



LEGENDA BARRIERE

BARRIERE COMMERCIALI	
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE W3
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE W4
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO LATERALE W4
TRANSIZIONI E TERMINALI	
	TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA DI DIFFERENTE PRESTAZIONE
	TERMINALE SPECIALE BARRIERE DI SICUREZZA
ALTRI DISPOSITIVI	
	RETE ASSETTANTE
	RETE METALLICA DI PROTEZIONE TIPO "TORSORGRIL"

- l'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati.
- Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusioni del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto (per es. larghezza dell'arginello).

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DEFINITIVO
COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

VIABILITA' - NV06 - Viabilità di Ricicatura
 Planimetria segnaletica, barriere di sicurezza

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 IA7K 00 D 10 P7 NV0600 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	Dic 2019	L. Di Lorenzo	Dic 2019	T. Pacelli	Dic 2019	L. Basso	Dic 2019
B	Emissione esecutiva	P. Luciani	Dic 2019	L. Di Lorenzo	Dic 2019	T. Pacelli	Dic 2019	L. Basso	Dic 2019