

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

IMPIANTI LFM

LF02 - STAZIONE AEROPORTO
SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE E FRONTE QUADRI

SCALA:

x/x

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

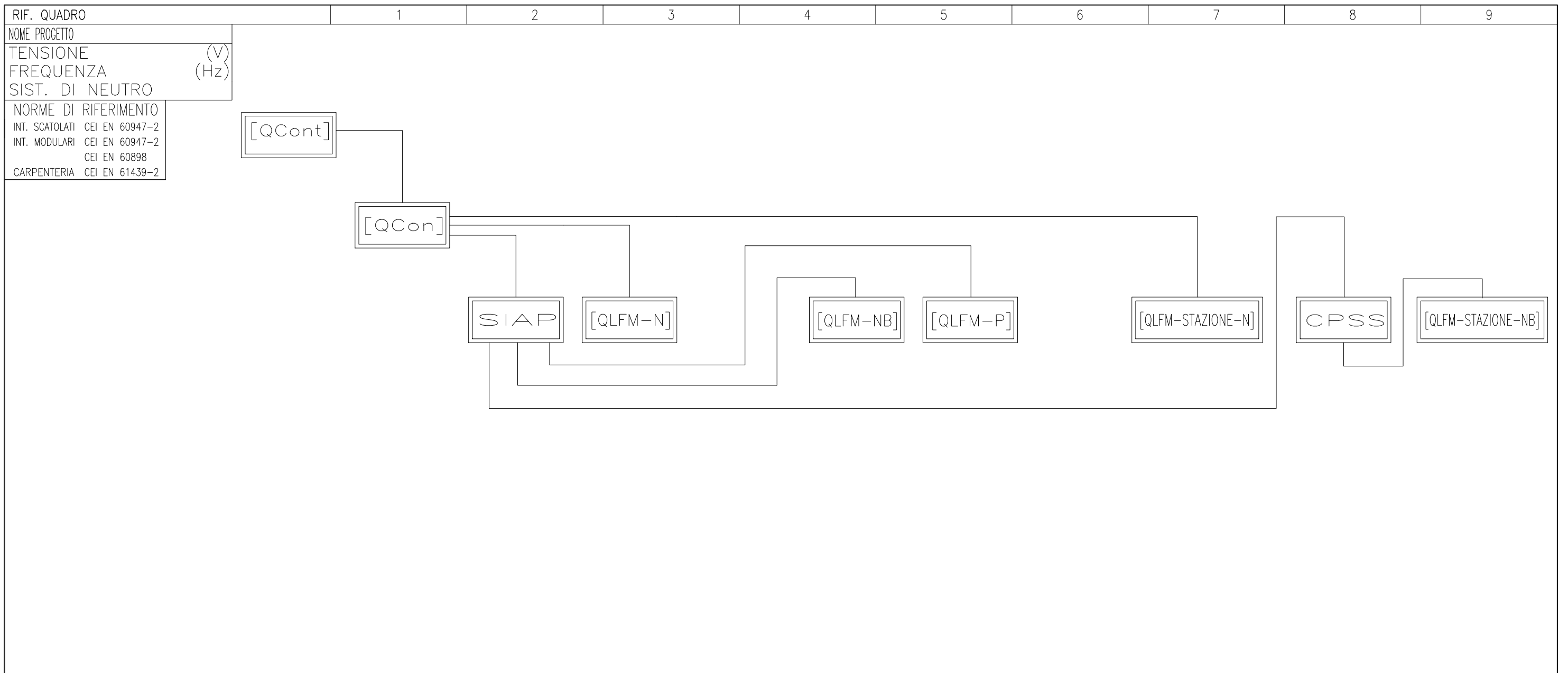
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|----------------------|--------------|----------|--------------|----------|-------------|----------|------------------------|
| A | Emissione Definitiva | P. Bujanella | DIC 2019 | M. Cavallani | DIC 2019 | T. Paoletti | DIC 2019 | G. Guidi D. C. 2019 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

ITALFERR S.p.A.
U.O. TECNOLOGIE CENTRO
Ing. Guido Cordinari
Ordine Ingegneri Provincia di Lecce
n° 17812

file : IA7K00D18DXLF0200001A.dwg

n. Elab.: X



| Nome del quadro | Quadro Contatore | QUADRO CONSEGNA | ALIMENTAZIONE SIAP | Quadro luce e forza motrice | QLFM sez. NB | QLFM Sez. PREFERENZIALE | | Alimentazione trasformatore d'isolamento | Alimentazione trasformatore d'isolamento | Alimentazione trasformatore d'isolamento |
|----------------------------------|------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------|----------------|-------------------------|--|--|--|--|
| Corrente nominale (A) | 160 | 160 | 160 | 160 | 80 | 100 | | 160 | 40 | 40 |
| Tensione nominale (V) | 400 | 400 | 400 | 400 | 230 | 400 | | 400 | 400 | 400 |
| Icc in ingresso (kA) | 9,9 | 8,8 | 8,8 | 4,9 | 5,7 | 5,7 | | 4,9 | 6,3 | 5 |
| Caduta di tensione al quadro (%) | 0 | 0,3 | 1,2 | 0,4 | 1,3 | 0,5 | | 0,4 | 0,2 | 0,3 |
| Formazione linea (F+N+PE) | | 1x95 1x95 1x50 | 1x70 1x70 1x35 | 1x50 1x50 1x25 | 1x25 1x25 1x16 | 1x25 1x25 1x16 | | 1x50 1x50 1x25 | 1x25 1x25 1x16 | 1x25 1x25 1x16 |
| Lunghezza linea (m) | | 15 | 50 | 65 | 30 | 30 | | 65 | 15 | 15 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Norma di riferimento | Industriale | | | | | | | | | |



































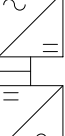

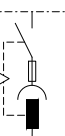





PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 3 | SEGUE 4

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

LEGENDA SIMBOLI

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| INTERRUTTORE AUTOMATICO | SEZIONATORE | INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE | PROTEZIONE TERMICA | PROTEZIONE MAGNETICA | PROTEZIONE DIFFERENZIALE | SALVAMOTORE | ELEMENTO FUSIBILE | TOROIDE | COMANDO MANUALE |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| COMANDO MOTORIZZATO | SGANCIO LIBERO | MANOVRA ROTATIVA BLOCCO/PORTA | INTERBLOCCO | APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE | BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO) | BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO) | CONTATTO AUX (N, NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO) | BOBINA A MINIMA TENSIONE | BOCINA A LANCIO DI CORRENTE |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO) | AMPEROMETRO | VOLTMETRO | FREQUENZIMETRO | STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE) | CONTATTORE CON CONTATTI NO | CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO | CONTATTORE CON CONTATTI NC | TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO) | OROLOGIO |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| CREPUSCOLARE | OROLOGIO ASTRONOMICICO | GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS) | PRESA (SIMBOLO GENERALE) | PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI | AVVIATORE - SOFT STARTER | VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER) | AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO | TRASFORMATORE | LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD) |

COMMITTENTE:

COMMESSA:

QUADRO:
QUADRO CONSEGNA

CARATTERIMODULARECHE QUADRO

| | |
|------------------------------|---------------------|
| IMPIANTO A MONTE [QCont] | |
| TENSIONE [V] | 400 FREQ. [Hz] 50 |
| CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A] | |
| Icc PRES. SUL QUADRO [kA] | 8,8 |
| SISTEMA DI NEUTRO TT | |
| DIMENSIONAMENTO SBARRE | |
| In [A] | 160 Icc [kA] 16 |
| CARPENTERIA | VETRORESINA |
| CLASSE DI ISOLAMENTO | IP |

| | |
|--------------------------|--|
| NORMATIVA DI RIFERIMENTO | |
| INTERRUTTORI SCATOLATI | <input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2 |
| INTERRUTTORI MODULARI | <input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2 <input type="checkbox"/> — CEI EN 60898 |
| CARPENTERIA | <input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 61439-2 <input type="checkbox"/> — CEI 23-48 — CEI 23-49 — CEI 23-51 |

