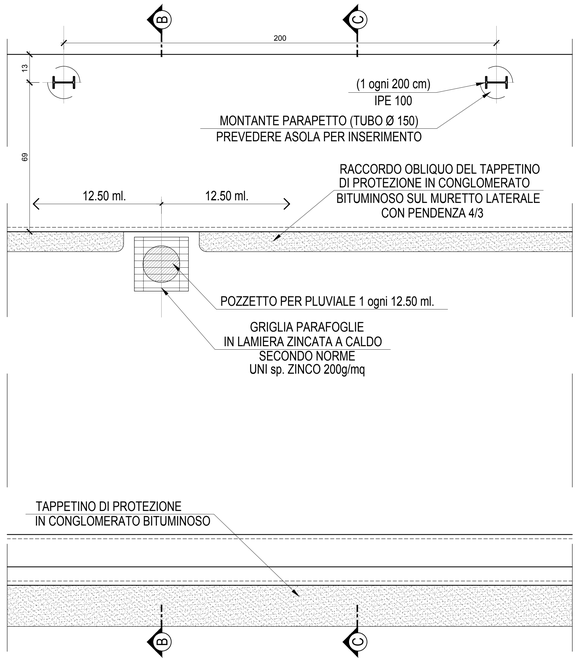
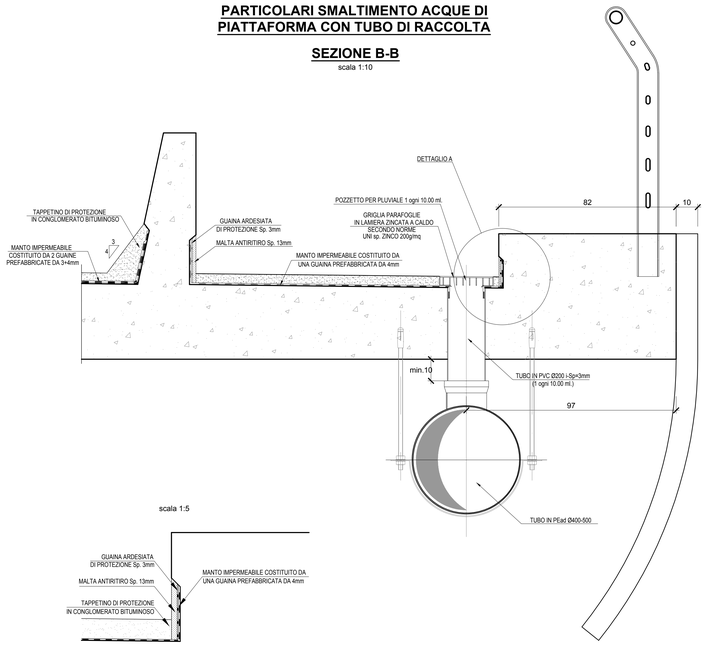
SEZIONE A-A
scala 1:10



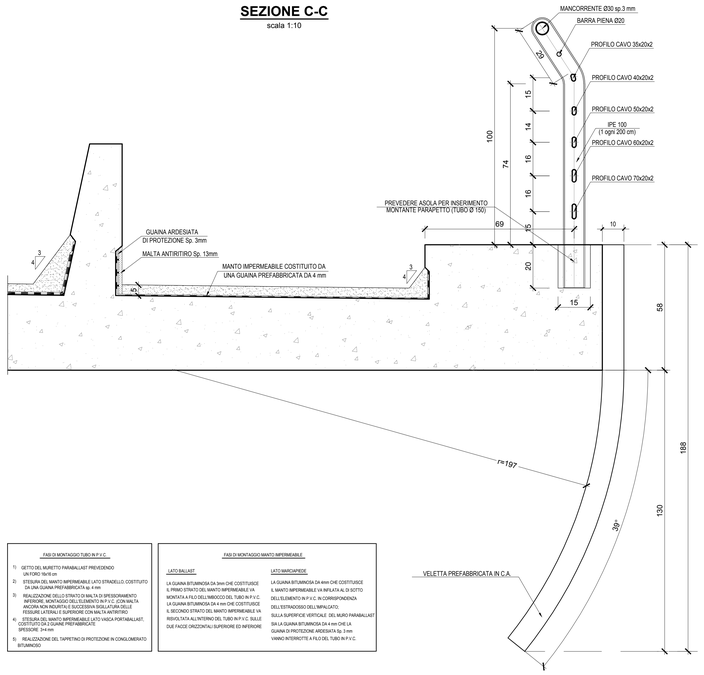
PARTICOLARI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA CON TUBO DI RACCOLTA

SEZIONE B-B
scala 1:10



scala 1:5

SEZIONE C-C
scala 1:10



FASI DI MONTAGGIO TUBO IN P.V.C.

