



LEGENDA	
Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Modulo combinatore telefonico installato a bordo
	Display / Pannello di gestione esterna alla centrale
	Rilevatore a contatto magnetico
	Lettore di prossimità
	Elettroserratura
	Pulsante apriporta
	Tastierino alfanumerico
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Concentratore di Varco
	Concentratore di Varco
	Concentratore I/O

TABELLA CAVI				
Elemento	Designazione	Formazione	Tipologia	Servizio
	FM10HM1	2x0,75+4x0,22 mm ²	LSZH-TW/Sch	Alim. + Segnale
	FM10HM1	2x0,50+4x0,22 mm ²	LSZH-TW/Sch	Alim. + Segnale

NOTE

- L'impianto si interfaccia con l'impianto TVCC mediante il sistema di supervisione.
- Per distribuzioni molto estese si prevederà l'alimentazione in BT direttamente dal concentratore, il quale sarà provvisto di alimentatore a 12Vcc integrato.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J31D1900000001

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

Fabbricato di bivio FA02 - Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
Schema funzionale e tipologici di installazione

SCALA:
--

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 7 K	0 0	D	1 7	D X	A N 0 2 0 3	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E.Zazzera	Dicembre 2019	A.Marino	Dicembre 2019	T.Padellani	Dicembre 2019	A.Filaschi Dicembre 2019

File: IA7K00D17DXAN0203001A.DWG n. Elab.: