

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 7 K 0 0 D 1 6 R G E S 0 0 0 2 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autofizzato Data
A	Emissione Definitiva	A Dicembre	Dicembre 2019	A Vitali	Dicembre 2019	T Paoletti	Dicembre 2019	
B	Emissione Definitiva	A Dicembre <i>Kemlich</i>	Dicembre 2019	<i>Vitali</i>	Dicembre 2019	T Paoletti	Dicembre 2019	




PROGETTO DEFINITIVO

**COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO
CON LA STAZIONE DI BRINDISI**

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA7K	00	D 16 RG	ES 00 02 001	B	2 di 8

INDICE

1. PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO DELLE FASI REALIZZATIVE	4
3. REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO PER LA STAZIONE DI BRINDISI AEROPORTO	5
3.1. FASE 1	5
3.2. FASE 2	6
3.3. FASE 3.....	7
3.4. FASE 4.....	7


	PROGETTO DEFINITIVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI				
PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA IA7K	LOTTO 00	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. FOGLIO B 3 di 8

1. PREMESSA

Scopo della presente progettazione è la realizzazione di un nuovo collegamento ferroviario tra la stazione di Brindisi e la futura stazione dell'aeroporto del Salento. Quest'ultimo ha confermato il ruolo strategico rivestito negli ultimi anni per la Regione Puglia, la quale ha visto un notevole incremento dei flussi turistici sia nazionali che internazionali.

Il progetto in oggetto rappresenta la migliore alternativa progettuale risultante da un'analisi multicriteria realizzata all'interno del PFTE di seconda fase consegnato a RFI.

Il presente rapporto illustra le macrofasi realizzative del nuovo collegamento ferroviario tra la stazione di Brindisi e la futura stazione dell'aeroporto del Salento, nonché dei collegamenti con la linea Bari – Lecce ("linea Adriatica") e con la linea Taranto – Brindisi.

	PROGETTO DEFINITIVO				
	COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI				
PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA IA7K	LOTTO 00	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. FOGLIO B 4 di 8

2. INQUADRAMENTO DELLE FASI REALIZZATIVE

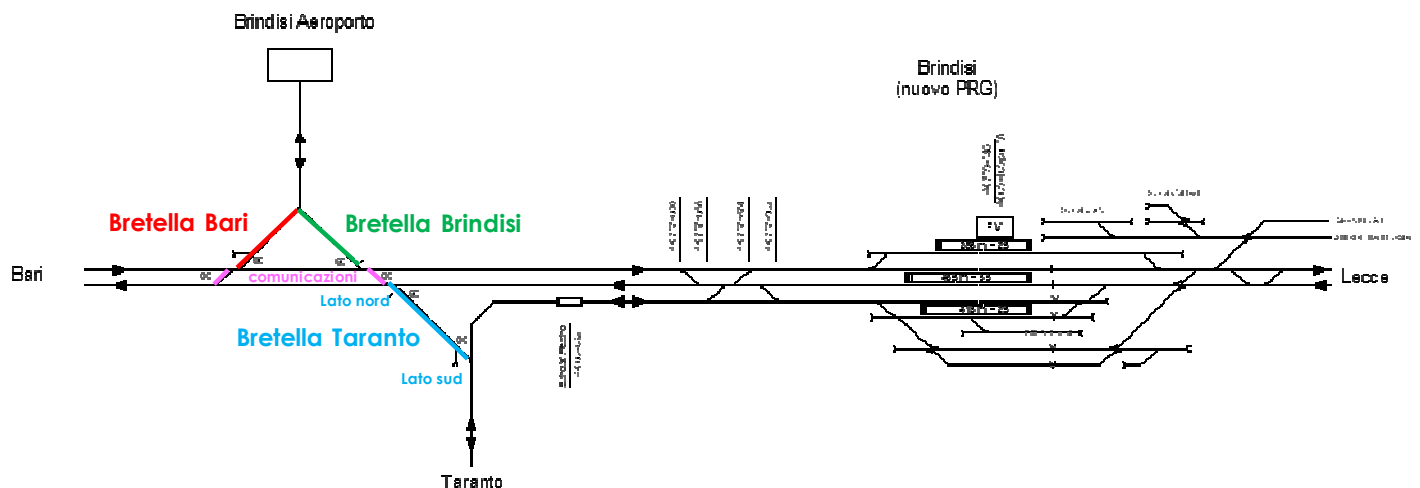
Il progetto prevede la realizzazione della nuova stazione di Brindisi Aeroporto e del singolo binario fino alla linea Bari – Lecce.


Vengono anche realizzate l'interconnessione del nuovo binario con la linea Bari - Lecce sia sul lato Bari ("bretella Bari"), sia sul lato Brindisi ("bretella Brindisi") che in direzione Taranto ("bretella Taranto"). A completamento, vengono anche realizzate due comunicazioni P/D sulla linea Bari - Lecce per consentire la piena funzionalità dei servizi da/per l'Aeroporto verso Bari, Brindisi e Taranto e viene attivato il nuovo PM Aeroporto Brindisi.

Vengono identificate 4 macrofasi realizzative; per l'impostazione della programmazione dei lavori si definiscono le seguenti fasi di circolazione:

- Fase A (corrispondente alle macrofasi realizzative 1, 2 e 3): esercizio sulle linee esistenti (ossia linea Bari – Lecce, a doppio binario, e linea Brindisi – Taranto, a semplice binario) come da situazione attuale;
- Fase B (corrispondente alla macrofase realizzativa 4): esercizio sul nuovo binario per la stazione di Brindisi Aeroporto e sulle relative bretelle.

In allegato vengono riportati i layout funzionali dello scenario attuale, delle macrofasi realizzative e dello scenario di progetto. Di seguito è riportato il layout dello scenario di progetto con indicazione delle bretelle e delle comunicazioni oggetto di progettazione.



	PROGETTO DEFINITIVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI				
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA IA7K	LOTTO 00	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001

3. REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO PER LA STAZIONE DI BRINDISI

AEROPORTO

3.1. Fase 1


Nella fase 1 è prevista la realizzazione di tutte le opere civili (sottovia, cavalcaferrovia, viadotti, fabbricati, cabine, ecc.), la predisposizione della sede ferroviaria, la realizzazione del rilevato e della massicciata dell'intero collegamento dalla linea Bari - Lecce fino alla stazione di Aeroporto (bretelle comprese) e della bretella per Taranto.

Viene, inoltre, predisposto circa 100/150 m di armamento relativamente al collegamento lato Bari e relativamente al collegamento lato sud verso Taranto (con i rispettivi tronchini di sicurezza), senza allaccio dei rispettivi deviatori.

La circolazione viene mantenuta inalterata sul doppio binario della linea Bari - Lecce e sul singolo binario della linea per Taranto; dal punto di vista dell'esercizio non si rilevano particolari criticità.

In sintesi, sono riportate le lavorazioni previste:

- realizzazione delle opere civili e dei fabbricati della stazione di Brindisi Aeroporto;
- realizzazione della sede ferroviaria, del rilevato e della massicciata dalla linea Bari - Lecce all'Aeroporto (sia bretella lato Bari che bretella lato Brindisi) e delle relative opere civili;
- predisposizione di 100/150 m di armamento della bretella lato Bari (senza allaccio);
- realizzazione del tronchino di sicurezza (30 m) sulla bretella lato Bari;
- realizzazione della sede ferroviaria, del rilevato e della massicciata della bretella per Taranto e relative opere civili;
- predisposizione di 100/150 m di armamento della bretella lato sud per Taranto (senza allaccio);
- realizzazione tronchino di sicurezza (30 m) lato Taranto;
- realizzazione nuovi F.T. e cabina TE in corrispondenza del PM Aeroporto Brindisi.

	PROGETTO DEFINITIVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI				
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA IA7K	LOTTO 00	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001

Le principali lavorazioni interferenti con l'esercizio riguardano:

- la realizzazione dell'ammorsamento dei nuovi rilevati alle linee esistenti, per un totale di 8 interruzioni puntuali, 2 per ogni innesto, per un totale di 4 innesti:
 - **2 interruzioni sul Binario Dispari** della linea Bari – Lecce per bretella lato Bari;
 - **2 interruzioni sul Binario Dispari** della linea Bari – Lecce per bretella lato Brindisi;
 - **2 interruzioni sul Binario Pari** della linea Bari – Lecce per la bretella per Taranto (lato nord);
 - **2 interruzioni sul Binario Unico** della linea Taranto – Brindisi per la bretella per Taranto (lato sud);
- lo spostamento canaline IS interferenti prevedendo **5 interruzioni puntuali** totali per entrambe le linee;
- lo spostamento dei pali TE interferenti, prevedendo **5 interruzioni puntuali** totali per entrambe le linee.


3.2. Fase 2

Nella Fase 2 è prevista la posa dei deviatori della bretella lato Bari e della bretella lato sud per Taranto. Vengono realizzate le due comunicazioni P/D (in art. 8 un mese prima dell'attivazione) sulla linea Bari – Lecce. Viene attivato il PM Aeroporto Brindisi, con conseguente riconfigurazione dell'ACCM.

L'esercizio ferroviario rimane come da fase precedente.

In sintesi, sono riportate le lavorazioni previste:

- allaccio del deviatoio della bretella per Bari;
- allaccio del deviatoio lato sud della bretella per Taranto;
- realizzazione delle comunicazioni sulla linea Bari – Lecce in art. 8 (30 giorni prima dell'attivazione);
- attivazione dei deviatori e delle comunicazioni sopracitate (con attivazione, del nuovo PM Aeroporto Brindisi) e riconfigurazione dell'ACCM.

	PROGETTO DEFINITIVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI				
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA IA7K	LOTTO 00	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 02 001

Le principali lavorazioni interferenti con l'esercizio sono:

- o attivazioni IS e AM relative all'attivazione di Fase 2 e prove a carico dell'appaltatore, prevedendo in totale **24 interruzioni puntuali totali contemporanee** per Binario Pari e Dispari della linea Bari – Lecce e per il Binario Unico della linea Taranto – Brindisi.

3.3. FASE 3

Nella fase 3 è previsto il completamento (armamento, impianti IS e TE) della bretella lato Bari, del collegamento per la nuova stazione di Aeroporto e della bretella lato Brindisi (fino a 100/150 m dalla linea Bari – Lecce). In questa fase è anche previsto l'adeguamento TE/IS delle linee esistenti.

Per le lavorazioni relative a AM/TE/IS della fase 3 e, più in generale, per l'approvvigionamento da cantiere armamento, si prevedono brevi interruzioni puntuali per l'uscita/ingresso del treno dal cantiere.

L'esercizio ferroviario rimane come da fase precedente.

Le principali lavorazioni interferenti con l'esercizio sono:

- o l'adeguamento TE/IS delle linee esistenti, prevedendo **27 interruzioni** per il Binario Unico della linea Taranto – Brindisi e **106 interruzioni contemporanee** per Binario Pari e Dispari della linea Bari – Lecce.


3.4. FASE 4

Nella fase 4 è previsto sia il completamento della bretella lato Brindisi, con il relativo deviatoio sulla linea Bari – Lecce, sia del lato nord della bretella per Taranto, con il collegamento alla linea Bari – Lecce, che vengono attivati. Viene anche attivata la stazione di Brindisi Aeroporto, con conseguente riconfigurazione dell'ACCM nella versione finale.

Viene, infine, attivato l'esercizio ferroviario nella configurazione finale sul singolo binario da/verso l'Aeroporto e sulle bretelle.

In sintesi, sono riportate le lavorazioni previste:

- o completamento armamento, impianti IS e TE della bretella lato Brindisi e del deviatoio, con allaccio;

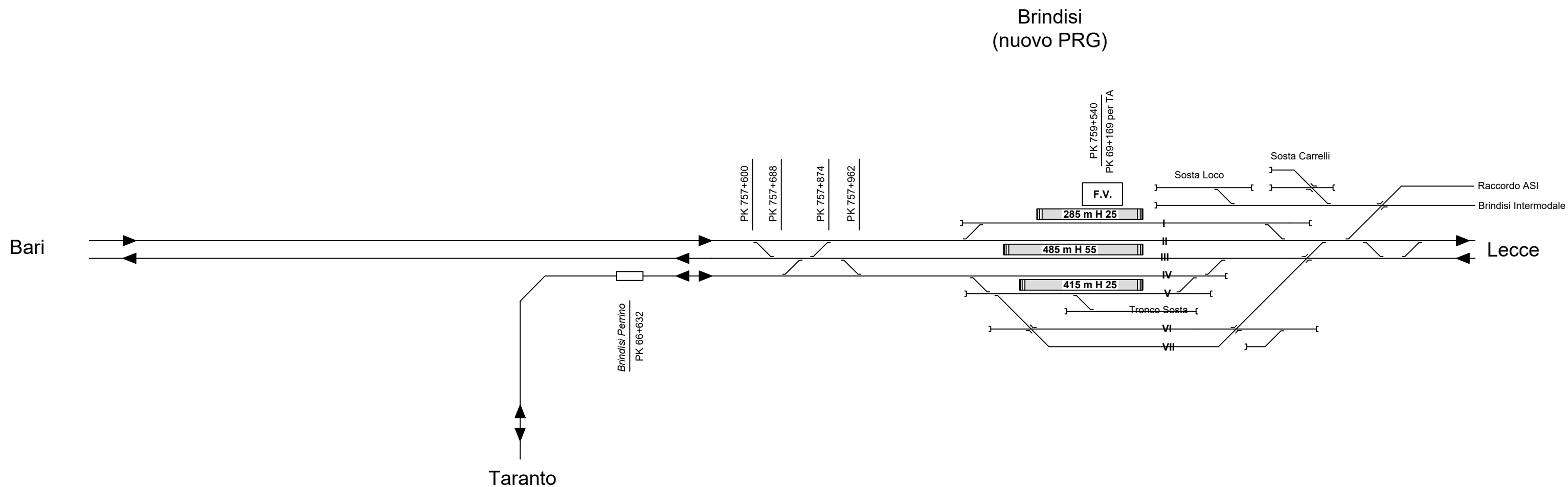
	PROGETTO DEFINITIVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI												
PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IA7K</td> <td>00</td> <td>D 16 RG</td> <td>ES 00 02 001</td> <td>B</td> <td>8 di 8</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IA7K	00	D 16 RG	ES 00 02 001	B	8 di 8
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IA7K	00	D 16 RG	ES 00 02 001	B	8 di 8								

- o completamento armamento, impianti IS e TE della bretella per Taranto e del deviatoio lato nord sulla linea Bari – Lecce, con allaccio;
- o attivazione dei nuovi deviatori del PM Aeroporto Brindisi e della nuova stazione di Brindisi Aeroporto, con riconfigurazione finale dell'ACCM.

Le principali lavorazioni interferenti con l'esercizio sono:

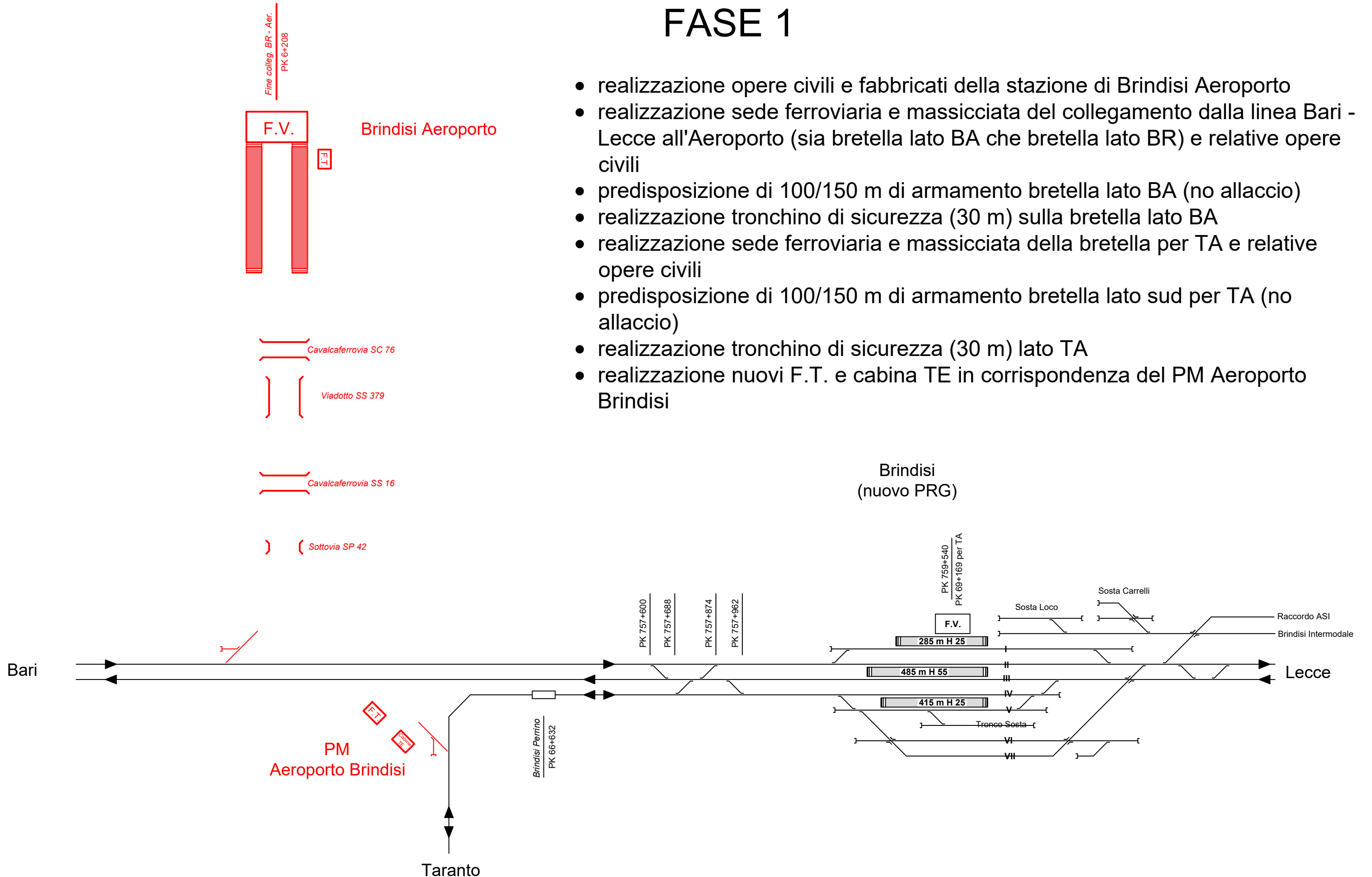
- o attivazioni IS, AM e TE relative all'attivazione di Fase 4 e prove a carico dell'appaltatore, prevedendo in totale **42 interruzioni puntuali** contemporanee per Binario Pari e Dispari della linea Bari - Lecce e per il Binario Unico della linea Taranto – Brindisi.

SCENARIO ATTUALE



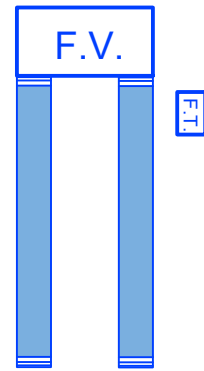
FASE 1

- realizzazione opere civili e fabbricati della stazione di Brindisi Aeroporto
- realizzazione sede ferroviaria e massicciata del collegamento dalla linea Bari - Lecce all'Aeroporto (sia bretella lato BA che bretella lato BR) e relative opere civili
- predisposizione di 100/150 m di armamento bretella lato BA (no allaccio)
- realizzazione tronchino di sicurezza (30 m) sulla bretella lato BA
- realizzazione sede ferroviaria e massicciata della bretella per TA e relative opere civili
- predisposizione di 100/150 m di armamento bretella lato sud per TA (no allaccio)
- realizzazione tronchino di sicurezza (30 m) lato TA
- realizzazione nuovi F.T. e cabina TE in corrispondenza del PM Aeroporto Brindisi



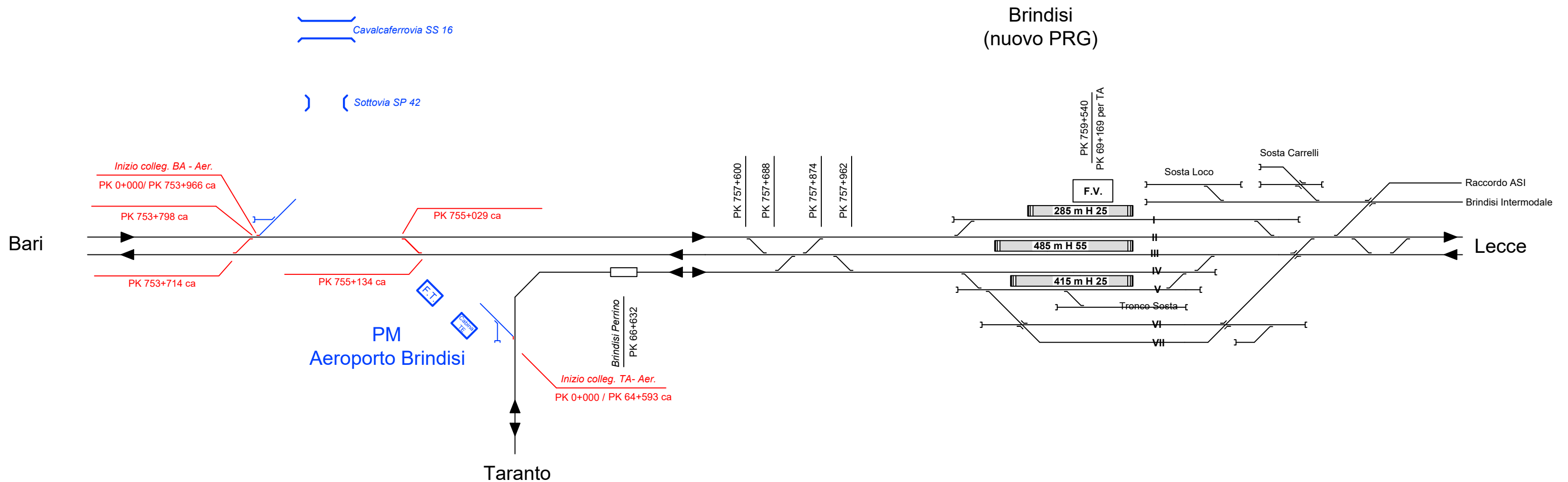
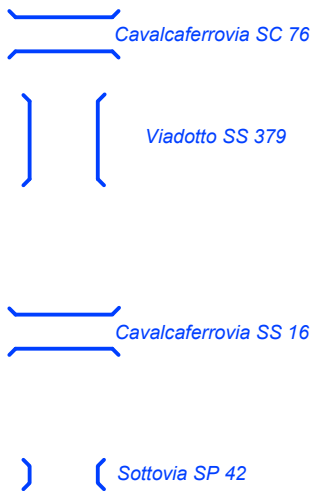
FASE 2

