

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

### COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

IMPIANTI LFM

LF01 - POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE E FRONTE QUADRI

SCALA:

x/x

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	P. Bugiantella	DIC 2019	M. Casarini	DIC 2019	T. Paoletti	DIC 2019	G. Guidi Bufferini DIC 2019

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Tecnologie Centro  
Ing. Guido Bufferini  
Ordine Ingegneri Provincia di Roma  
n° 17812

file : IA7K00D18DXLF0100001A.dwg

n. Elab.: X

INDICE				
PAG.	DESCRIZIONE	REVISIONE		
		A	B	C
01	Cartiglio	*		
02	Indice, Note Generali	*		
03	Schema a blocchi	*		
04	Legenda simboli	*		
05	Descrizione e Caratteristiche quadro QCONS	*		
06	Schema elettrico unifilare QCONS	*		
07	FRONTE QUADRO QConsegna	*		
08	Descrizione e Caratteristiche quadro QLFM-N	*		
09	Schema elettrico unifilare QLFM-N	*		
10	Schema elettrico unifilare QLFM-N	*		
11	Schema elettrico unifilare QLFM-N	*		
12	Schema elettrico unifilare QLFM-N	*		
13	Schema elettrico unifilare QLFM-N	*		
14	FRONTE QUADRO QLFM-N	*		
15	Descrizione e Caratteristiche quadro QLFM-NB	*		
16	Schema elettrico unifilare QLFM-NB	*		
17	Schema elettrico unifilare QLFM-NB	*		
18	Schema elettrico unifilare QLFM-NB	*		
19	Schema elettrico unifilare QLFM-NB	*		
20	FRONTE QUADRO QLFM-NB			
21	Descrizione e Caratteristiche quadro QLFM-P			
22	Schema elettrico unifilare QLFM-P			
23	Schema elettrico unifilare QLFM-P			
24	Schema elettrico unifilare QLFM-P			
25	FRONTE QUADRO QLFM-P			

### NOTE GENERALI

- 1) Le linee di alimentazione dei carichi avranno sezione costante; le lunghezze indicate rappresentano la distanza tra i Quadri e le utenze derivate;
- 2) Le sezioni dei morsetti dovranno essere equivalenti a quelle dei cavi da attestare;
- 3) La portata di ciascun morsetto è pari alla In dell'interruttore corrispondente;
- 4) I collegamenti in cavo tra interruttori e morsetti avranno la sezione minima indicata per i cavi corrispondenti uscenti.
- 5) In fase di progetto esecutivo il dimensionamento dei quadri elettrici (carpenterie ed apparecchiature) e dei cavi dovrà essere effettuato tenendo delle caratteristiche delle utenze effettivamente utilizzate.

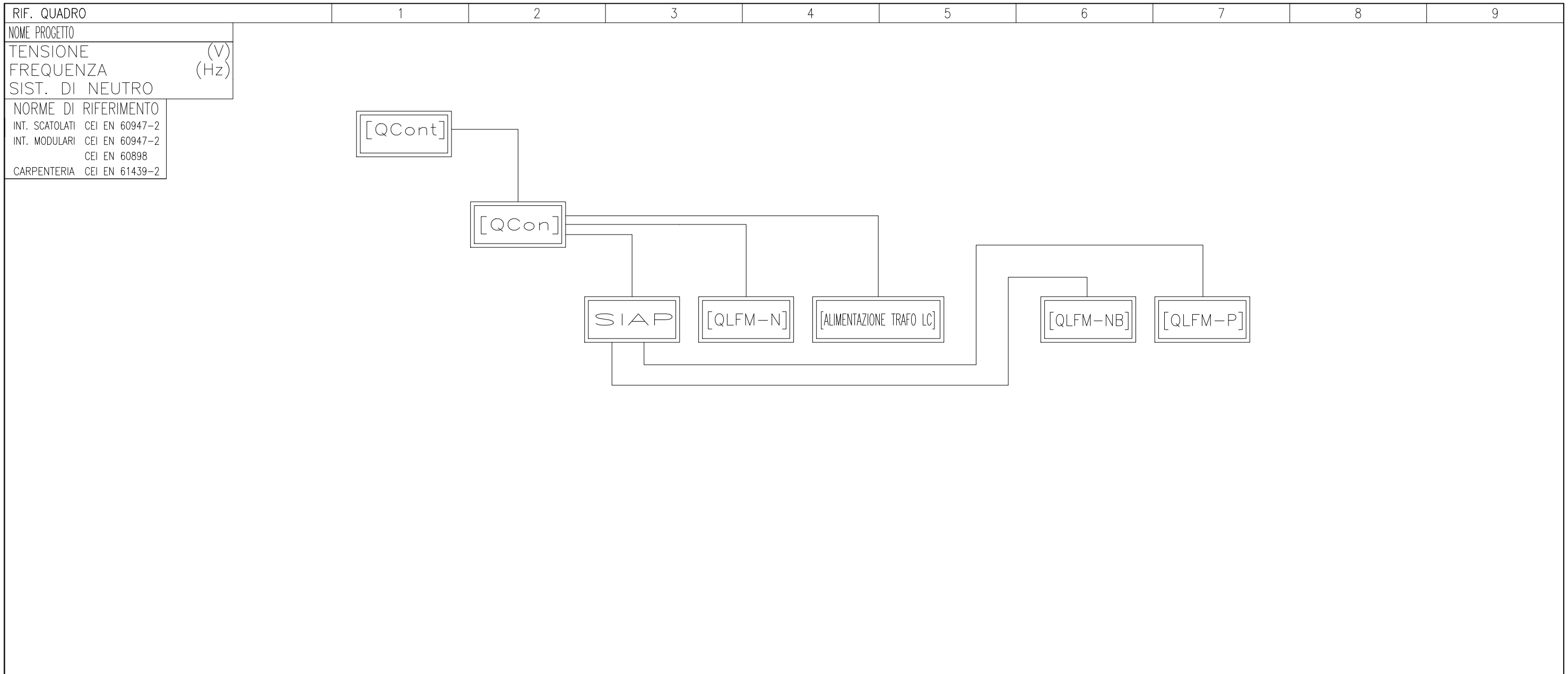


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 2 | SEGUE 3

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A




















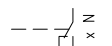







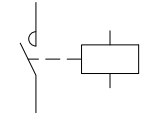
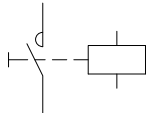
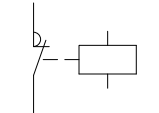
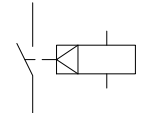



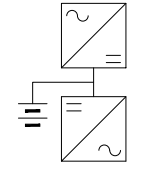

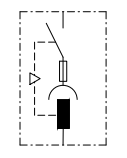

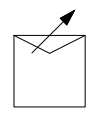

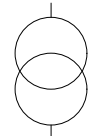
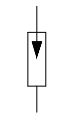
Nome del quadro	Quadro Contatore	QUADRO CONSEGNA	ALIMENTAZIONE SIAP	Quadro luce e forza motrice	Alimentazione trasformatore d'isolamento	QLFM sez. NB	QLFM Sez. PREFERENZIALE
Corrente nominale (A)	160	160	160	160	50	80	100
Tensione nominale (V)	400	400	400	400	400	230	400
Icc in ingresso (kA)	9,9	8,8	8,8	4,1	8,81	5,7	5,7
Caduta di tensione al quadro (%)	0	0,3	1,2	0,6	0,65	1,3	0,5
Formazione linea (F+N+PE)		1x95 1x95 1x50	1x70 1x70 1x35	1x50 1x50 1x25	1x95 1x95 1x50	1x25 1x25 1x16	1x25 1x25 1x16
Lunghezza linea (m)		15	50	65	85	30	30
Norma di riferimento	Industriale						



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

# LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N, NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 4 | SEGUE 5

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A

COMMITTENTE:

COMMESSA:

QUADRO:  
QUADRO CONSEGNA

CARATTERIMODULARECHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE  
[QCont]

TENSIONE [V] 400 | FREQ. [Hz] 50

CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]

Icc PRES. SUL QUADRO [kA] 8,8

SISTEMA DI NEUTRO TT

DIMENSIONAMENTO SBARRE

In [A] 160 | Icc [kA] 16

CARPENTERIA VETRORESINA

CLASSE DI ISOLAMENTO IP

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI  — CEI EN 60947-2

INTERRUTTORI MODULARI  — CEI EN 60947-2

— CEI EN 60898

CARPENTERIA  — CEI EN 61439-2

— CEI 23-48

— CEI 23-49

— CEI 23-51

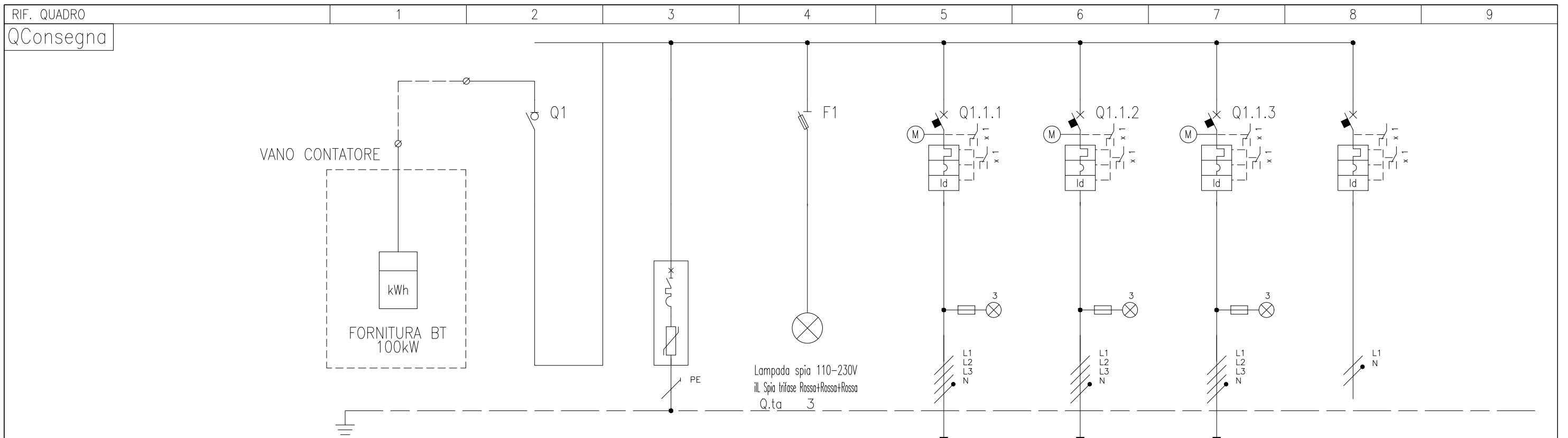


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto  
del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 5 | SEGUE 6

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1L2L3NPE	1	RSTN	2	L1L2L3NPE	3	L1L2L3NPE	4	L1L2L3NPE	5	L1L2L3NPE	6	L1L2L3NPE	7
DESCRIZIONE CIRCUITO	CONTATORE ENEL		GENERALE		2		PRESENZA TENSIONE		Alimentazione SIAP		Alimentazione QLFM-N		Alim. TR-Isol. Cab. TE		AUX Quadro
TIPO APPARECCHIO			SCATOLATO				MODULARE		SCATOLATO		SCATOLATO		SCATOLATO		MODULARE
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]								16		16		16		16
	N. POLI	In [A]		4	250				4P	160	4P	160	4P	160	2P
	CURVA/SGANCIATORE									TM-D		TM-D		TM-D	
	Ir [A]	tr [s]							160	1x	63	1x	63	1x	10
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]							1250		630		630		100
	Ii [A]														
DIFFERENZIALE	TIPO									A		A			
	I <sub>dn</sub> [A]	tdn [ms]							0-1A	Reg.	0-1A	Reg.	0-1A	Reg.	0,3 A
CONTATTORE	TIPO														
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]												
TERMICO	TIPO														
FUSIBILE	N. POLI														
ALTRE APP.	TIPO														
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO								EPR	61	EPR	11	EPR	61	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x95	1x95					1x70	1x70	1x35	1x35	1x95	1x95	
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]			160				120,3	184,8	21,3	169	40,09	217,95	
FONDO LINEA	Un [V]								400	75	400	10,8	400	25	
	I <sub>cc</sub> min [kA]								3	6	1,6	4,1	2,46	3,44	
	LUNGHEZZA [m]								50	1,2	65	0,6	85	0,65	
NOTE									FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

M&C

PAGINA 6 SEGUE 7

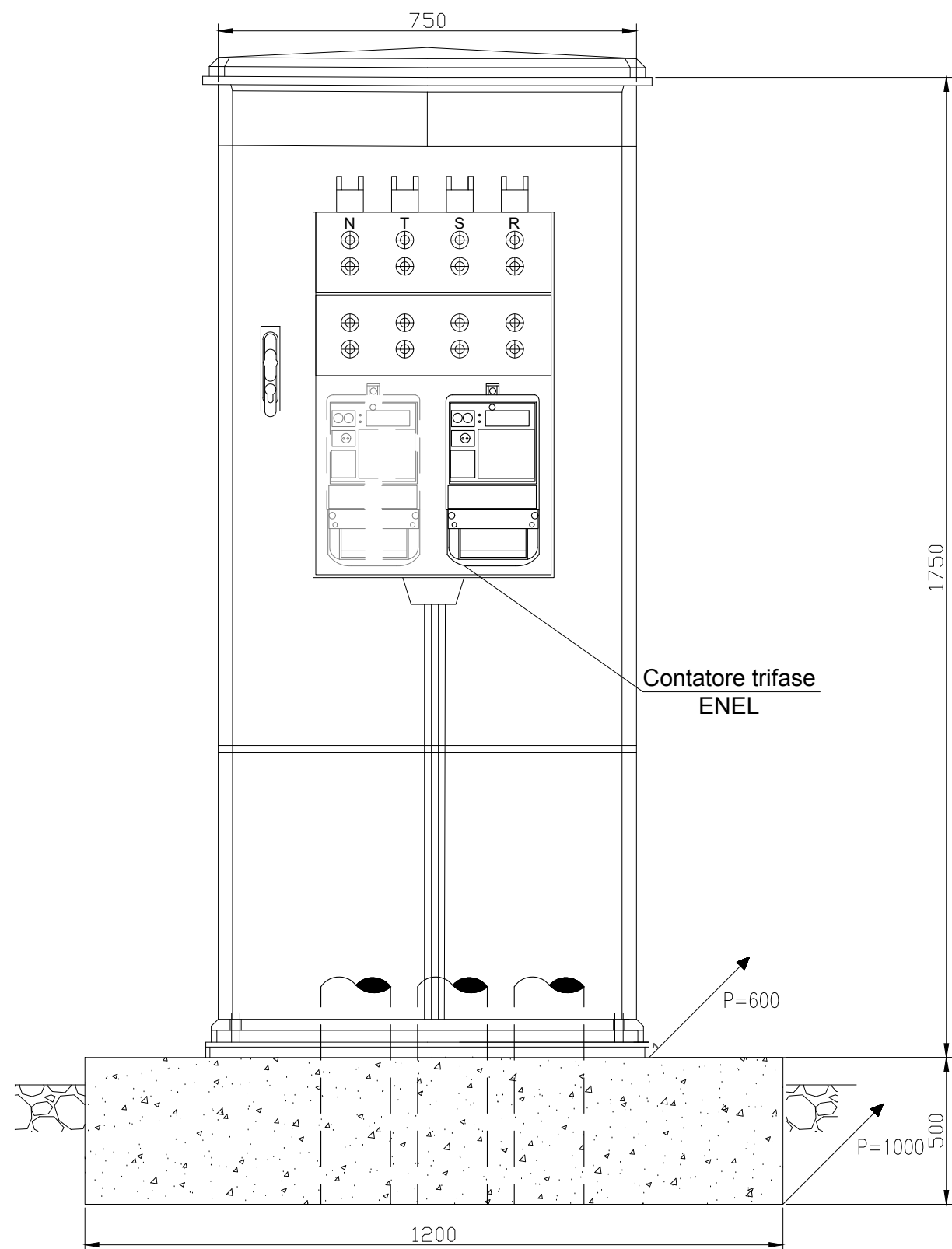
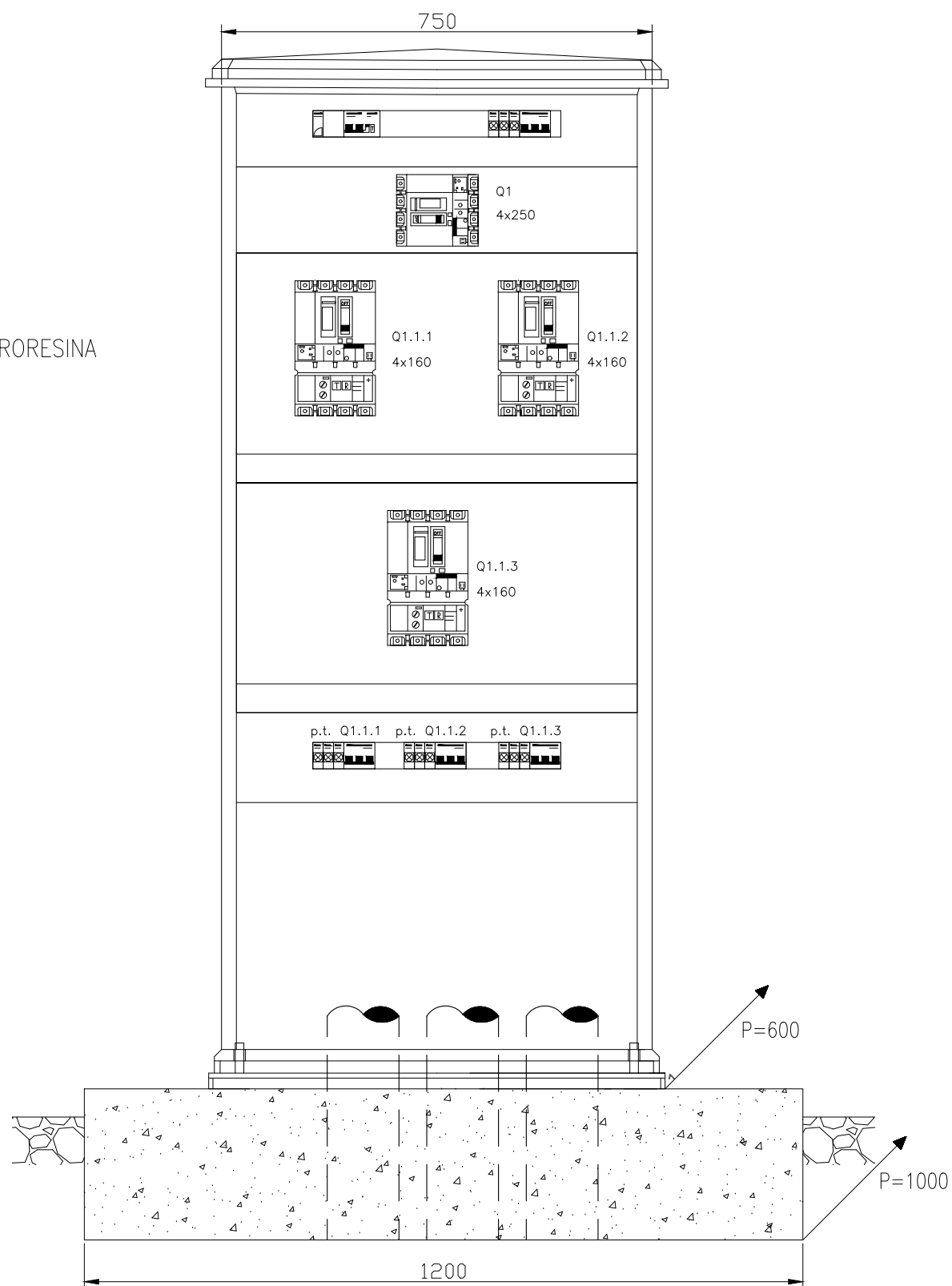
IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A

### QUADRO CONSEGNA

### QUADRO CONTATORE ENEL

ARMADIO IN VETRORESINA  
IP44



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 7 | SEGUE 8

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A

COMMITTENTE:

COMMESSA:

QUADRO:  
QLFM sez. N

CARATTERIMODULARECHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE [QCon]	
TENSIONE [V]	400
FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]	
lcc PRES. SUL QUADRO [kA]	4,1
SISTEMA DI NEUTRO	
TT	
DIMENSIONAMENTO SBARRE	
In [A]	160
lcc [kA]	16
CARPENTERIA	METALLICA
CLASSE DI ISOLAMENTO	IP

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-48
		— CEI 23-49
		— CEI 23-51



