

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

RELAZIONE

SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE DI ARMAMENTO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 7 K 0 0 D 1 3 W Z S F 0 0 0 0 0 0 1 A


Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Marino 	Dicembre 2019	D. Fulgione 	Dicembre 2019	T. Paoletti 	Dicembre 2019	V. Conforti Dicembre 2019 ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 409

File: IA7K 00 D 13 WZ SF0000 001 A.doc

n. Elab:

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO.....	4
3. TIPOLOGICO TRAVERSA.....	5

 <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI					
SEZIONI TRASVERSALI TIPOLOGICHE DI ARMAMENTO	COMMESSA IA7K	LOTTO 00 D 13	CODIFICA WZ	DOCUMENTO SF0000 001	REV. A	FOGLIO 3 di 5

1. PREMESSA

Il progetto vede la realizzazione del nuovo collegamento ferroviario tra la stazione di Brindisi e la futura stazione dell'aeroporto del Salento. Quest'ultimo ha confermato il ruolo strategico giocato negli ultimi anni per la Regione Puglia, la quale ha visto un notevole incremento dei flussi turistici sia nazionali che internazionali.

Il tracciato di progetto in realtà è composto da tre sotto-tratte:

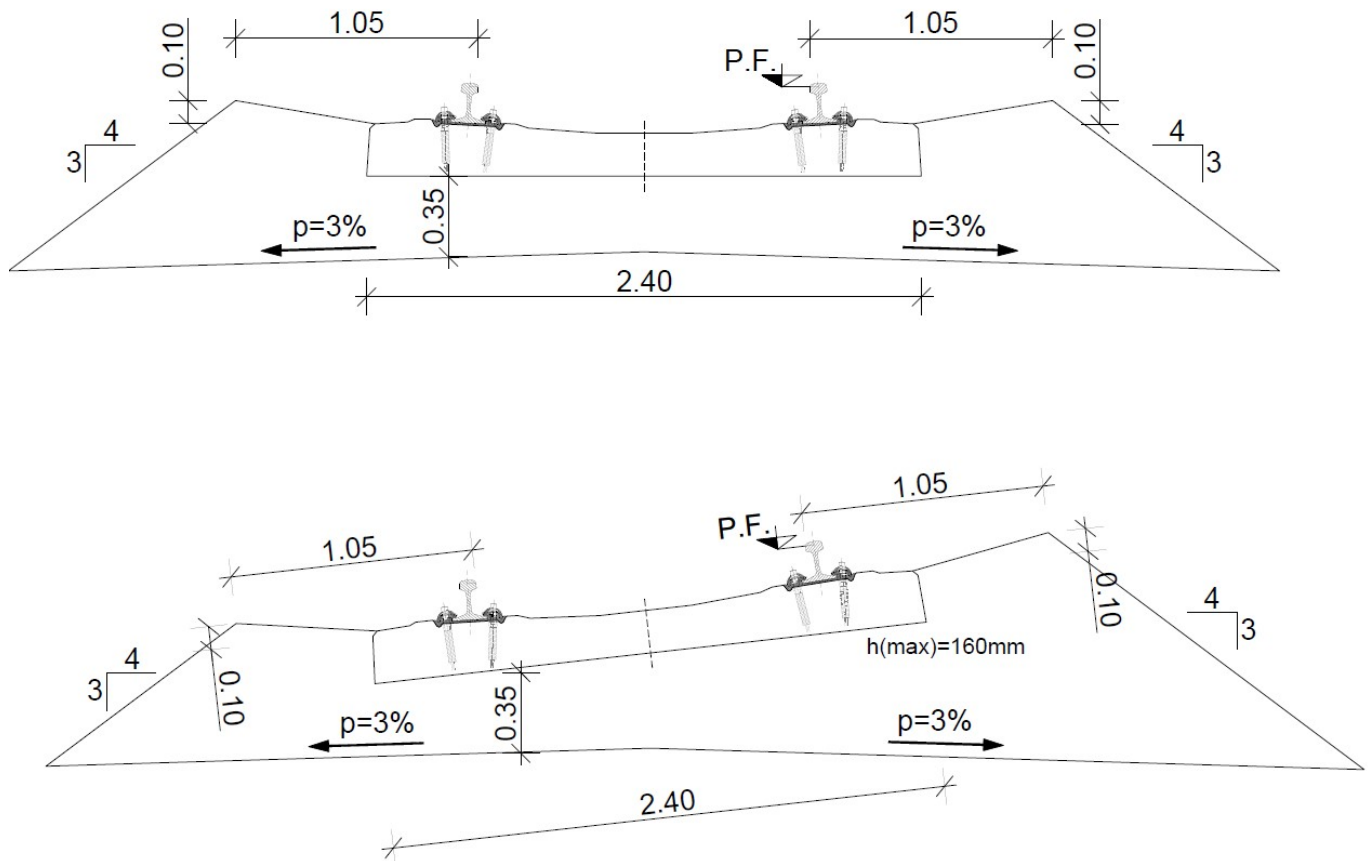
- Collegamento tra la Stazione di Brindisi e la nuova Stazione Aeroporto
- Collegamento tra la nuova linea Brindisi-Brindisi Aeroporto e la linea storica Bari-Lecce
- Collegamento tra la nuova linea Brindisi-Brindisi Aeroporto e la linea storica Taranto-Brindisi

