



NUMERO SEZIONI	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133			
QUOTE PROGETTO	324.38	324.61	324.75	324.83	324.88	324.91	324.92	324.93	324.94	324.95	324.96	324.97	324.98	324.99	325.00	325.01	325.02	325.03	325.04	325.05	325.06	325.07	325.08	325.09	325.10	325.11	325.12	325.13	325.14	325.15	325.16	325.17	325.18	325.19	325.20			
QUOTE TERRENO	310.46	310.83	311.20	311.62	312.07	312.54	313.01	313.48	313.95	314.42	314.89	315.36	315.83	316.30	316.77	317.24	317.71	318.18	318.65	319.12	319.59	320.06	320.53	321.00	321.47	321.94	322.41	322.88	323.35	323.82	324.29	324.76	325.23	325.70	326.17			
DIFFERENZA QUOTE	13.92	13.78	13.55	13.21	12.81	12.37	11.89	11.45	11.02	10.59	10.16	9.73	9.30	8.87	8.44	8.01	7.58	7.15	6.72	6.29	5.86	5.43	5.00	4.57	4.14	3.71	3.28	2.85	2.42	1.99	1.56	1.13	0.70	0.27				
DISTANZE PARZIALI	10.00	5.04	4.96	3.97	6.03	5.72	3.25	10.00	10.00	7.13	2.87	3.77	6.23	4.28	3.98	3.68	3.38	3.08	2.78	2.48	2.18	1.88	1.58	1.28	0.98	0.68	0.38	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.01				
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+015.04	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+045.72	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+340.01	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A= 45.000 S= 15.000 R= 135.000 L= 51.520 A= 45.000 S= 15.000 R= 135.000 L= 51.520 A= 114.244 S= 106.764 R= 120.000 L= 120.000 A= 97.500 S= 79.219 R= 120.000 L= 120.000 A= 195.000 S= 34.404 R= 120.000 L= 120.000																																					
ANDAMENTO CIGLI	SX 2.50% d=-0.67% 5.00% d=-0.67% 2.50% d=0.08% 5.00% d=-0.18% 2.50% d=-0.40% DX -2.50% d=-0.67% -5.00% d=-0.67% -2.50% d=-0.09% -5.00% d=-0.18% -2.50% d=0.40%																																					
ETOMETRICHE	0 1 2 3																																					

ANAS S.p.A. DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: **Empedocle S.p.A.**

INTERSEZIONI E SVINCOLI - VIABILITA' INTERFERITA
SVINCOLO A 19 - SV6

PROFILO LONGITUDINALE DELLA RAMP 3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 060 S I 2 0 6 S V 0 6 Z F X 0 1 4 A
Scala: 1:500/1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	S.TERRENO	A.TURSO	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **DR. ING. LUCA MARENCHI** ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533

Il Consulente Tecnico: **DR. ING. TURDO A. Adriano** Ordine Ingegneri Toscana N. 1807

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. ING. ALESSANDRO SIVITO** Ordine Ingegneri Roma N. 14853

Il Direttore dei lavori: **DR. ING. PEPPINO MAZZA** Ordine Ingegneri Roma N. 14447