

QUOTE TERRENO	523.53	525.04	525.76	526.33	526.68	526.81	526.86	526.91
QUOTE ESTRADOSSO TRAVE DI COLLEGAMENTO								
QUOTE INFISSIONE PALO	521.59	521.59	521.23	520.50	520.41	520.36	520.31	519.36



N.B. Per il tracciamento utilizzare fattore di correzione topografica = 1


PUNTI	COORDINATE DI TRACCIAMENTO	
	NORD	EST
PUNTO P91	50272.940	50243.368
PUNTO P92	50277.990	50243.038
PUNTO P93	50279.040	50244.058
PUNTO P94	50279.204	50244.408
PUNTO P95	50279.808	50244.364
PUNTO P96	50279.647	50245.111
PUNTO P97	50279.008	50245.477
PUNTO P98	50279.688	50245.837
PUNTO P99	50282.211	50246.192
PUNTO P100	50282.813	50246.546
PUNTO P101	50283.408	50223.555
PUNTO P102	50284.000	50223.919
PUNTO P103	50285.112	50223.289
PUNTO P104	50285.743	50223.858
PUNTO P105	50286.314	50223.859
PUNTO P106	50287.507	50223.686
PUNTO P107	50287.128	50223.036
PUNTO P108	50287.290	50223.419
PUNTO P109	50287.307	50223.737
PUNTO P110	50287.929	50223.124
PUNTO P111	50288.534	50223.487
PUNTO P112	50289.130	50223.857
PUNTO P113	50289.727	50223.194
PUNTO P114	50290.326	50223.526
PUNTO P115	50290.926	50223.898
PUNTO P116	50291.521	50223.266
PUNTO P117	50292.114	50223.638
PUNTO P118	50292.704	50223.985
PUNTO P119	50293.297	50223.375
PUNTO P120	50293.891	50223.748
PUNTO P121	50294.484	50223.117
PUNTO P122	50295.074	50223.484
PUNTO P123	50295.664	50223.854
PUNTO P124	50296.254	50223.224
PUNTO P125	50296.844	50223.594
PUNTO P126	50297.434	50223.964
PUNTO P127	50298.024	50223.334
PUNTO P128	50298.614	50223.704
PUNTO P129	50299.204	50223.074
PUNTO P130	50299.794	50223.444
PUNTO P131	50300.384	50223.814
PUNTO P132	50300.974	50223.184
PUNTO P133	50301.564	50223.554
PUNTO P134	50302.154	50223.924
PUNTO P135	50302.744	50223.294
PUNTO P136	50303.334	50223.664
PUNTO P137	50303.924	50223.034
PUNTO P138	50304.514	50223.404
PUNTO P139	50305.104	50223.774
PUNTO P140	50305.694	50223.144
PUNTO P141	50306.284	50223.514
PUNTO P142	50306.874	50223.884
PUNTO P143	50307.464	50223.254
PUNTO P144	50308.054	50223.624
PUNTO P145	50308.644	50223.994
PUNTO P146	50309.234	50223.364
PUNTO P147	50309.824	50223.734
PUNTO P148	50310.414	50223.104
PUNTO P149	50311.004	50223.474
PUNTO P150	50311.594	50223.844
PUNTO P151	50312.184	50223.214
PUNTO P152	50312.774	50223.584
PUNTO P153	50313.364	50223.954
PUNTO P154	50313.954	50223.324
PUNTO P155	50314.544	50223.694
PUNTO P156	50315.134	50223.064
PUNTO P157	50315.724	50223.434
PUNTO P158	50316.314	50223.804
PUNTO P159	50316.904	50223.174
PUNTO P160	50317.494	50223.544
PUNTO P161	50318.084	50223.914
PUNTO P162	50318.674	50223.284
PUNTO P163	50319.264	50223.654
PUNTO P164	50319.854	50223.024
PUNTO P165	50320.444	50223.394
PUNTO P166	50321.034	50223.764
PUNTO P167	50321.624	50223.134
PUNTO P168	50322.214	50223.504
PUNTO P169	50322.804	50223.874
PUNTO P170	50323.394	50223.244

N.B. Per il tracciamento utilizzare fattore di correzione topografica = 1

PUNTI	COORDINATE DI TRACCIAMENTO	
	NORD	EST
PUNTO P171	50323.984	50223.614
PUNTO P172	50324.574	50223.984
PUNTO P173	50325.164	50223.354
PUNTO P174	50325.754	50223.724
PUNTO P175	50326.344	50223.094
PUNTO P176	50326.934	50223.464
PUNTO P177	50327.524	50223.834
PUNTO P178	50328.114	50223.204
PUNTO P179	50328.704	50223.574
PUNTO P180	50329.294	50223.944
PUNTO P181	50329.884	50223.314
PUNTO P182	50330.474	50223.684
PUNTO P183	50331.064	50223.054
PUNTO P184	50331.654	50223.424
PUNTO P185	50332.244	50223.794
PUNTO P186	50332.834	50223.164
PUNTO P187	50333.424	50223.534
PUNTO P188	50334.014	50223.904
PUNTO P189	50334.604	50223.274
PUNTO P190	50335.194	50223.644
PUNTO P191	50335.784	50223.014
PUNTO P192	50336.374	50223.384
PUNTO P193	50336.964	50223.754
PUNTO P194	50337.554	50223.124
PUNTO P195	50338.144	50223.494
PUNTO P196	50338.734	50223.864
PUNTO P197	50339.324	50223.234
PUNTO P198	50339.914	50223.604
PUNTO P199	50340.504	50223.974


CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1):
MAGRONI:
- CLASSE DI RESISTENZA C12/15
PALI DI FONDAZIONE:
- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA2(1) (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI CONSISTENZA S5 (UNI 9478)
- CORRISPOND 40mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
STRUTTURE DI FONDAZIONE MURI GETTATI IN OPERA:
- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA1(1) (UNI EN 206-1)
- CORRISPOND 40mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
STRUTTURE IN ELEVAZIONE CONTROTERRA GETTATE IN OPERA:
- CLASSE DI RESISTENZA C28/35 (UNI EN 206-1)
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XA1(1) (UNI EN 206-1)
- CORRISPOND 40mm
- GRANULOMETRIA MASSIMA DEGLI INERTI 30 MM (UNI 12620)
ACCIAIO PER C.A.:
- B 450 C Controlato in stabilimento saldatile

NOTA:
- Per i dettagli relativi alle opere idriche di inizio/linea mura, si rimanda agli elaborati specifici validi per tutte le opere



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRICOLA - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO






Contrattante Generale: 

OPERE D'ARTE MINORI
MURI IN C.A.
MP.03 - Paratia di pali in opera 122,58 mt - da +0450.50 a +0491.04 e da +0533.90 a +0615.94 - Planimetria e prospetto 2 di 2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 061 | IN201 | MU036 | PX | 013 | A VARIE

Rev. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:  
Il Consulente Specialista: 
Il Geologo: 
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: 
Il Direttore dei lavori: 