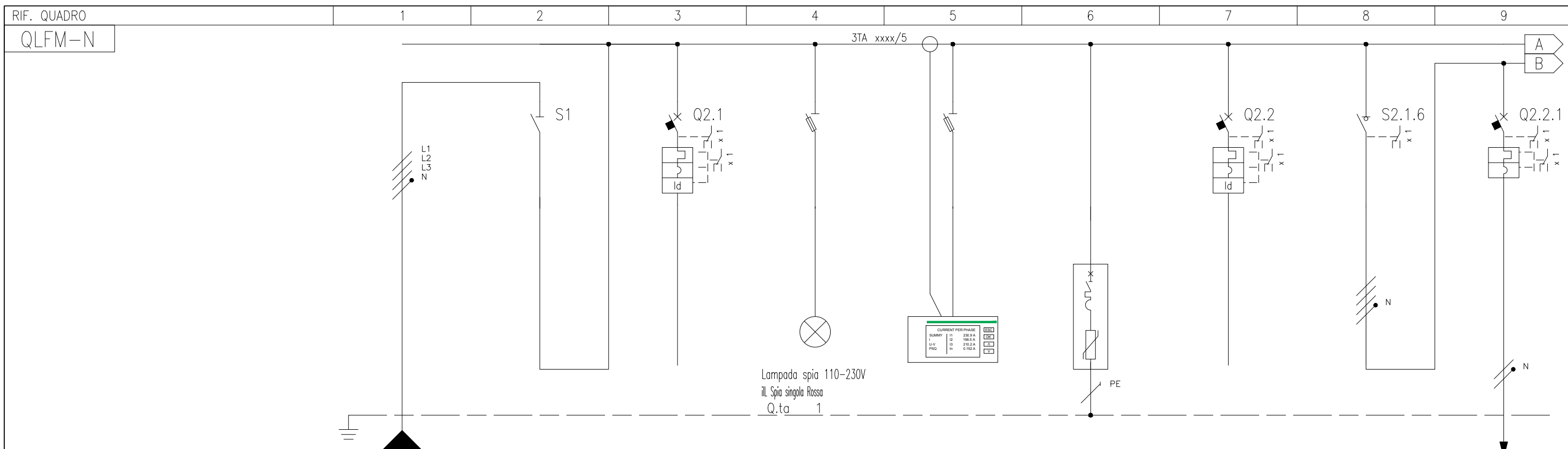
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 8 SEGUE 9

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A





NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1L2L3NPE	1	L1L2L3N	2	L3NPE	3	L1L2L3NPE	4	L1L2L3NPE	5	L1L2L3NPE	6	L3NPE	7	L1L2L3N	8	L1NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		ALIM. DA Q_CONS. QUADRO CONSEGNA	1		RISERVA		PRESENZA TENSIONE		MISURE		SCARICATORE		RISERVA		GENERALE LUCE		LOCALE DM		
TIPO APPARECCHIO			SCATOLATO		MODULARE		MODULARE		MODULARE				MODULARE		MODULARE		MODULARE		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]				10								10				20		
	N. POLI	In [A]	4	160	1P+N	10							1P+N	10	4P	50	2P	10	
	CURVA/SGANCIATORE					C								C				C	
	Ir [A]	tr [s]			10								10				10		
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]			100								100				100		
	Ii [A]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																	
	I <sub>dn</sub> [A]	tdn [ms]			0,3								0,3						
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																AC7a	
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																	
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																	
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																	
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	11													EPR	03A	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x35	1x35	1x16												1x2,5	1x2,5	
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	21,3	169												0,7	30		
FONDO LINEA	U <sub>n</sub> [V]	P <sub>n</sub> [kW]	400	10,8												230	0,15		
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]	1,6	4,1												0,3	0,4		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	65	0,6												30	0,8		
NOTE	FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1																	FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1	



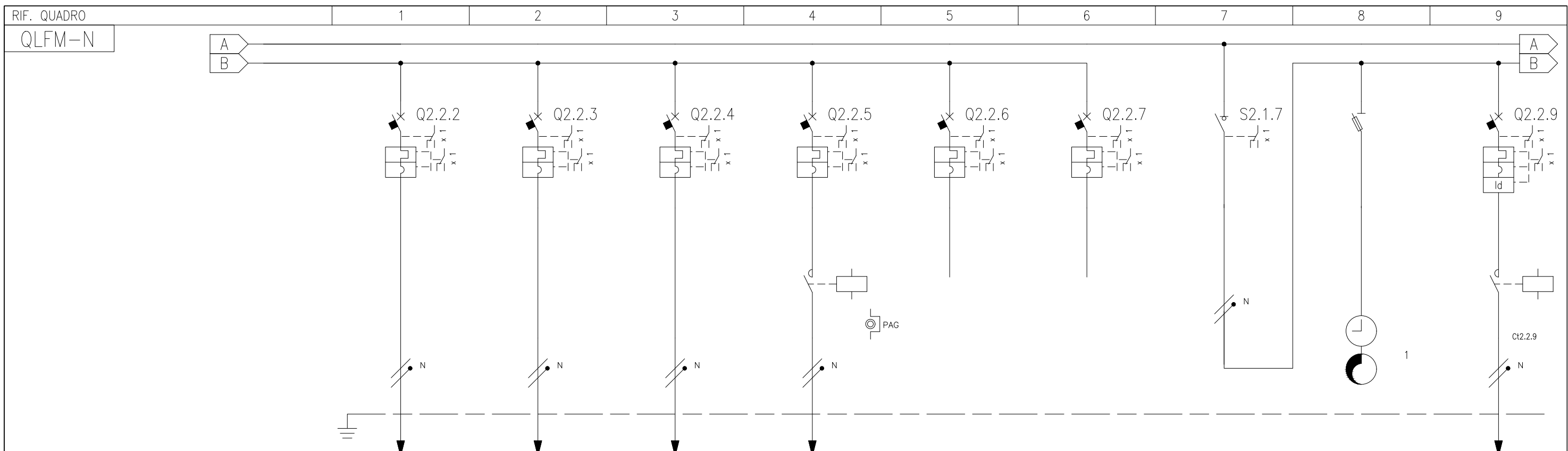
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 9 | SEGUE 10

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A



RIF. QUADRO		1		2		3		4		5		6		7		8		9		
QLFM-N																				
NUMERAZIONE MORSETTI		L2.2.2		L2.2.3		L2.2.4		L2.2.5										L2.2.9		
NUMERAZIONE CIRCUITO		9		10		11		12		13		14		15		16		17		
DISTRIBUZIONE		L2NPE		L3NPE		L1NPE		L3NPE		L1NPE		L2NPE		L1L2L3N		L1NPE		L1NPE		
DESCRIZIONE CIRCUITO		LOCALE TLC		LOCALE IS		LOCALE SIAP		LOCALE GE		RISERVA		RISERVA		GENERALE LUCE ESTERNA		CRONOCREPUSCOLARE		LUCE ESTERNA FABBRICATO		
TIPO APPARECCHIO		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]	20		20		20		20		20		20						20		
	N. POLI	2P		2P		2P		2P		2P		2P		2P				2P		
	In [A]	10		10		10		10		10		10		6		32		10		
	CURVA/SGANCIATORE	C		C		C		C		C		C						C		
	I <sub>r</sub> [A]	10		10		10		10		10		6						10		
	I <sub>sd</sub> [A]	100		100		100		100		100		60						100		
DIFFERENZIALE	I <sub>i</sub> [A]																			
	I <sub>g</sub> [A]																			
	TIPO																			
CONSTATTORE	CLASSE	AC7a		AC7a		AC7a		AC7a		AC7a		AC7a						AC7a		
	I <sub>dn</sub> [A]																	0,3		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	230ca		230ca		230ca		230ca		230ca		230ca		230ca				230ca		
	N. POLI	2P		2P		2P		2P		2P		2P		2P				2P		
TERMICO	I <sub>rth</sub> [A]																			
	N. POLI																			
FUSIBILE	I <sub>n</sub> [A]																			
	TIPO																			
ALTR. APP.	MODELLO																			
	TIPO																			
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		EPR		
	POSA	03A		03A		03A		03A		03A		03A		03A		03A		03A		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x1,5	1x1,5									1x2,5	1x2,5	
	I <sub>b</sub> [A]	0,7		0,7		0,7		0,7		0,7		22						1,2		
FONDO LINEA	I <sub>z</sub> [A]	30		30		30		30		22								30		
	U <sub>n</sub> [V]	230		230		230		230		230		230		230		230		230		
	P <sub>n</sub> [kW]	0,15		0,15		0,15		0,15		0,15		0,15		0,15		0,15		0,25		
	I <sub>cc min</sub> [kA]	0,2		0,2		0,2		0,2		0,1		0,2						0,2		
NOTE	I <sub>cc max</sub> [kA]	0,3		0,3		0,3		0,3		0,2		0,2						0,3		
	LUNGHEZZA [m]	50		50		50		50		60		1,2						50		
NOTE	dV TOTALE [%]	0,9		0,9		0,9		0,9		1,2								1,1		
		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1												FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1

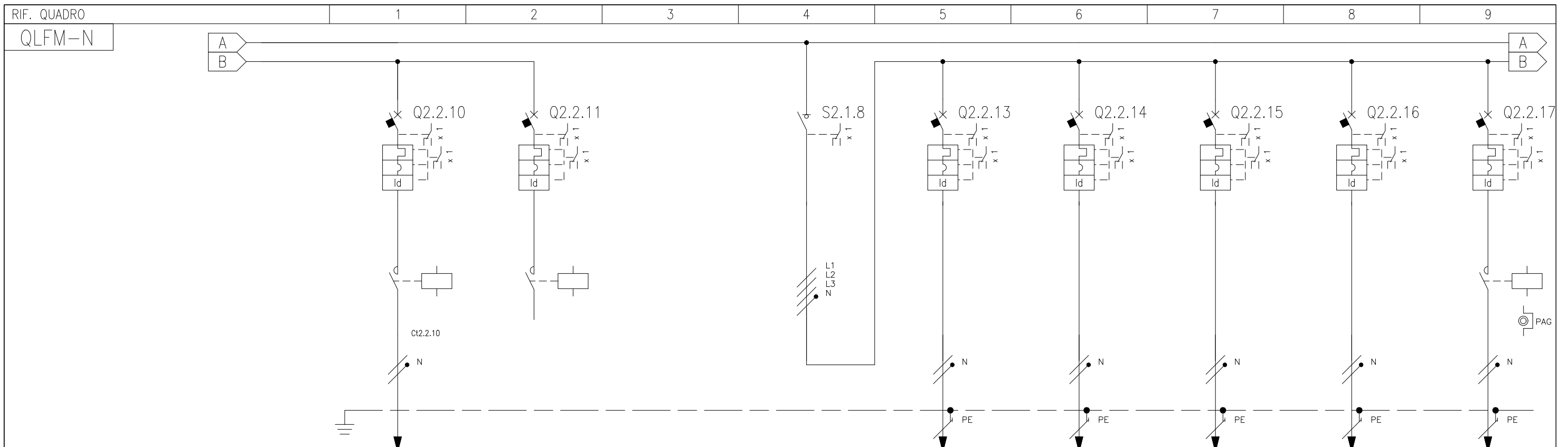


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 10 SEGUE 11

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A



RIF. QUADRO		1		2		3		4		5		6		7		8		9			
QLFM-N		A		B														A		B	
NUMERAZIONE MORSETTI		L2.2.10		L2.2.13		L2.2.14		L2.2.15		L2.2.16		L2.2.17									
NUMERAZIONE CIRCUITO		18		19		21		22		23		24		25		26					
DISTRIBUZIONE		L3NPE		L2NPE		L1L2L3N		L1NPE		L2NPE		L3NPE		L1NPE		L3NPE					
DESCRIZIONE CIRCUITO		LUCE ESTERNA PIAZZALE		RISERVA		GENERALE PRESE		PRESE LOCALE DM		PRESE LOCALE TLC		PRESE LOCALE IS		PRESE LOCALE SIAP		PRESE LOCALE GE					
TIPO APPARECCHIO		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE					
INTERRUTTORE		Icu [kA] / Icn [A]		20		20		20		20		20		20		20					
		N. POLI		In [A]		2P 10		2P 6		4P 63		2P 16		2P 16		2P 16		2P 16		2P 16	
		CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C		C		C		C	
		I <sub>r</sub> [A]		tr [s]		10		6				16		16		16		16		16	
		I <sub>sd</sub> [A]		tsd [s]		100		60				160		160		160		160		160	
		I <sub>i</sub> [A]																			
		I <sub>g</sub> [A]		tg [s]																	
DIFFERENZIALE		TIPO		CLASSE								AC		AC		AC		AC		AC	
		I <sub>dn</sub> [A]		tdn [ms]		0,3		0,3				0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo		0,3 Istantaneo	
CONTATTORE		TIPO		CLASSE		AC7a															
TELERUTTORE		BOBINA [V]		N. POLI		In [A]		230ca 2P 16		230ca 2P 16										230ca 2P 16	
TERMICO		TIPO		I <sub>rth</sub> [A]																	
FUSIBILE		N. POLI		In [A]																	
ALTRE APP.		TIPO		MODELLO																	
CONDUTTURA		TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR 11						EPR 25		EPR 25		EPR 25		EPR 25		EPR 25	
		SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]				1x6 1x6						1x4 1x4 1x4		1x4 1x4 1x4		1x4 1x4 1x4		1x4 1x4 1x4		1x4 1x4 1x4	
		I <sub>b</sub> [A]		I <sub>z</sub> [A]		1,4 58						4,3 40		4,3 40		4,3 40		4,3 40		4,3 40	
		U <sub>n</sub> [V]		P <sub>n</sub> [kW]		230 0,3						230 0,9		230 0,9		230 0,9		230 0,9		230 0,9	
FONDO LINEA		I <sub>cc</sub> min [kA]		I <sub>cc</sub> max [kA]		0,1 0,2						0,4 0,6		0,3 0,5		0,3 0,4		0,3 0,4		0,2 0,4	
		LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		80 0,35						30 1,2		40 1,4		50 1,6		50 1,6		60 1,8	
NOTE		FG160M16-0,6/1 kV		Cca-s1b,d1,a1								FG160M16-0,6/1 kV		FG160M16-0,6/1 kV		FG160M16-0,6/1 kV		FG160M16-0,6/1 kV		FG160M16-0,6/1 kV	
												Cca-s1b,d1,a1		Cca-s1b,d1,a1		Cca-s1b,d1,a1		Cca-s1b,d1,a1		Cca-s1b,d1,a1	

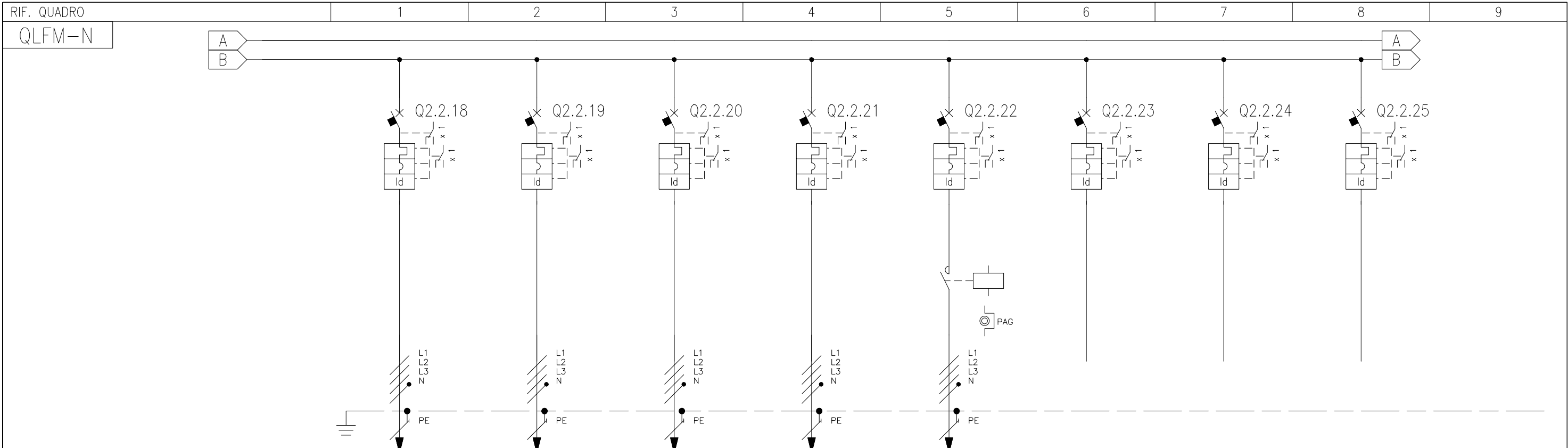


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 11 | SEGUE 12

COMMESSA LOTTOfASE ENTE DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A

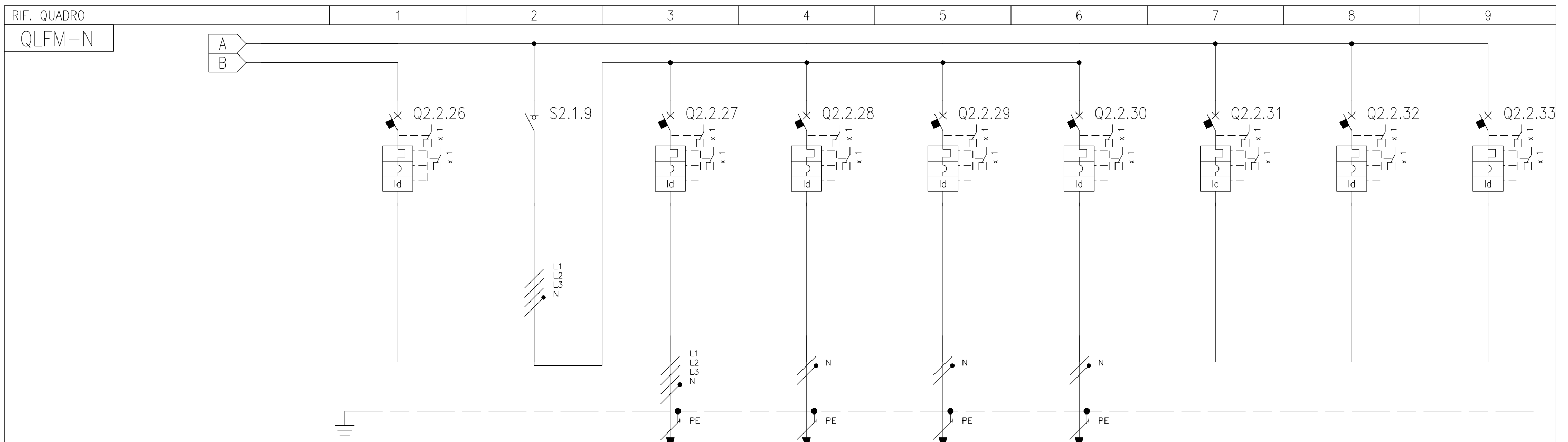


RIF. QUADRO		1	2	3	4	5	6	7	8	9
QLFM-N										
NUMERAZIONE MORSETTI		L2.2.18	L2.2.19	L2.2.20	L2.2.21	L2.2.22				
NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	27	28	29	30	31	32	33	34	
DESCRIZIONE CIRCUITO		PRESE INTERBLOCCATE LOCALE DM	PRESE INTERBLOCCATE LOCALE TLC	PRESE INTERBLOCCATE IS	PRESE INTERBLOCCATE SIAP	PRESE INTERBLOCCATE GE	RISERVA	RISERVA	RISERVA	
TIPO APPARECCHIO		MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]	10	10	10	10	10	10	20	20	
	N. POLI	4P	4P	4P	4P	4P	4P	2P	2P	
	In [A]	16	16	16	16	16	16	16	10	
	CURVA/SGANCIATORE	C	C	C	C	C	C	C	C	
	I <sub>r</sub> [A]	16	16	16	16	16	16	16	10	
	I <sub>sd</sub> [A]	160	160	160	160	160	160	160	100	
DIFFERENZIALE	TIPO		AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC	
	I <sub>dn</sub> [A]	0,3	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo	Istantaneo	
CONTATTORE	TIPO									
TELERUTTORE	BOBINA [V]					230ca				
	N. POLI					2P				
	In [A]					16				
TERMICO	TIPO									
FUSIBILE	N. POLI									
	In [A]									
ALTRE APP.	TIPO									
	MODELLO									
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	EPR	EPR	EPR	EPR	EPR				
	POSA	25	11	25	25	25				
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4				
FONDO LINEA	I <sub>b</sub> [A]	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4				
	I <sub>z</sub> [A]	35	40	35	35	35				
	U <sub>n</sub> [V]	400	400	400	400	400				
	P <sub>n</sub> [kW]	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9				
NOTE	I <sub>cc min</sub> [kA]	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2				
	I <sub>cc max</sub> [kA]	1,2	1,2	0,8	0,8	0,7				
	LUNGHEZZA [m]	30	30	50	50	60				
	dV TOTALE [%]	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8				
NOTE		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1	FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1	FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1	FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1	FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1				



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare



NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	35	L3NPE	36	L1L2L3N	37	L1L2L3NPE	38	L1NPE	39	L2NPE	40	L3NPE	41	L2NPE	42	L3NPE	43	L3NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		RISERVA		SBARRA SERVIZI generali		CDZ LOCALE DM		TERMOCONVETTORE SERVIZI IGENICI		ESTRATTORE SERVIZI IGENICI		BOILER		RISERVA		RISERVA		RISERVA		
TIPO APPARECCHIO		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]	20				10		10		10		10		10		10		10		
	N. POLI	In [A]	2P	10	4P	50	3P+N	16	1P+N	16	1P+N	16	1P+N	16	1P+N	10	1P+N	10	3P+N	10
	CURVA/SGANCIATORE		C				C		C		C		C		C		C		C	
	I <sub>r</sub> [A]	t <sub>r</sub> [s]	10				16		16		16		16		10		10		10	
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]	100				160		160		160		160		100		100		100	
	I <sub>i</sub> [A]																			
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE		AC																
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]	0,03	Istantaneo			0,3		0,3		0,3		0,3		0,3		0,3		0,3	
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																		
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																	
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																		
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																		
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA				EPR		25	EPR	13	EPR	13	EPR	13						
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]						1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]					3,2	45	4,8	50	2,4	50	7,2	50						
FONDO LINEA	U <sub>n</sub> [V]	P <sub>n</sub> [kW]				400	2	230	1	230	0,5	230	1,5							
	I <sub>cc min</sub> [kA]	I <sub>cc max</sub> [kA]				0,5	1,6	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8							
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]				20	0,8	20	1,1	20	0,9	20	1,3							
NOTE						FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1								



