



LEGENDA

Elemento	Descrizione
	Centrale antintrusione e controllo accessi
	Modulo combinatore telefonico installato a bordo
	Display / Pannello di gestione esterno alla centrale
	Rilevatore a contatto magnetico
	Letttore di prossimità
	Elettroserratura
	Pulsante apriporta
	Tastierino alfanumerico
	Sensore volumetrico
	Sirena di allarme
	Concentratore di Varco
	Concentratore V/O

TABELLA ELEMENTI

Elemento	Caratteristiche
	Canale 150 x 50 mm LOOP Ambiente e Contrasoffitto in comune con tutti gli impianti a correnti deboli

NOTE

- La linea principale sarà posata, ove possibile, all'interno della canale portacavi comune a tutti gli impianti a correnti deboli;
- In corrispondenza di tutti i punti in cui le condutture attraversano pareti o soletti di locali compartimentati a fuoco, saranno installati setti tagliafuoco di tipo certificato atti a ripristinare la resistenza prescritta per il compartimento.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J31D1900000001

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

Fabbricato di bivio FA02 - Impianto Antintrusione e Controllo Accessi
Layout impiantistico e disposizione apparecchiature

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 7 K	0 0	D	1 7	P B	A N 0 2 0 3	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	E.Zazzera	Dicembre 2019	A.Mantico	Dicembre 2019	T.Pagetti	Dicembre 2019	A.Falaschi Dicembre 2019

File: IA7K00D17PBAN0203001A.DWG n. Elab.: