



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W3
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE W4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4

TRANSIZIONI E TERMINALI

- TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
- TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA

ALTRI DISPOSITIVI

- RETE ASSETTANTE
- RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "TORSORILL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusione del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

VIABILITA' - NV07 - Nuova rotatoria su SC76
 Planimetria segnaletica, barriere di sicurezza

SCALA:
 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|---------------------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| A | Emissione esecutiva | P. Luciani | 01/10/2019 | L. Di Lorenzo | 01/10/2019 | T. Pacelli | 01/10/2019 | L. B... | 01/10/2019 |
| B | Emissione esecutiva | P. Luciani | 01/10/2019 | L. Di Lorenzo | 01/10/2019 | T. Pacelli | 01/10/2019 | L. B... | 01/10/2019 |