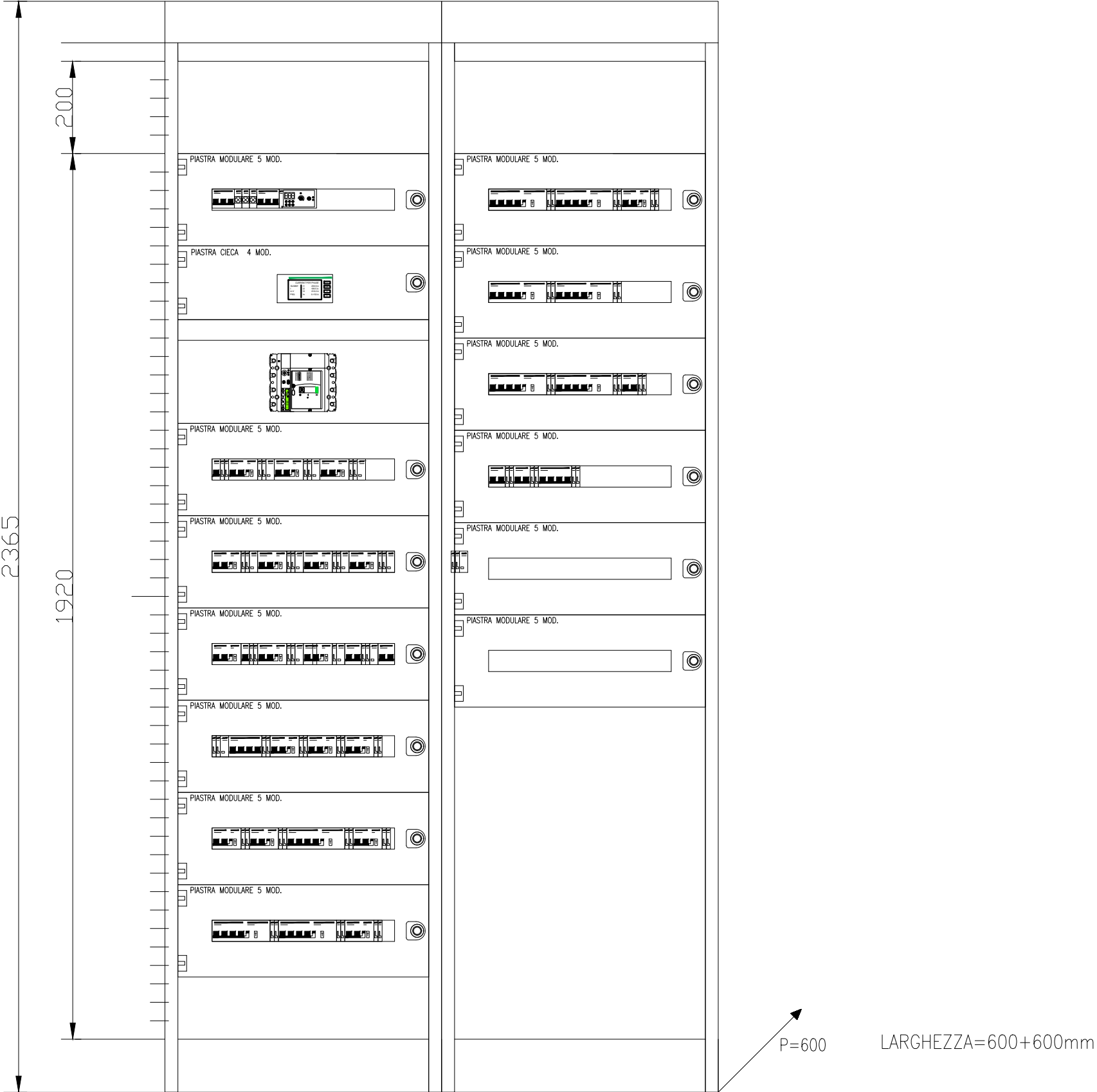
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 13 SEGUE 14

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A

# QUADRO QLFM-N



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
 Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 14 | SEGUE 15

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
 IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A

COMMITTENTE:

COMMESSA:

QUADRO:  
QLFM sez. NB

CARATTERIMODULARECHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE

TENSIONE [V] 230 | FREQ. [Hz] 50

CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]

Icc PRES. SUL QUADRO [kA] 5,7

SISTEMA DI NEUTRO IT

DIMENSIONAMENTO SBARRE

In [A] 100 | Icc [kA] 10

CARPENTERIA METALLICA

CLASSE DI ISOLAMENTO IP

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI  — CEI EN 60947-2

INTERRUTTORI MODULARI  — CEI EN 60947-2

— CEI EN 60898

CARPENTERIA  — CEI EN 61439-2

— CEI 23-48

— CEI 23-49

— CEI 23-51



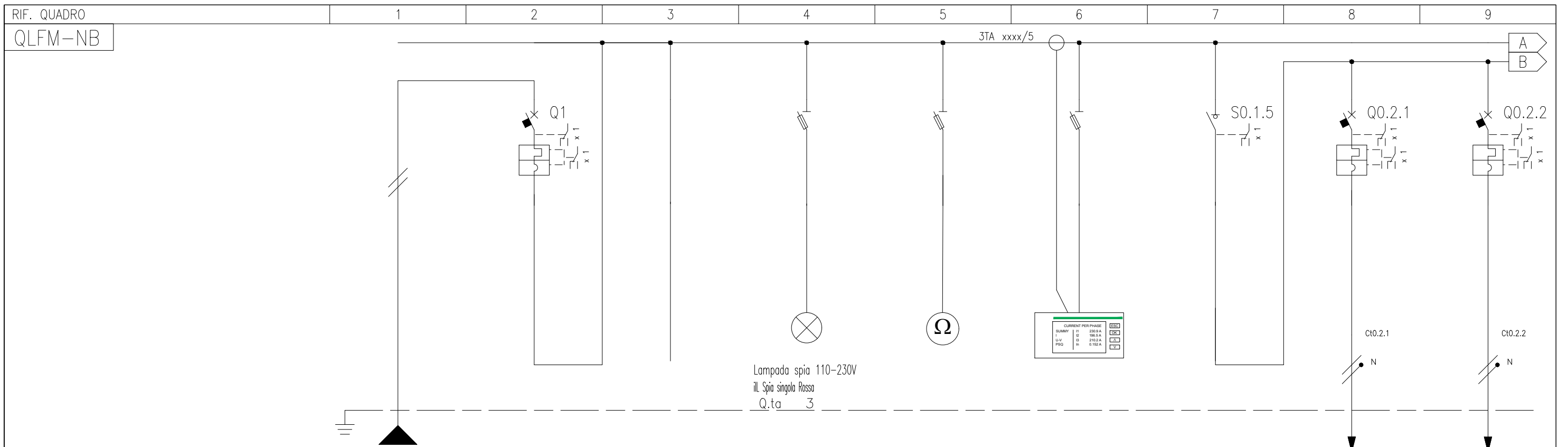
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto  
del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 15 | SEGUE 16

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	L1NPE	1	2	L1NPE	3	L1NPE	4	L1NPE	5	L1NPE	6	L1N	7	L1NPE	8	L1NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO			ARRIVO DA SIAP SEZ. NO BREAK	ARRIVO DA SIAP SEZ. NO BREAK	2	PRESENZA TENSIONE		CONTROLLO ISOLAMENTO		MISURE		GENERALE LUCE ESSENZIALE		LOCALE DM		LOCALE TLC	
TIPO APPARECCHIO			SCATOLATO			MODULARE				MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		20											20		20	
	N. POLI	In [A]	2P 80									32		2P 10		2P 10	
	CURVA/SGANCIATORE		C											C		C	
	Ir [A]	tr [s]	80											10		10	
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]	800											100		100	
	Ii [A]																
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE															
	I <sub>dn</sub> [A]	tdn [ms]															
CONTATTORE	TIPO	CLASSE														AC7a	AC7a
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]														
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]															
FUSIBILE	N. POLI	In [A]															
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO															
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	13										EPR	03A	EPR	03A
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x25	1x25	1x16									1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	43,5	161										0,7	30	0,7	30
	Un [V]	P <sub>n</sub> [kW]	230	9										230	0,15	230	0,15
FONDO LINEA	I <sub>cc</sub> min [kA]	I <sub>cc</sub> max [kA]	2,5	3,4										0,3	0,5	0,2	0,3
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	30	1										30	1,1	50	1,2
NOTE		FTG18M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1												FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1	



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

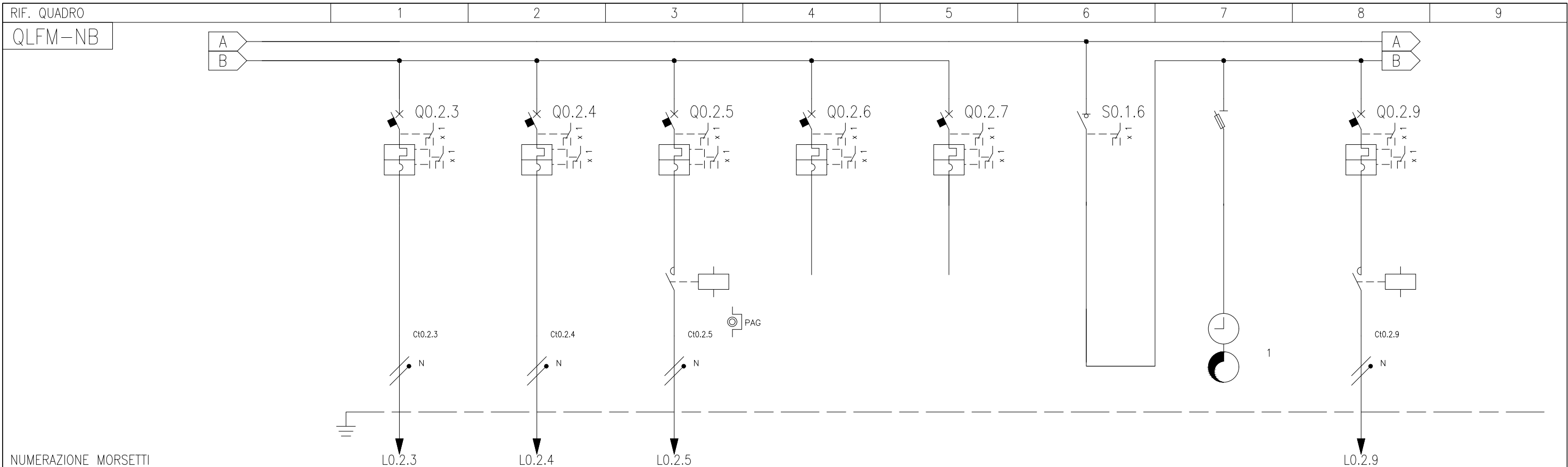
IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 16 SEGUE 17

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A





NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	9	L1NPE	10	L1NPE	11	L1NPE	12	L1NPE	13	L1NPE	14	L1N	15	L1NPE	16	L1NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		LOCALE IS		LOCALE SIAP		LOCALE GE		RISERVA		RISERVA		GENERALE LUCE ESTERNA		CRONOCREPUSCOLARE		LUCE ESTERNA FABBRICATO		
TIPO APPARECCHIO		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]	20		20		20		20		20						20		
	N. POLI	2P	10	2P	10	2P	10	2P	10	2P	6	2P	32			2P	10	
	CURVA/SGANCIATORE	C		C		C		C		C						C		
	I <sub>r</sub> [A]	10		10		10		10		6						10		
	I <sub>sd</sub> [A]	100		100		100		100		60						100		
	I <sub>i</sub> [A]																	
DIFFERENZIALE	TIPO																	
	CLASSE																	
CONSTATTORE	TIPO																	
	CLASSE	AC7a		AC7a		AC7a		AC7a		AC7a						AC7a		
TELERUTTORE	BOBINA [V]					230ca	2P	16								230ca	2P	16
TERMICO	TIPO																	
FUSIBILE	N. POLI																	
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	EPR	03A	EPR	03A	EPR	03A									EPR	03A	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x1,5	1x1,5									1x2,5	1x2,5	
	I <sub>b</sub> [A]	0,7	30	0,7	30	0,7	22									1,2	30	
FONDO LINEA	Un [V]	230	0,15	230	0,15	230	0,15									230	0,25	
	I <sub>cc</sub> min [kA]	0,2	0,3	0,2	0,3	0,1	0,2									0,2	0,3	
	LUNGHEZZA [m]	50	1,2	50	1,2	60	1,5									50	1,4	
	dV TOTALE [%]																	
NOTE	FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1										FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1			

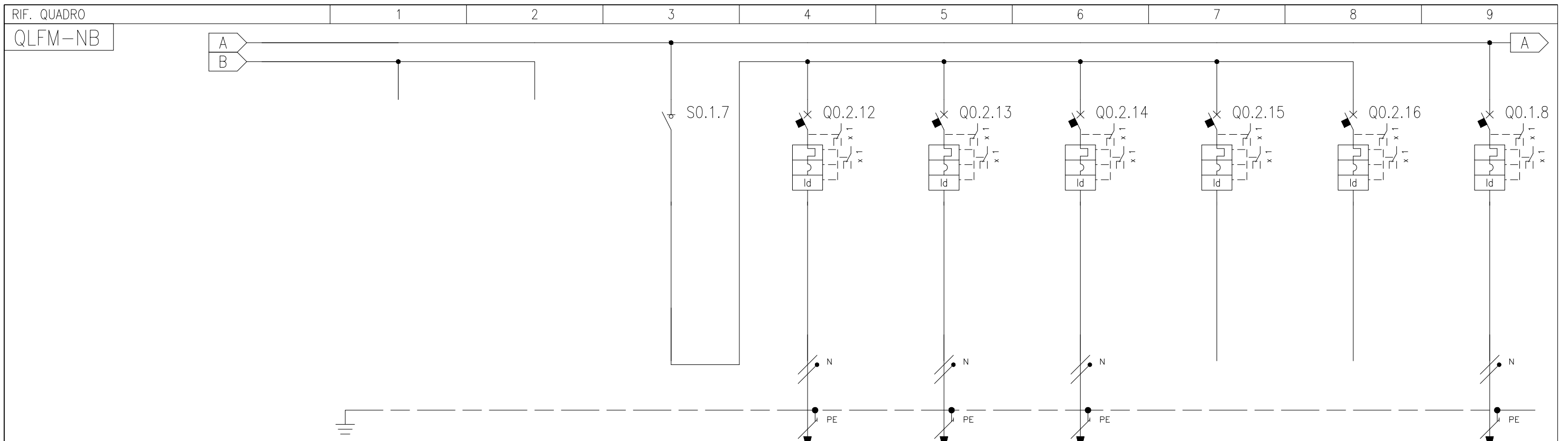


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 17 SEGUE 18

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	17	L1NPE	18	L1NPE	19	L1N	20	L1NPE	21	L1NPE	22	L1NPE	23	L1NPE	24	L1NPE	25	L1NPE	
DESCRIZIONE CIRCUITO		17		18		SBARRA SERVIZI GENERALI		Centralina Antincendio		Centralina Anti Intrusione		TVCC		RISERVA		RISERVA		AUX QLFM		
TIPO APPARECCHIO						MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]							20		20		20		10		10		20		
	N. POLI					2P	40	2P	10	2P	10	2P	20	2P	10	2P	10	2P	16	
	CURVA/SGANCIATORE							C		C		C		C		C		C		
	I <sub>r</sub> [A]							10		10		20		10		10		16		
	I <sub>sd</sub> [A]							100		100		200		100		100		160		
	I <sub>i</sub> [A]																			
DIFFERENZIALE	TIPO							AC		AC		AC		AC		AC		AC		
	I <sub>dn</sub> [A]							0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	
CONTATTORE	TIPO																			
TELERUTTORE	BOBINA [V]																			
TERMICO	TIPO																			
	I <sub>rth</sub> [A]																			
FUSIBILE	N. POLI																			
ALTRE APP.	TIPO																			
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO							EPR	25	EPR	25	EPR	25					EPR	11	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]							1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x6	1x6	1x6		1x2,5	1x2,5	1x2,5
	I <sub>b</sub> [A]							4,8	40	4,8	40	14,5	58					14,5	33	
FONDO LINEA	Un [V]							230	1	230	1	230	3					230	3	
	I <sub>cc min</sub> [kA]							0,4	0,7	0,4	0,7	0,9	1,3					0,5	0,8	
	LUNGHEZZA [m]							30	1,6	30	1,6	30	1,7					15	2,5	
NOTE							FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1							FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		



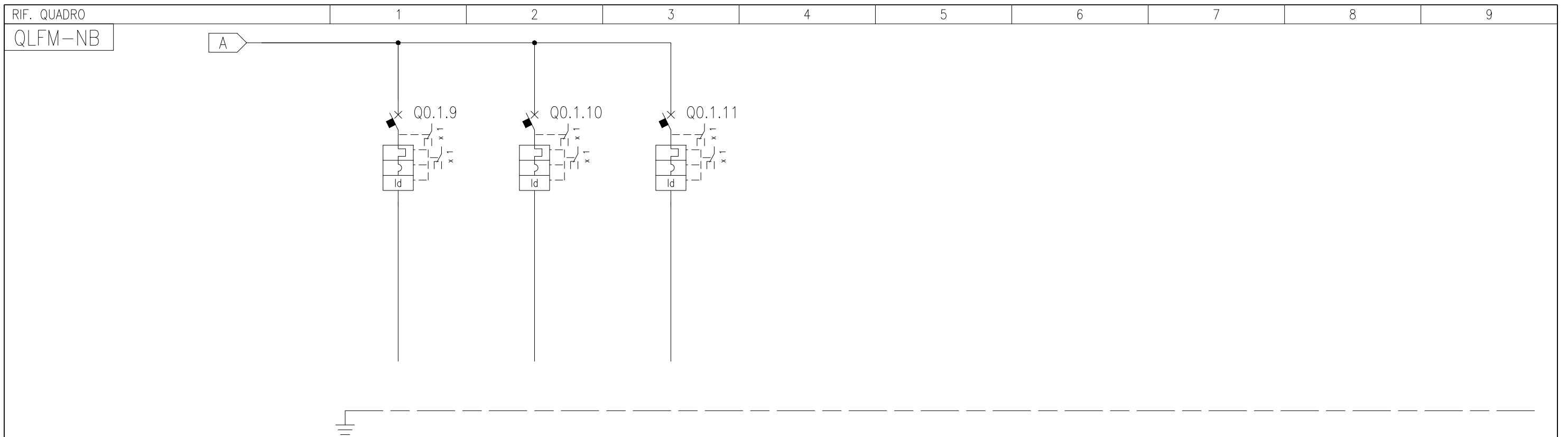
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 18 SEGUE 19

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	26	L1NPE	27	L1NPE	28	L1NPE												
DESCRIZIONE CIRCUITO		RISERVA		RISERVA		RISERVA													
TIPO APPARECCHIO		MODULARE		MODULARE		MODULARE													
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]	20		10		10													
	N. POLI	In [A]	2P	10	2P	10	2P	10											
	CURVA/SGANCIATORE		C		C		C												
	I <sub>r</sub> [A]	t <sub>r</sub> [s]	10		10		10												
	I <sub>sd</sub> [A]	t <sub>sd</sub> [s]	100		100		100												
	I <sub>i</sub> [A]																		
DIFFERENZIALE	TIPO	AC		AC		AC													
	I <sub>dn</sub> [A]	t <sub>dn</sub> [ms]	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo	0,3	Istantaneo											
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																	
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																	
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																	
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																	
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA																	
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]																		
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]																	
FONDO LINEA	Un [V]	Pn [kW]																	
	I <sub>cc</sub> min [kA]	I <sub>cc</sub> max [kA]																	
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]																	
NOTE																			

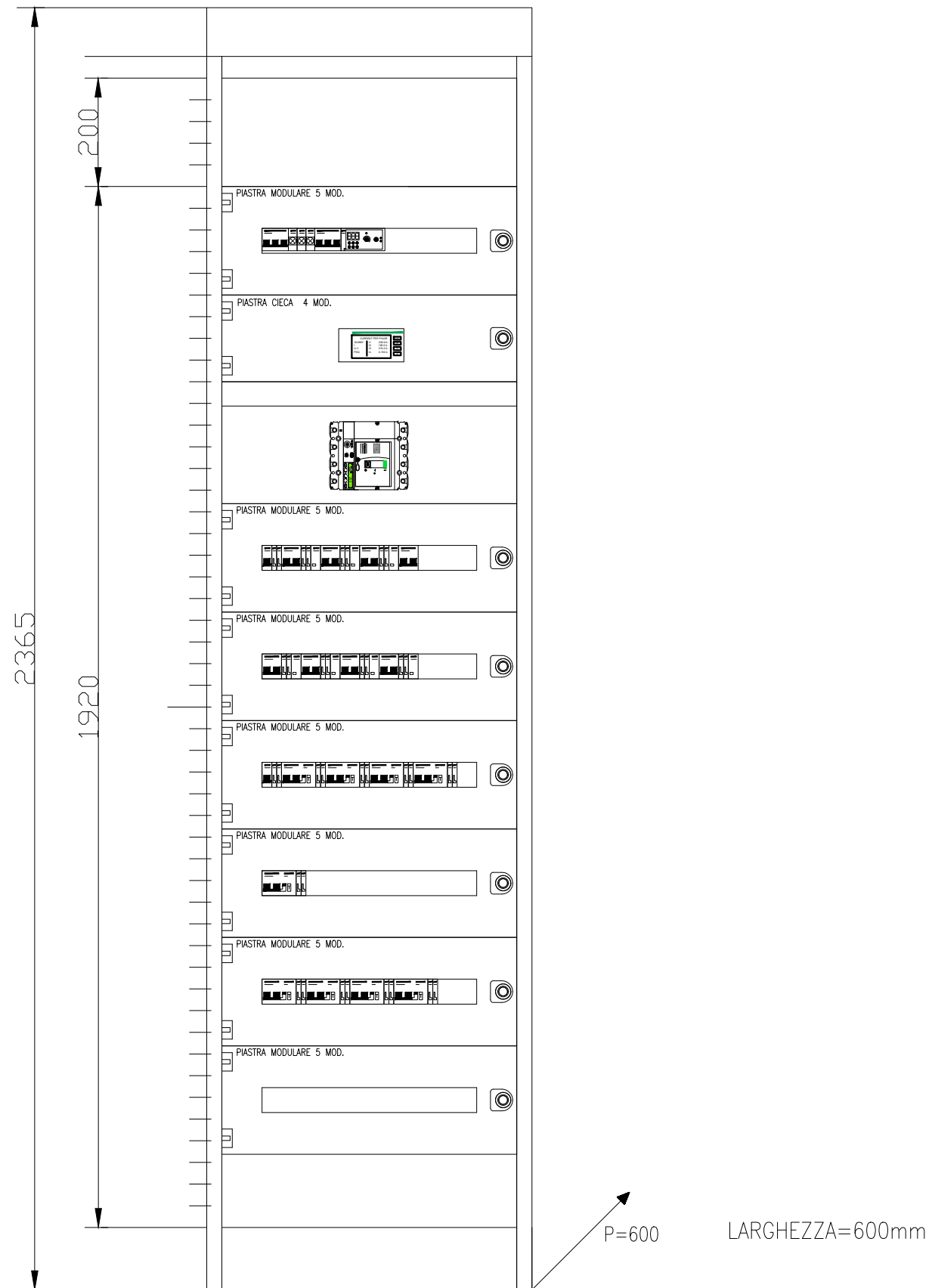


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 19 | SEGUE 20

COMMESSA LOTTOfASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A

**QUADRO QLFM-NB**

PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto  
del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 20 SEGUE 21

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A

COMMITTENTE:

COMMESSA:

QUADRO:

QLFM Sez. PREFERENZIALE

CARATTERIMODULARECHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE	
TENSIONE [V]	400
FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]	
lcc PRES. SUL QUADRO [kA]	5,7
SISTEMA DI NEUTRO TN-S	
DIMENSIONAMENTO SBARRE	
In [A]	100
lcc [kA]	10
CARPENTERIA	METALLICA
CLASSE DI ISOLAMENTO	IP

NORMATIVA DI RIFERIMENTO	
INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/> — CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/> — CEI 23-48
	— CEI 23-49
	— CEI 23-51

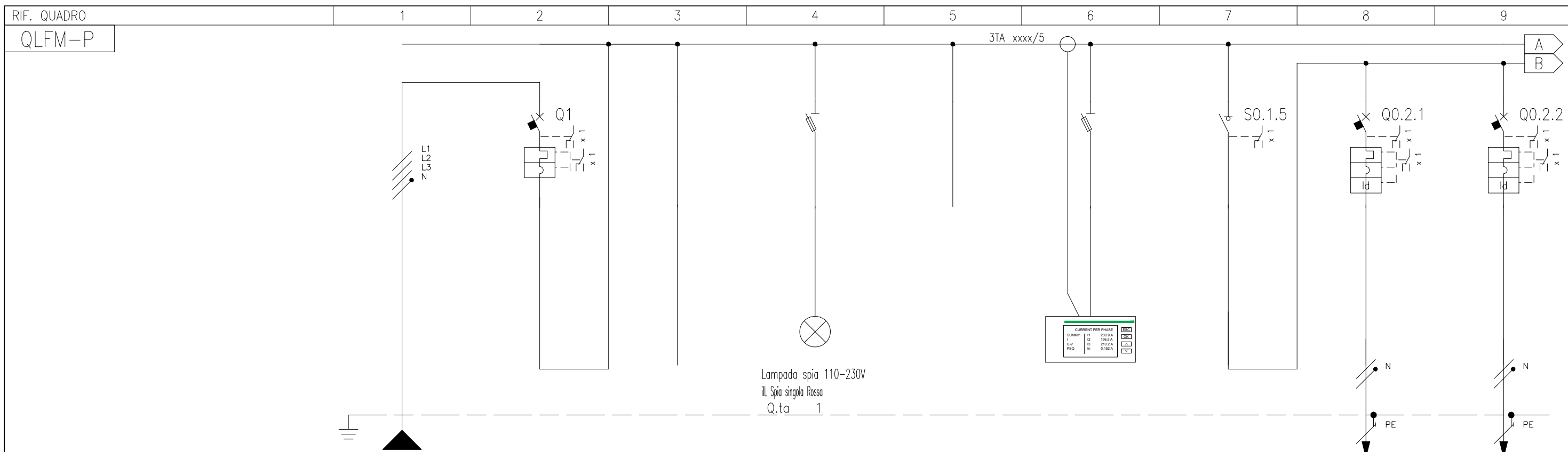


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 21 | SEGUE 22

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI		DISTRIBUZIONE		L1L2L3NPE	1	RSTN	2	L1L2L3NPE	3	L1L2L3NPE	4	L1L2L3NPE	5	L1L2L3NPE	6	L1L2L3N	7	L1NPE	8	L2NPE		
DESCRIZIONE CIRCUITO		ARRIVO DA SIAP SEZ. PREFERENZIALE			ARRIVO DA SIAP SEZ. PREFERENZIALE		2		PRESENZA TENSIONE		4		MISURE		SBARRA SERVIZI GENERALI		CDZ 1 Locale TLC		CDZ 2 Locale TLC			
TIPO APPARECCHIO		SCATOLATO							MODULARE				MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE			
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]	10															20		20			
	N. POLI	In [A]	4P	100											4P	63	2P	20	2P	20		
	CURVA/SGANCIATORE		TM-D															C		C		
	Ir [A]	tr [s]	100														20		20			
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]	1000														200		200			
	Ii [A]																					
DIFFERENZIALE	TIPO	CLASSE																				
	I <sub>dn</sub> [A]	tdn [ms]															0.3	Istantaneo	0.3	Istantaneo		
CONTATTORE	TIPO	CLASSE																				
TELERUTTORE	BOBINA [V]	N. POLI	In [A]																			
TERMICO	TIPO	I <sub>rth</sub> [A]																				
FUSIBILE	N. POLI	In [A]																				
ALTRE APP.	TIPO	MODELLO																				
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	11													EPR	03A	EPR	03A		
	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x25	1x25	1x16												1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4
	I <sub>b</sub> [A]	I <sub>z</sub> [A]	31,3	135													12,1	40	0	40		
FONDO LINEA	Un [V]	Pn [kW]	400	14,6													230	2,5	230			
	I <sub>cc</sub> min [kA]	I <sub>cc</sub> max [kA]	2,5	5,7													0,4	0,5	0,4	0,5		
	LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	30	0,3													40	2,5	40	0,3		
NOTE	FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1																FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1			

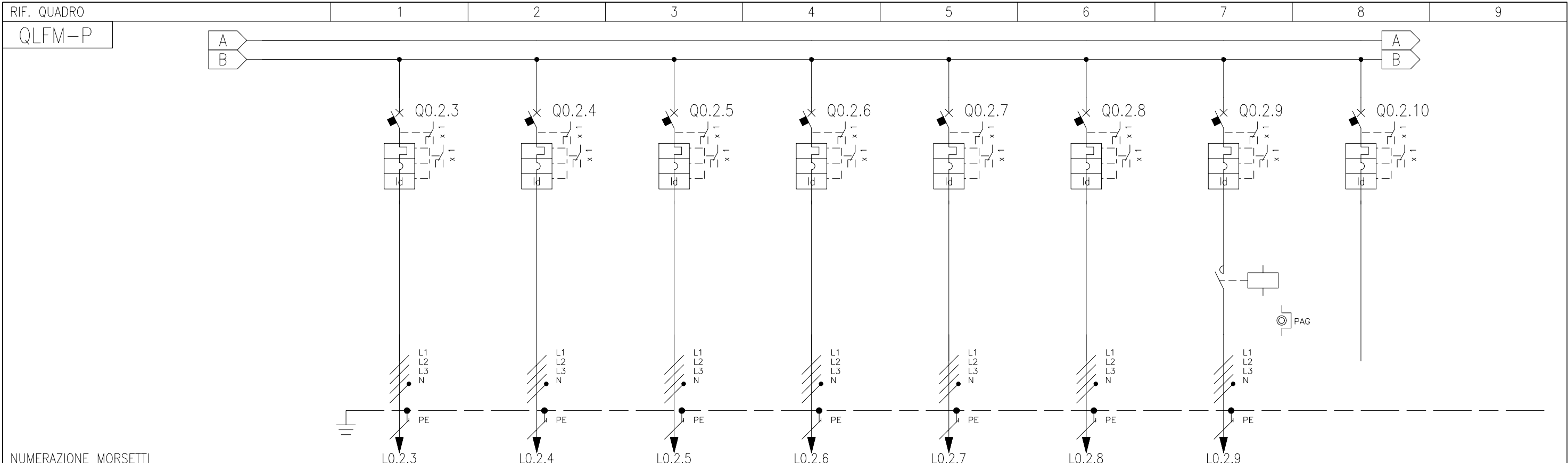


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 22 | SEGUE 23

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	9	L1L2L3NPE	10	L1L2L3NPE	11	L1L2L3NPE	12	L1L2L3NPE	13	L1L2L3NPE	14	L1L2L3NPE	15	L1L2L3NPE	16	L1L2L3NPE				
DESCRIZIONE CIRCUITO		CDZ 1 LOCALE IS		CDZ 2 LOCALE IS		CDZ 1 LOCALE SIAP		CDZ 2 LOCALE SIAP		ESTRATTORE 1 LOCALE SIAP		ESTRATTORE 2 LOCALE SIAP		ESTRATTORE LOCALE GE		RISERVA					
TIPO APPARECCHIO		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE					
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]		10		10		10		10		10		10		10						
	N. POLI	In [A]	4P	16	4P	16	4P	16	4P	16	4P	6	4P	6	4P	6	4P	10			
	CURVA/SGANCIATORE		C		C		C		C		C		C		C		C				
	Ir [A]	tr [s]	16		16		16		16		6		6		6		10				
	I <sub>sd</sub> [A]	tsd [s]	160		160		160		160		60		60		60		100				
	Ii [A]																				
DIFFERENZIALE	TIPO																				
	CLASSE																				
CONTATTORE Teleruttore	I <sub>dn</sub> [A]		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3		0.3				
	tdn [ms]		Istantaneo		Istantaneo		Istantaneo		Istantaneo		Istantaneo		Istantaneo		Istantaneo		Istantaneo				
BOBINA [V]		N. POLI	In [A]																		
TIPO		CLASSE																			
IR <sub>th</sub> [A]																					
TIPO		MODELLO																			
TIPO ISOLAMENTO		POSA		EPR	25	EPR	25	EPR	25	EPR	25	EPR	25	EPR	25	EPR	25				
SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]		1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x4	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	1x2,5	
I <sub>b</sub> [A]		I <sub>z</sub> [A]		7,2	31,9	0	31,9	9,6	31,9	0	31,9	0,8	23,7	0	23,7	0,8	23,7				
Un [V]		Pn [kW]		400	4,5	400		400	6	400		400	0,5	400		400	0,5				
I <sub>cc</sub> min [kA]		I <sub>cc</sub> max [kA]		0,3	0,9	0,3	0,9	0,2	0,8	0,2	0,8	0,2	0,5	0,2	0,5	0,2	0,5				
LUNGHEZZA [m]		dV TOTALE [%]		50	1,1	50	0,3	60	1,6	60	0,3	60	0,5	60	0,3	60	0,5				
NOTE		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1							

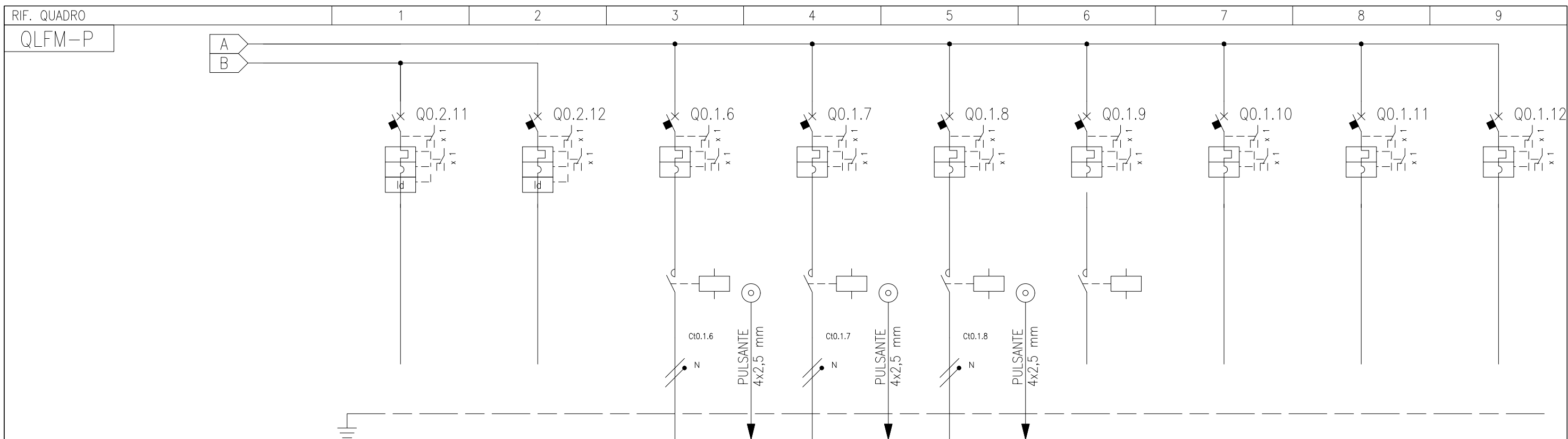


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 23 SEGUE 24

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

NUMERAZIONE CIRCUITO	DISTRIBUZIONE	17	L1L2L3NPE	18	L1NPE	19	L1NPE	20	L2NPE	21	L3NPE	22	L1NPE	23	L1L2L3NPE	24	L1L2L3NPE	25	L1L2L3NPE
DESCRIZIONE CIRCUITO		RISERVA		RISERVA		ILLUMINAZIONE PUNTE SCAMBI CIRCUITO 1		ILLUMINAZIONE PUNTE SCAMBI CIRCUITO 2		ILLUMINAZIONE PUNTE SCAMBI CIRCUITO 3		RISERVA		RISERVA		RISERVA		RISERVA	
TIPO APPARECCHIO		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE		MODULARE	
INTERRUTTORE	Icu [kA] / Icn [A]	10		20		20		20		20		20		6		6		6	
	N. POLI	4P		2P		2P		2P		2P		2P		2P		3P+N		3P+N	
	In [A]	6		10		10		10		10		10		10		10		10	
	CURVA/SGANCIATORE	C		C		C		C		C		C		C		C		C	
	Ir [A]	6		10		10		10		10		10		10		10		10	
	I <sub>sd</sub> [A]	60		100		100		100		100		100		100		100		100	
DIFFERENZIALE	TIPO																		
	CLASSE																		
CONTATTORE	I <sub>dn</sub> [A]	0.3		0.3															
	CLASSE	Istantaneo		Istantaneo															
TELERUTTORE	TIPO					AC7a		AC7a		AC7a		AC7a							
	BOBINA [V]					230ca		230ca		230ca		230ca							
TERMICO	N. POLI																		
	In [A]																		
FUSIBILE	TIPO																		
	MODELLO																		
CONDUTTURA	TIPO ISOLAMENTO					EPR		EPR		EPR									
	POSA					61		61		61									
FONDO LINEA	SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq]					1x10		1x10		1x10		1x10							
	I <sub>b</sub> [A]					0,7		70,3		1,2		70,3		1		70,3			
	I <sub>z</sub> [A]																		
	Un [V]					230		230		230		230							
	P <sub>n</sub> [kW]					0,15		0,25		0,2									
NOTE	I <sub>cc</sub> min [kA]					0		0		0		0							
	I <sub>cc</sub> max [kA]					0,1		0		0		0							
NOTE	LUNGHEZZA [m]					1100		1350		1650									
	dV TOTALE [%]					1,8		3,3		3,2									
NOTE						FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1		FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1									



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

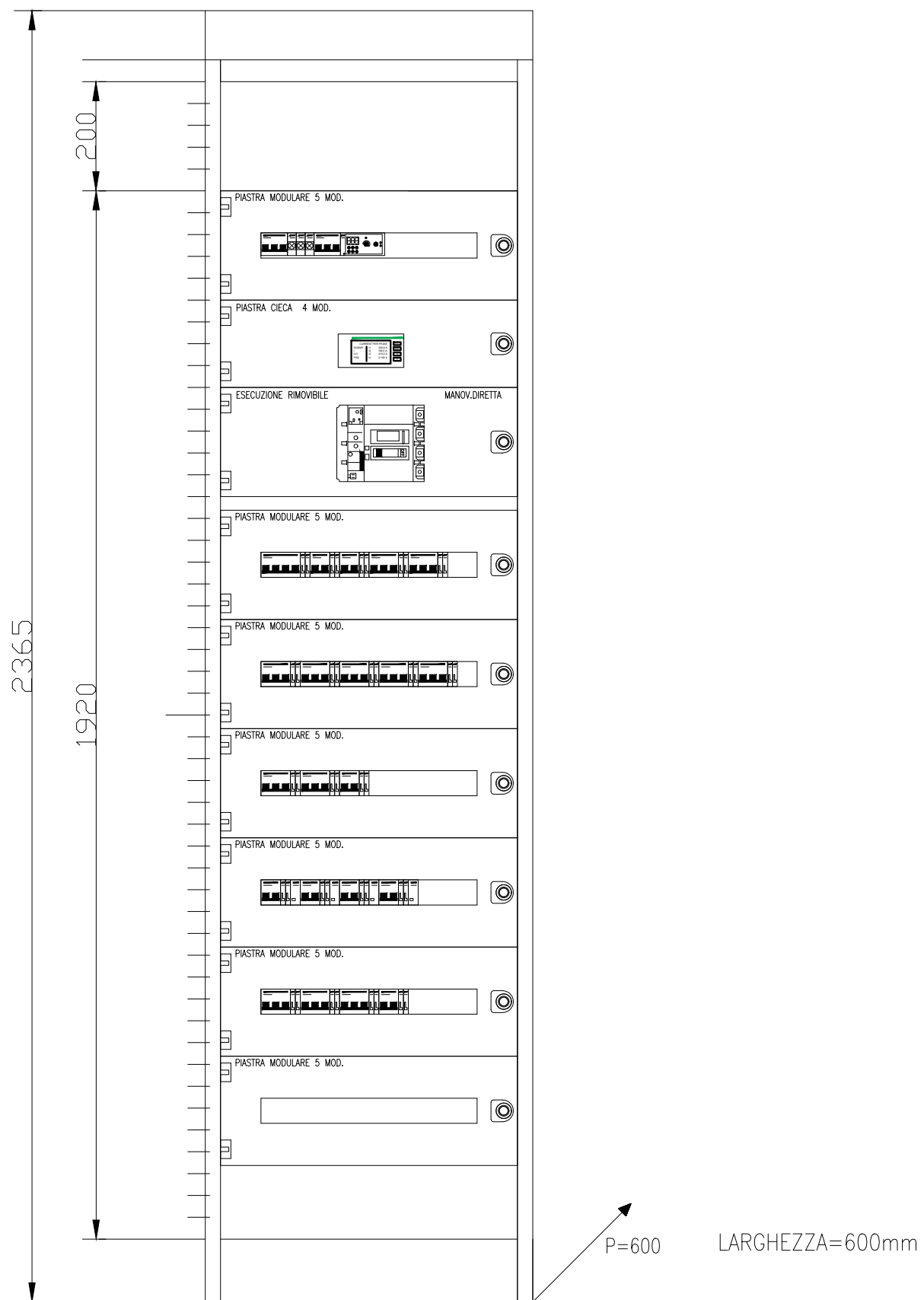
PAGINA 24 SEGUE 25

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A



# QUADRO QLFM-P



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO IMPIANTO POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 25 SEGUE -

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA7K 00 D 18 DX LF0100 001 A