

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

INTERFERENZE CON I SOTTOSERVIZI

Sintesi delle ipotesi di risoluzione

SCALA :

VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA7K 00 D 10 SH SI0000 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Luciani 	Dic. 2019	A. Ciavarella 	Dic. 2019	T. Paoletti 	Dic. 2019	L. Berardi Dic. 2019	

File: IA7K00D10SHSI0000001A.dwg

n. Elab.:

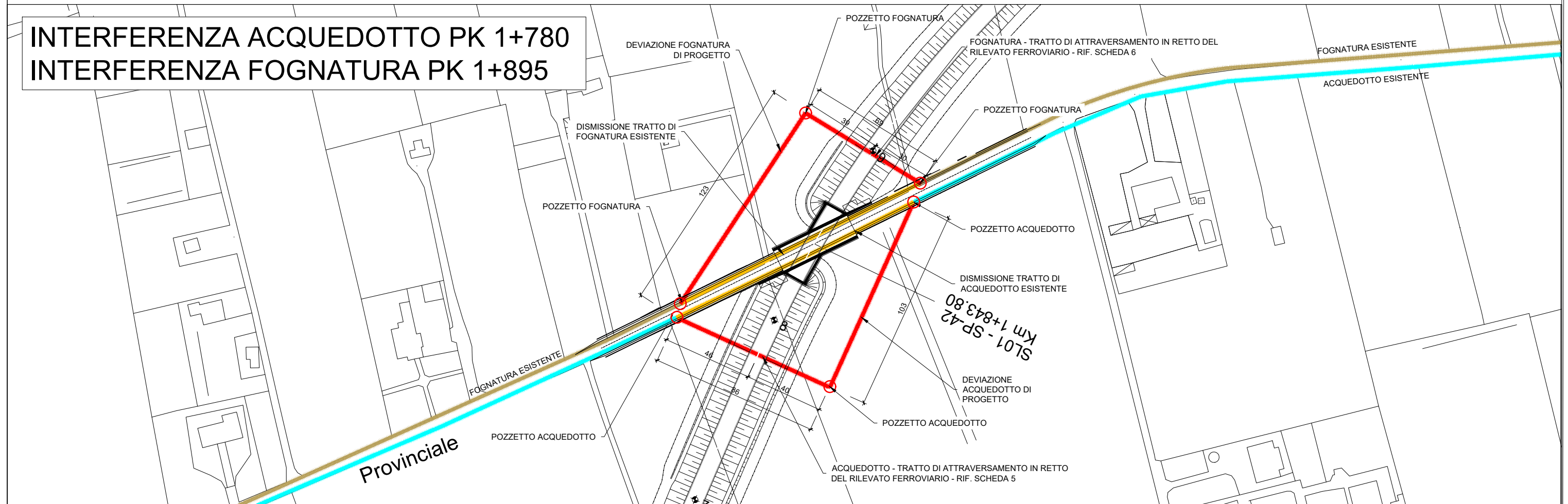
INDICE: INTERFERENZE IDRAULICHE E RELATIVA IPOTESI DI RISOLUZIONE

N°	A DESCRIZIONE	B PROG.	C TIPO	D SCHEDA/ELABORATO
1	Attraversamento Elettrodotto MT	0+650	Cabina - Elettrico	SCHEDA 4
2	Attraversamento Elettrodotto MT	0+650	Aereo - Elettrico	SCHEDA 8
3	Attraversamento Elettrodotto MT	1+010	Aereo - Elettrico	SCHEDA 8
4	Attraversamento Elettrodotto MT	1+320	Aereo - Elettrico	SCHEDA 8
5	Attraversamento Telefonico e Fibra	1+840	Aereo - Telefonico e Dati	SCHEDA 10
6	Attraversamento Acquedotto	1+780	Interrato - Ghisa DN200	SCHEDA 1
7	Attraversamento Fognatura	1+895	Interrato - Gress DN200	SCHEDA 1
8	Attraversamento Illuminazione Pubblica	1+840	Pali Illuminazione - Elettrico	RIF. ELABORATO IA7K00D18P9LF0300001A
9	Attraversamento Elettrodotto MT	2+270	Aereo - Elettrico	SCHEDA 8
10	Attraversamento Telefonico	2+370	Aereo - Telefonico	SCHEDA 10
11	Attraversamento Telefonico	2+910	Aereo - Telefonico	SCHEDA 10
12	Attraversamento Fibra	2+920	Interrato - Linea Dati (PUIDFTABRILE0003; Martina Franca - Brindisi)	SCHEDA 11
13	Attraversamento Acquedotto	2+960	Interrato - C.am. DN150	SCHEDA 1
14	Attraversamento Telefonico	3+180	Aereo - Telefonico	SCHEDA 10
15	Attraversamento Telefonico	3+730	Aereo/Interrato - Telefonico	SCHEDA 10/11
16	Attraversamento Acquedotto	3+730	Inferiore - Ghisa DN250	SCHEDA 2
17	Attraversamento Telefonico e Fibra	4+200	Aereo - Telefonico + Interrato - Dati	SCHEDA 10/11
18	Attraversamento Acquedotto	4+200	Inferiore - Ghisa DN300	SCHEDA 2
19	Attraversamento Fognatura	4+200	Interrato - Gress DN200	SCHEDA 2
20	Attraversamento Gasdotto	4+200	Interrato- PE DE180 4^ specie	SCHEDA 2
21	Attraversamento Illuminazione Pubblica	4+320	Pali Illuminazione - Elettrico	SCHEDA 8
22	Attraversamento Telefonico	5+370	Aereo - Telefonico	SCHEDA 10
23	Attraversamento Acquedotto	5+560	Interrato - Ghisa DN100	SCHEDA 3
24	Attraversamento Acquedotto	5+590	Interrato - Ghisa DN100	SCHEDA 3
25	Attraversamento Fognatura	5+560	Interrato - PEAD DN300	SCHEDA 3
26	Attraversamento Gasdotto	5+590	Interrato - ACC. DN 250 4^ specie	SCHEDA 3
27	Attraversamento Fognatura Acque Bianche	5+600	Interrato - Tombino	SCHEDA 3
28	Attraversamento Illuminazione Pubblica	5+600	Pali Illuminazione - Elettrico	RIF. ELABORATO IA7K00D18P9LF0300002A
29	Pozzetto + Parallelismo Fibra	5+300 - 6+000	Interrato Dati	SCHEDA 11
30	Parallelismo Telefonico	5+600 - 6+000	Aereo - Telefonico	SCHEDA 10
31	Attraversamento Telefonico	6+000	Aereo - Telefonico	SCHEDA 10
32	Attraversamento Telefonico	6+100	Aereo - Telefonico	SCHEDA 10
33	Attraversamento Elettrico	6+224	Interrato - Elettrico	SCHEDA 9
34	Cabina Elettrodotto	(RI04) 0+700	Cabina - Elettrico	SCHEDA 4
35	Elettrodotto 18kV	L.S 64+500	Aereo - Elettrico	SCHEDA 8
36	Elettrodotto	L.S 64+639	Aereo - Elettrico	SCHEDA 8
37	Elettrodotto 18kV	L.S 65+393	Aereo - Elettrico	SCHEDA 8
38	Elettrodotto 18kV	(RI04) 0+730 L.S. 755+671	Aereo - Elettrico	SCHEDA 8

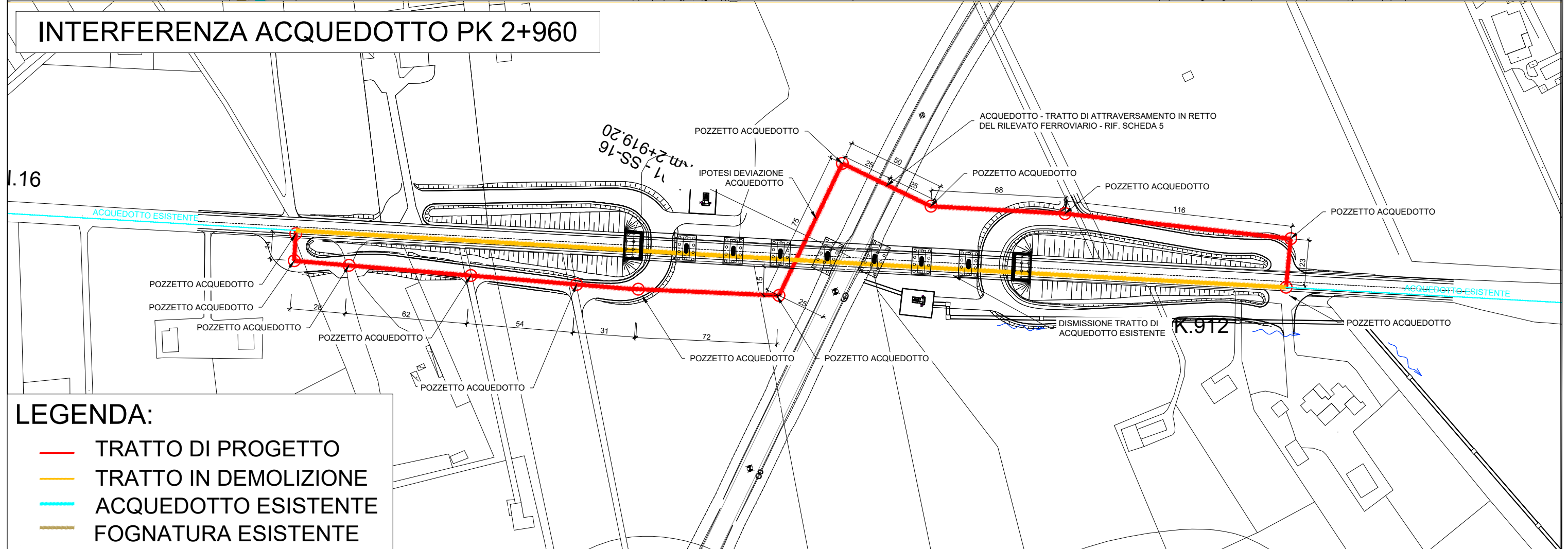
NOTA: Nella colonna D è contenuto il riferimento alla scheda o al documento con la soluzione ipotizzata

SCHEDA 1: IPOTESI TRACCIATI PLANIMETRICI DI PROGETTO

INTERFERENZA ACQUEDOTTO PK 1+780
INTERFERENZA FOGNATURA PK 1+895



INTERFERENZA ACQUEDOTTO PK 2+960

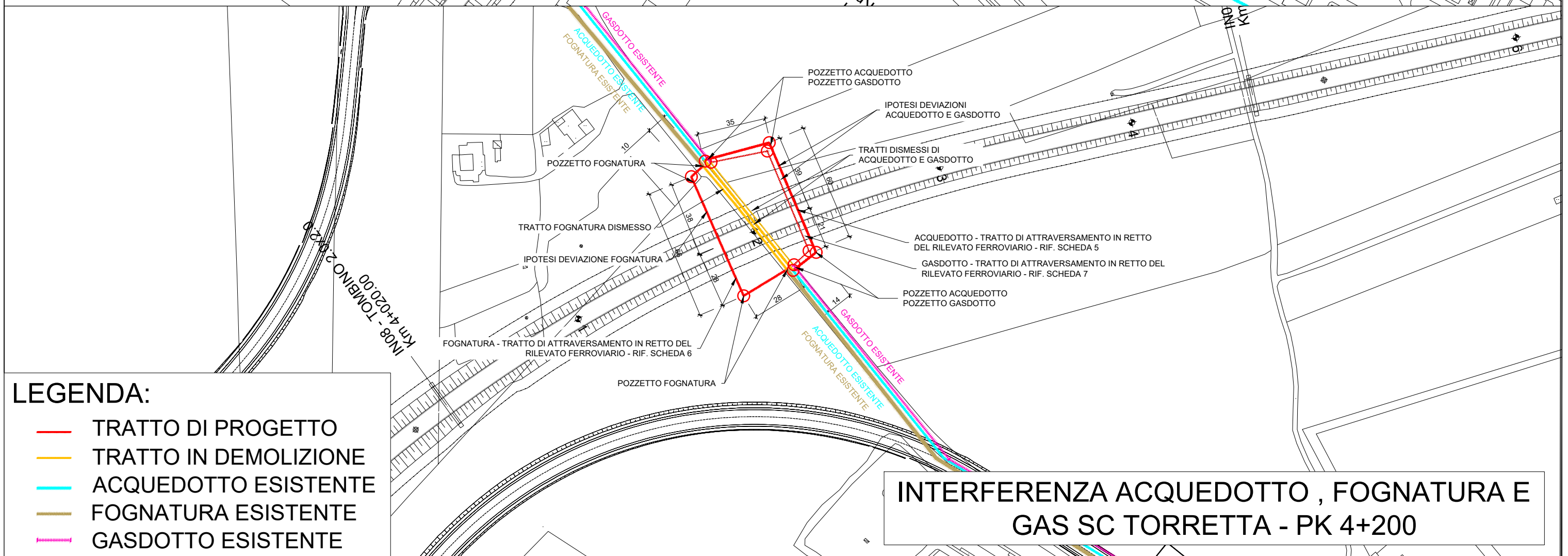
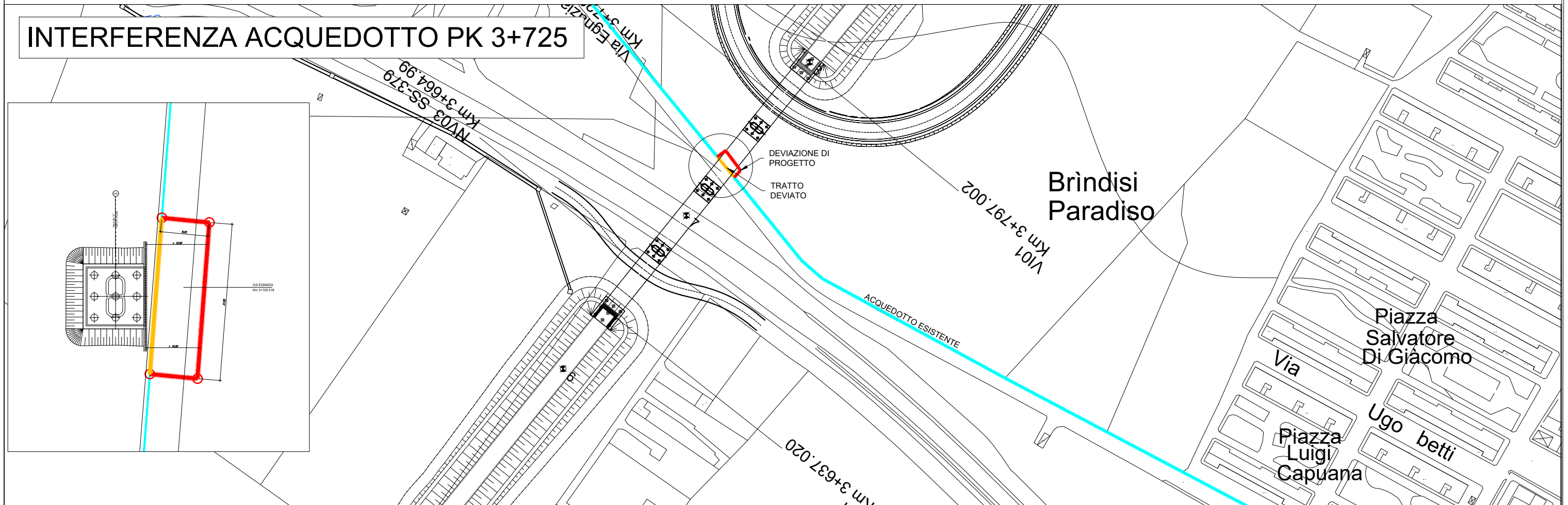


LEGENDA:

- TRATTO DI PROGETTO
- TRATTO IN DEMOLIZIONE
- ACQUEDOTTO ESISTENTE
- FOGNATURA ESISTENTE

SCHEDA 2: IPOTESI TRACCIATI PLANIMETRICI DI PROGETTO

INTERFERENZA ACQUEDOTTO PK 3+725

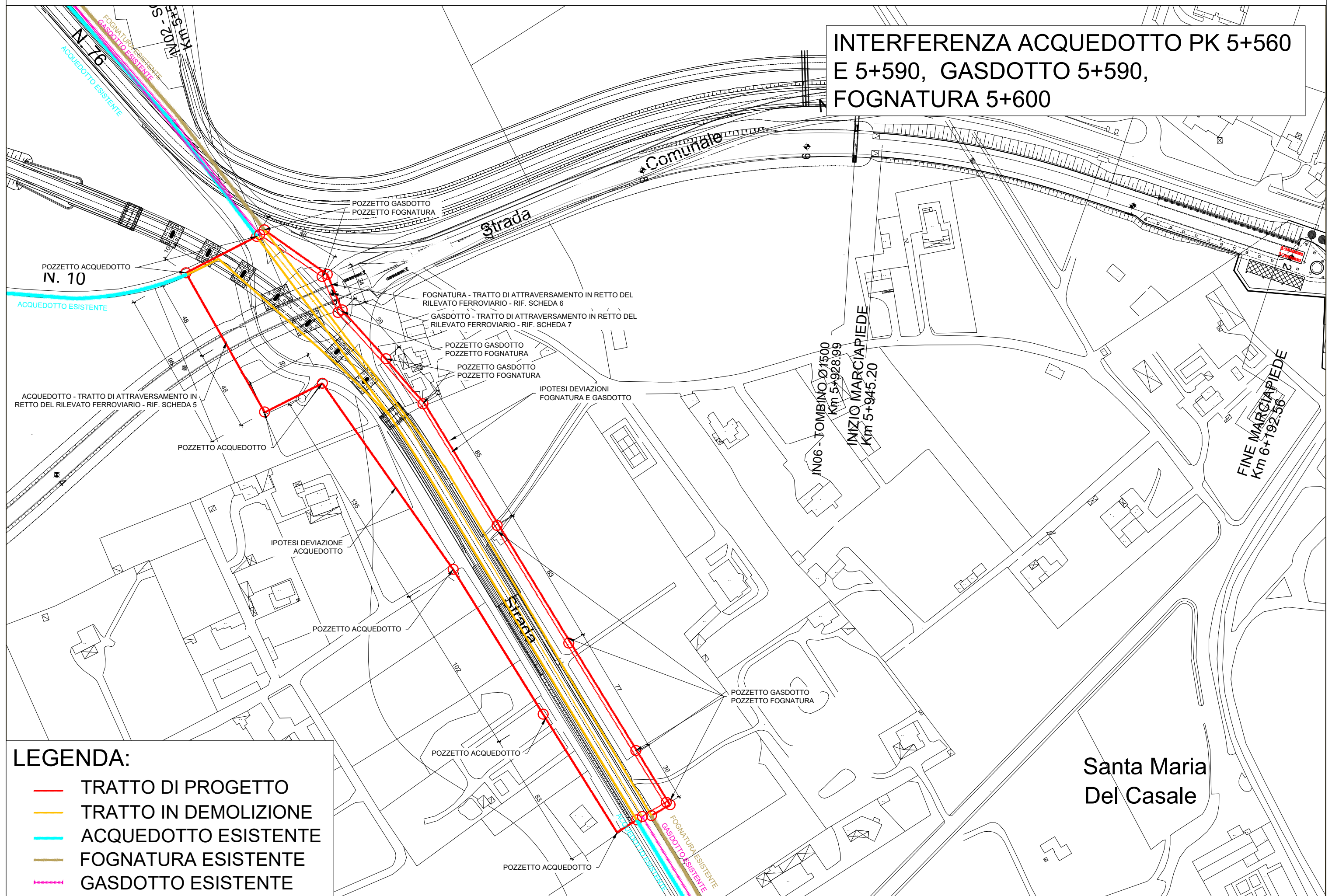


LEGENDA:

- TRATTO DI PROGETTO
- TRATTO IN DEMOLIZIONE
- ACQUEDOTTO ESISTENTE
- FOG NATURA ESISTENTE
- GASDOTTO ESISTENTE

SCHEDA 3: IPOTESI TRACCIATI PLANIMETRICI DI PROGETTO

INTERFERENZA ACQUEDOTTO PK 5+560
E 5+590, GASDOTTO 5+590,
FOGNATURA 5+600

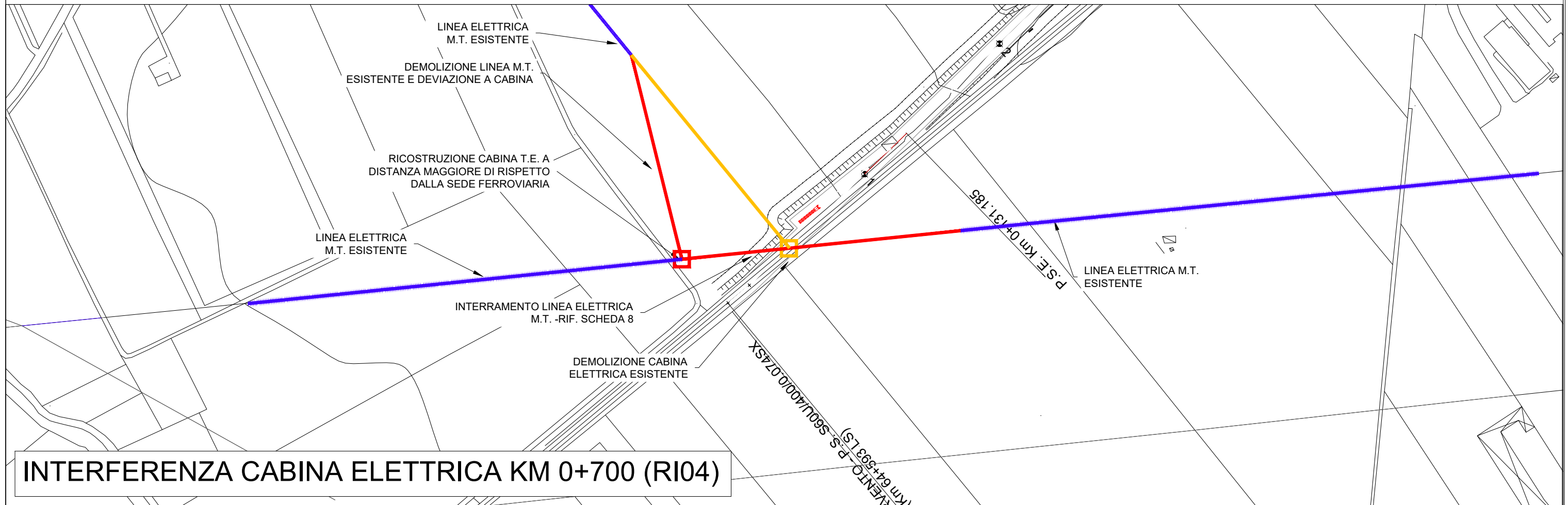


LEGENDA:

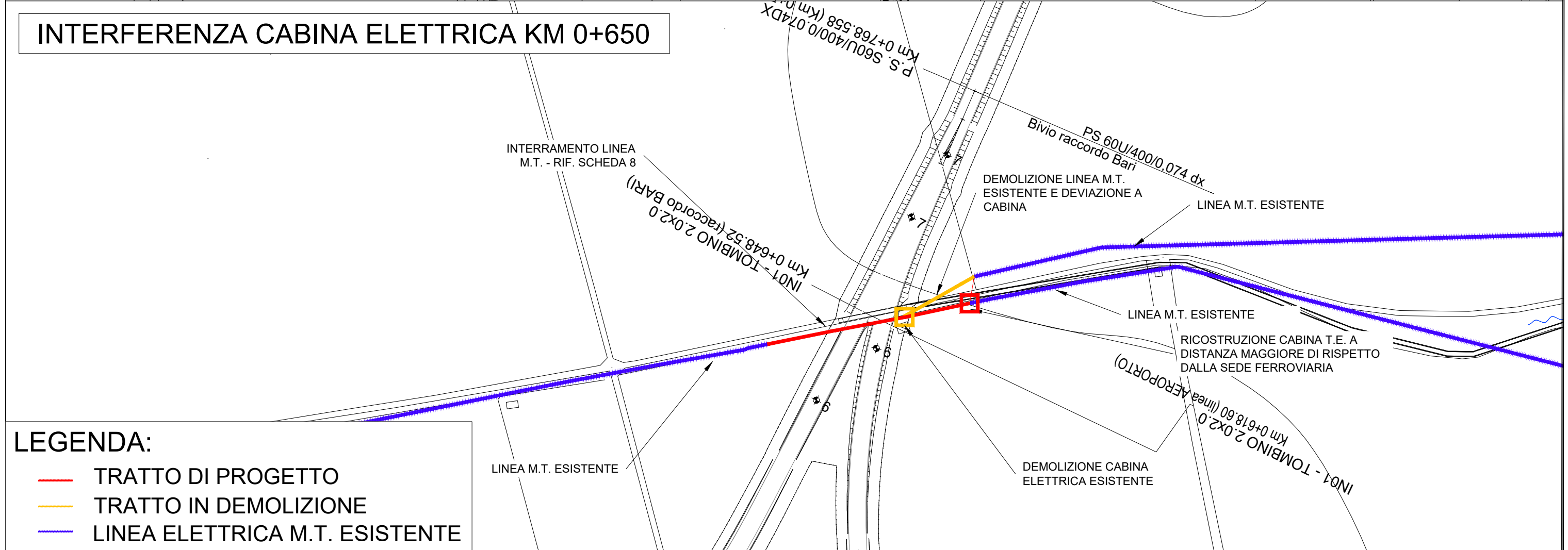
- TRATTO DI PROGETTO
- TRATTO IN DEMOLIZIONE
- ACQUEDOTTO ESISTENTE
- FOGNATURA ESISTENTE
- GASDOTTO ESISTENTE

Santa Maria
Del Casale

SCHEDA 4: CABINE ELETTRICHE MEDIA TENSIONE - IPOTESI DI SPOSTAMENTO PLANIMETRICO



INTERFERENZA CABINA ELETTRICA KM 0+700 (RI04)

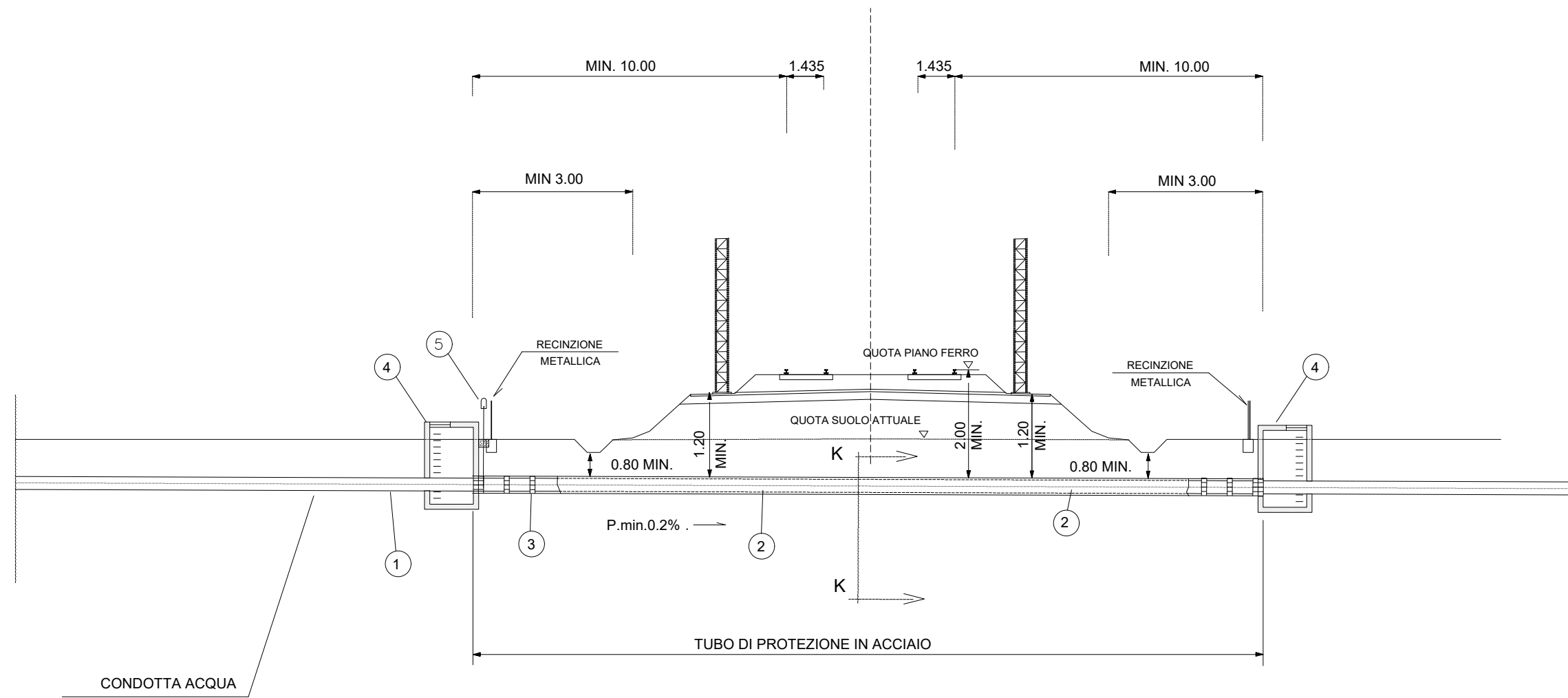


INTERFERENZA CABINA ELETTRICA KM 0+650

LEGENDA:

- TRATTO DI PROGETTO
- TRATTO IN DEMOLIZIONE
- LINEA ELETTRICA M.T. ESISTENTE

SCHEDA 5: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO ACQUEDOTTO



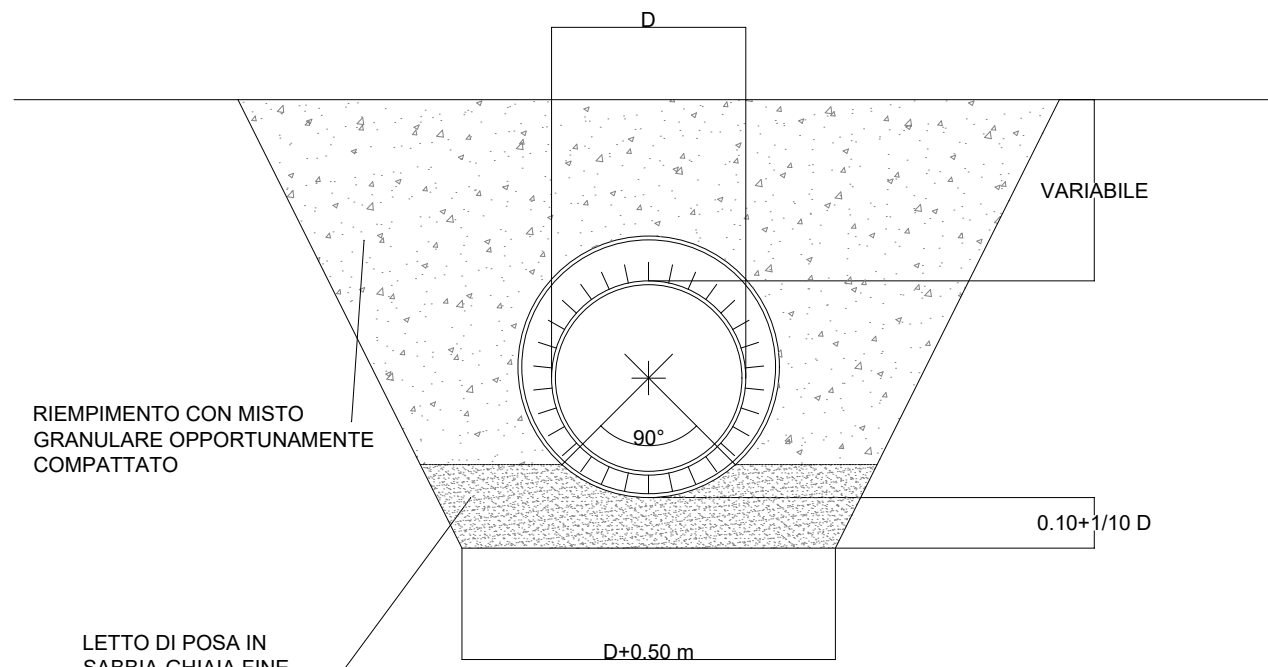
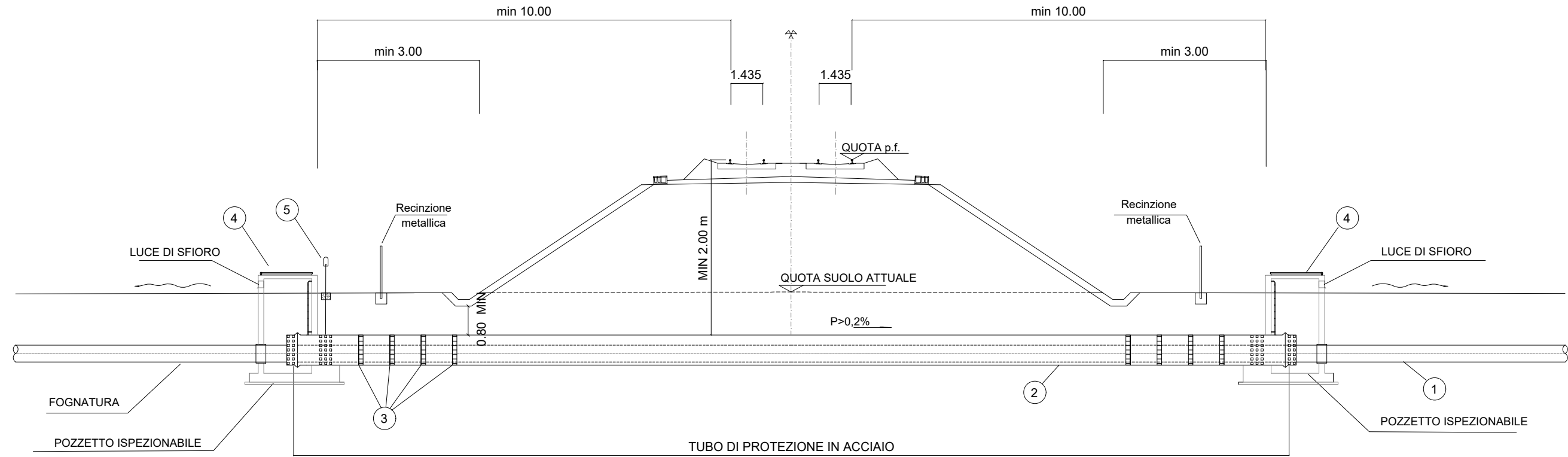
LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- ⑤ PRESA CONTROLLO ELETTRICO

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 04.04.2014, ALLE NTC 2018 E RELATIVA CIRCOLARE APPLICATIVA

SCHEDA 6: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO FOGNATURA



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 04.04.2014, ALLE NTC 2018 E RELATIVA CIRCOLARE APPLICATIVA

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEI POZZETTI, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI. IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI

QUANDO CIO' NON È POSSIBILE È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA È CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

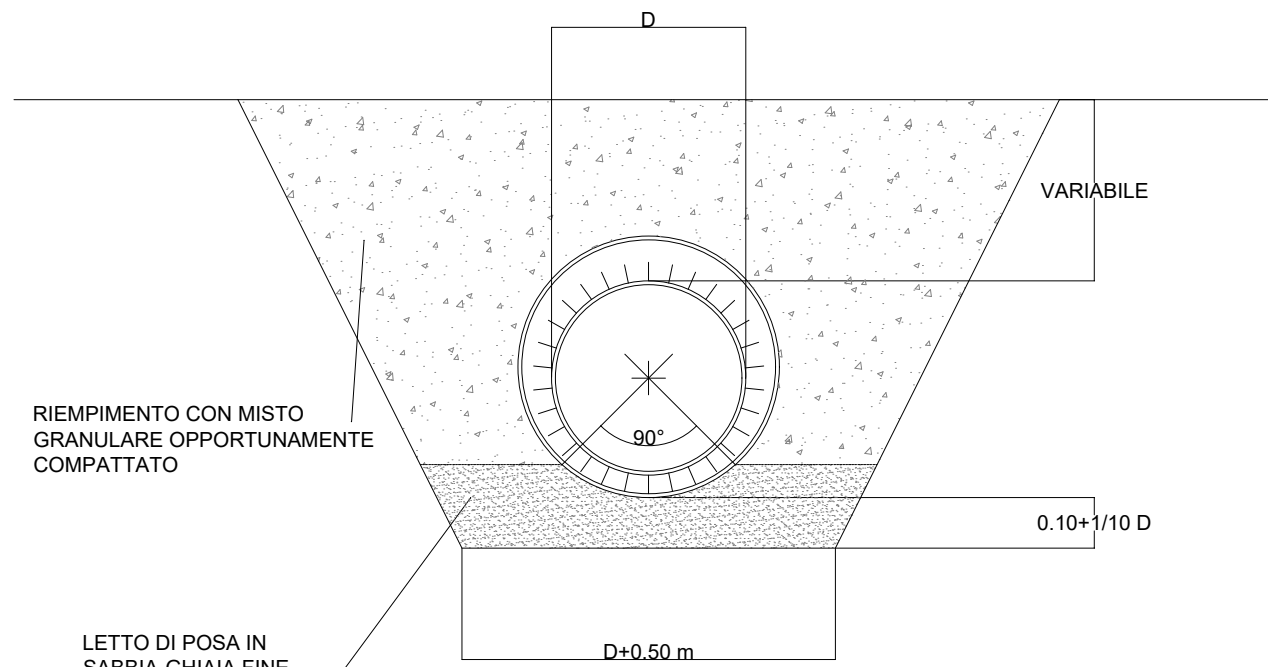
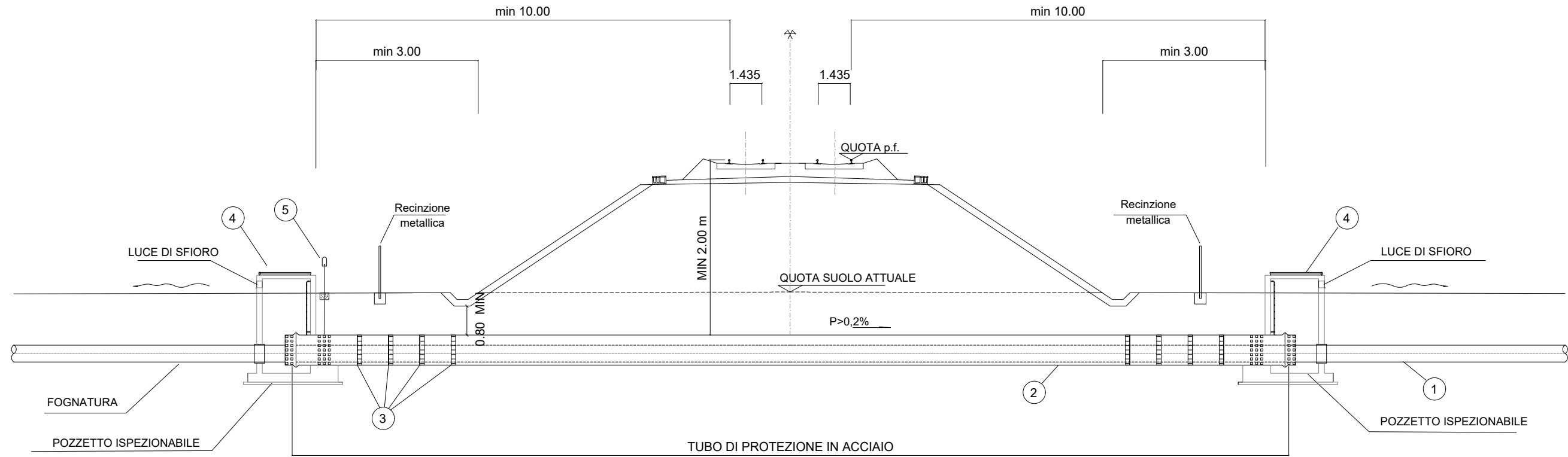
LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA È PREVISTA A CIELO APERTO.

I POZZETTI DI ISPEZIONE SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- ⑤ PRESA CONTROLLO ELETTRICO

SCHEDA 7: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO GASDOTTO



SEZIONE TIPO TUBO DI PROTEZIONE POSATO CON SCAVO A CIELO APERTO

NOTE GENERALI

L'INTERVENTO SARA' ESEGUITO IN ACCORDO AL D.M. del 04.04.2014, ALLE NTC 2018 E RELATIVA CIRCOLARE APPLICATIVA

LE DISTANZE INDICATE NELLE SEZIONI, RELATIVE IL POSIZIONAMENTO DEI POZZETTI, DEVONO INTENDERSI MISURATE SULL'ORTOGONALE DELL'ASSE DEI BINARI. IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA IN ATTRAVERSAMENTO DEVE ESSERE, PER QUANTO POSSIBILE, RETTILINEO E NORMALE ALL'ASSE DEI BINARI

QUANDO CIO' NON È POSSIBILE È CONSENTITO CHE FORMI UN ANGOLO NON MINORE DI 45°.

QUANDO LA CONDOTTA È POSTA LUNGO UNA STRADA È CONSENTITO CHE IL TRACCIATO DELLA CONDOTTA FORMI, CON L'ASSE DEI BINARI, LO STESSO ANGOLO DELL'ASSE DELLA STRADA.

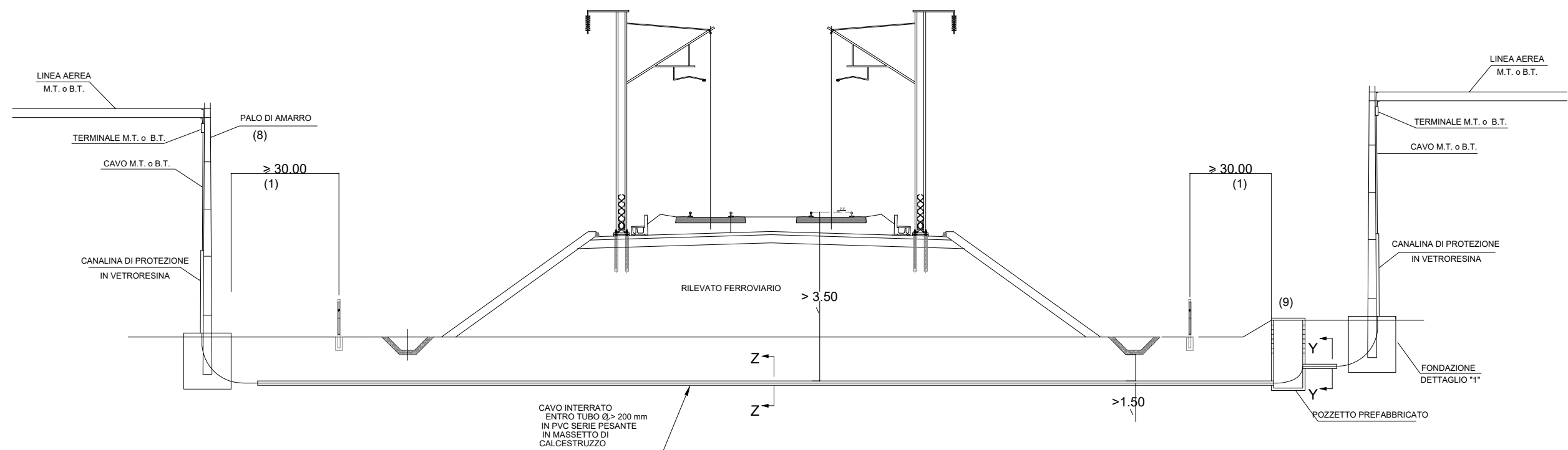
LA POSA IN OPERA DEL TUBO DI PROTEZIONE SOTTOSTANTE LA LINEA È PREVISTA A CIELO APERTO.

I POZZETTI DI ISPEZIONE SARANNO CONFORMI AGLI STANDARDS COSTRUTTIVI DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO.

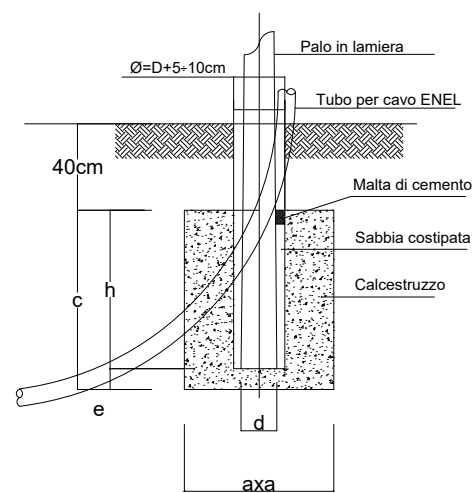
LEGENDA

- ① TUBO DI LINEA
- ② TUBO DI PROTEZIONE
- ③ COLLARI DISTANZIATORI ISOLANTI
- ④ CAMERETTA DI ISPEZIONE PRATICABILE
- ⑤ PRESA CONTROLLO ELETTRICO

SCHEDA 8: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO ELETTRICO M.T. AEREO

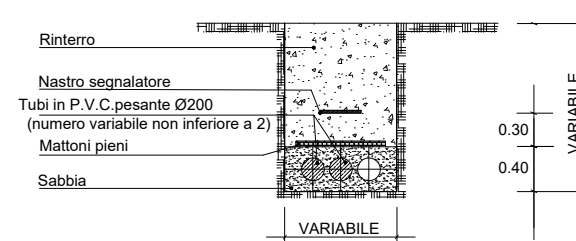


DETTAGLIO "1"
SCAVI E FONDAZIONI INTERRATE PER PALI

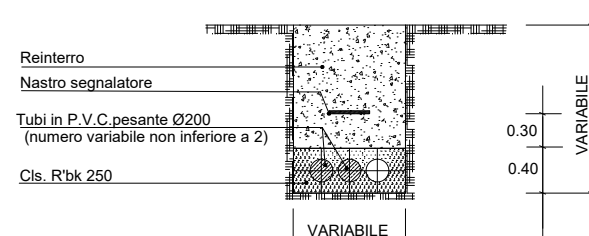


PALO	a m	e m	h m	c m	d cm
12/E/17	1.10	0.20	1.20	1.40	42.5
14/H/24	2.10	0.30	1.40	1.70	64.0
12/J/28	2.70	0.40	1.40	1.80	73.5

SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)



SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)

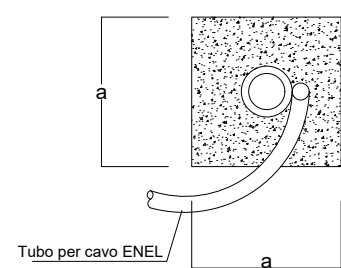


NOTE GENERALI

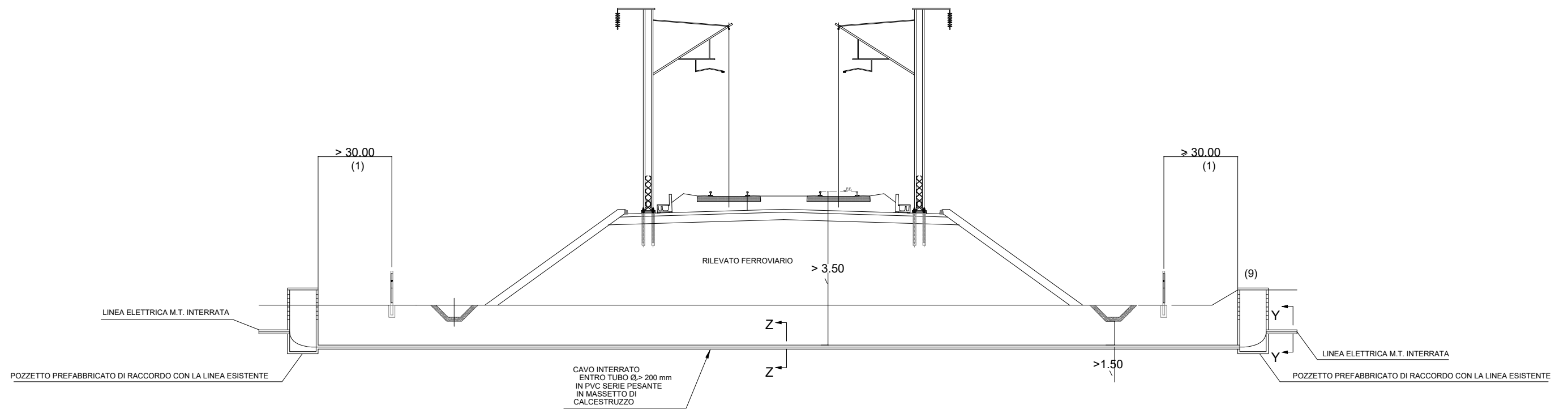
- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- (7) Non è previsto l'attraversamento aereo del tracciato ferroviario con linee in Media o Bassa Tensione.
- (8) Palo in lamiera zincata
Tipologie da usare in condizioni normali:
1 - 12/E Bassa Tensione
2 - 14/H Media Tensione
3 - 14/J Media Tensione
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del cambio di quota
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

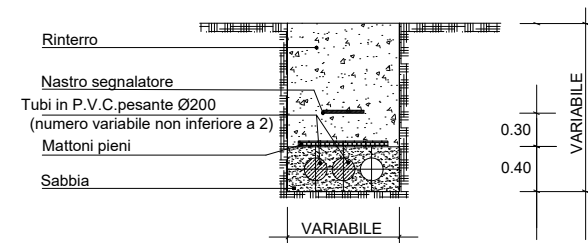
- Legge 24-07-1961 n°729
 D.P.R. 21-06-1968 n°1062
 D.P.R. 11-07-1980 n°753
 Legge 28-06-86 n°339
 D.M. 21-03-1988 n°449
 D.M. 16-01-1991 n°1260
 D.M. 05-08-1998
 CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE



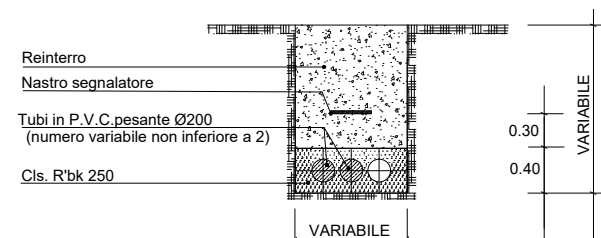
SCHEDA 9: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO ELETTRICO M.T. INTERRATO



SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)



SEZIONE TIPO SCAVO + POLIFORA ENEL
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)



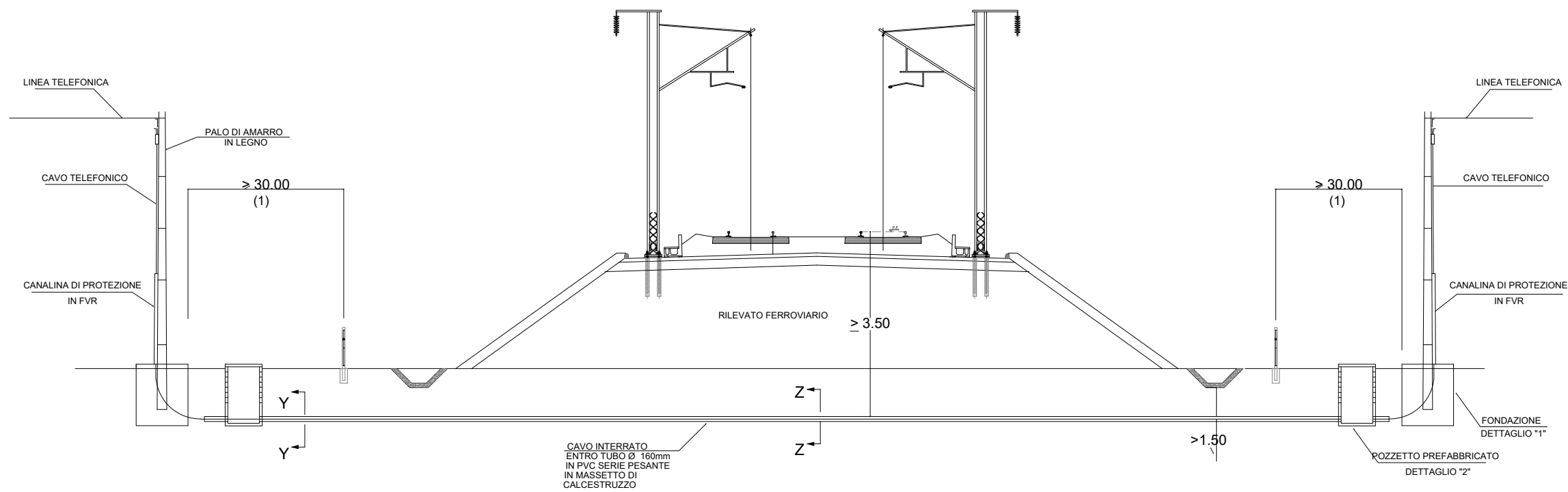
NOTE GENERALI

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- (7) Non è previsto l'attraversamento aereo del tracciato ferroviario con linee in Media o Bassa Tensione.
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del tratto di innesto con il cavo interrato esistente
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

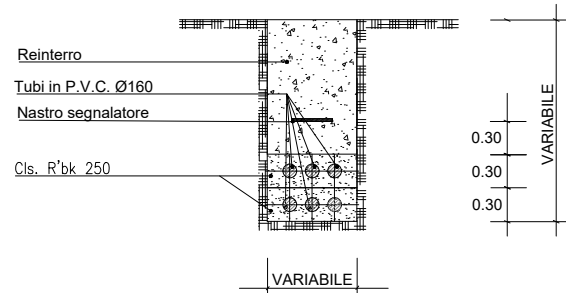
NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

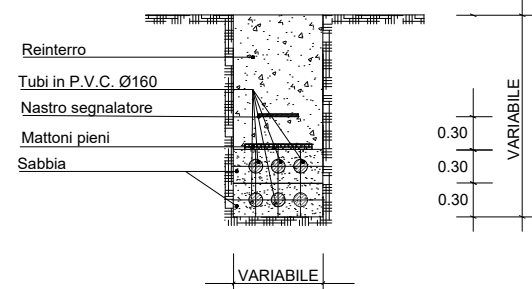
SCHEDA 10: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TELEFONICO AEREO



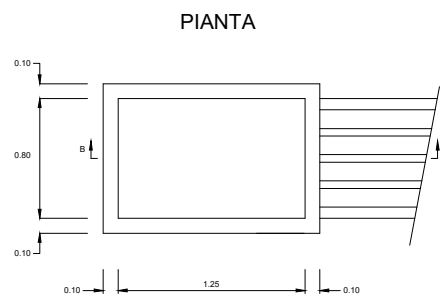
SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI TELECOM
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)



SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI TELECOM
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)

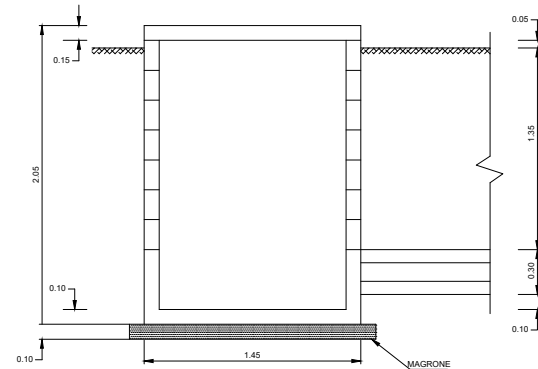


DETTAGLIO "2"
POZZETTO IN C.A.V. PREFABBRICATO

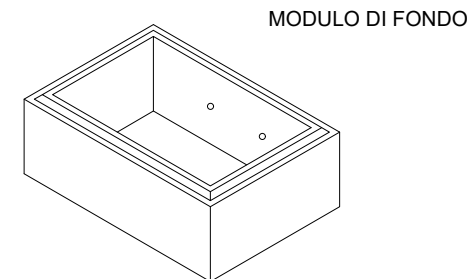
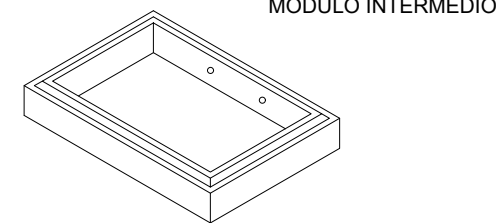
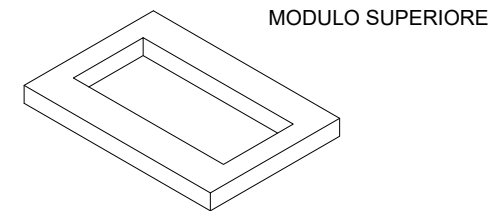


POZZETTO AFFIORANTE DI INTERCONNESSIONE REALIZZATO IN C.A.V. PREFABBRICATO E COSTRUITO DA ELEMENTI COMPONIBILI DI DIMENSIONI UTILI INTERNE mt. 1.25 x 0.80 x 1.80 CON CHIUSINO IN GHISA NORMALIZZATO (FORNITURA TELECOM)

SEZ. B-B



SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO ELEMENTI PREFABBRICATI



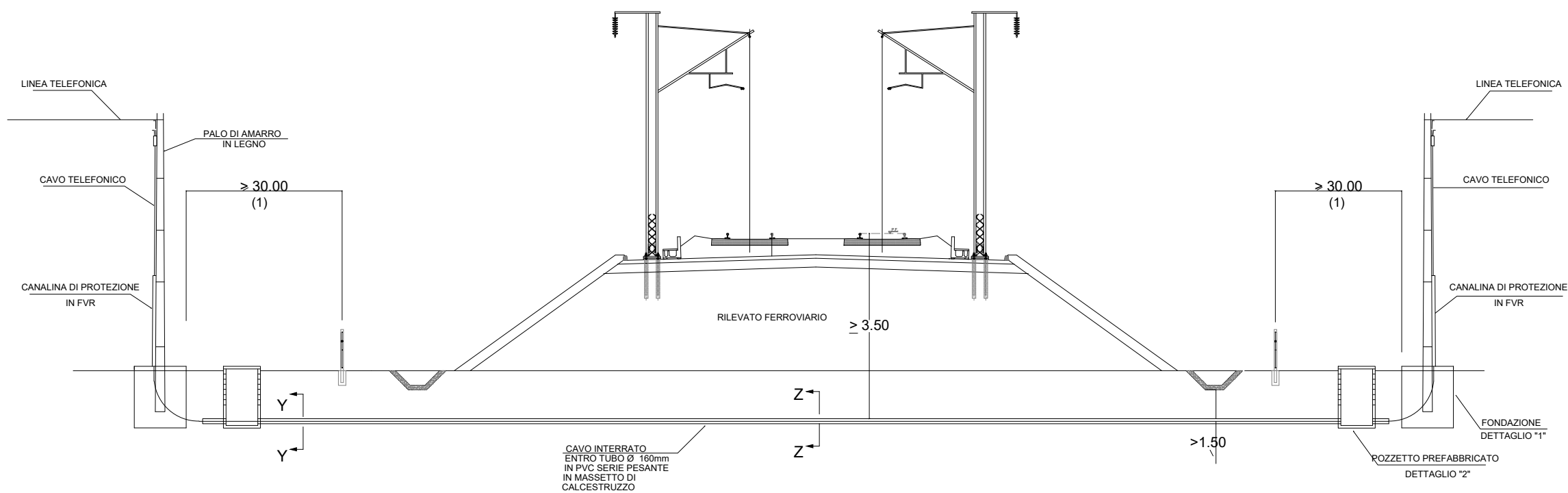
NOTE GENERALI

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del cambio di quota
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

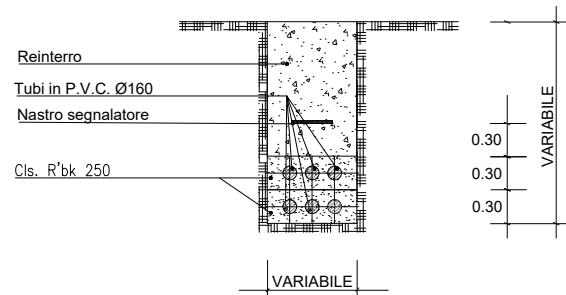
NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE

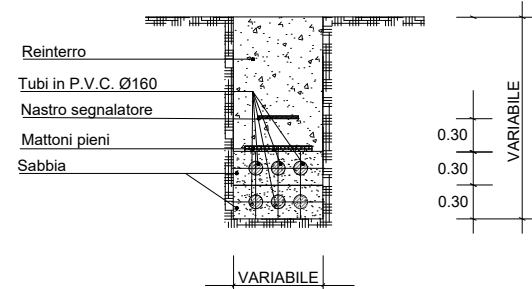
SCHEDA 11: TIPOLOGICO RISOLUZIONE ATTRAVERSAMENTO TELEFONICO/FIBRA INTERRATO



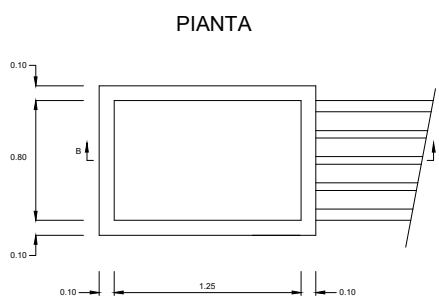
SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI TELECOM
ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA (Particolare Z-Z)



SEZIONE TIPO SCAVO + SERIE TUBI TELECOM
SCAVO E INTERRAMENTO IN CAMPAGNA (Particolare Y-Y)

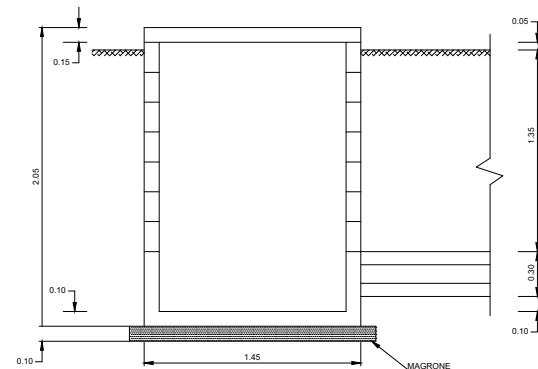


DETTAGLIO "2"
POZZETTO IN C.A.V. PREFABBRICATO

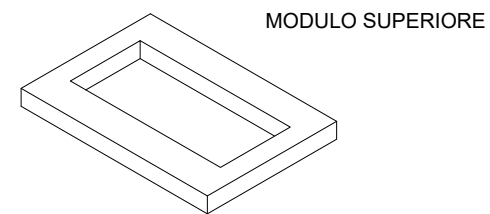


POZZETTO AFFIORANTE DI INTERCONNESSIONE REALIZZATO IN C.A.V. PREFABBRICATO E COSTRUITO DA ELEMENTI COMPONIBILI DI DIMENSIONI UTILI INTERNE mt. 1.25 x 0.80 x 1.80 CON CHIUSINO IN GHISA NORMALIZZATO (FORNITURA TELECOM)

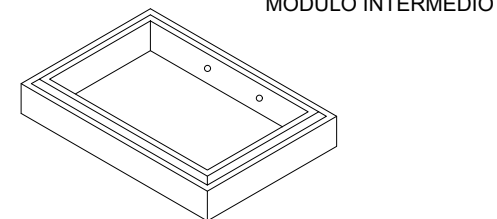
SEZ. B-B



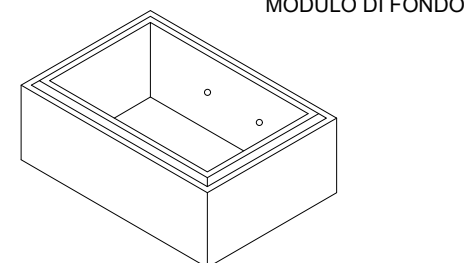
SCHEMA DI ASSEMBLAGGIO ELEMENTI PREFABBRICATI



MODULO SUPERIORE



MODULO INTERMEDIO



MODULO DI FONDO

NOTE GENERALI

- (1) D.P.R. n°753/1980 art. 49
- (2) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06a
- (3) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f
- (4) D.M. n°449/1988 art. 2.01.06f bis
- (5) D.M. n°449/1988 art. 2.01.10
- 9 - Prevedere cameretta d'ispezione in corrispondenza del cambio di quota
- 10 - LE VIE CAVI INTERRATE SARANNO POSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE FONDAZIONI DEL VIADOTTO E COMUNQUE PROTETTE COME PREVISTO DALLA NORMA CEI 11-17.
- (11) Attraversamento secondo norme CEI 11-17

NORME GENERALI DI RIFERIMENTO

- Legge 24-07-1961 n°729
- D.P.R. 21-06-1968 n°1062
- D.P.R. 11-07-1980 n°753
- Legge 28-06-86 n°339
- D.M. 21-03-1988 n°449
- D.M. 16-01-1991 n°1260
- D.M. 05-08-1998
- CAPITOLATI TECNICI DI ENTI GESTORI DELLE LINEE ELETTRICHE