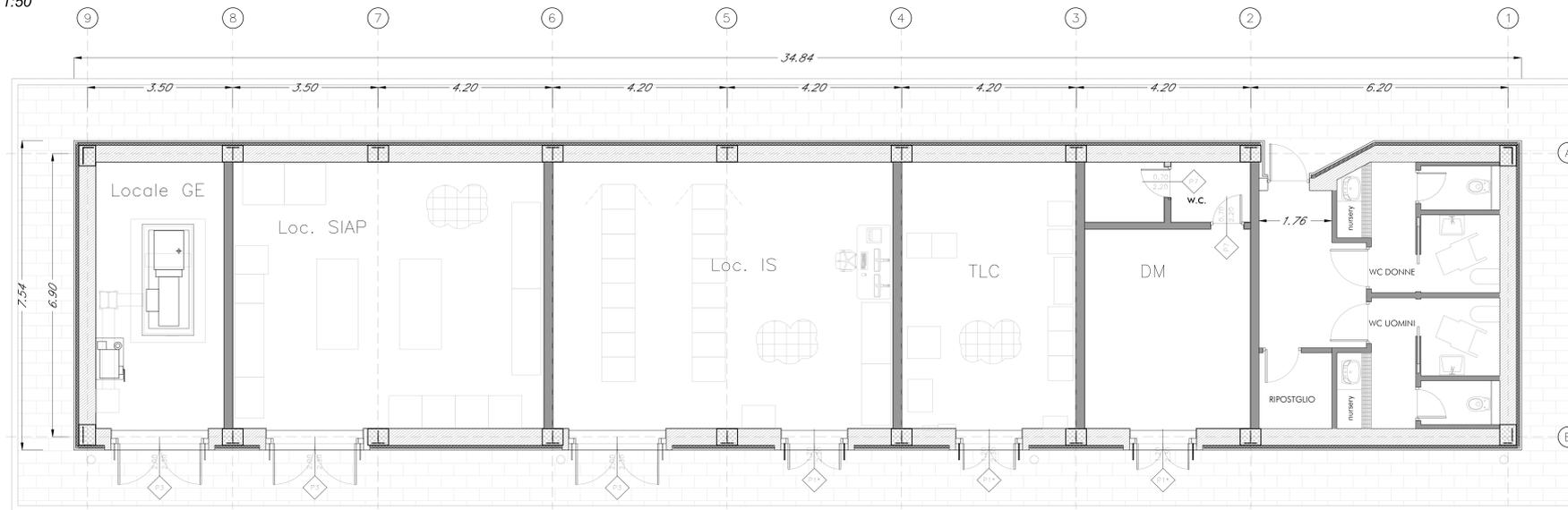
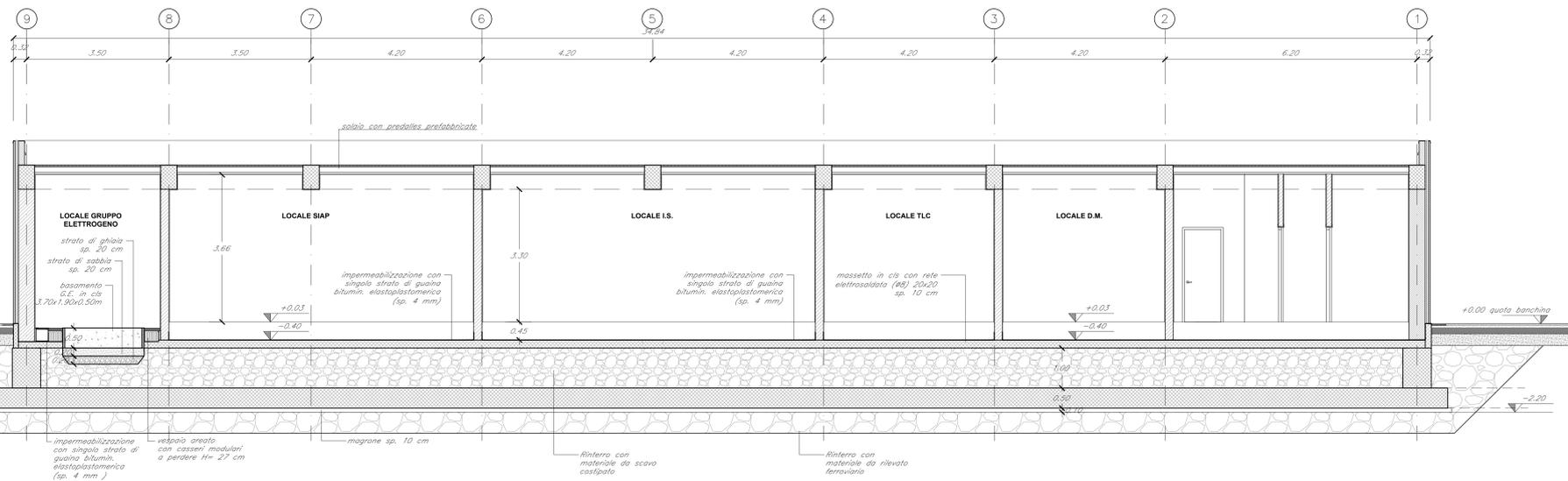


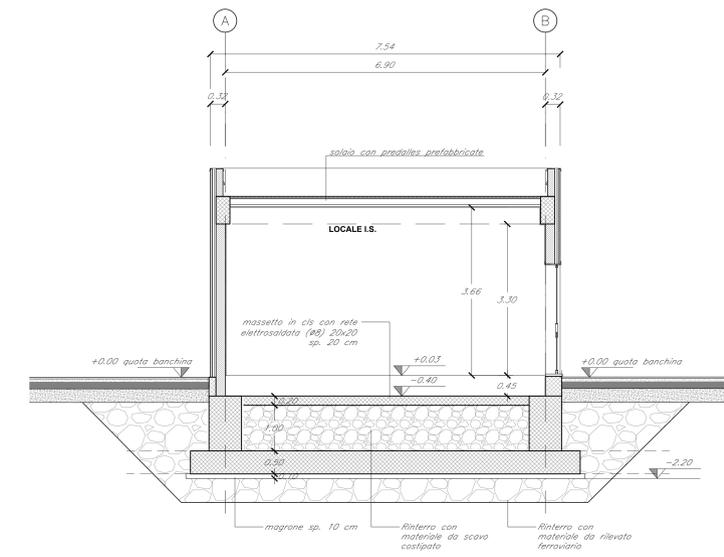
Pianta del fabbricato
Scala 1:50



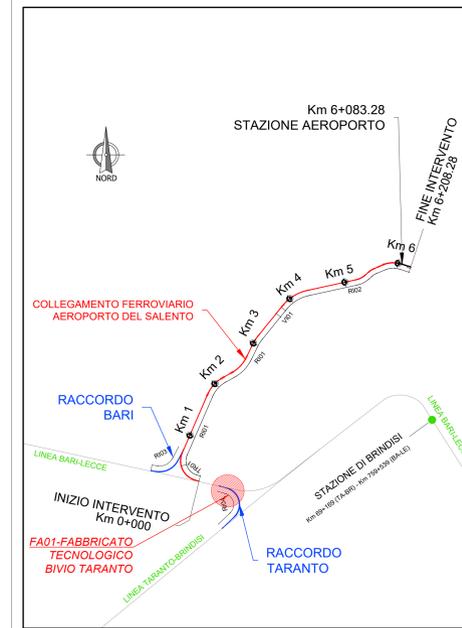
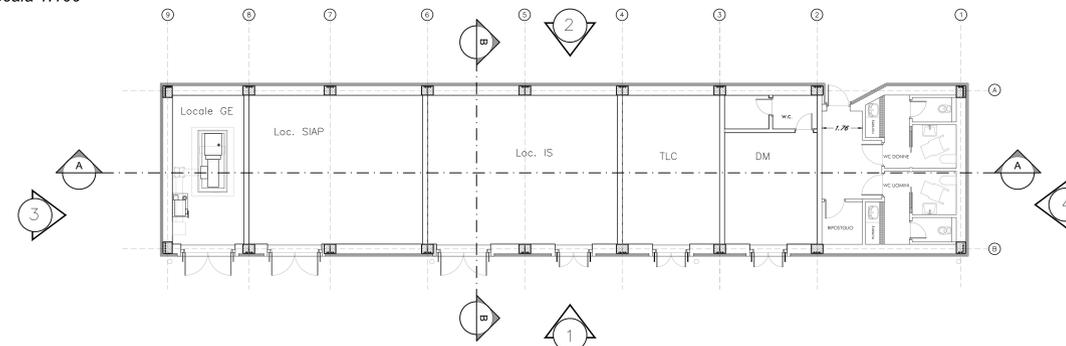
Sezione A-A
Scala 1:50



Sezione B-B
Scala 1:50



Pianta chiave
Scala 1:100



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IA7K00D10TT0C0000001A
- IL COPRIFERRO TIENE CONTO AL CONTEMPO DELLA DURABILITÀ DI PROGETTO E DEI REQUISITI REI PER LA SALA GE (REI 120). QUESTI ESTESI ALL'INTERO EDIFICIO. IN SEDE DI PROGETTO ESECUTIVO SARÀ ADOTTABILE UNA SOLUZIONE EQUIVALENTE CON COPRIFERRI INFERIORI, CHE GARANTISCANO LA DURABILITÀ, E L'APPLICAZIONE DI INTONACI REI SULLE PARETI E SUL SOFFITTO (REI 120 PER LA SALA GE E REI 90 PER TUTTI GLI ALTRI LOCALI).
- PER RISPONDERE A ESIGENZE ALLA PROGETTAZIONE IMPIANTISTICA E ALLA CONSEGUENTE DESTINAZIONE D'USO DEGLI AMBIENTI, È STATO CONSIDERATO UN INTERPIANO NETTO DI 3.30M MAGGIORE DEL REQUISITO MINIMO DA SODDISFARE PER LE APPARECCHIATURE E DI 2.85M

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

FABBRICATI TECNOLOGICI - Fabbricato Tecnologico di Stazione
Fabbricato Tecnologico - Pianta e Sezioni

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA7K 00 D 10 PB FA0100 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani	02/2019	A. Cannella	02/2019	T. Paselli	02/2019	L. Berardi	02/2019
B	Emissione esecutiva	P. Luciani	02/2019	A. Cannella	02/2019	T. Paselli	02/2019	L. Berardi	02/2019