1) GETTO DEL MURETTO PARABALLAST PREVEDENDO UN FORO 15x15 cm
2) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO STRADELLO, COSTITUITO DA UNA GUAINA PREFABBRICATA sp. 4 mm
3) REALIZZAZIONE DELLO STRATO DI MALTA DI SPESSORAMENTO VARIABILE DA 0 A 4 cm CHE COSTituisce la base della MALTA ANCORA NON MONTATA E SUCCESSIVA SUALCUNI DI FESSURE LATERALI E SUPERIORE CON MALTA ANTIRITIRO.
4) STESURA DEL MANTO IMPERMEABILE LATO VASCA PORTABALLAST, COSTITUITO DA 2 GUAINE PREFABBRICATE SPESSORE 3+4 mm
5) REALIZZAZIONE DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

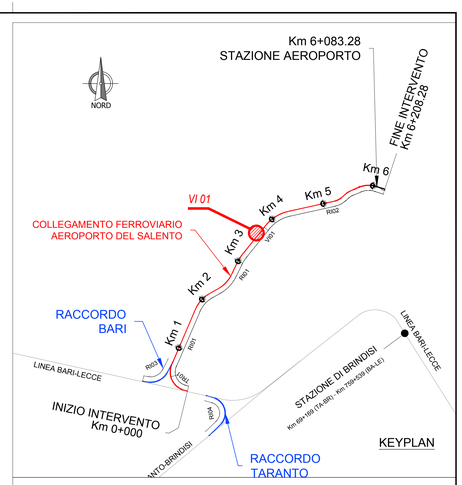
FASI DI MONTAGGIO MANTO IMPERMEABILE

LATO BALLAST

LA GUAINA BITUMINOSA DA 3mm CHE COSTITUISCE IL PRIMO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA MONTATA A FILO DELL'IMBUCCO DEL TUBO IN P.V.C. LA GUAINA BITUMINOSA DA 4 mm CHE COSTituisce IL SECONDO STRATO DEL MANTO IMPERMEABILE VA RISVOLTATA ALL'INTORNO DEL TUBO IN P.V.C. SULLE DUE FACCE ORIZZONTALI SUPERIORE ED INFERIORE

LATO MARCIAPIEDE

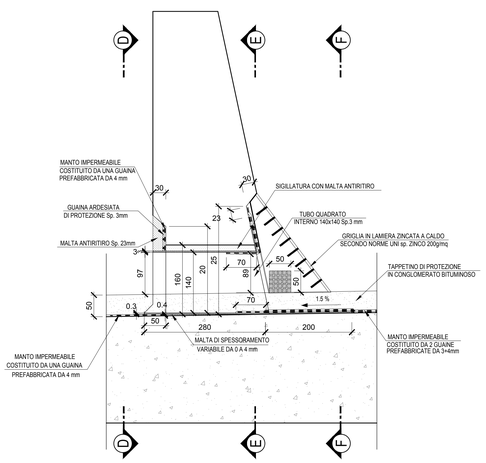
LA GUAINA BITUMINOSA DA 4mm CHE COSTituisce IL MANTO IMPERMEABILE DA IMPALATA AL DI SOTTO DELL'ELEMENTO IN P.V.C. IN CORRISPONDENZA DELL'ESTRADOSSO DELL'IMPALCATO. SULLA SUPERFICIE VERTICALE DEL MURO PARABALLAST SIA LA GUAINA BITUMINOSA DA 4 mm CHE LA GUAINA DI PROTEZIONE ARDESIATA Sp. 3 mm VANNO INTERCITTE A FILO DEL TUBO IN P.V.C.



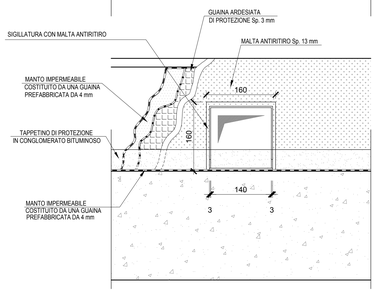
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA7K00D10TTOC0000001A

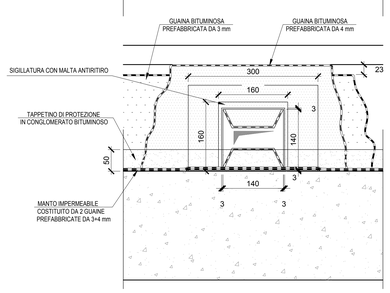
PARTICOLARE PARABALLAST ZONA SMALTIMENTO ACQUE
(Tutte le dimensioni sono espresse in mm)
scala 1:5



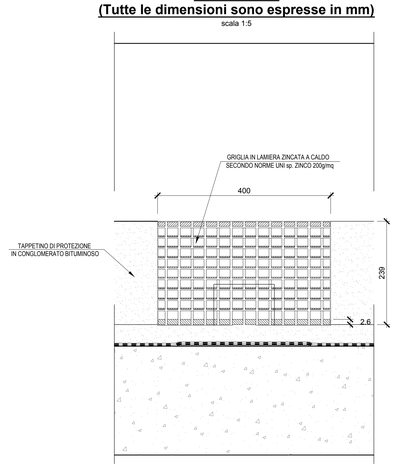
SEZIONE D-D
(Tutte le dimensioni sono espresse in mm)
scala 1:5



SEZIONE E-E
(Tutte le dimensioni sono espresse in mm)
scala 1:5



SEZIONE F-F
(Tutte le dimensioni sono espresse in mm)
scala 1:5



NOTA 1:
AL FINE DI FAVORIRE IL DEFLUSSO DELL'ACQUA PREDISPORRE L'ELEMENTO PORTAGRIGLIA IN MODO CHE LA SUPERFICIE SUPERIORE DEL FONDO SIA A LIVELLO DEL TAPPETINO DI PROTEZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

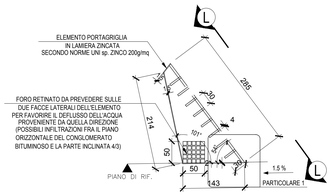
NOTA 2:
LE GUAINE IMPERMEABILI DEVONO ESSERE STESE IN DIREZIONE TRASVERSALE ALL'IMPALCATO CON SORMONTI DI 10 cm ALTERNATI (E SFASATI IN CASO DI MANTO IMPERMEABILE COSTITUITO DA DUE GUAINE). DISPOSTI IN MODO DA GARANTIRE IL DEFLUSSO DELL'ACQUA

NOTA 3:
TUTTE LE CHIODATURE DI FISSAGGIO DELLE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE SIGILLATI MEDIANTE SILICONE; LE STESSE LAMIERE FERMAMANTO DEVONO ESSERE INOLTRE SIGILLATE CON SILICONE LUNGO TUTTO IL LORO PERIMETRO

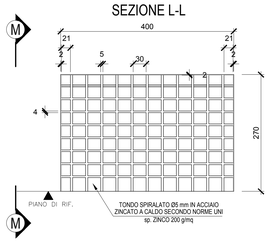
NOTA 4:
TUTTI GLI ELEMENTI DEBBONO ESSERE SALDATI ERMETICAMENTE FRA DI LORO

(Tutte le dimensioni sono espresse in mm)

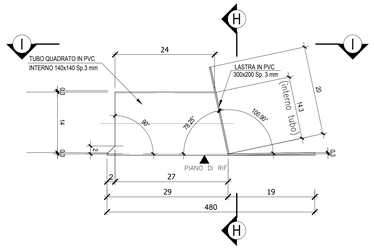
SEZIONE M-M
scala 1:5



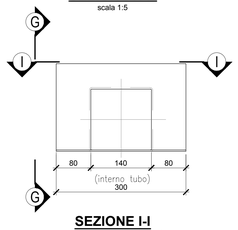
SEZIONE L-L



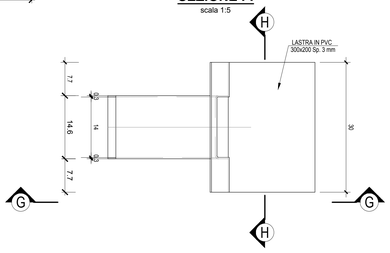
DETTAGLIO TUBO IN PVC
SEZIONE G-G
scala 1:5



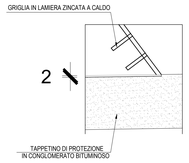
SEZIONE H-H
scala 1:5



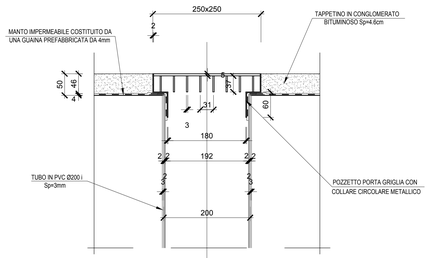
SEZIONE I-I
scala 1:5



PARTICOLARE 1
scala 1:2



POZZETTO E GRIGLIA PARAFOGLIE PER PLUVIALE
(misure espresse in mm)
scala 1:5



- IL POZZETTO, LA GRIGLIA ED IL PLUVIALE SONO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI - QUANTITA' MINIMA DI ZINCO: 200 g/mq
- IL PLUVIALE DEVE ESSERE FISSATO CON STAFFE ZINCATE A CALDO SECONDO NORME UNI sp. ZINCO 200g/mq ALLA VELETTA DAL LATO INTERNO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

VIADOTTI - VI01 - Viadotto ferroviario su SS379
Dettagli Costruttivi - Particolari Costruttivi

SCALA : VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	09	BZ	VI0100	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	Dic.2019	M.Fabbrocino	Dic.2019	T.Paoletti	Dic.2019	ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Dott. Ing. Andrea Mangini N° A27131	Dic.2019

File: IA7K00D09BZVI0100002A.dwg

n. Elab.: