

AREA	
Scavo	4.73 mq
Rilievo	9.00 mq
Balzo	2.33 mq
SuperCompattato	2.78 mq
Stradebio	1.24 mq
Trasformato	0.27 mq
Substrato	1.03 mq
Scotto	0.00 mq
Scottato	0.00 mq
Non scottato	0.00 mq

PROG 00+600.00
SEZ. BA 13

QUOTE TERRENO		3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	
DIST. PROGRESSIVE TERRENO		3035		-17.72	3047	-13.04	3047			0.86	3047	3051
QUOTE PROGETTO				-0.43	3047					0.00	3047	
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO												
DISTANZA BINARI												34.00

AREA	
Scavo	3.33 mq
Rilievo	2.48 mq
Balzo	2.33 mq
SuperCompattato	2.52 mq
Stradebio	1.02 mq
Trasformato	0.15 mq
Substrato	1.01 mq
Scotto	0.35 mq
Scottato	0.35 mq
Non scottato	0.00 mq

PROG 00+630.00
SEZ. BA 14

QUOTE TERRENO		3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061
DIST. PROGRESSIVE TERRENO		3045	07.48	3051	24.15	3056	30.48	31.03	31.41	31.73	31.81	30.75
QUOTE PROGETTO												
DIST. PROGRESSIVE PROGETTO												
DISTANZA BINARI												34.00



DIREZIONE TECNICA
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA
PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - Sezioni trasversali di progetto
Raccordo Bari-Aeroporto - Sezioni trasversali Tavola 3 di 3

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAVISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	10	W6	IF0001	024	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	Dic 2019	F. Castellani	Dic 2019	T. Pizzetti	Dic 2019		
B	Emissione esecutiva	P.Luciani	Gen 2020	F. Castellani	Gen 2020	T. Pizzetti	Gen 2020		
C	Emissione Esecutiva	P.Luciani	Feb 2020	F. Castellani	Feb 2020	T. Pizzetti	Feb 2020		