

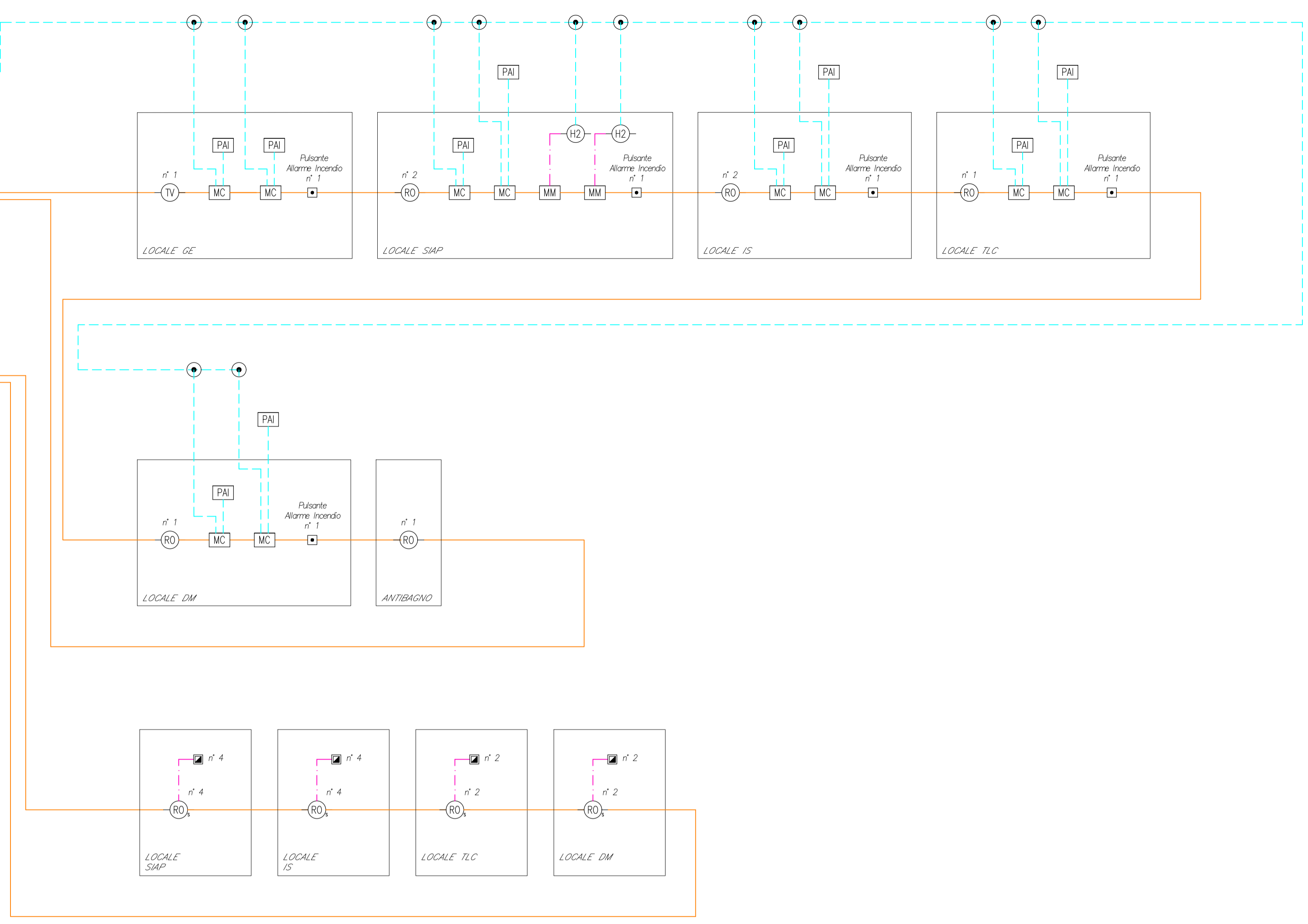
Aliment. Ausiliario

ALIMENTAZIONE CENTRALE ANTINCENDIO 230V/50

LOOP 1 AMBIENTE

LOOP 2 SOTTOPAVIMENTO

HVAC COLLEGAMENTO ALLA POSTAZIONE REMOTA TRAMITE SWITCH (NON SOGGETTO DEGLI IMPIANTI SAFETY)



LEGENDA

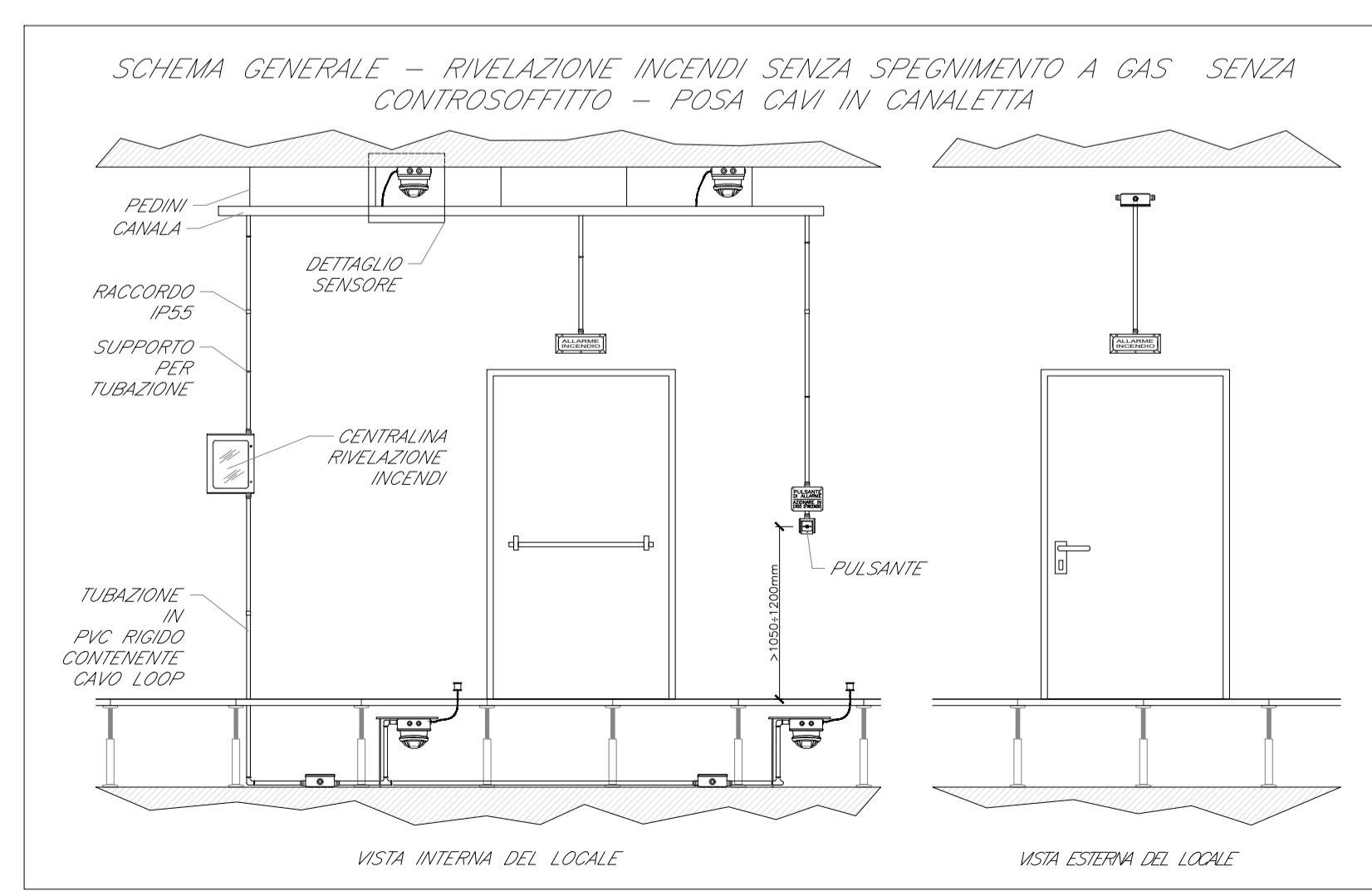
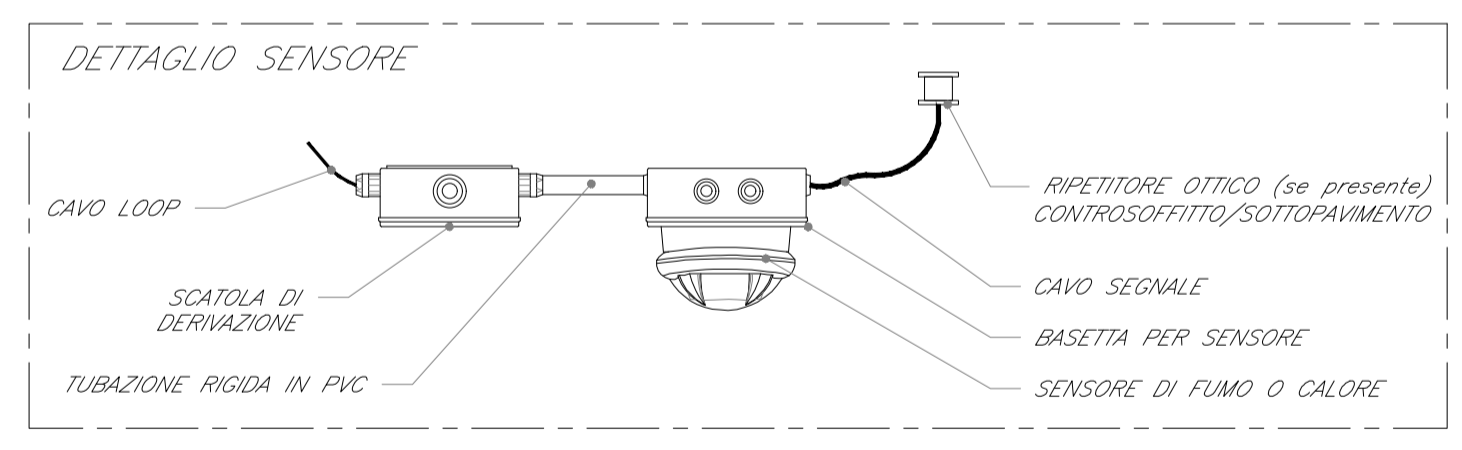
Elemento	Descrizione
CRI	Centrale di rivelazione incendi completa di alimentatore ausiliario
MC	Modulo di comando
MM	Modulo di monitoraggio
PAI	Targa ottica/acustica "Allarme Incendio"
RO	Rivelatore ottico di fumo
RO	Rivelatore ottico di fumo nel sottopavimento
H2	Rivelatore di idrogeno
TV	Rivelatore termovelocimetrico
■	Ripetitore ottico sensore sottopavimento a contrasoffitto (installato in ambiente)
■	Pulsante di allarme incendio
●	Scatola di derivazione

TABELLA CAVI

Elemento	Designazione	Formazione	Tipologia	Servizio
—	FG40HM1	2x1 mm <sup>2</sup>	LSZH-TW/Sch	LOOP-Segnale
- - -	FG40HM1	2x1 mm <sup>2</sup>	LSZH-TW/Sch	Alimentazione
- · - · -	FG40HM1	2x1 mm <sup>2</sup>	LSZH-TW/Sch	Segnale

NOTE

- Ogni sensore sarà dotato di modulo di isolamento integrato o, comunque, la linea ad anello chiuso sarà dotata almeno di un modulo di isolamento ogni 32 punti (UNI EN 9795).
- L'impianto si interfacerà con l'impianto HVAC e TVCC mediante modulo di comando o in alternativa mediante sistema di supervisione.



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J31D1900000001

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

Fabbricato tecnologico a servizio della Stazione Aeroporto FA01 - Impianto Rivelazione Incendi  
 Schema funzionale e tipologici di installazione

SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 7 K	0 0	D	1 7	D X	A I 0 1 0 5	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E.Zazzera	Dicembre 2019	A.Mancino	Dicembre 2019	T.Paoletti	Dicembre 2019	A.Filaschi Dicembre 2019