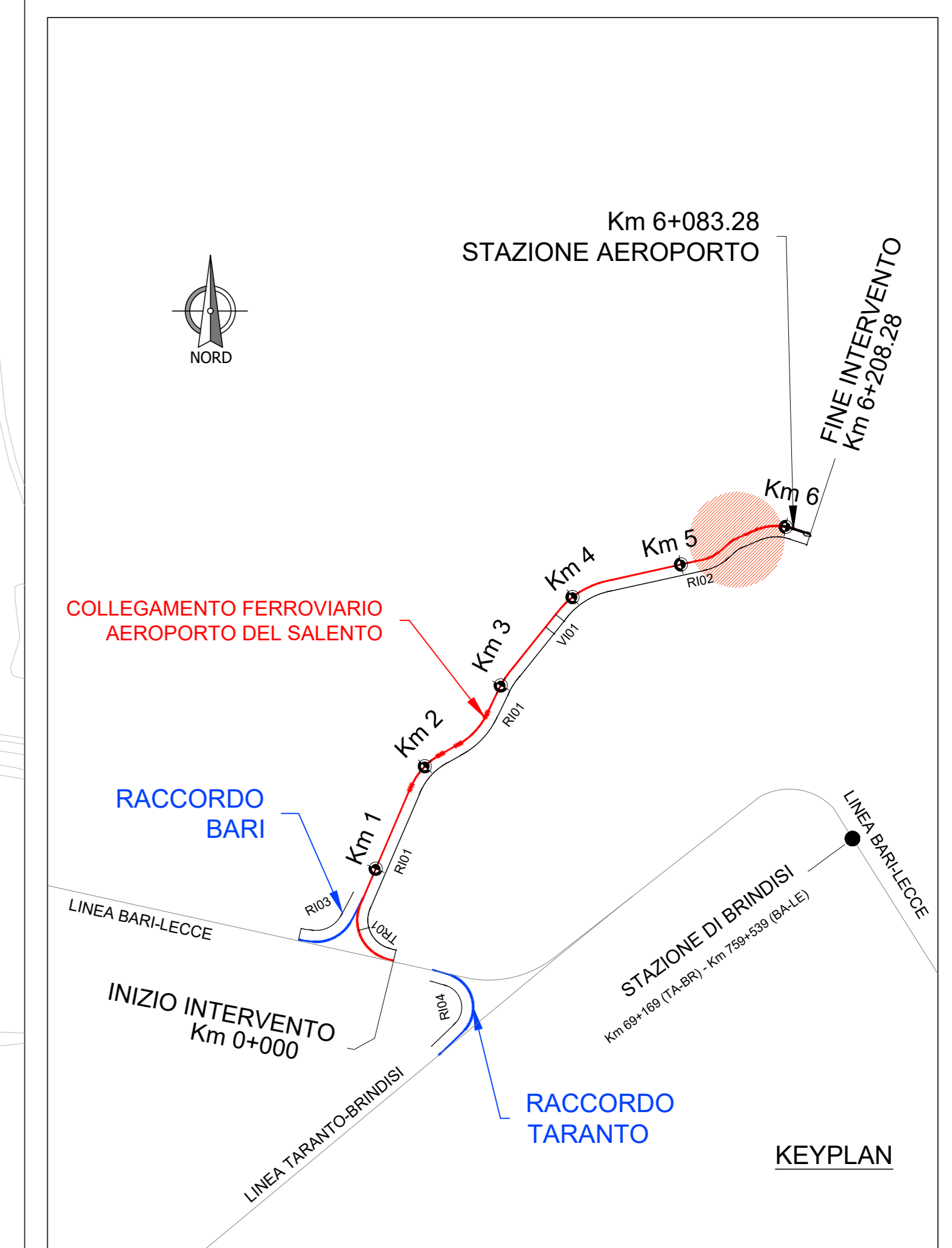
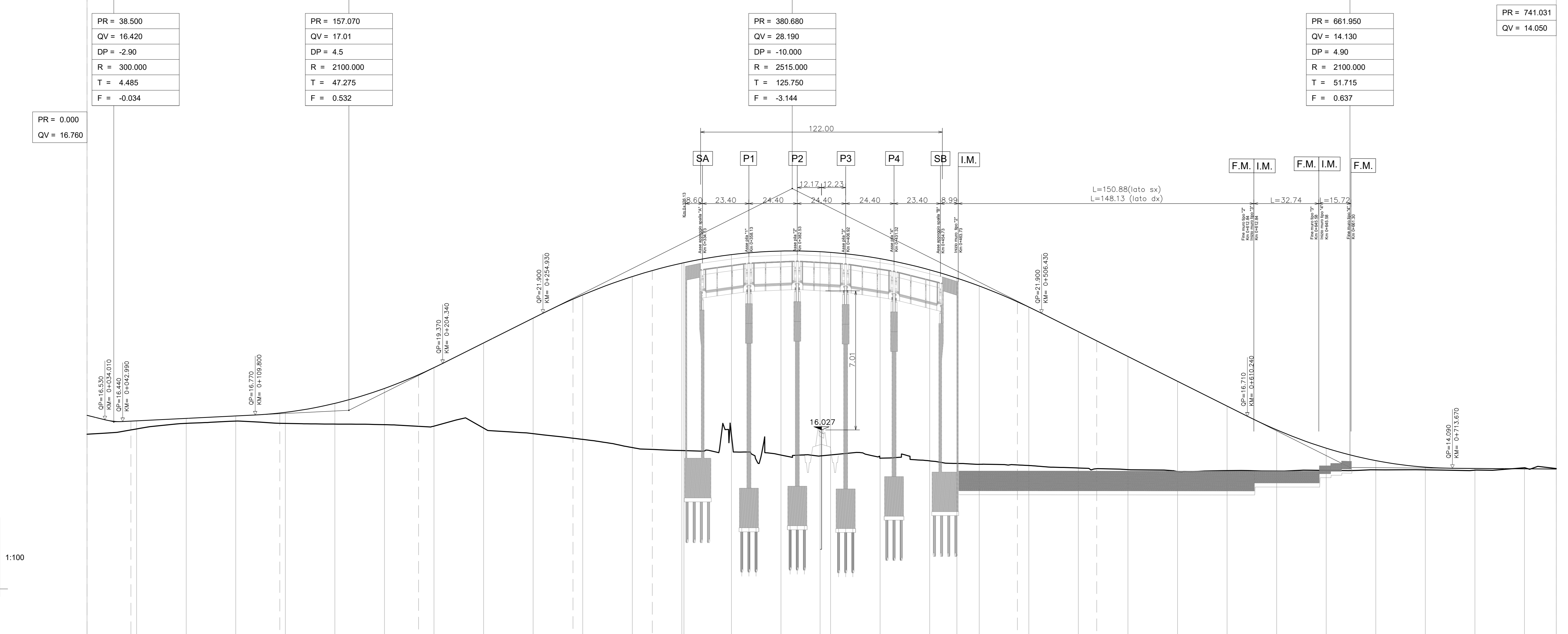


ROAD SC105 NV05 V			ROAD SC105 NV05 V.2			ROAD SC105 NV05 V.3			ROAD SC105 NV05 V.4		
VERTICE SC105 NV05 V.1			VERTICE SC105 NV05 V.2			VERTICE SC105 NV05 V.3			VERTICE SC105 NV05 V.4		
X	747333.805	R1 X	747312.159	R1 X	0.000	X	747603.409	R1 X	747501.903	X	747794.738
Y	4505096.327	R1 Y	4504982.903	R1 Y	0.000	Y	4504885.399	R1 Y	4504906.351	Y	4504551.162
Z	212.005005	T1	68.335	T1	0.000	T1	136.126	T1	26.671	Z	165.182268
		T2	190.029	T2	0.000	T2	136.126	T2	13.337		
		Alfa	87.592339	Alfa	0.000	Alfa	40.769802	Alfa	39.999		
		A1	212.005005	A1	0.000	A1	124.412666	A1	118.320		
		A2	124.412666	A2	0.000	A2	165.182268	A2	0.190		
		Tout1	0.000000	Tout1	0.000000	Tout1	3.637729	Tout1	3.637729		
C1 X	747317.367	Ru X	747561.204	Ru X	4504983.116	C2 X	747599.220	Ru X	747660.331		
Y	4505010.189	Ru Y	4504983.116	Ru Y	4504983.116	Y	4504886.463	Ru Y	4504771.910		
R	-80.000	Tkout	47.143	Tkout	26.671	R	130.000	Tkout	26.671		
Alfoc	59.740224	Tkout	23.767	Tkout	13.337	Alfoc	33.494144	L2	39.999		
Faroc	40.557	L2	70.000	L2	118.320	Faroc	94.256	A2	118.320		
Sv	75.072	A2	74.833	A2	2.535	Sv	184.144	DeltaR2	0.190		
		DeltaR2	2.535	DeltaR2	27.852115	Tou2	3.637729	Tou2	3.637729		



Livellente	L = 13.500	118.571	223.609	281.273	104.078
DISL =	-2.336	0.590	11.180	-14.065	-0.078
p =	-2.494	0.498	5.000	-5.000	-0.075
Progr. Livellente	13.500	132.071	355.680	636.953	741.031



NUMERO SEZIONI	PROGRESSIVE	ETTOMETRICHE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	DISLIVELLO	ANDAMENTO PLANIMETRICO	PENDENZE TRASVERSALI
1	0+000.00	0.00	25.00	16.81	-0.95	0.86	Lretti:22.14m	dx 35.00, sx 35.00
2	0+025.00	25.00	25.00	16.47	-0.25	0.72	L=75.07m R=80.00m	7.00%
3	0+050.00	50.00	25.00	16.35	-0.36	0.91	L=69.99m R=80.00m	7.00%
4	0+075.00	75.00	25.00	16.31	-1.05	1.76	L=69.99m R=80.00m	7.00%
5	0+100.00	100.00	25.00	16.25	-1.83	1.11	L=69.99m R=80.00m	7.00%
6	0+125.00	125.00	25.00	16.21	-2.05	1.16	L=69.99m R=80.00m	7.00%
7	0+150.00	150.00	25.00	16.11	-4.20	20.41	Lretti:77.91m	7.00%
8	0+175.00	175.00	25.00	16.83	-5.83	21.66	L=50.00m	7.00%
9	0+200.00	200.00	25.00	15.84	-7.28	22.83	L=50.00m	7.00%
10	0+225.00	225.00	25.00	15.94	-8.62	23.75	L=50.00m	7.00%
11	0+250.00	250.00	25.00	15.76	-9.10	24.96	L=50.00m	7.00%
12	0+275.00	275.00	25.00	14.70	-10.29	25.01	L=50.00m	7.00%
13	0+300.00	300.00	25.00	14.71	-10.21	24.97	L=50.00m	7.00%
14	0+325.00	325.00	25.00	14.59	-10.08	24.66	L=50.00m	7.00%
15	0+350.00	350.00	25.00	14.46	-9.63	24.09	L=50.00m	7.00%
16	0+375.00	375.00	25.00	14.53	-9.35	23.98	L=50.00m	7.00%
17	0+400.00	400.00	25.00	14.29	-8.99	23.38	L=50.00m	7.00%
18	0+425.00	425.00	25.00	14.23	-7.99	22.32	L=50.00m	7.00%
19	0+450.00	450.00	25.00	14.10	-6.87	20.97	L=50.00m	7.00%
20	0+475.00	475.00	25.00	14.02	-6.71	19.72	L=50.00m	7.00%
21	0+500.00	500.00	25.00	13.92	-4.55	18.47	L=50.00m	7.00%
22	0+525.00	525.00	25.00	13.86	-3.26	17.22	L=50.00m	7.00%
23	0+550.00	550.00	25.00	13.85	-2.08	16.02	L=50.00m	7.00%
24	0+575.00	575.00	25.00	14.01	-1.12	15.10	L=50.00m	7.00%
25	0+600.00	600.00	25.00	14.11	-0.47	14.47	L=50.00m	7.00%
26	0+625.00	625.00	25.00	14.01	-0.14	14.14	L=50.00m	7.00%
27	0+650.00	650.00	25.00	13.99	-0.09	14.08	L=50.00m	7.00%
28	0+675.00	675.00	25.00	14.11	0.06	14.05	L=50.00m	7.00%
29	0+700.00	700.00	25.00	14.07	0.02	14.05	L=50.00m	7.00%
30	0+725.00	725.00	25.00	16.03			L=50.00m	7.00%
31	0+750.00	750.00	25.00	16.03			L=50.00m	7.00%
32	0+775.00	775.00	25.00	16.03			L=50.00m	7.00%
33	0+800.00	800.00	25.00	16.03			L=50.00m	7.00%
34	0+825.00	825.00	25.00	16.03			L=50.00m	7.00%

COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA  
PROGETTO DEFINITIVO

**COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI**

VIABILITA' - NV05 - Viabilità Adeguamento SC105  
Planimetria di progetto con dati di tracciamento e Profilo longitudinale

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	Dic 2019	L. Di Lorenzo	Dic 2019	T. Paoletti	Dic 2019	L. Barba	Feb 2020
B	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Feb 2020	L. Di Lorenzo	Feb 2020	T. Paoletti	Feb 2020	L. Barba	Feb 2020