

DIVISIONE V – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

Al Ministero Infrastrutture e Trasporti -
Provveditorato Interregionale delle Opere
Pubbliche - Sicilia-Calabria

opp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov

e.p.c. Alla Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA/VAS
ctva@pec.minambiente.it

Alla Direzione Generale per la Crescita
Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo
CRESS-UDG@minambiente.it

All'Assessorato Regionale Infrastrutture e
Mobilità - Servizio 8 - Infrastrutture
Marittime e Portuali
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

OGGETTO: [ID: 5896] Porto di Licata - lavori di completamento della banchina Marinai d'Italia - Riesame esito valutazione preliminare di cui ID4885". Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota prot. 4039 del 23/02/2021, acquisita al prot. 20514/MATTM del 26/02/2021, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Provveditorato Interregionale OOPP Sicilia-Calabria ha richiesto il riesame dell'istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii in merito al progetto di "**Lavori di completamento della banchina Marinai d'Italia nel Porto di Licata**", presentata con nota prot. n. 23352 del 18/09/2019, acquisita al prot. n. 24132/DVA del 24/09/2019, per la quale la Scrivente Direzione Generale si era espressa con nota 27573/DVA del 21/10/2019 di archiviazione dell'istanza di valutazione.

Oggetto della suddetta valutazione preliminare è una modifica ad opera ricadente al punto 11, dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, ovvero "*Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, nonché porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d'acqua è superiore a 10 ettari o le aree esterne interessate superano i 5 ettari oppure i moli sono di lunghezza superiore ai 500 metri. Terminali marittimi, da intendersi quali moli, pontili, boe galleggianti, isole a mare per il carico e lo scarico dei prodotti, collegati con la terraferma e l'esterno dei porti (esclusi gli attracchi per navi traghetto), che possono accogliere navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, comprese le attrezzature e le opere funzionalmente connesse*" ed in particolare rappresenta estensione e completamento delle opere realizzate nel progetto "*Lavori di prolungamento della banchina Marinai d'Italia del porto di Licata*", già sottoposto procedura di

ID Utente: 6868

ID Documento: CreSS_05-Set_05-6868_2021-0106

Data stesura: 19/03/2021



Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: CreSS_05-Set_05

Data: 22/03/2021

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

esclusione dalla VIA, conclusasi con Decreto Direttoriale n. DSA-2008-21219 del 30/07/2008, favorevole all'esclusione dalla procedura VIA, subordinatamente al rispetto di alcune prescrizioni.

Il progetto già valutato e realizzato prevedeva il prolungamento della banchina portuale, per un fronte mare complessivo di 38 metri, nell'ambito del quale è stato realizzato anche uno scalo d'alaggio per travel-lift, avente dimensioni di 8,70 x 27,00 metri, con bacino profondo 8,00 metri, da impiegare per il varo e l'alaggio delle imbarcazioni da diporto e dei pescherecci in riparazione nei cantieri.

Gli interventi oggetto di valutazione prevedono l'estensione del banchinamento verso ponente, per circa 135 metri, con una paratia di pali e palancole, con funzione di contenimento dei piazzali a tergo. L'area dei piazzali verrà riempita con tout-venant di cava e lo strato di sottofondo, adeguatamente rullato e costipato sarà realizzato con misto granulometrico cementato. Su esso verrà poggiata una pavimentazione in calcestruzzo di spessore 20 cm, armata con rete elettrosaldata su cui verrà realizzata la sovrastante pavimentazione in cemento armato fibro-rinforzato cd. corazzata.

In totale è prevista la realizzazione di circa 11.000 mq di piazzali portuali, con realizzazione di canali per l'intercettazione delle acque meteoriche coperti con griglie continue in ghisa sferoidale, n. 2 impianti per il trattamento delle acque di prima pioggia, n. 2 torri-faro per l'illuminazione dei piazzali, di altezza pari a 25,00 metri, opere di finitura varie, quali orlatura sul ciglio banchina in acciaio inox AISI-316, ringhiere di protezione in acciaio inox AISI-316, bitte di ormeggio, parabordi in gomma.

Il proponente evidenzia che l'estensione e completamento della pavimentazione in cemento armato ha come fine quello di migliorare le presenti condizioni di degrado ambientale, che allo stato attuale presenta un fondo in terra battuta con pendenza orientata verso la battigia.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*" ed alcuni elaborati cartografici.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. Int. 29119/MATTM del 19/03/2021 allegata, si conferma che per il progetto in valutazione denominato "*Porto di Licata - lavori di completamento della banchina Marinai d'Italia*", non si possano escludere impatti ambientali significativi e negativi e che pertanto lo stesso debba essere più opportunamente valutato nell'ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art.19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii...

Il Dirigente

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: prot. Int. 29119/MATTM del 19/03/2021.