Fine colleg. BR - Aer.
PK 6+208



Brindisi Aeroporto

- allaccio del deviatoio della bretella lato BA
- allaccio del deviatoio lato sud della bretella per TA
- realizzazione delle comunicazioni sulla linea Bari - Lecce in art.8 (30 giorni prima dell'attivazione)
- attivazione dei deviatori e delle comunicazioni del nuovo PM Aeroporto Brindisi e riconfigurazione ACCM



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

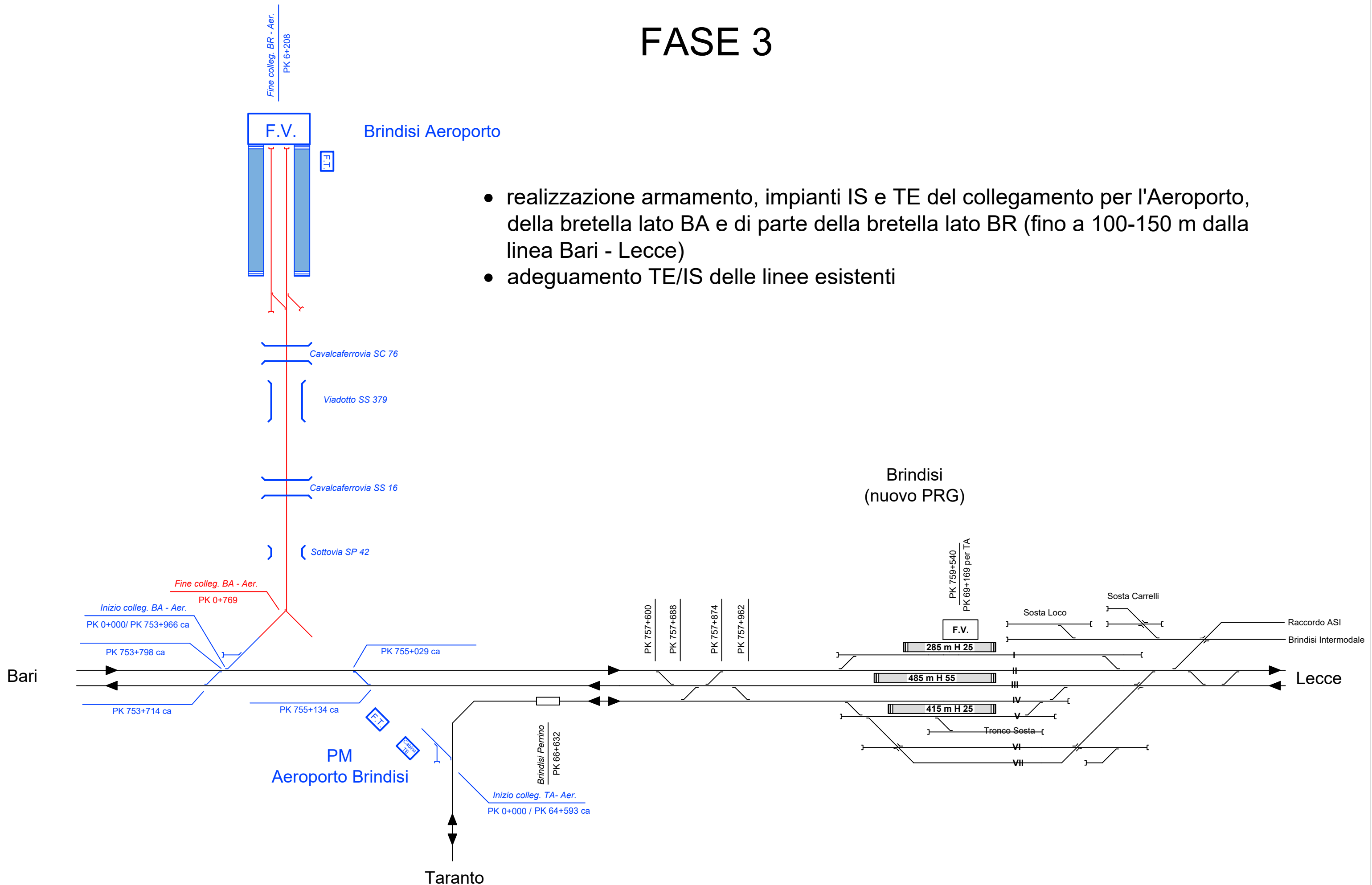
COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO
DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI
PROGETTO DEFINITIVO

Redatto A.Dicembre
Data Dicembre 2019
File: FasiAeroportoBrindisi.dwg

— (red)	COSTRUZIONE	— (black)	ESISTENTE
— (yellow)	DEMOLIZIONE	— (grey)	OO CC ESISTENTI
— (green)	PROVVISORIO	— (red)	OO CC DI FASE CORRENTE
— (orange)	SPOSTAMENTO	— (blue)	OO CC DI FASE PRECEDENTE
— (blue)	REALIZZATO	◀ ▶	CIRCOLAZIONI ATTIVE

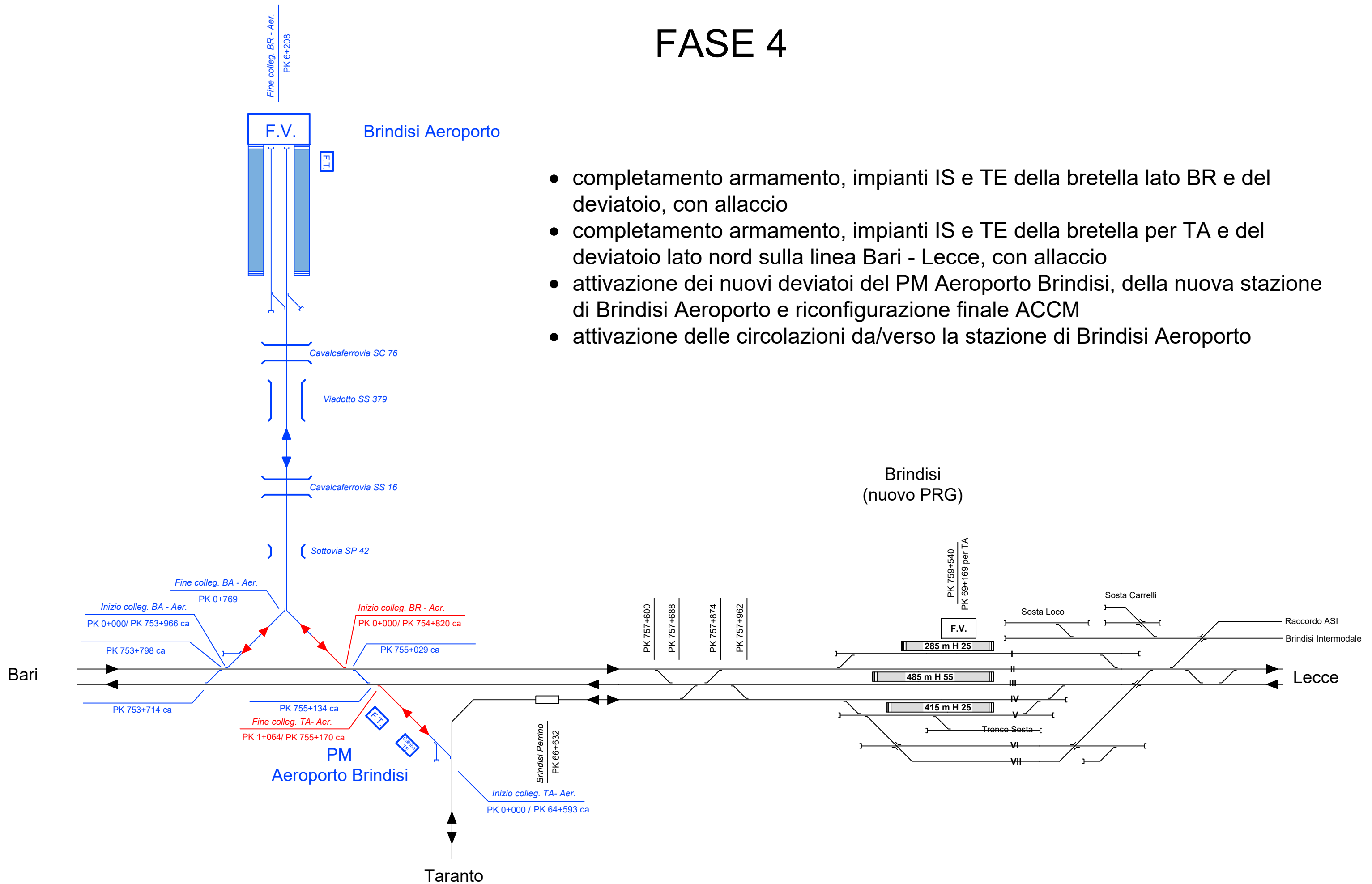
MACROFASI REALIZZATIVE
TAV. 3/6

FASE 3



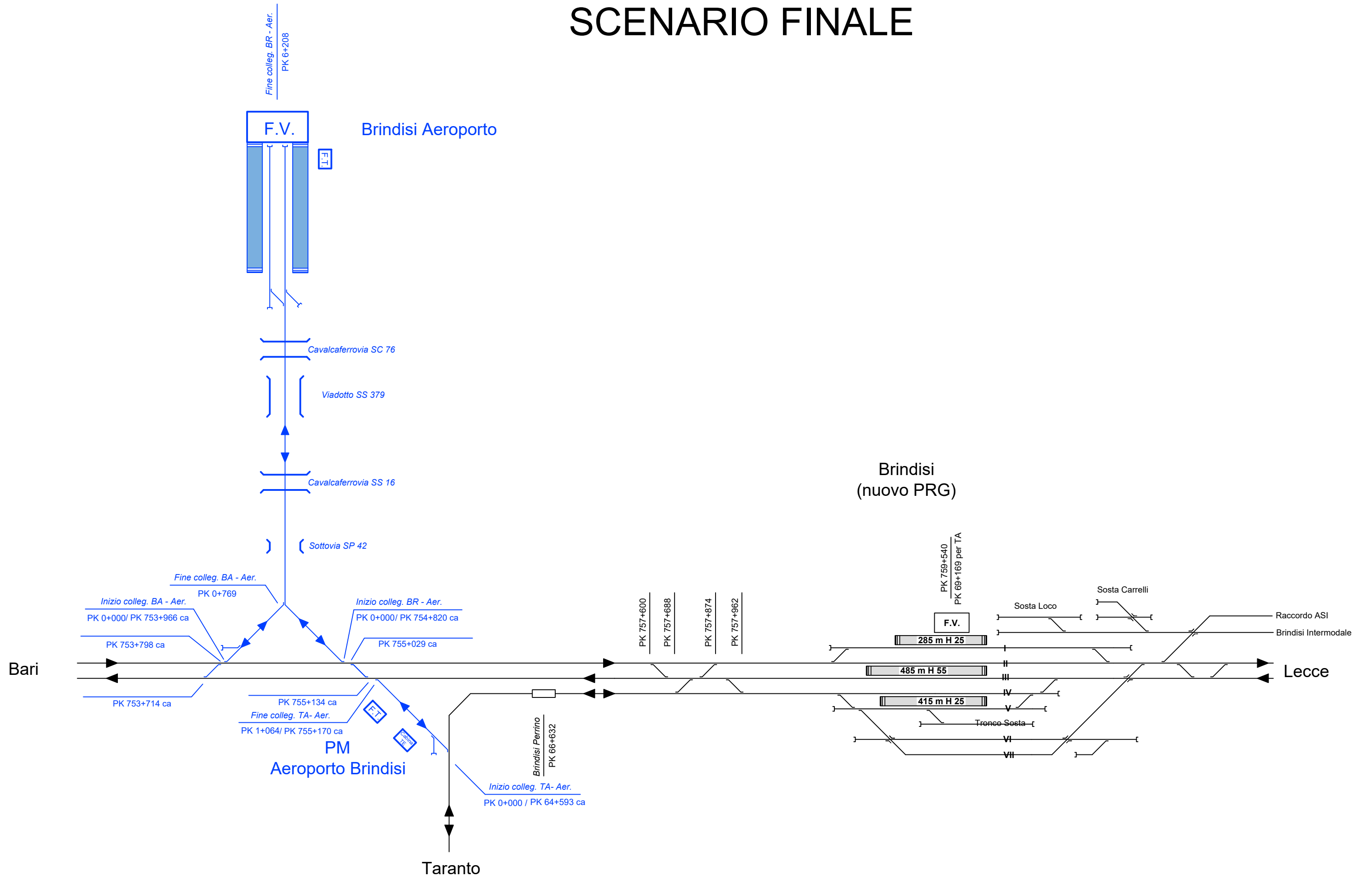
- realizzazione armamento, impianti IS e TE del collegamento per l'Aeroporto, della bretella lato BA e di parte della bretella lato BR (fino a 100-150 m dalla linea Bari - Lecce)
- adeguamento TE/IS delle linee esistenti

FASE 4



- completamento armamento, impianti IS e TE della bretella lato BR e del deviatoio, con allaccio
- completamento armamento, impianti IS e TE della bretella per TA e del deviatoio lato nord sulla linea Bari - Lecce, con allaccio
- attivazione dei nuovi deviatori del PM Aeroporto Brindisi, della nuova stazione di Brindisi Aeroporto e riconfigurazione finale ACCM
- attivazione delle circolazioni da/verso la stazione di Brindisi Aeroporto

SCENARIO FINALE



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO
DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI
PROGETTO DEFINITIVO

Redatto A. Dicembre
Data Dicembre 2019
File: FasiAeroportoBrindisi.dwg

—	COSTRUZIONE	—	ESISTENTE
—	DEMOLIZIONE	—	OO CC ESISTENTI
—	PROVVISORIO	—	OO CC DI FASE CORRENTE
—	SPOSTAMENTO	—	OO CC DI FASE PRECEDENTE
—	REALIZZATO	◀ ▶	CIRCOLAZIONI ATTIVE

MACROFASI REALIZZATIVE
TAV. 6/6