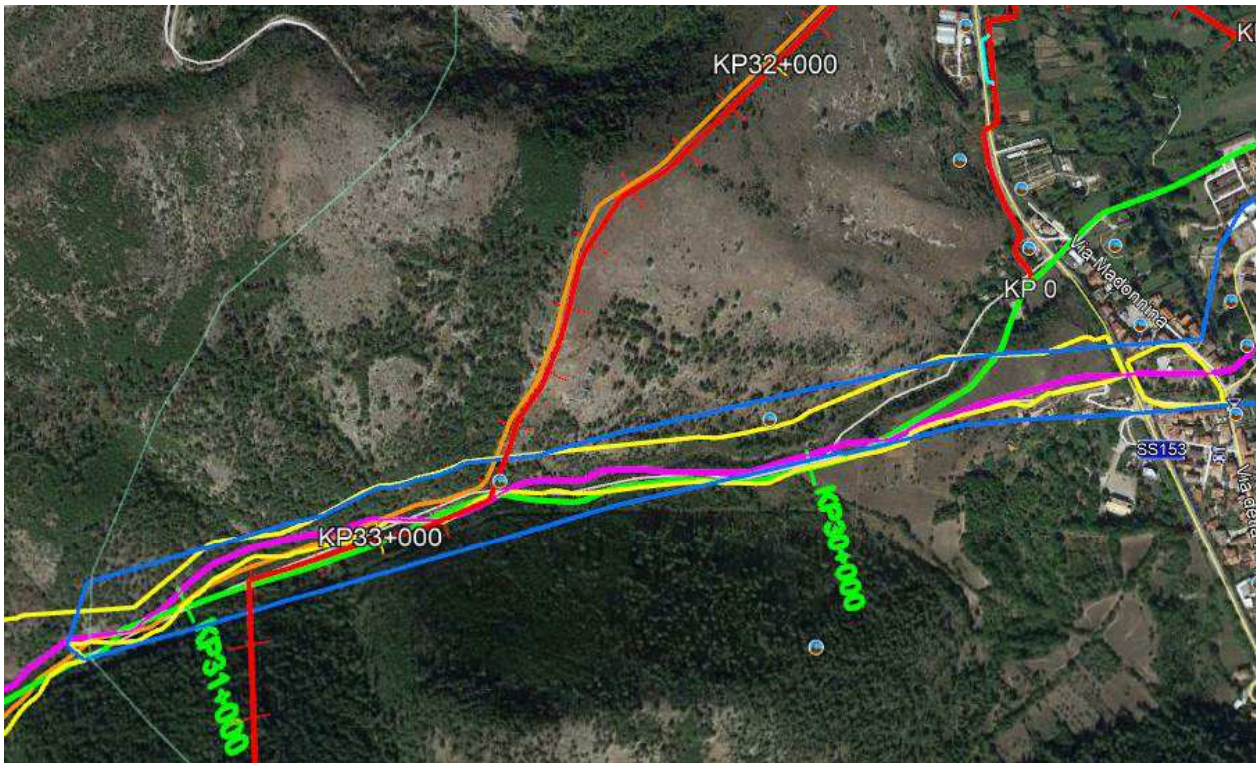


—	Opere in Progetto
—	Opere in dismissione
—	Metanodotti di Terzi
—	Tracciato Tratturo da PRP
	Fascia Tratturo da PQT (Piano Quadro Tratturi)
	Sedime Catastale Tratturo

Figura 4-4 Stralcio ortofoto interferenza 8 e 9

SCHUDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 21 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Metanodotti di Terzi
- Tracciato Tratturo da PRP
- Fascia Tratturo da PQT (Piano Quadro Tratturi)
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 4-5 Stralcio ortofoto interferenza 10

N° Documento:

03857-PPL-RE-000-0260

Foglio

22 di 55

Rev.:

00

RE-ARC-0260

4.2 Foto delle principali interferenze







-  Met. Chieti-Rieti in Progetto
-  Met. Chieti-Rieti in Rimozione
-  Met. di altri Gestori
-  Tratturo da PRP

Figura 4-6 Interferenza Tratturo Centurelle-Montesecco da PRP Km 26+450 – Foto 1.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento:

03857-PPL-RE-000-0260

Foglio

23 di 55

Rev.:

00

RE-ARC-0260






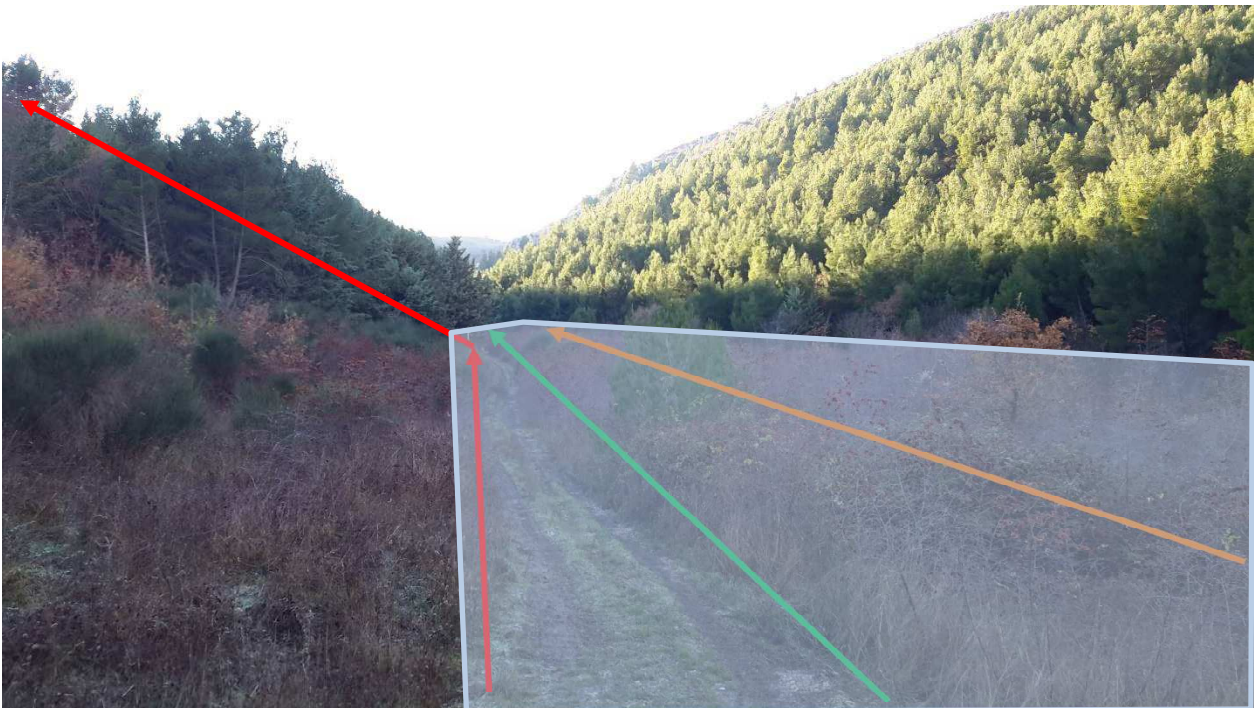
-  Met. Chieti-Rieti in Progetto
-  Met. di altri Gestori
-  Tratturo da Piano Quadro Tratturi

Figura 4-7 Attraversamento Tratturo Centurelle-Montesecco da Piano Tratturi Comune Bussi sul Tirino Km 30+250 - Foto 2.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 24 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				







-  Met. Chieti-Rieti in Progetto
-  Met. Chieti-Rieti in Rimozione
-  Met. di altri Gestori
-  Tratturo da Piano Quadro Tratturi

Figura 4-8 Interferenza Tratturo Centurelle-Montesecco da PRP e Piano Tratturi Comune Bussi sul Tirino Km 33+000 - Foto 3.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 25 di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					

4.3 Analisi interferenze con le opere in dismissione

- Interferenze n. A, B e C in Comune di Pescosansonesco e in Comune di Castiglione a Casauria

La condotta esistente in rimozione risulta interferente col tracciato del tratturo riportato nel PRP dal km 24+209 al km 24+384 e dal km 25+022 km 25+200 in Comune di Pescosansonesco, mentre dal km 24+384 al km 25+022 in Comune di Castiglione a Casauria.

In corrispondenza dei tratti di interferenza n. A e B (dal km 24+384 fino al km 25+022), il metanodotto esistente in rimozione risulta in parallelismo alla condotta in progetto (si veda descrizione interferenza n. 3, 4, 5 e 6 al precedente paragrafo).

Una volta posato e messo in esercizio il nuovo metanodotto, si procederà con i lavori necessari alla rimozione della condotta esistente.

La rimozione dell'esistente tubazione, così come la messa in opera della nuova condotta, prevede l'esecuzione di fasi sequenziali di lavoro che permettono di contenere le operazioni in un tratto limitato della linea da rimuovere, avanzando progressivamente nel territorio.

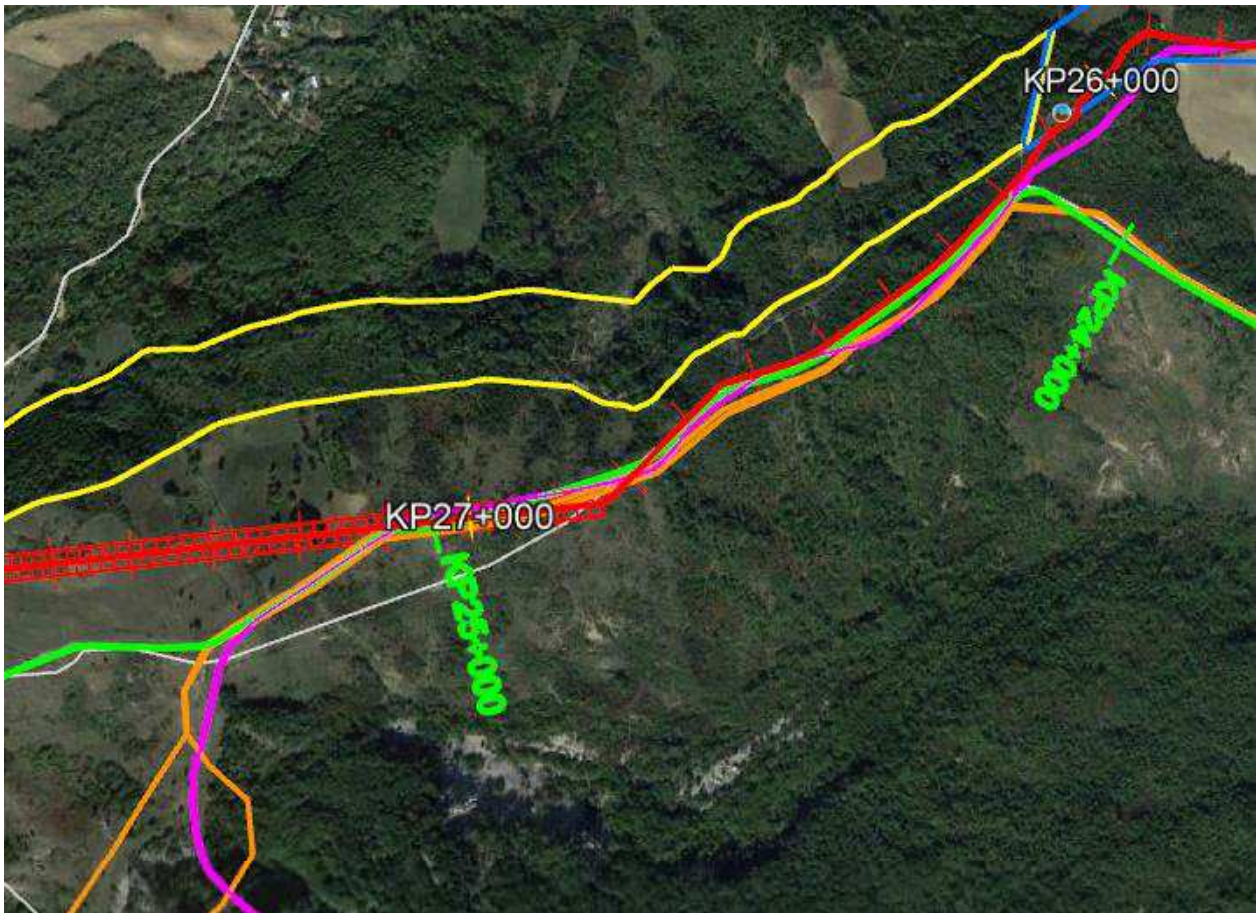
Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.

Con le attività di rimozione l'impianto esistente PIDI 45430/6 sarà oggetto di sola modifica meccanica per garantire continuità alle forniture di gas al Comune di Castiglione a Casauria non subendo nessuna modifica dimensionale e architettonica

In questo tratto, il tratturo identificato dal PRP corrisponde con la strada Provinciale N. 76 asfaltata e con le aree ad essa limitrofe.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Metanodotti di Terzi
- Tracciato Tratturo da PRP
- Fascia Tratturo da PQT (Piano Quadro Tratturi)
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 4-9 Stralcio ortofoto interferenza A-B e C

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Metanodotti di Terzi
- Tracciato Tratturo da PRP
- Fascia Tratturo da PQT (Piano Quadro Tratturi)
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 4-10 Stralcio ortofoto area di adeguamento interno impianto PIDI esistente 45430/6

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 28 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

➤ Interferenza n. D ed E in Comune di Bussi sul Tirino

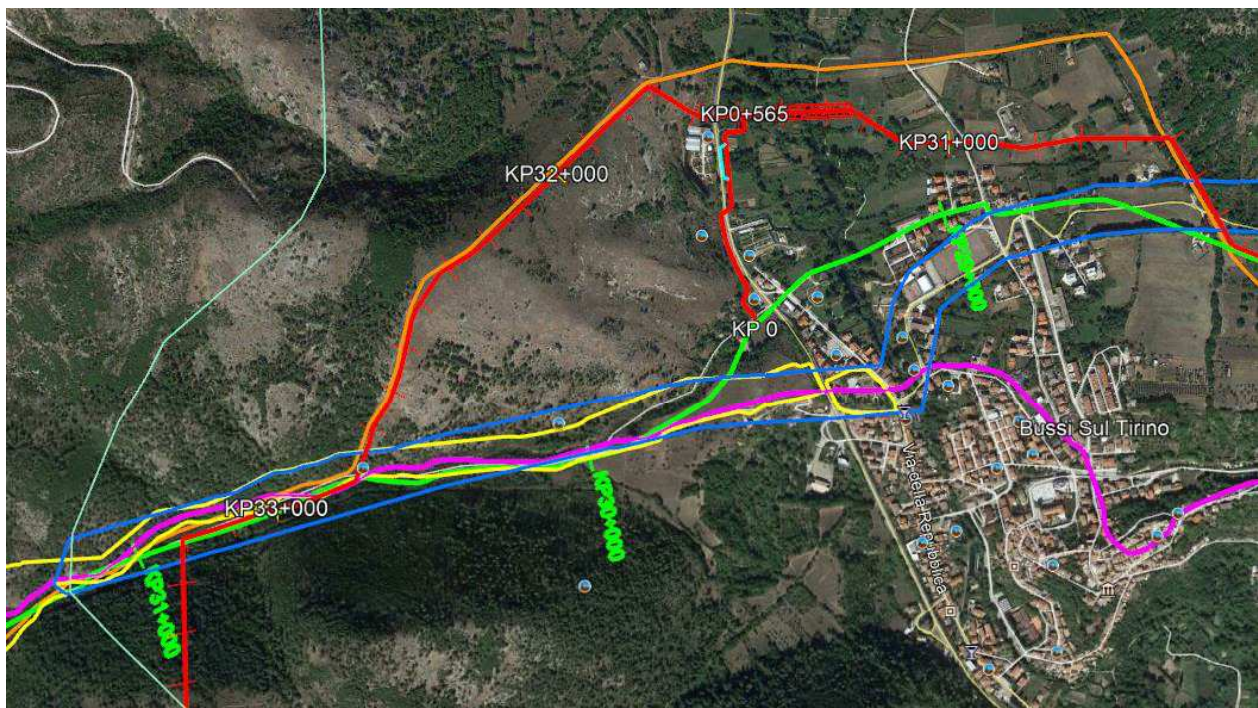
Il tracciato del metanodotto in rimozione interferisce col tracciato del tratturo identificato nel Piano Quadro Tratturi nel tratto tra il km 28+430 e il km 28+870 e nel tratto tra il km 29+460 e il km 31+110.

Nel tratto dal km 30+500 circa al km 30+900 circa. il metanodotto esistente da rimuovere risulta in parallelismo alla condotta in progetto.

Una volta posato e messo in esercizio il nuovo metanodotto, si procederà con i lavori necessari alla rimozione della condotta esistente.

La rimozione dell'esistente tubazione, così come la messa in opera della nuova condotta, prevede l'esecuzione di fasi sequenziali di lavoro che permettono di contenere le operazioni in un tratto limitato della linea da rimuovere, avanzando progressivamente nel territorio.

Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Metanodotti di Terzi
- Tracciato Tratturo da PRP
- Fascia Tratturo da PQT (Piano Quadro Tratturi)
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 4-11 Stralcio ortofoto interferenza D e E

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 29 di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					

5 INTERFERENZA COL TRATTURO IN PROVINCIA DI L'AQUILA – TRATTURO CENTURELLE-MONTESECCO E TRATTURO L'AQUILA-FOGGIA

Le opere in rimozione, in provincia de L'Aquila, interferiscono in un solo tratto col Tratturo Centurelle-Montesecco mentre sia le opere in progetto che quelle in rimozione interferiscono in più tratti col Tratturo L'aquila-Foggia.

In particolare le interferenze tra le opere in progetto ed i tratturi si possono riassumere come di seguito:

- Percorrenza con posa condotta in scavo a cielo aperto 5525m;
- Attraversamenti trasversali N°2;
- Tratti in rimozione 680m col tratturo Centurelle-Montesecco;
- Tratti in rimozione 11864m col tratturo L'aquila-Foggia.

Tali interferenze vengono riassunte nella Tab. 5-1 e Tab. 5-2.

RIFACIMENTO METANODOTTO CHIETI-RIETI DN400 (16") DP 24 bar E OPERE CONNESSE				
SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO				
N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio 30 di 55	Rev.:	RE-ARC-0260	

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	METANODOTTO	INTERFERENZA (n°)	TIPO DI INTERFERENZA	Da Km	A Km	m	TRATTURO	METODOLOGIA DI INSTALLAZIONE
ABRUZZO	L'AQUILA	SAN PIO DELLE CAMERE	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), DP 24 bar in progetto	1	Percorrenza	49+030	49+983	953	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
		PRATA D'ANSIDONIA	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), DP 24 bar in progetto	2	Percorrenza	49+983	50+483	500	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
		BARISCIANO	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), DP 24 bar in progetto	3	Percorrenza	57+265	57+280	15	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
				4	Percorrenza	57+430	59+155	1725	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
				5	Attraversamento	64+700	64+780	80	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
			Ricollegamento All. Comune di Barisciano DN100 (4"), DP 24 bar in progetto	6	Attraversamento	0+000	0+034	34	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
		SAN DEMETRIO NE' VESTINI	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), DP 24 bar in progetto	7	Percorrenza	59+155	60+210	1055	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
				8	Percorrenza	60+311	60+358	47	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
				9	Percorrenza	0+054	0+113	59	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
		POGGIO PICENZE	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), DP 24 bar in progetto	10	Percorrenza	60+260	60+311	51	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
				11	Percorrenza	60+358	61+440	1082	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
				12	Percorrenza	0+016	0+054	38	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto

Tab. 5-1 Tabella riassuntiva delle interferenze tra le opere in progetto ed il Tratturo in provincia de L'Aquila – Tratturo L'aquila-Foggia

RIFACIMENTO METANODOTTO CHIETI-RIETI DN400 (16") DP 24 bar E OPERE CONNESSE

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio 31 di 55	Rev.: 00	RE-ARC-0260
--	--------------------	-------------	-------------

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	METANODOTTO	INTERFERENZA (n°)	TIPO DI INTERFERENZA	Da Km	A Km	m	TRATTURO	METODOLOGIA DI INSTALLAZIONE/RIMOZIONE
ABRUZZO	L'AQUILA	COLLEPIETRO	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione	A	Percorrenza	31+170	31+850	680	Centurelle-Montesecco Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
		SAN PIO DELLE CAMERE	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione	B	Percorrenza	45+740	49+989	4249	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
			All. Comune di Prata D'Ansionia DN 100 (4"), MOP 24 bar in rimozione	C	Attraversamento	0+000	0+011	11	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
		PRATA D'ANSIDONIA	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione	D	Percorrenza	49+989	51+676	1687	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
			All. Comune di Prata D'Ansionia DN 100 (4"), MOP 24 bar in rimozione e PIDS esistente	E	Attraversamento	0+011	0+055	44	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
		BARISCIANO	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione	F	Percorrenza	51+676	55+104	3428	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
				G	Attraversamento	60+380	60+495	115	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
			All. Comune di Barisciano DN 80 (3"), MOP 24 bar in rimozione	H	Attraversamento	0+000	0+014	14	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
		SAN DEMETRIO NE' VESTINI	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione	I	Percorrenza	55+104	56+128	1024	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
				L	Percorrenza	56+258	56+302	44	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
			All. Comune di San Demetrio Ne' Vestini DN 100 (4"), MOP 24 bar	M	Percorrenza	0+090	0+121	31	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
		POGGIO PICENZE	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione Met.	N	Percorrenza	56+196	56+258	62	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto

RIFACIMENTO METANODOTTO CHIETI-RIETI DN400 (16") DP 24 bar E OPERE CONNESSE									
SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO									
N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260		Foglio di 32 di 55		Rev.:			RE-ARC-0260		

REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	METANODOTTO	INTERFERENZA (n°)	TIPO DI INTERFERENZA	Da Km	A Km	m	TRATTURO	METODOLOGIA DI INSTALLAZIONE/RIMOZIONE
		POGGIO PICENZE	Met. Chieti-Rieti DN 400 (16"), MOP 24 bar in rimozione Met	O	Percorrenza	56+302	57+402	1100	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto
			All. Comune di San Demetrio Ne' Vestini DN 100 (4"), MOP 24 bar	P	Percorrenza	0+035	0+090	55	L'Aquila-Foggia Tratturo identificato nel Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo PRP e nelle mappe catastali	Scavo a cielo aperto

Tab. 5-2 Tabella riassuntiva delle interferenze tra le opere in rimozione ed il Tratturo in provincia de L'Aquila – Tratturo Centurelle-Montesecco e Tratturo L'aquila-Foggia

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 33 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

La definizione del tracciato delle condotte in progetto ha tenuto in considerazione le seguenti esigenze:

- percorrenza, per quanto possibile, dei corridoi tecnologici infrastrutturali esistenti;
- necessità di ricollegare e garantire le forniture di gas alle reti di distribuzione esistenti minimizzando l'estensione dei ricollegamenti;
- necessità di intervenire sul regio tratturo per la rimozione della condotta esistente dopo la messa in esercizio della nuova condotta;
- rispettare le distanze di sicurezza con gli abitati;
- rispettare i vincoli derivanti dai Piani Regolatori dei comuni attraversati.

In virtù delle caratteristiche geomorfologiche delle aree interessate la soluzione adottata per la posa della condotta è attraverso scavo a cielo aperto.

I comuni interessati dalle opere in progetto non hanno adottato il Piano Quadro Tratturi. Per tale motivo le interferenze sono state valutate considerando il tracciato del tratturo riportato nel PRP e la fascia di sedime catastale.

Sono state notate alcune incongruenze tra l'asse del tratturo riportato nel PRP e la fascia di sedime catastale.

Per dettagli si rimanda alla consultazione degli Allegati 2, 3, 4 e 5.

5.1 Analisi interferenze con le opere in progetto

- Interferenze n. 1 e 2 in Comune di San Pio delle Camere e in Comune di Prata D'Ansidonia

In questi territori comunali si registra l'interferenza delle opere in progetto ed in rimozione con il tratturo denominato "L'Aquila-Foggia" individuato e definito dagli strumenti di pianificazione regionale (Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo, PRP).

Tale area individuata dalla cartografia di Piano (Carta dei luoghi e dei paesaggi), viene classificata come area di interesse archeologico ai sensi del D.lgs 42/04 (art. 142, let. m). Il comune di San Pio delle Camere e il Comune di Prata d'Ansidonia non sono provvisti del Piano Quadro tratturo.

Il tracciato del metanodotto in progetto interferisce col sedime catastale del tratturo nel tratto tra il km 49+030 e il km 49+983 nel territorio del Comune di San Pio delle Camere e nel tratto tra il Km 49+983 e il Km 50+483 nel territorio del Comune di Prata D'Ansidonia.

Il metanodotto in progetto, nel tratto di interferenza col tratturo, è stato posizionato parallelamente al metanodotto esistente al fine di occupare lo stesso corridoio tecnologico. Dopo una percorrenza in parallelismo con la condotta esistente per 1 km ca il tracciato della nuova condotta subisce una deviazione abbandonando il corridoio tecnologico per evitare interferenza con l'area archeologica Peltuinum e non interferire con le aree vincolate previste nel Piano Regolatore del comune di Prata D'Ansidonia.

Una volta posato il nuovo metanodotto, si procederà alla messa fuori esercizio della condotta esistente e quindi alla sua completa rimozione.

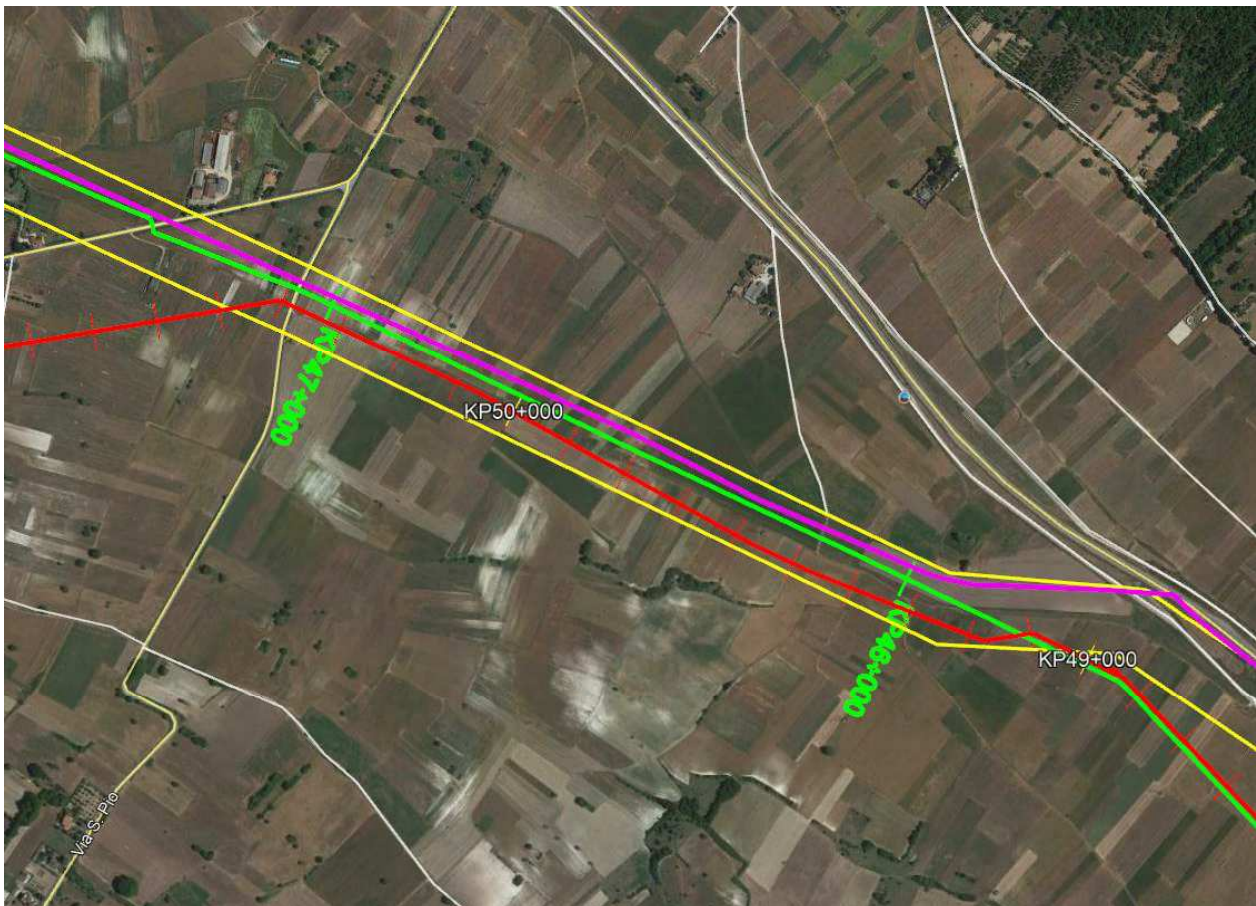
Come detto anche per i tratti di interferenza precedentemente descritti, le opere in progetto saranno completamente interrato e non comporteranno, quindi, variazioni della

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 34 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

fisionomia generale del paesaggio tratturale. Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.

Il sedime del tratturo esistente, nei tratti di interferenza, si presenta nel suo suo stato di conservazione, anche se a volte difficilmente riconoscibile a causa dell'intensa lavorazione agricola.



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-1 Stralcio ortofoto interferenza 1 e 2

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 35 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

➤ Interferenze n. 3, 4, 5 e 6 in Comune di Barisciano

In questo territorio comunale si registra l'interferenza delle opere in progetto ed in rimozione con il tratturo denominato "L'Aquila-Foggia" individuato e definito dagli strumenti di pianificazione regionale (Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo, PRP).

Tale area individuata dalla cartografia di Piano (Carta dei luoghi e dei paesaggi), viene classificata come area di interesse archeologico ai sensi del D.lgs 42/04 (art. 142, let. m). Il comune di Barisciano non è provvisto del Piano Quadro tratturo.

Il tratturo nell'area di interferenza risulta nel suo stato di conservazione naturale.

Il metanodotto in progetto, nel tratto di interferenza col tratturo, è stato posizionato parallelamente al metanodotto esistente al fine di occupare lo stesso corridoio tecnologico.

Una volta posato il nuovo metanodotto, si procederà alla messa fuori esercizio della condotta esistente e quindi alla sua completa rimozione.

Le opere in progetto interferiscono col sedime catastale del tratturo in tre differenti tratti:

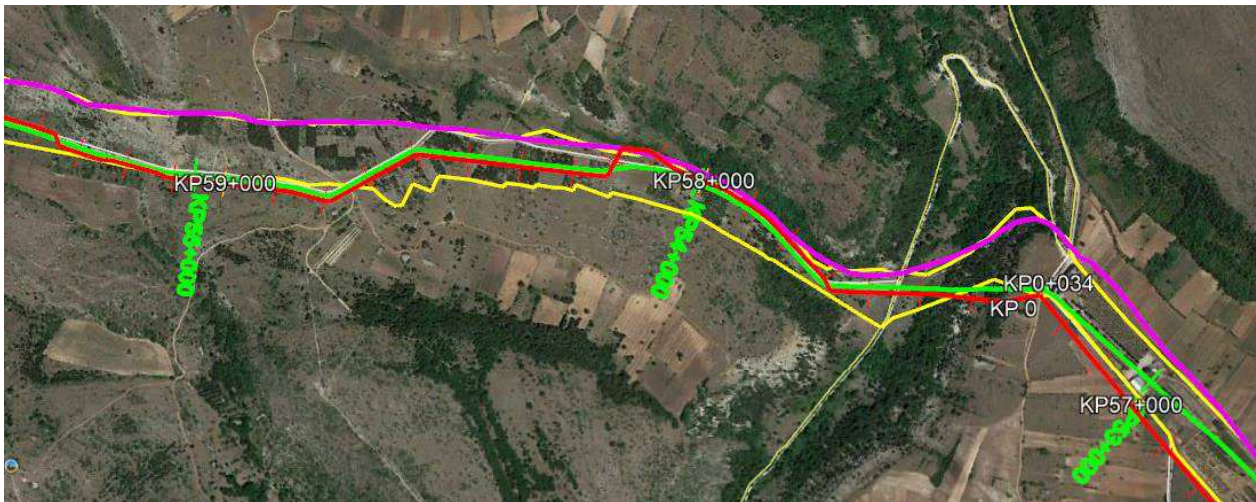
- Met. Chieti-Rieti in progetto tratto in percorrenza dal km 57+262 al km 57+280;
- Met. Chieti-Rieti in progetto tratto in percorrenza dal km 57+430 al km 59+155
Figura 5-5 e Figura 5-6;
- Met. Chieti-Rieti in progetto tratto in attraversamento dal Km 64+700 al km 64+780
Figura 5-7.
- Ricollegamento All. Comune di Barisciano dal km 0+000 al km 0+034.
- Il nuovo impianto PIDS necessario per il ricollegamento all'allacciamento esistente al comune di Barisciano si trova a cavallo dell'area di sedime catastale del tratturo.

L'impianto PIDS in progetto è stato ubicato in posizione più distante dalla linea tratturale, sebbene interferente solo in parte col sedime catastale, rispetto all'impianto esistente sull'allacciamento che andrà successivamente completamente rimosso.

In Figura 5-7 si può notare che, nel tratto in cui la condotta in progetto attraversa la SS261, il sedime del tratturo è coincidente con la strada asfaltata SS261.

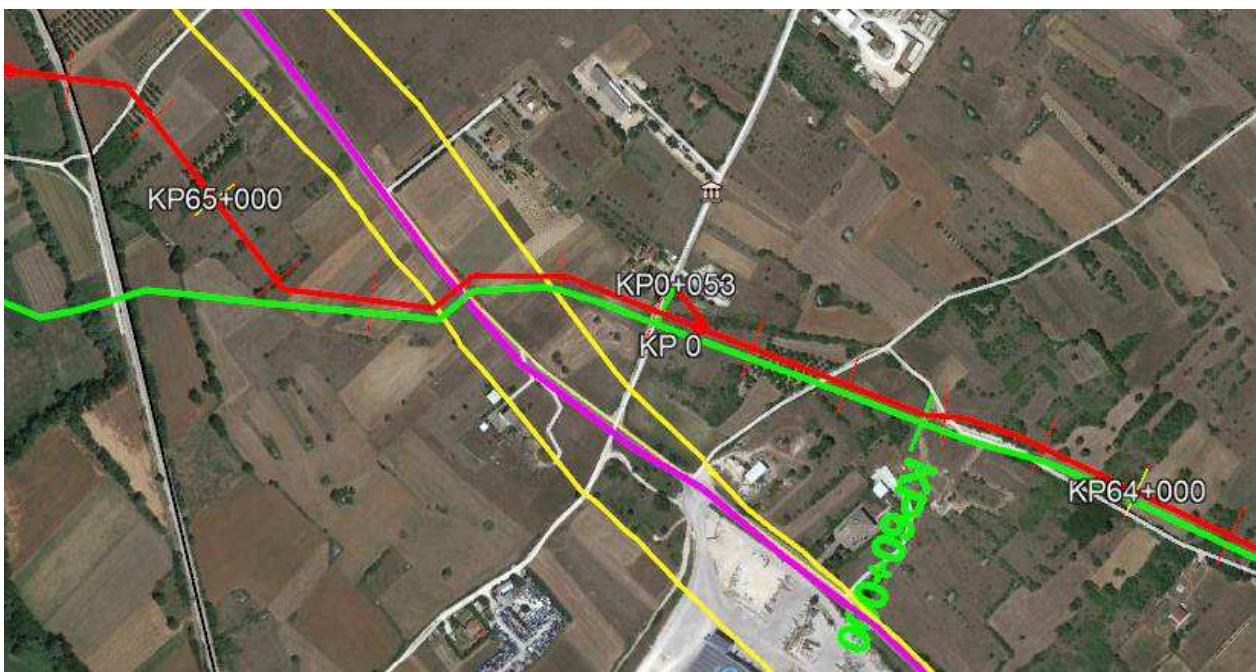
SCHEDA INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 36 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-2 Stralcio ortofoto interferenza 3 e 4



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-3 Stralcio ortofoto interferenza 5

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento:

03857-PPL-RE-000-0260

Foglio

37

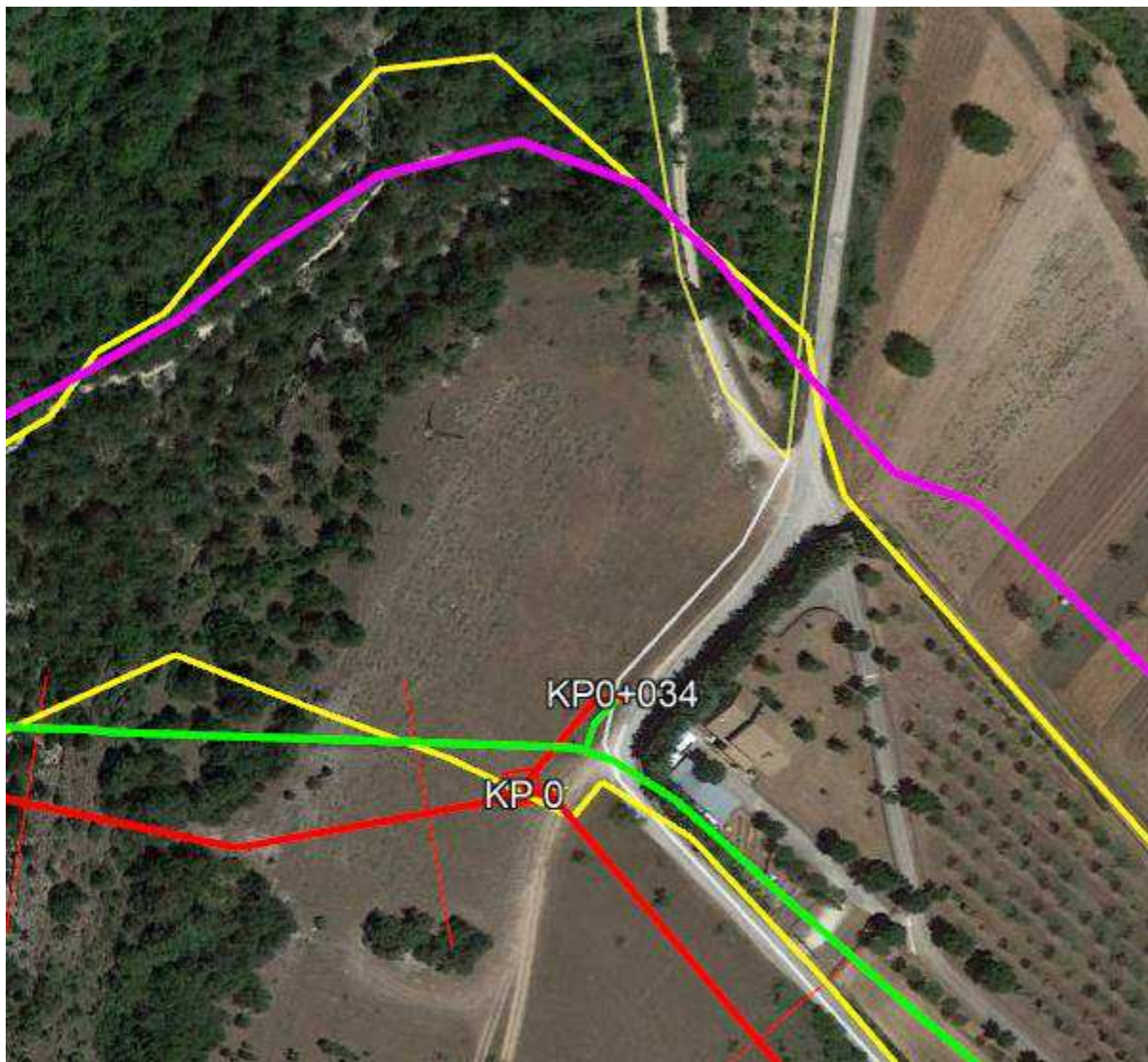
di

55

Rev.:

00

RE-ARC-0260



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-4 Stralcio ortofoto interferenza 6

SCHUDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				



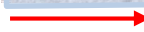


-  Met. Chieti-Rieti in Progetto
-  Met. Chieti-Rieti in Rimozione
-  Tratturo da PRP

Figura 5-5 Interferenza Tratturo L'Aquila Foggia da PRP e sedime catastale – Foto 4






-  Met. Chieti-Rieti in Progetto
-  Met. Chieti-Rieti in Rimozione
-  Tratturo da PRP

Figura 5-6 Interferenza Tratturo L'Aquila Foggia da PRP e catastale Km 57+850 - Foto 5.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 39 di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					



- Met. Chieti-Rieti in Progetto
- Met. Chieti-Rieti in Rimozione
- Tratturo da PRP

Figura 5-7 Interferenza Tratturo L'Aquila Foggia da PRP – Attraversamento SS 226 Foto 6.

➤ Interferenze n. 7, 8 e 9 in Comune di San Demetrio Ne' Vestini

In questo territorio comunale si registra l'interferenza delle opere in progetto ed in rimozione con il tratturo denominato "L'Aquila-Foggia" individuato e definito dagli strumenti di pianificazione regionale (Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo, PRP). Tale area individuata dalla cartografia di Piano (Carta dei luoghi e dei paesaggi), viene classificata come area di interesse archeologico ai sensi del D.lgs 42/04 (art. 142, let. m). Il comune di San Demetrio Ne' Vestini non è provvisto del Piano Quadro tratturo. Il tratturo nell'area di interferenza risulta nel suo stato di conservazione naturale.

Il metanodotto in progetto, nel tratto di interferenza col tratturo, è stato posizionato parallelamente al metanodotto esistente al fine di occupare lo stesso corridoio tecnologico.

Una volta posato il nuovo metanodotto, si procederà alla messa fuori esercizio della condotta esistente e quindi alla sua completa rimozione.

Le opere in progetto interferiscono col sedime catastale del tratturo nei seguenti tratti:

- Met. Chieti-Rieti in progetto tratto in percorrenza dal km 57+262 al km 57+280;
- Met. Chieti-Rieti in progetto tratto in percorrenza dal km 60+311 al km 60+358;

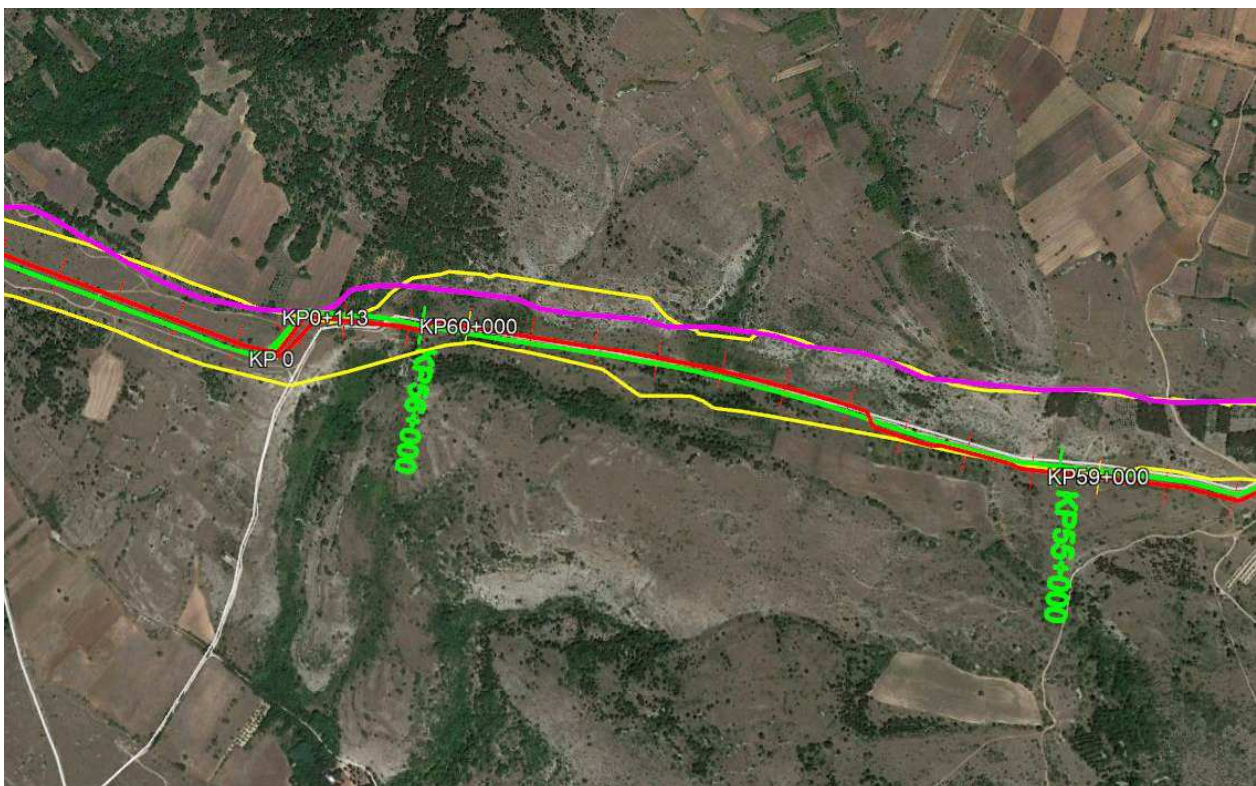
SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

- Ricollegamento All. Comune di San Demetrio Ne' vestini dal km 0+054 al km 0+113.

Il nuovo impianto necessario per il ricollegamento all'allacciamento al comune di San Demetrio Ne' Vestini è stato ubicato al di fuori della fascia di sedime catastale del tratturo.

Pertanto, come detto anche per i tratti di interferenza precedentemente descritti, le opere in progetto saranno completamente interrato e non comporteranno, quindi, variazioni della fisionomia generale del paesaggio tratturale. Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-8 Stralcio ortofoto interferenza 7 e 8

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento:

03857-PPL-RE-000-0260

Foglio

41

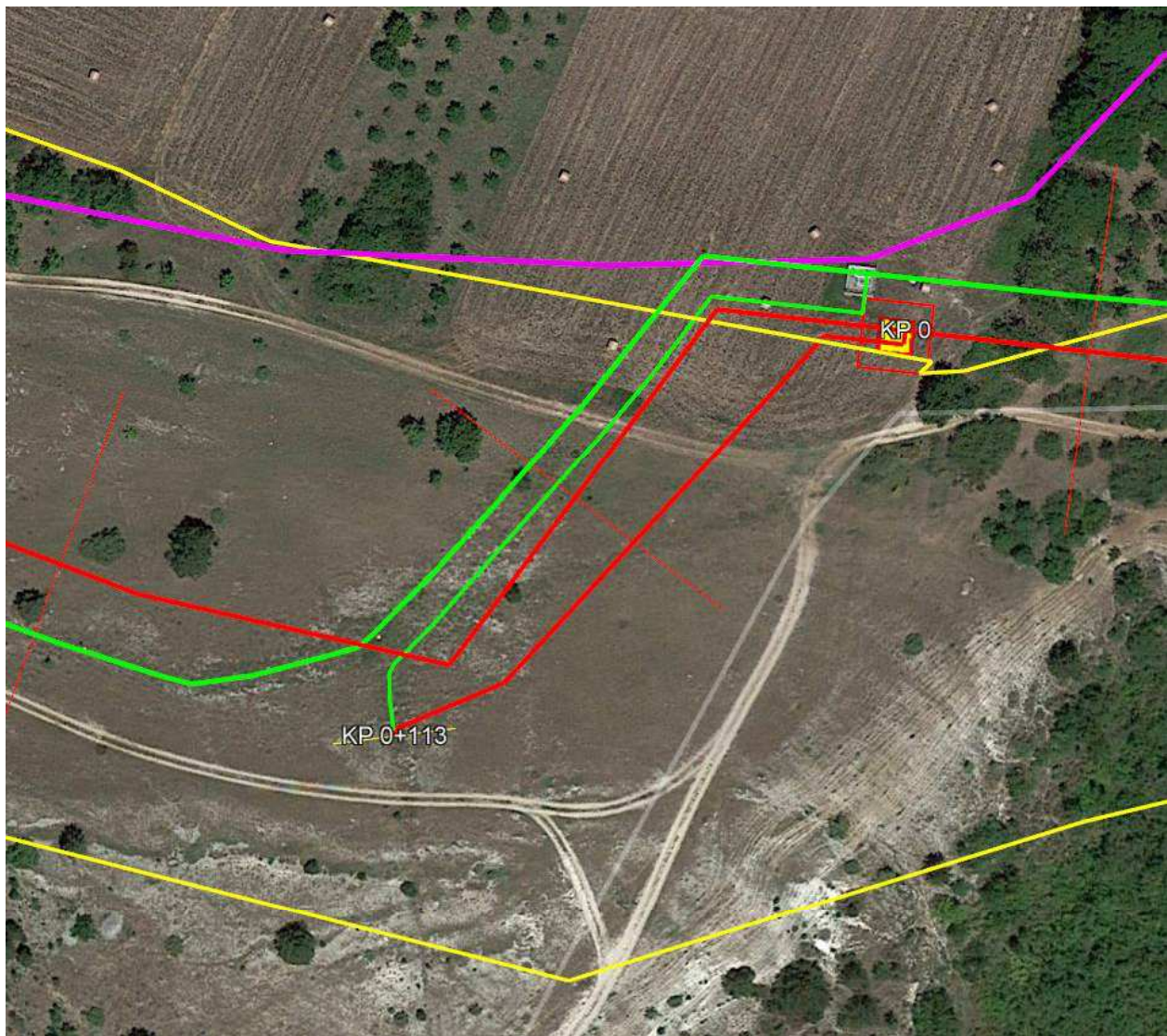
di

55

Rev.:

00

RE-ARC-0260



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-9 Stralcio ortofoto interferenza 9 e 12

➤ Interferenze n. 10, 11 e 12 in Comune di Poggio Picenze

In questo territorio comunale si registra l'interferenza delle opere in progetto ed in rimozione con il tratturo denominato "L'Aquila-Foggia" individuato e definito dagli strumenti di pianificazione regionale (Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo, PRP). Tale area individuata dalla cartografia di Piano (Carta dei luoghi e dei paesaggi), viene classificata come area di interesse archeologico ai sensi del D.lgs 42/04 (art. 142, let. m). Il comune di Poggio Picenze non è provvisto del Piano Quadro tratturo. Il tratturo nell'area di interferenza risulta nel suo stato di conservazione naturale.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 42 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

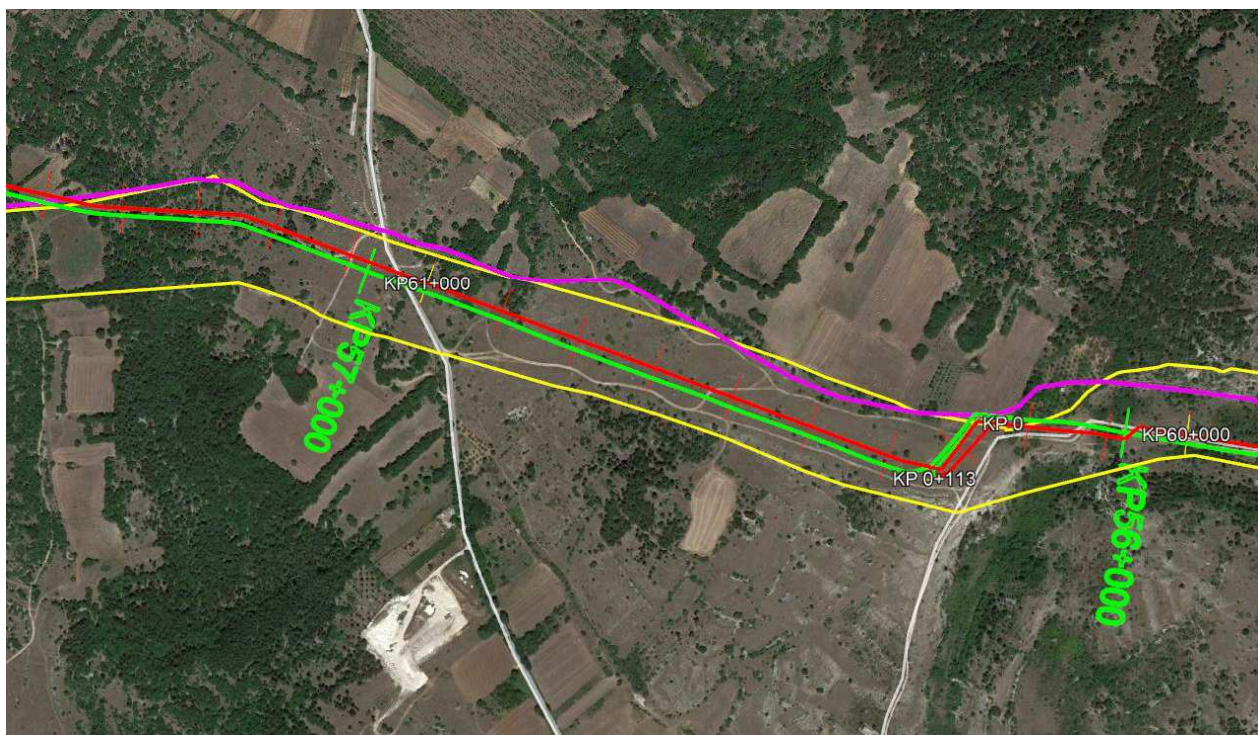
Il metanodotto in progetto, nel tratto di interferenza col tratturo, è stato posizionato parallelamente al metanodotto esistente al fine di occupare lo stesso corridoio tecnologico.

Una volta posato il nuovo metanodotto, si procederà alla messa fuori esercizio della condotta esistente e quindi alla sua completa rimozione.

Le opere in progetto interferiscono col sedime catastale del tratturo nei seguenti tratti:

- Met. Chieti-rieti in progetto tratto in percorrenza dal Km 60+260 al Km 60+311;
- Met. Chieti-rieti in progetto tratto in percorrenza dal Km 60+358 al Km 61+440;
- Ricollegamento All. Comune di San Demetrio Ne' vestini dal Km 0+016 al Km 0+054.

Come detto anche per i tratti di interferenza precedentemente descritti, le opere in progetto saranno completamente interrato e non comporteranno, quindi, variazioni della fisionomia generale del paesaggio tratturale. Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-10 Stralcio ortofoto interferenza 10 e 11

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 43 di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					

5.2 Analisi interferenze con le opere in dismissione

➤ Interferenza n. A in Comune di Collepietro

In questo territorio comunale si registra soltanto l'interferenza tra il metanodotto esistente Chieti-Rieti in rimozione ed il tratturo Centurelle- Montesecco. individuato e definito dagli strumenti di pianificazione regionale (Piano Regionale Paesistico dell'Abruzzo, PRP).

Tale area individuata dalla cartografia di Piano (Carta dei luoghi e dei paesaggi), viene classificata come area di interesse archeologico ai sensi del D.lgs 42/04 (art. 142, let. m).

Il comune di Collepietro non è provvisto del Piano Quadro tratturo.

Il tratturo nell'area di interferenza risulta nel suo stato di conservazione naturale.

Le interferenze col sedime catastale del tratturo sono a carico del solo metanodotto in dismissione nel tratto dal Km 31+170 al Km 31+850.

Una volta posato e messo in esercizio il nuovo metanodotto, si procederà con i lavori necessari alla rimozione della condotta esistente.

La rimozione dell'esistente tubazione, così come la messa in opera della nuova condotta, prevede l'esecuzione di fasi sequenziali di lavoro che permettono di contenere le operazioni in un tratto limitato della linea da rimuovere, avanzando progressivamente nel territorio.

Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento:

03857-PPL-RE-000-0260

Foglio

44

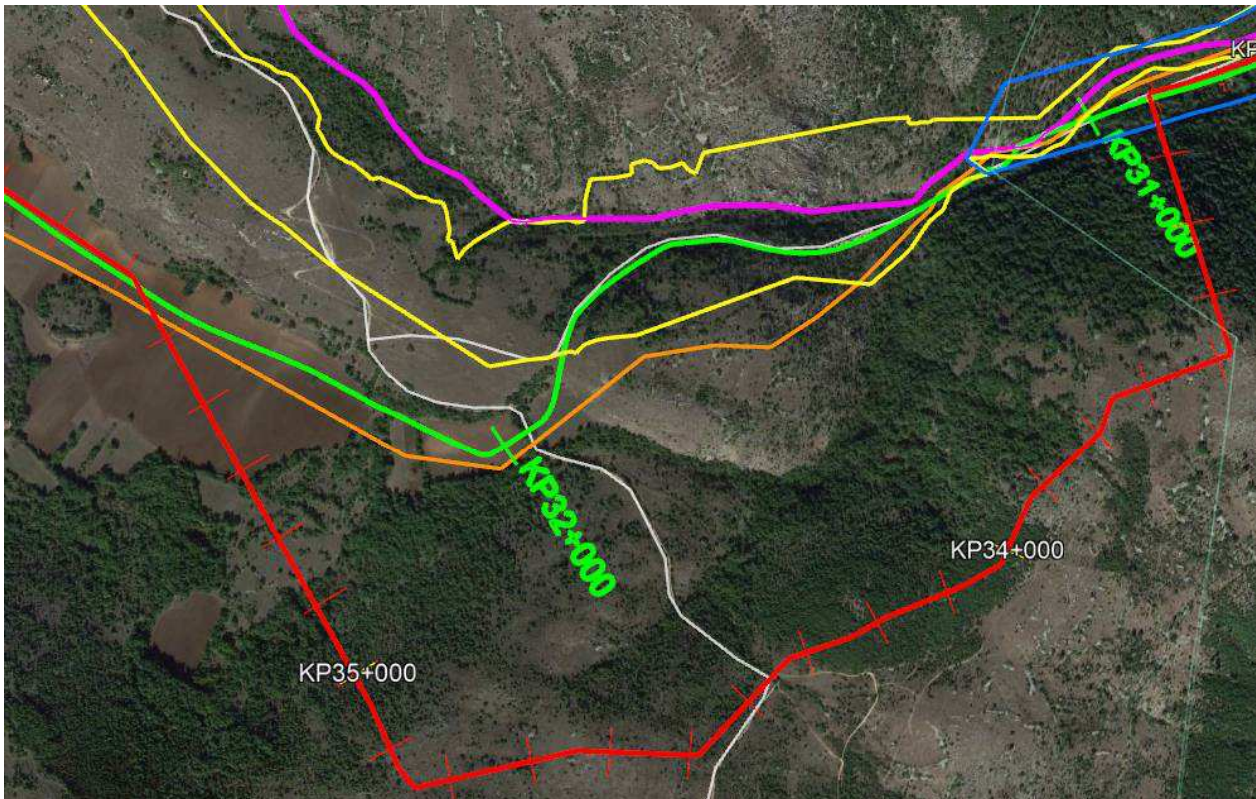
di

55

Rev.:

00

RE-ARC-0260



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Metanodotti di Terzi
- Tracciato Tratturo da PRP
- Fascia Tratturo da PQT (Piano Quadro Tratturi)
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-11 Stralcio ortofoto interferenza A

➤ Interferenze n. B e C in Comune di San Pio delle Camere

In Comune di San Pio delle Camere si riscontrano due interferenze tra il tratturo e i metanodotti esistenti da rimuovere:

- Rimozione metanodotto Chieti-Rieti esistente dal km 45+740 al km 49+989;
- Rimozione allacciamento comune di Prata D'Ansionia nel tratto di attraversamento del tratturo dal km 0+000 al km 0+011 dove è prevista anche la rimozione dell'impianto PIDA esistente.

Tra il km 46+740 e il km 47+050 circa il metanodotto Chieti-Rieti esistente da rimuovere corre in parallelismo al metanodotto Chieti Rieti in progetto (si veda descrizione interferenze n. 1 e 2 al precedente paragrafo).

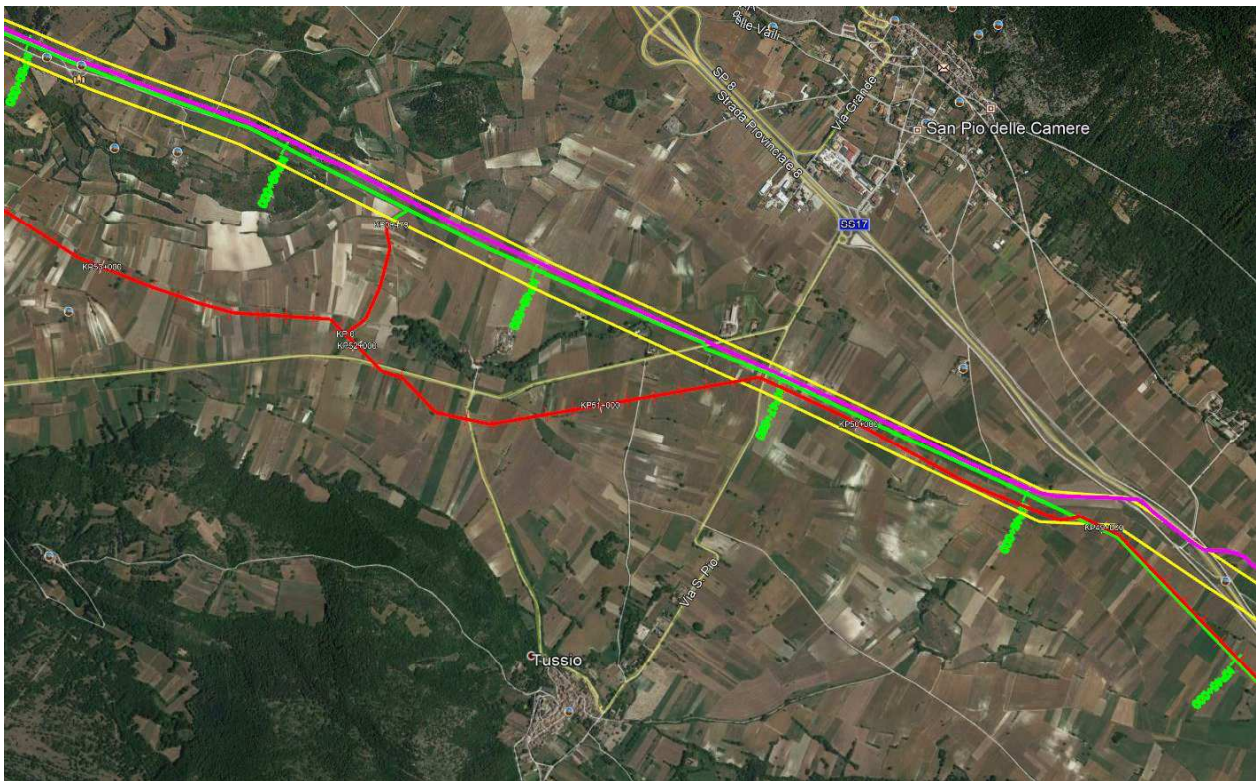
Una volta posato e messo in esercizio il nuovo metanodotto, si procederà con i lavori necessari alla rimozione della condotta esistente.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

La rimozione dell'esistente tubazione, così come la messa in opera della nuova condotta, prevede l'esecuzione di fasi sequenziali di lavoro che permettono di contenere le operazioni in un tratto limitato della linea da rimuovere, avanzando progressivamente nel territorio.

Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.

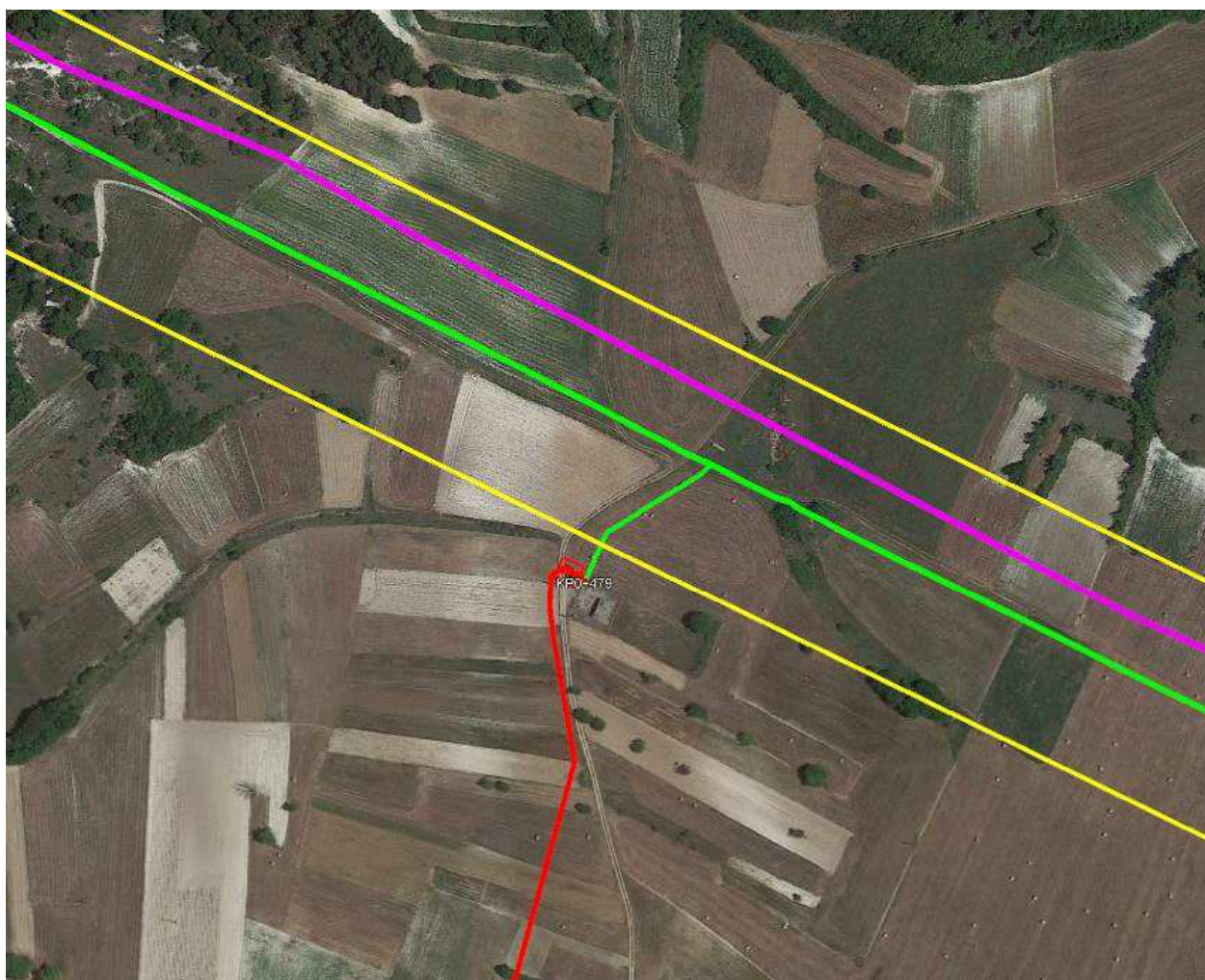


- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-12 Stralcio ortofoto interferenza B

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 46 di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-13 Stralcio ortofoto interferenza C ed E

➤ Interferenze n. D e E in Comune di Prata D'Ansidonia

In Comune di Prata D'Ansidonia si riscontrano due interferenze tra il tratturo e i metanodotti esistenti da rimuovere:

- Rimozione metanodotto Chieti-Rieti esistente dal Km 49+989 al Km 51+676;
- Rimozione allacciamento comune di Prata D'Ansidonia nel tratto di attraversamento del tratturo dal Km 0+011 al Km 0+055;
- Dismissione impianto PIDA esistente.

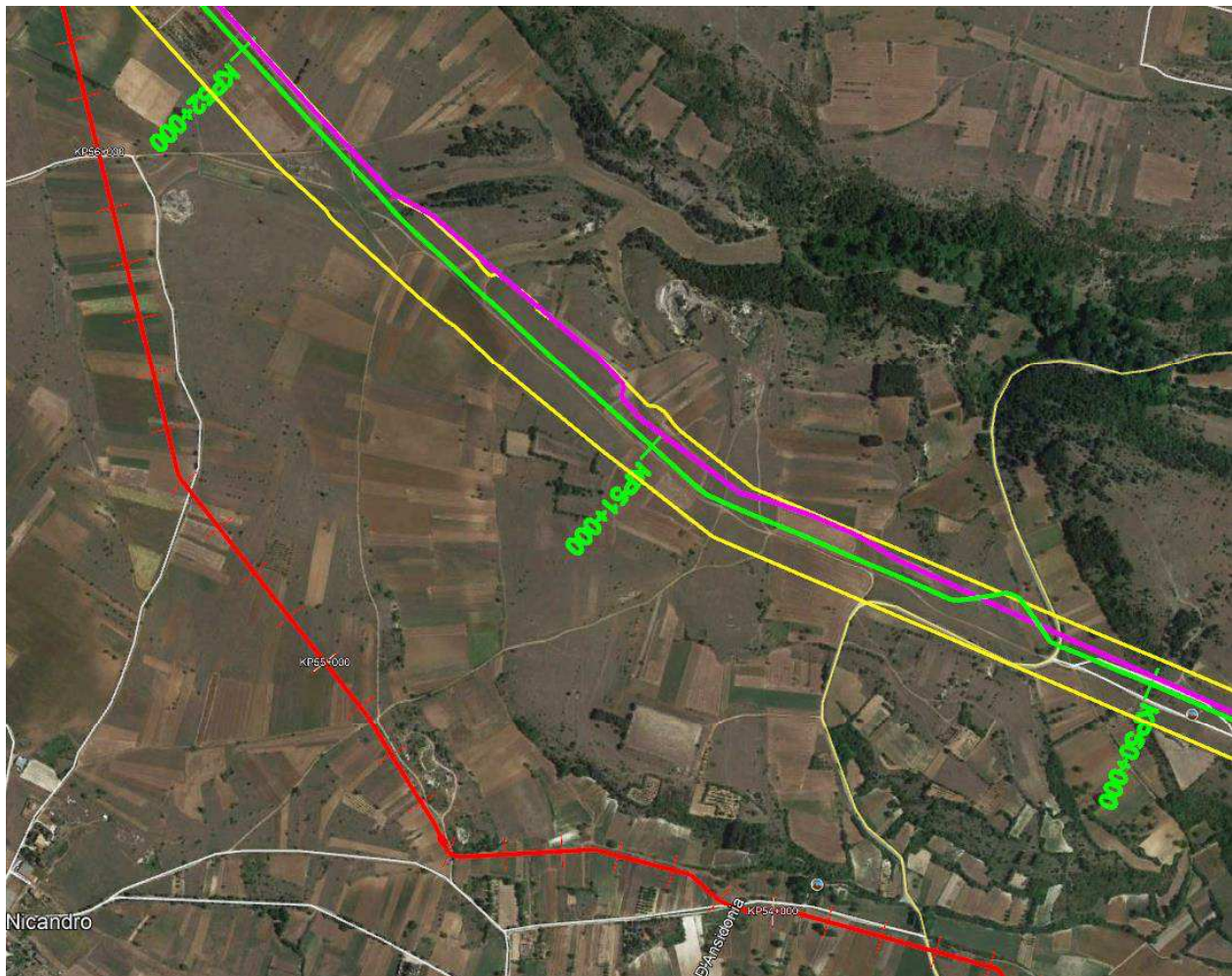
Una volta posato e messo in esercizio il nuovo metanodotto, si procederà con i lavori necessari alla rimozione della condotta esistente.

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

La rimozione dell'esistente tubazione, così come la messa in opera della nuova condotta, prevede l'esecuzione di fasi sequenziali di lavoro che permettono di contenere le operazioni in un tratto limitato della linea da rimuovere, avanzando progressivamente nel territorio.

Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.







	Opere in Progetto
	Opere in dismissione
	Tracciato Tratturo da PRP
	Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-14 Stralcio ortofoto interferenza D

➤ Interferenze n. F, G e H in Comune di Barisciano

In Comune di Barisciano si riscontrano le seguenti interferenze tra il tratturo e i metanodotti esistenti da rimuovere:

- Rimozione metanodotto Chieti-Rieti esistente dal km 51+676 al km 55+104, tratto in percorrenza;

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 48 di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					

- Rimozione metanodotto Chieti-Rieti esistente dal km 60+380 al km 60+495, tratto in attraversamento
- Rimozione allacciamento comune di Barisciano nel tratto di percorrenza del tratturo dal km 0+000 al km 0+014 e dell'impianto esistente.

Lungo tutto il tratto di interferenza con il tratturo, il metanodotto Chieti Rieti esistente da rimuovere corre in stretto parallelismo con il metanodotto in progetto (si veda descrizione interferenza n. 3 e 4 al precedente paragrafo).

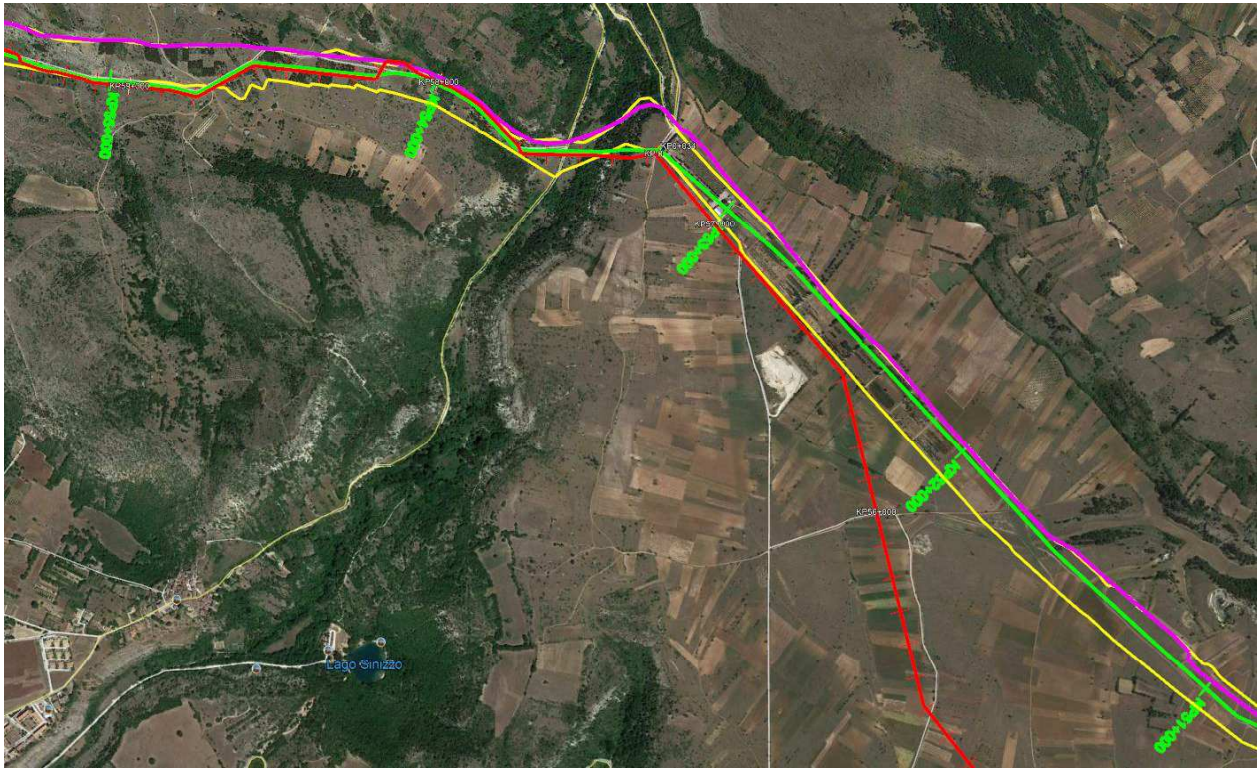
Una volta posato e messo in esercizio il nuovo metanodotto, si procederà con i lavori necessari alla rimozione della condotta esistente.

La rimozione dell'esistente tubazione, così come la messa in opera della nuova condotta, prevede l'esecuzione di fasi sequenziali di lavoro che permettono di contenere le operazioni in un tratto limitato della linea da rimuovere, avanzando progressivamente nel territorio.

Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.

SCHUDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-15 Stralcio ortofoto interferenza F

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento:

03857-PPL-RE-000-0260

Foglio

50

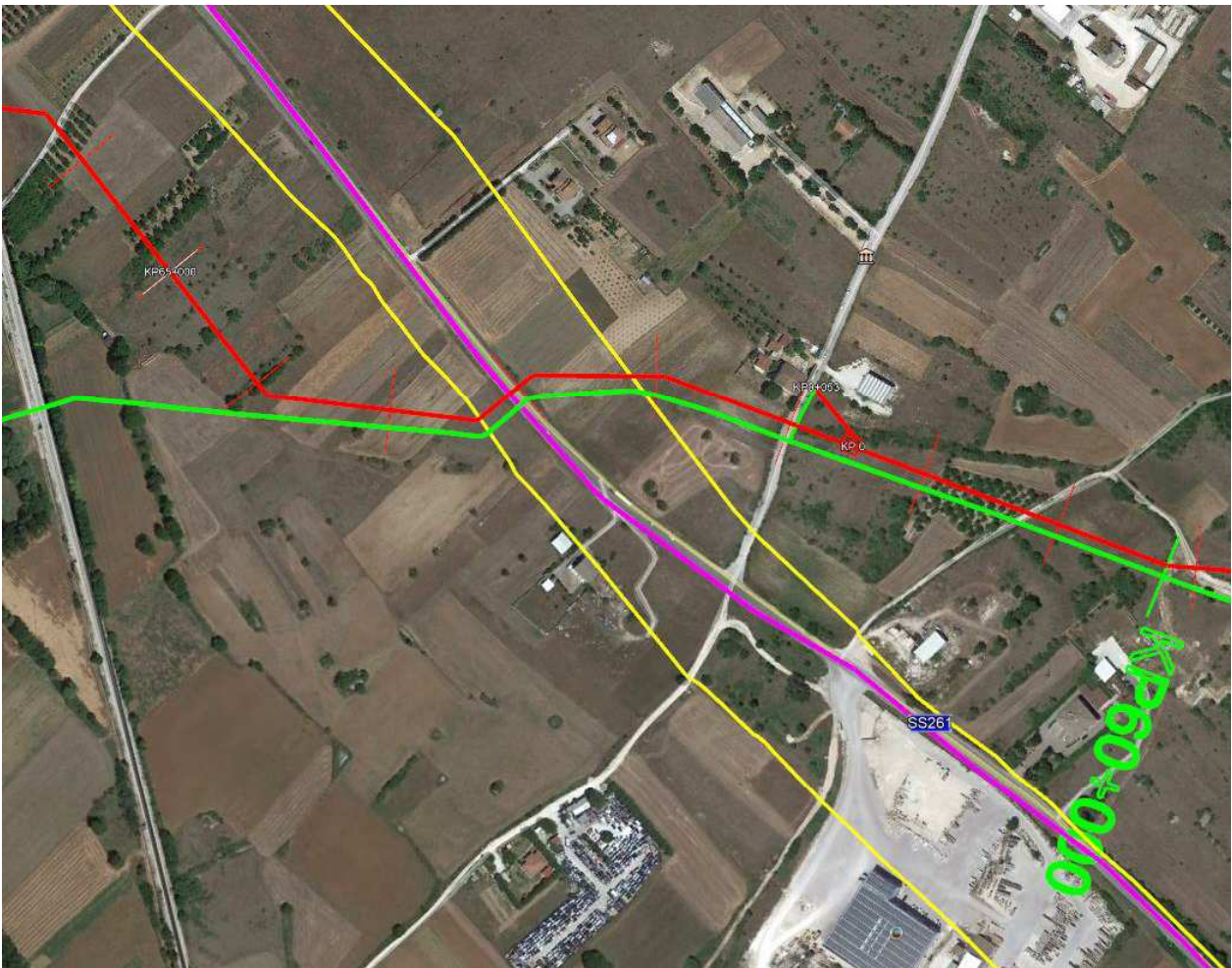
di

55

Rev.:

00

RE-ARC-0260



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-16 Stralcio ortofoto interferenza G

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento:

03857-PPL-RE-000-0260

Foglio

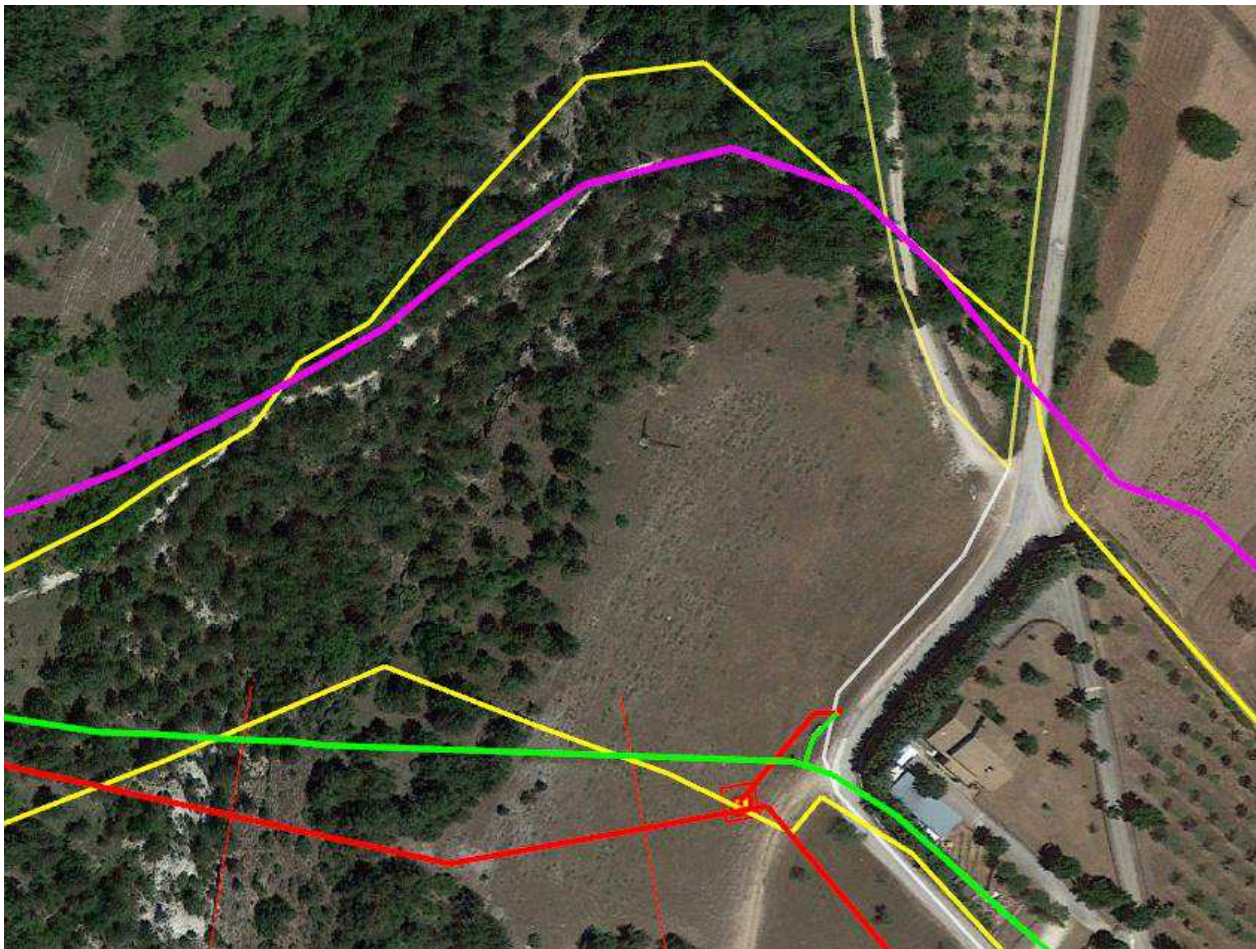
51

di 55

Rev.:

00

RE-ARC-0260



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-17 Stralcio ortofoto interferenza H

➤ Interferenze n. I, L e M in Comune di San Demetrio Ne' Vestini

In Comune di San Demetrio Ne' Vestini si riscontrano le seguenti interferenze tra il tratturo e i metanodotti esistenti da rimuovere:

- Rimozione metanodotto Chieti-Rieti esistente dal Km 55+104 al Km 56+128, tratto in percorrenza;
- Rimozione metanodotto Chieti-Rieti esistente dal Km 56+258 al Km 56+302, tratto in percorrenza
- Rimozione allacciamento comune di San Demetrio Ne' Vestini nel tratto di percorrenza del tratturo dal Km 0+090 al Km 0+121 e dell'impianto esistente.

Lungo tutto il tratto di interferenza con il tratturo, il metanodotto Chieti Rieti esistente da rimuovere corre in stretto parallelismo con il metanodotto in progetto (si veda descrizione interferenza n. 7 e 8 al precedente paragrafo).

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

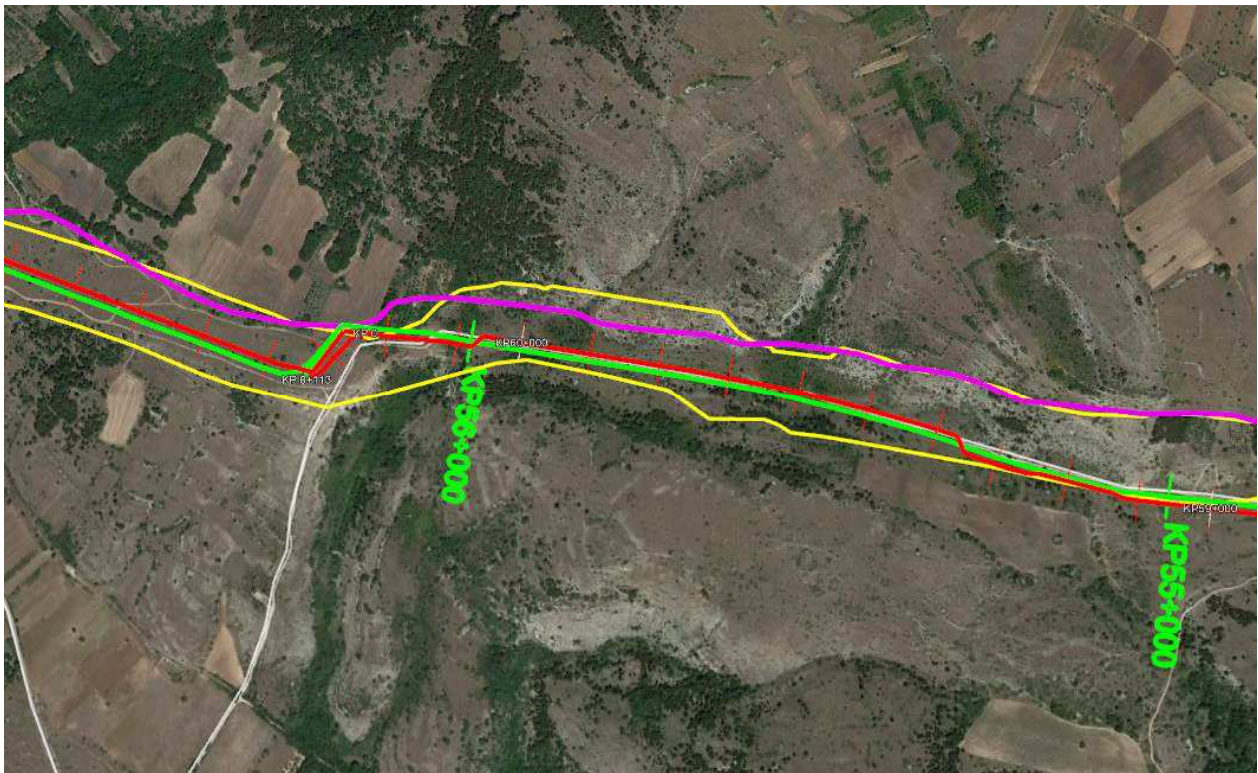
N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

L'impianto esistente in rimozione da cui si stacca l'attuale allacciamento al comune di San Demetrio Ne' Vestini è ubicato al di fuori della fascia di sedime catastale del tratturo.

Una volta posato e messo in esercizio il nuovo metanodotto, si procederà con i lavori necessari alla rimozione della condotta esistente.

La rimozione dell'esistente tubazione, così come la messa in opera della nuova condotta, prevede l'esecuzione di fasi sequenziali di lavoro che permettono di contenere le operazioni in un tratto limitato della linea da rimuovere, avanzando progressivamente nel territorio.

Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-18 Stralcio ortofoto interferenza I e L

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento:

03857-PPL-RE-000-0260

Foglio

53

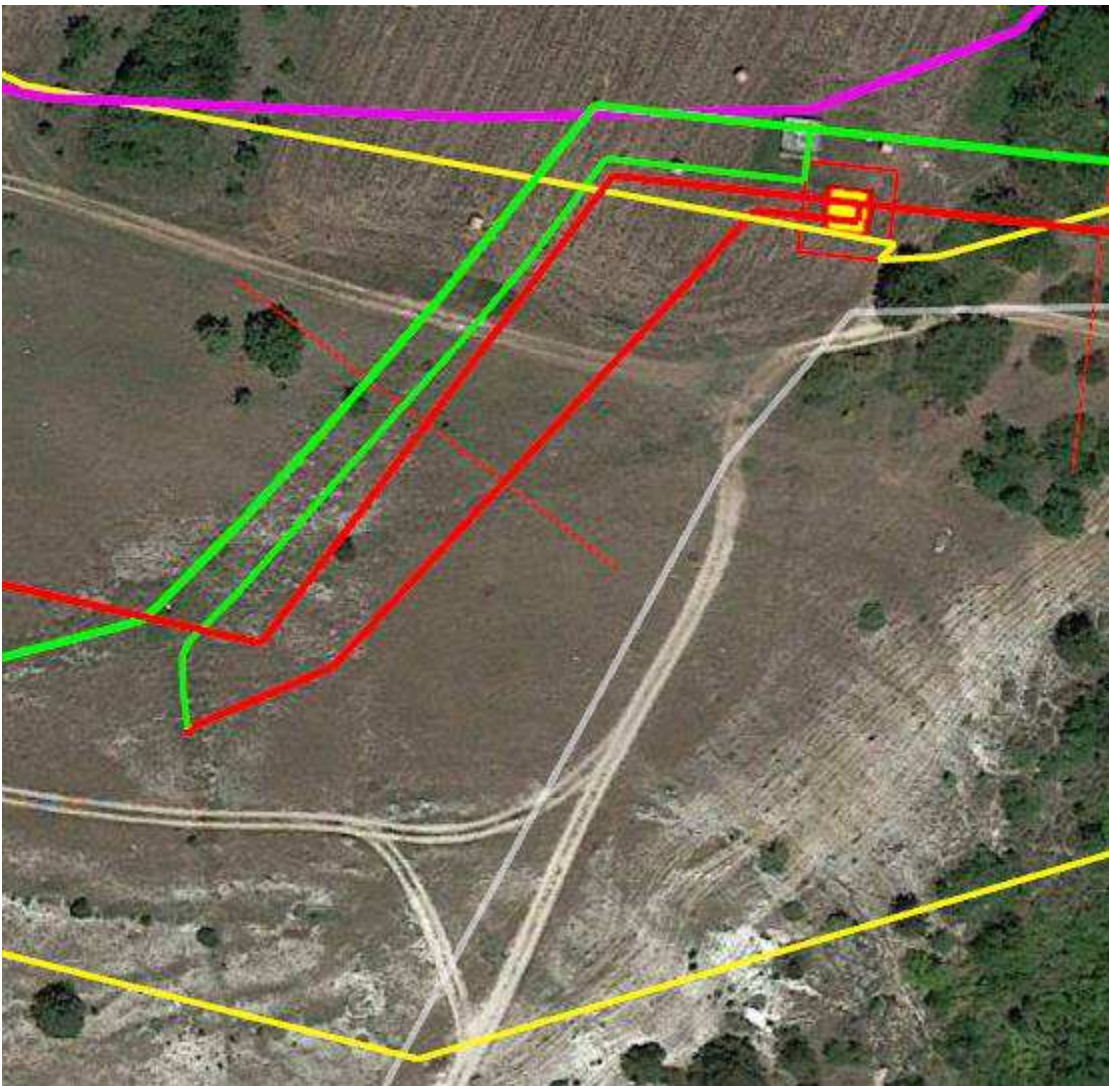
di

55

Rev.:

00

RE-ARC-0260



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-19 Stralcio ortofoto interferenza M e P

➤ Interferenze n. N, O e P in Comune di Poggio Picenze

In Comune di Poggio Picenze si riscontrano le seguenti interferenze tra il tratturo e i metanodotti esistenti da rimuovere:

- Rimozione metanodotto Chieti-Rieti esistente dal Km 56+196 al Km 56+258, tratto in percorrenza;
- Rimozione metanodotto Chieti-Rieti esistente dal Km 56+302 al Km 57+402, tratto in percorrenza

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:				RE-ARC-0260
		00				

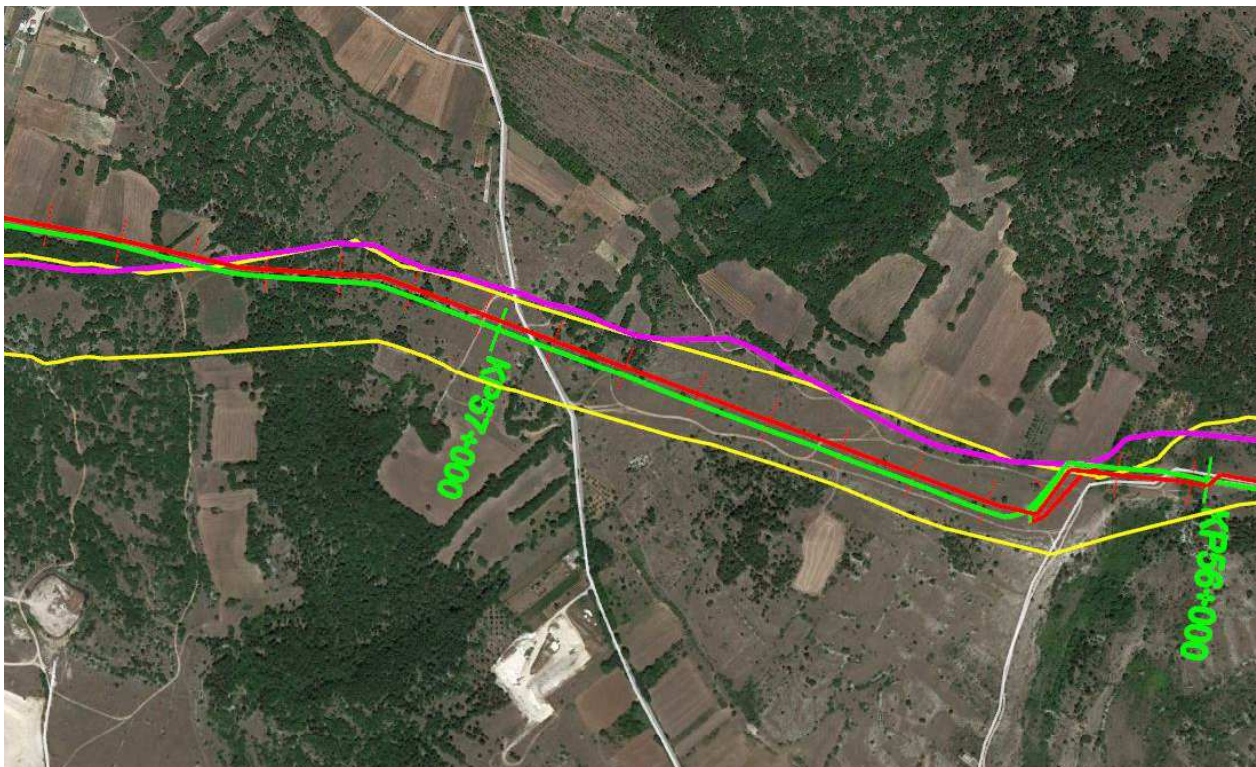
- Rimozione allacciamento comune di San Demetrio Ne' Vestini nel tratto di percorrenza del tratturo dal Km 0+035 al Km 0+090.

Lungo tutto il tratto di interferenza con il tratturo, il metanodotto Chieti Rieti esistente da rimuovere corre in stretto parallelismo con il metanodotto in progetto (si veda descrizione interferenza n. 10 e 11 al precedente paragrafo).

Una volta posato e messo in esercizio il nuovo metanodotto, si procederà con i lavori necessari alla rimozione della condotta esistente.

La rimozione dell'esistente tubazione, così come la messa in opera della nuova condotta, prevede l'esecuzione di fasi sequenziali di lavoro che permettono di contenere le operazioni in un tratto limitato della linea da rimuovere, avanzando progressivamente nel territorio.

Al termine dei lavori, si procederà al ripristino dei luoghi allo stato ante operam.



- Opere in Progetto
- Opere in dismissione
- Tracciato Tratturo da PRP
- Sedime Catastale Tratturo

Figura 5-20 Stralcio ortofoto interferenza N e O

SCHEDE INTERFERENZE TRATTURI REGIONE ABRUZZO

N° Documento: 03857-PPL-RE-000-0260	Foglio di 55	Rev.:					RE-ARC-0260
		00					

6 ELENCO ALLEGATI

- Allegato 1** Tracciato di Progetto con Occupazione Lavori e Tratturo
PG-SN-140
- Allegato 2** Planimetria Catastale con ortofoto e Fascia Regio Tratturo – Variante F In
Progetto PL-PGTRA-150
- Allegato 3** Planimetria Catastale con ortofoto e Fascia Regio Tratturo – Variante H In
Progetto PL-PGTRA-151
- Allegato 4** Planimetria Catastale con ortofoto e Fascia Regio Tratturo – Variante F In
Rimozione PL-PGTRA-350
- Allegato 5** Planimetria Catastale con ortofoto e Fascia Regio Tratturo – Variante H IN
Rimozione PL-PGTRA-351