Il presente documento ha lo scopo di definire le sezioni tipologiche dell'armamento per l'intervento in oggetto rispettando quanto previsto dal manuale di progettazione RFI DTC SI MA IFS 001 C del 21/12/2018.

In linea lo spessore minimo della massicciata sottotraversa, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa, è pari a 35cm.

La distanza minima tra il bordo interno della rotaia e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata deve essere pari a 1050 mm.

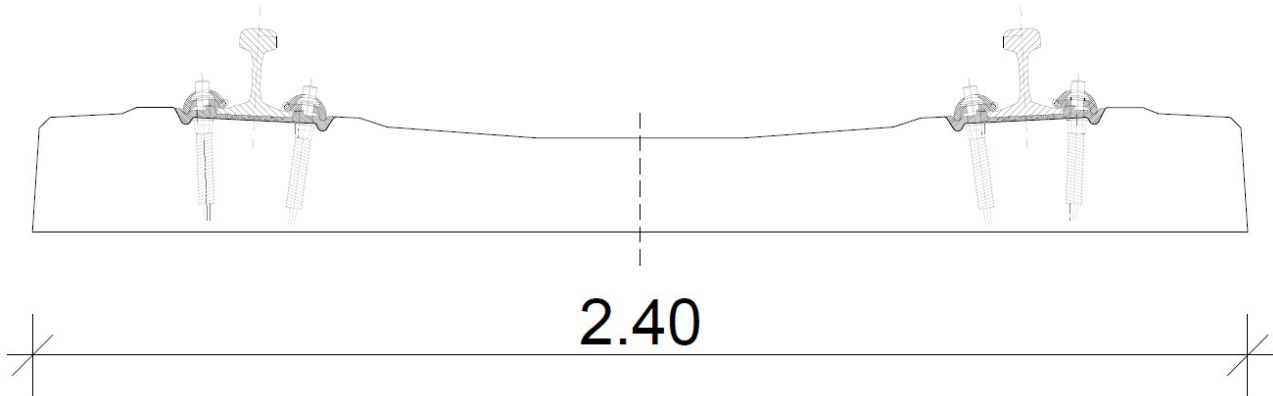
2. SEZIONE TIPOLOGICA SEMPLICE BINARIO



L'immagine riportata è rappresentativa solamente della configurazione dell'armamento. Si rimanda agli elaborati specifici per maggiori dettagli sulla sezione.

3. TIPOLOGICO TRAVERSA

Nei binari di linea viene adottata la traversa RFI 240



Il binario sarò armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 m.