

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO  
CON LA STAZIONE DI BRINDISI

PROGRAMMAZIONE GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO  
FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 16 PH ES0002 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A Dicembre	Dicembre 2019	A Vitali	Dicembre 2019	T. Paoletti	Dicembre 2019	 Pierangelo Rivoli Dicembre 2019
B	Emissione Definitiva	A Dicembre <i>Alem Dichi</i>	Dicembre 2019	A Vitali <i>A Vitali</i>	Dicembre 2019	T. Paoletti	Dicembre 2019	


File: IA7K.00.D.16.PH.ES0002.001.B.doc

n. Elab.: 9

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>  <b>COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO  CON LA STAZIONE DI BRINDISI</b>					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA  IA7K	LOTTO  00	CODIFICA  D 16 PH	DOCUMENTO  ES 00 02 001	REV.  B	FOGLIO  2 di 9

## INDICE

1. PREMESSA .....	3
2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO.....	4
3. ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO .....	8
4. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO .....	9

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>  <b>COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO  CON LA STAZIONE DI BRINDISI</b>					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA  IA7K	LOTTO  00	CODIFICA  D 16 PH	DOCUMENTO  ES 00 02 001	REV.  B	FOGLIO  3 di 9


## 1. PREMESSA

Scopo della presente progettazione è la realizzazione di un nuovo collegamento ferroviario tra la stazione di Brindisi e la futura stazione dell'aeroporto del Salento. Quest'ultimo ha confermato il ruolo strategico rivestito negli ultimi anni per la Regione Puglia, la quale ha visto un notevole incremento dei flussi turistici sia nazionali che internazionali.

Il progetto in oggetto rappresenta la migliore alternativa progettuale risultante da un'analisi multicriteria realizzata all'interno del PFTE di seconda fase consegnato a RFI.

Il tracciato comprende la realizzazione del nuovo collegamento a singolo binario tra la linea Bari – Lecce (“linea Adriatica”) e la nuova Stazione di Brindisi Aeroporto con i relativi rami di collegamento con la linea Taranto – Brindisi e la linea Bari – Lecce.

Scopo del documento è di fornire un quadro delle “risorse di esercizio” necessarie alla realizzazione degli interventi previsti, coerentemente con le modalità realizzative previste nel Programma Lavori redatto dalla U.O. Cantierizzazione. Vengono, quindi riportate le collocazioni temporali delle soggezioni connesse alle rispettive lavorazioni.

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>  <b>COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO  CON LA STAZIONE DI BRINDISI</b>					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	<b>COMMESSA</b>  IA7K	<b>LOTTO</b>  00	<b>CODIFICA</b>  D 16 PH	<b>DOCUMENTO</b>  ES 00 02 001	<b>REV.</b>  B	<b>FOGLIO</b>  4 di 9

## 2. INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario (IPO).

Di seguito si riportano gli intervalli di orario disponibili in vigore alla data di stesura del presente documento (Fascicolo Circolazione Linee di Bari, n. 131):

- linea a doppio binario Bari – Lecce, tratta S. Vito dei N.–Brindisi:
  - B.D. – 4h 26'notturme, frequenza 5gg/settimana e 1h35' diurne, frequenza 5 gg/settimana;
  - B.P. – 4h 25'notturme, frequenza 5gg/settimana e circa 1h45' diurne, frequenza 5 gg/settimana;
- linea a semplice binario Taranto – Brindisi, tratta Mesagne–Brindisi:
  - B.U. – circa 8h 30'notturme, frequenza 7 gg/settimana e 1h30' diurne, 5 gg/settimana.

**INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO**

FL 133 LINEA BARI C.LE - LECCE					
SENSO DISPARI					
N.	TRATTO	Treni od ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse	n° gg/ settimana
1	Bari C.le (e) Bari Torre a M.(e)	10:12 11:25			5
3	Bari Torre a M. (e) Mola di Bari (e)	10:25 11:40			5
5	Mola di Bari (e) Polignano a M. (e)	10:33 11:48			5
7	Polignano a M. (e) Monopoli (e)	10:40 11:58			5
9	Monopoli (e) Fasano (e)	10:51 12:04			5
11	Fasano (e) Ostuni (e)	10:46 12:29			5
13	Ostuni (e) S. Vito dei N.(e)	11:03 12:37			5
15	S. Vito dei N. (e) Brindisi (e)	11:13 12:48			5
17	Brindisi (e) Squinzano (e)	11:30 12:59			5
19	Squinzano (e) Surbo (e)	11:40 13:11			5
21	Surbo (e) Lecce (e)	11:44 13:18	Nessuno		5

(1) Tutti i treni in orario ricade nella fascia

**INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO**

FL 133 LINEA BARI C.LE - LECCE					
SENSO PARI					
N.	TRATTO	Treni od ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse	n° gg/ settimana
2	Lecce (e) Surbo (e)	08:25 10:08	Nessuno		5
4	Surbo (e) Squinzano (e)	08:30 10:12			5
6	Squinzano (e) Brindisi (e)	08:44 10:19			5
8	Brindisi (e) S. Vito dei N. (e)	08:51 10:35			5
10	S. Vito dei N. (e) Ostuni (e)	09:05 10:42			5
12	Ostuni (e) Fasano (e)	09:17 10:58			5
14	Fasano (e) Monopoli (e)	09:27 10:37			5
16	Monopoli (e) Polignano a M. (e)	09:34 10:44			5
18	Polignano a M. (e) Mola di Bari (e)	09:41 10:51			5
20	Mola di Bari (e) Bari Torre a M. (e)	09:45 11:00			5
22	Bari Torre a M. (e) Bari C.le (e)	10:08 11:08			5

(1) Tutti i treni in orario ricade nella fascia

**INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO NOTTURNE**

FL 133 LINEA BARI C.LE - LECCE					
SENSO DISPARI					
N.	TRATTO	Treni od ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse	n° gg/ settimana
41	Bari C.le (e) Bari Torre a M.(e)	23:20 04:40			5
43	Bari Torre a M. (e) Mola di Bari (e)	23:25 04:49			5
45	Mola di Bari (e) Polignano a M. (e)	23:34 04:54			5
47	Polignano a M. (e) Monopoli (e)	23:40 05:05			5
49	Monopoli (e) Fasano (e)	23:48 04:21			5
51	Fasano (e) Ostuni (e)	00:02 04:28			5
53	Ostuni (e) S. Vito dei N.(e)	00:17 04:39			5
55	S. Vito dei N. (e) Brindisi (e)	00:26 04:52			5
57	Brindisi (e) Squinzano (e)	00:42 05:02			5
59	Squinzano (e) Surbo (e)	00:51 05:19			5
61	Surbo (e) Lecce (e)	00:58 05:25	Nessuno		Lu-Ma-Me-Gi

(1) Tutti i treni in orario ricade nella fascia

**INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO NOTTURNE**

FL 133 LINEA BARI C.LE - LECCE					
SENSO PARI					
N.	TRATTO	Treni od ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario illegale o di destra (1)	Treni da sostituire con autocorse	n° gg/ settimana
42	Lecce (e) Surbo (e)	23:55 04:45	Nessuno		5
44	Surbo (e) Squinzano (e)	23:55 04:48			5
46	Squinzano (e) Brindisi (e)	23:55 04:57			5
48	Brindisi (e) S. Vito dei N. (e)	23:30 03:55			5
50	S. Vito dei N. (e) Ostuni (e)	23:50 04:03			5
52	Ostuni (e) Fasano (e)	23:30 04:16			5
54	Fasano (e) Monopoli (e)	23:30 04:27			5
56	Monopoli (e) Polignano a M. (e)	23:30 04:35			5
58	Polignano a M. (e) Mola di Bari (e)	23:30 04:41			5
60	Mola di Bari (e) Bari Torre a M. (e)	23:30 04:50			5
62	Bari Torre a M. (e) Bari C.le (e)	23:30 04:55			5

(1) Tutti i treni in orario ricade nella fascia



**PROGETTO DEFINITIVO**

**COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO  
CON LA STAZIONE DI BRINDISI**

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI  
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO  
IA7K 00 D 16 PH ES 00 02 001 B 7 di 9


**INTERVALLI D'ORARIO (\*)**

FL 135		Linea: POTENZA C.LE - BRINDISI				
N.	TRATTO	Binario interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni incompatibili	Annotazioni	n° gg/ settimana
6	Metaponto (e) (1) Castellaneta M. (e)	Unico	08:44 09:30			Ma, Gi, Ve
7	Castellaneta M. (e) (2) P.M. Cagioni (e)	Unico	08:34 09:45			Ma, Gi, Ve
8	P.M. Cagioni (e) Bivio/PC Metapont (e)	Unico	08:23 09:51			Ma, Gi, Ve
9	Taranto (e) (3) Monteiasi (e)	Unico	09:35 11:05			5
10	Monteiasi (e) Grottaglie (e)	Unico	09:35 11:05			5
11	Grottaglie (e) Villa Castelli (e)	Unico	09:35 11:05			5
12	Villa Castelli (e) Francavilla(e)	Unico	09:35 11:05			5
13	Francavilla(e) Oria (e)	Unico	11:40 13:07			5
14	Oria (e) Latiano (e)	Unico	11:40 13:10			5
15	Latiano Mesagne (e)	Unico	11:40 13:10			5
16	Mesagne (e) Brindisi (e)	Unico	11:40 13:10			5

(\*) Per periodi di sospensione del servizio sono indicate le ore di sospensione per il servizio ferroviario.  
(1) Comprende la stazione di Ginosà  
(2) Comprende la stazione di Palagiano Chiatona  
(3) Comprende la stazione di Nasigli

**Sez. 21 | LINEE CON PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO**

LINEE E TRATTI RELATIVI	SOSPENSIONE		ANNOTAZIONI (nei giorni lavorativi; festivi; ecc.)
	ORA DI INIZIO	ORA DIFINE	
<b>BARI C.LE – BARI LAMASINATA (indipendente)</b>			
Bari P.N. – Bari Lamasinata	00.00	06.00	Lunedì
	14.00	24.00	Domenica
<b>FOGGIA – POTENZA C.LE</b>			
Rocchetta S.A.L. – Potenza C.le	00.00	05.00	
	23.00	24.00	
<b>FOGGIA – MANFREDONIA</b>			
Foggia - Manfredonia	00.00	05.30	
	23.00	24.00	
<b>POTENZA C.LE - BRINDISI</b>			
Potenza C.le – Metaponto	00.30	05.00	
Taranto - Brindisi	00.00	05.40	
	21.15	24.00	
<b>S.NICOLA DI MELFI – GIOIA DEL C.</b>			
S. Nicola di Melfi – Gioia del Colle	00.00	24.00	(1)
<b>SPINAZZOLA – BARLETTA</b>			
Spinazzola - Barletta	00.00	05.30	
	22.30	24.00	

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
	<b>COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI</b>					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA7K	00	D 16 PH	ES 00 02 001	B	8 di 9

### 3. ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO


Per l'organizzazione degli interventi si fa riferimento alle macrofasi realizzative; i principali interventi richiedenti soggezioni eseguibili durante Interruzioni Programmate in Orario (IPO) sono previsti nelle fasi realizzative 1, 2 e 4.

Le lavorazioni in regime di interruzione programmata sono assunte essere, sia per la linea Bari – Lecce che Taranto – Brindisi, di **4h con frequenza 4 gg/settimana** (in coerenza a quanto riportato nel FL e garantendo un margine per altre attività, ad esempio per manutenzione).

Data l'entità delle lavorazioni da effettuare, non è stata prevista una modalità realizzativa in Interruzione Continuativa dell'Esercizio (ICE) che comporti la messa fuori esercizio della linea.

Per il varo dei nuovi deviatori è prevista una limitazione di velocità a 40 km/h per il binario interessato (se necessario, a 80 km/h per il binario attiguo) per 5 giorni per una estesa pari alla lunghezza del treno di massima composizione più 100 m (RFI.INV.LG.001.0), al fine di permettere l'assestamento della sovrastruttura. Il corrispondente perditempo causato dal rallentamento risulta essere pari a 2,5 minuti (arrotondato per eccesso al mezzo minuto) sia per i rallentamenti sulla linea Bari – Lecce (rango massimo P, velocità di 150 km/h) sia per i rallentamenti sulla linea Taranto – Brindisi (rango massimo B, velocità di 140 km/h – da Prefazione Generale all'Orario di Servizio, tabella 48).



	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>				
	<b>COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI</b>				
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV. FOGLIO
	IA7K	00	D 16 PH	ES 00 02 001	B 9 di 9

#### 4. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato realizzato coerentemente con il Programma Lavori fornito dalla U.O Cantierizzazione.

Nel PGSEF vengono riportate le durate temporali delle lavorazioni interferenti che richiedono interruzione all'esercizio.

Il PGSEF è stato redatto secondo le seguenti indicazioni (con barre di diversi colori):

- per attività propedeutiche che richiedono soggezioni all'esercizio (cantierizzazione, avvio lavorazioni, posa recinzioni cantiere, boe, ecc.) le interruzioni da richiedere sono considerate essere puntuali all'inizio dell'intervento;
- per interventi totalmente interferenti con l'esercizio le interruzioni da richiedere sono distribuite uniformemente su tutta la durata dell'intervento;
- per interventi parzialmente interferenti con l'esercizio le interruzioni da richiedere sono distribuite puntualmente nella durata dell'intervento;
- per le attività parzialmente interferenti con l'esercizio e che richiedono un impegno limitato di interruzioni programmate (ad esempio uscita dei treni dal cantiere) vengono indicati i periodi in cui tali interruzioni andranno richieste;
- per i rallentamenti è indicato il periodo in cui tali limitazioni sono valide, con il relativo valore di velocità e perditempo.

In allegato viene riportato il PGSEF.

