

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

RELAZIONE

ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A FORNITURA R.F.I.

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 7 K 0 0 D 1 3 D M S F 0 0 0 0 0 0 2 A


Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Marino 	Dicembre 2019	D. Fulgione 	Dicembre 2019	T. Paoletti 	Dicembre 2019	V. Conforti Dicembre 2019 ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IA7K 00 D 13 DM SF0000 002 A.doc

n. Elab:

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	MATERIALE CON FORNITURA A CURA DI RFI	4
2.1	ROTAIE	4
2.2	TRAVERSE	4
2.3	PARAURTI	4
2.4	GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI E TRAVERSE SPECIALI.....	4
2.5	SCAMBI.....	4

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI					
ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A FORNITURA R.F.I.	COMMESSA IA7K	LOTTO 00 D 13	CODIFICA DM	DOCUMENTO SF0000 002	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1. PREMESSA

Il progetto vede la realizzazione del nuovo collegamento ferroviario tra la stazione di Brindisi e la futura stazione dell'aeroporto del Salento.

Il tracciato di progetto in realtà è composto da tre sotto-tratte:

- Collegamento tra la Stazione di Brindisi e la nuova Stazione Aeroporto
- Collegamento tra la nuova linea Brindisi-Brindisi Aeroporto e la linea storica Bari-Lecce
- Collegamento tra la nuova linea Brindisi-Brindisi Aeroporto e la linea storica Taranto-Brindisi

Il presente elaborato riporta l'elenco dei materiali d'armamento da fornire a cura di RFI.

Nel caso specifico la fornitura dei materiali di armamento che risulta a carico RFI riguarda:

- Rotaie
- Traverse
- Paraurti ad assorbimento di energia
- Giunti Isolanti Incollati e traverse speciali
- Scambi (sia parte ferro che traverse e traversoni)

Per quanto riguarda i codici Categorico e Progressivo ed i prezzi di seguito riportati si è fatto riferimento alle Tariffe RFI del 2019.

2. MATERIALE CON FORNITURA A CURA DI RFI

2.1 ROTAIE

706/5090	Rotaie 60E1 da ml 108, in acciaio di qualità R260 senza saldature
----------	---

2.2 TRAVERSE

722/7360	Traversa "RFI-240" in CAVP, per armamento 60 UIC, velocità fino a 250 Km/h
----------	--

2.3 PARAU RTI

740/6920	Paraurti ad assorbimento di energia di Tipo 1
----------	---

2.4 GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI E TRAVERSE SPECIALI

720/4030	GII da 6M, realizzato con spezzoni di rotaia UIC 60 900°, con sensore DCGM
----------	--

In conformità al disegno FS 9920 in corrispondenza di ciascun Giunto Isolante Incollato è prevista l'installazione di del seguente kit di traverse speciali:

- n°2 traverse per il passaggio dei cavi del GII
- n°1 traversa speciale in corrispondenza del GII

Per quanto riguarda la posa dei GII del progetto specifico è da prevedere l'impiego delle seguenti traverse speciali:

- Traversa Marca RFI-240 GII da utilizzare per il passaggio dei cavi
- Traversa Marca RFI-240 2V G

Di seguito si riporta il categorico e progressivo secondo catalogo:

722/8580	Traversa speciale RFI 240 2V G da installare sotto ai GII in CAVP per armamento 60E1
722/8700	Traversa speciale RFI 240 2V per Passaggio Cavi in CAVP per armamento 60E1

2.5 SCAMBI

Parte ferro:

**ELENCO MATERIALI DI ARMAMENTO A
FORNITURA R.F.I.**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7K	00 D 13	DM	SF0000 002	A	5 di 5

712/7380	Scambio S60U/400/0,074 dx dotato di DCF
712/7390	Scambio S60U/400/0,074 sx dotato di DCF
712/7230	Scambio S60U/250/0,12 sx per posa su CAP

Serie di traversoni:

722/8080	Serie traversoni in CAP per scambio S60U/400/0.074 dx con attacchi elastici
722/8090	Serie traversoni in CAP per scambio S60U/400/0.074 sx con attacchi elastici
722/8270	Serie traversoni in CAP comunicazione S60/400/0074 sx con int. 4,00m
722/8030	Serie traversoni in CAP per scambio S60U/250/0.12 dx con attacchi elastici