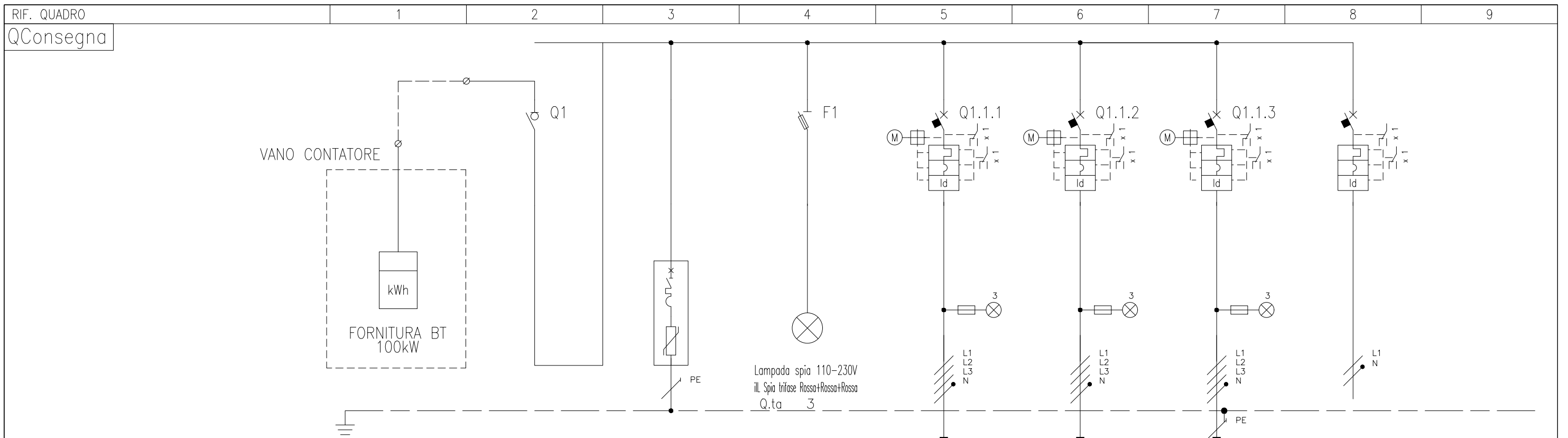


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 5 | SEGUE 6

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | L1L2L3NPE | 1 | RSTN | 2 | L1L2L3NPE | 3 | L1L2L3NPE | 4 | L1L2L3NPE | 5 | L1L2L3NPE | 6 | L1L2L3NPE | 7 | | | |
|----------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------|------|-----------|-------------------|-----------|--------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------|-----|--|--|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | CONTATORE ENEL | GENERALE | | 2 | | PRESENZA TENSIONE | | Alimentazione SIAP | | Alimentazione QLFM-N | | Alimentazione QLFM-STAZIONE - N | | Quadro | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | | SEZ. SOTTO CARICO | | | | MODULARE | | SCATOLATO | | SCATOLATO | | SCATOLATO | | MODULARE | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | | | | | | | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | | | |
| | N. POLI | In [A] | | 4 | 250 | | | | 4P | 160 | 4P | 160 | 4P | 160 | 2P | | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | | | | | | | | TM-D | TM-D | TM-D | TM-D | TM-D | | | | |
| | I _r [A] | t _r [s] | | | | | | | 160 | 1x | 63 | 1x | 63 | 1x | 10 | | | |
| | I _{sd} [A] | t _{sd} [s] | | | | | | | 1250 | | 160 | | 160 | | 100 | | | |
| | I _i [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | | | | | | | | | A | | A | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | t _{dn} [ms] | | | | | | | 0-1A | Istantaneo | 0-1A | Istantaneo | 0-1A | Istantaneo | 0,3 A | | | |
| CONTATTORE | | TIPO | | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | |
| TELERUTTORE | | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | | TIPO | | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | | N. POLI | | In [A] | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | | TIPO | | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | | TIPO ISOLAMENTO | | POSA | | | | | EPR | 61 | EPR | 11 | EPR | 11 | | | | |
| | | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | 1x95 | 1x95 | | | | | 1x70 | 1x70 | 1x50 | 1x50 | 1x50 | 1x50 | | | |
| | | I _b [A] | I _z [A] | | | | | | | 120,3 | 184,8 | 21,3 | 207 | 17,5 | 207 | | | |
| FONDO LINEA | | Un [V] | | P _n [kW] | | | 100 | | | | | | | | | | | |
| | | I _{cc} min [kA] | | I _{cc} max [kA] | | | | | | 3 | 6 | 1,6 | 4,1 | 2,1 | 4,9 | | | |
| | | LUNGHEZZA [m] | | dV TOTALE [%] | | | | | | | 50 | 1,2 | 65 | 0,6 | 65 | 0,4 | | |
| NOTE | | | | | | | | | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | |



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 6 SEGUE 7

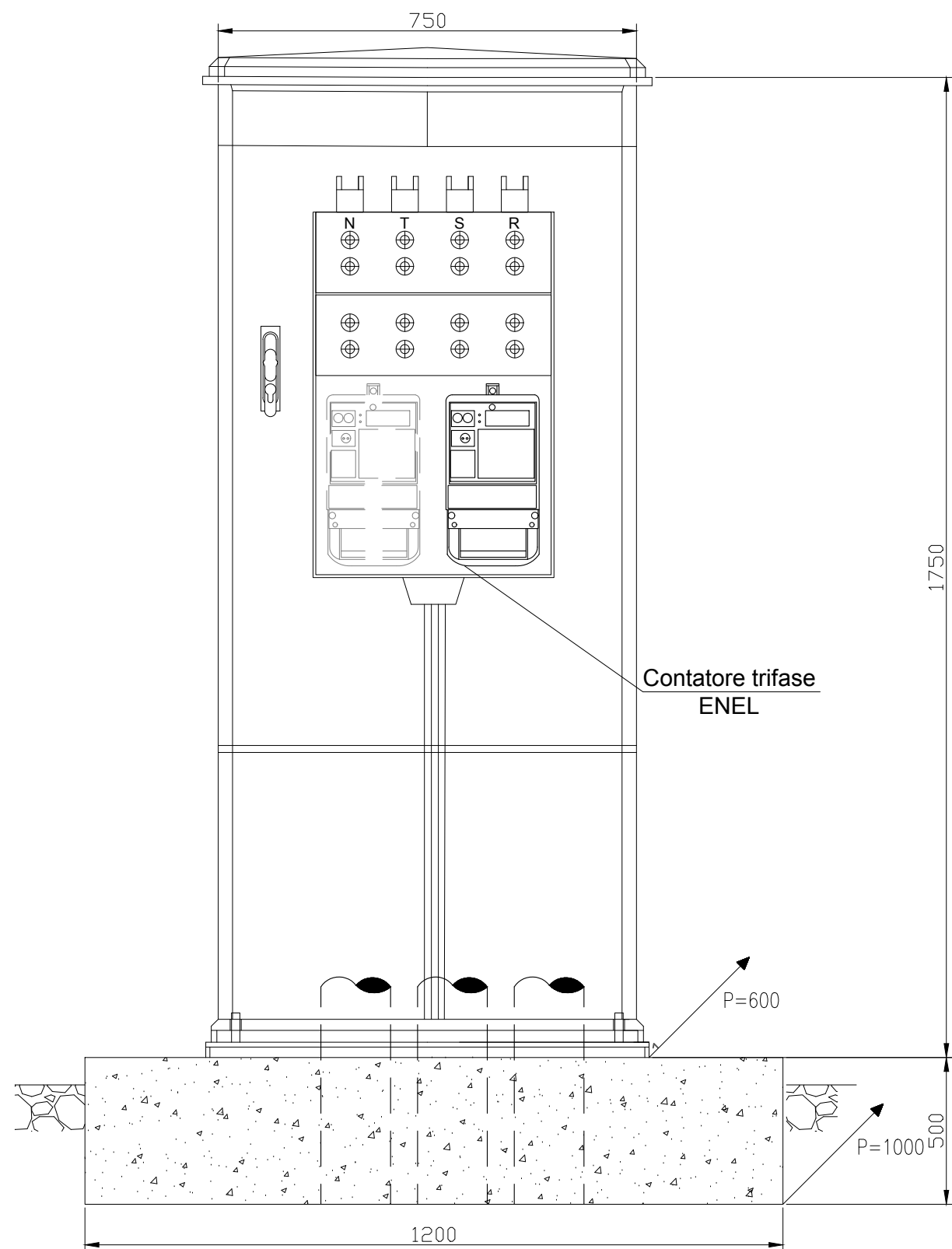
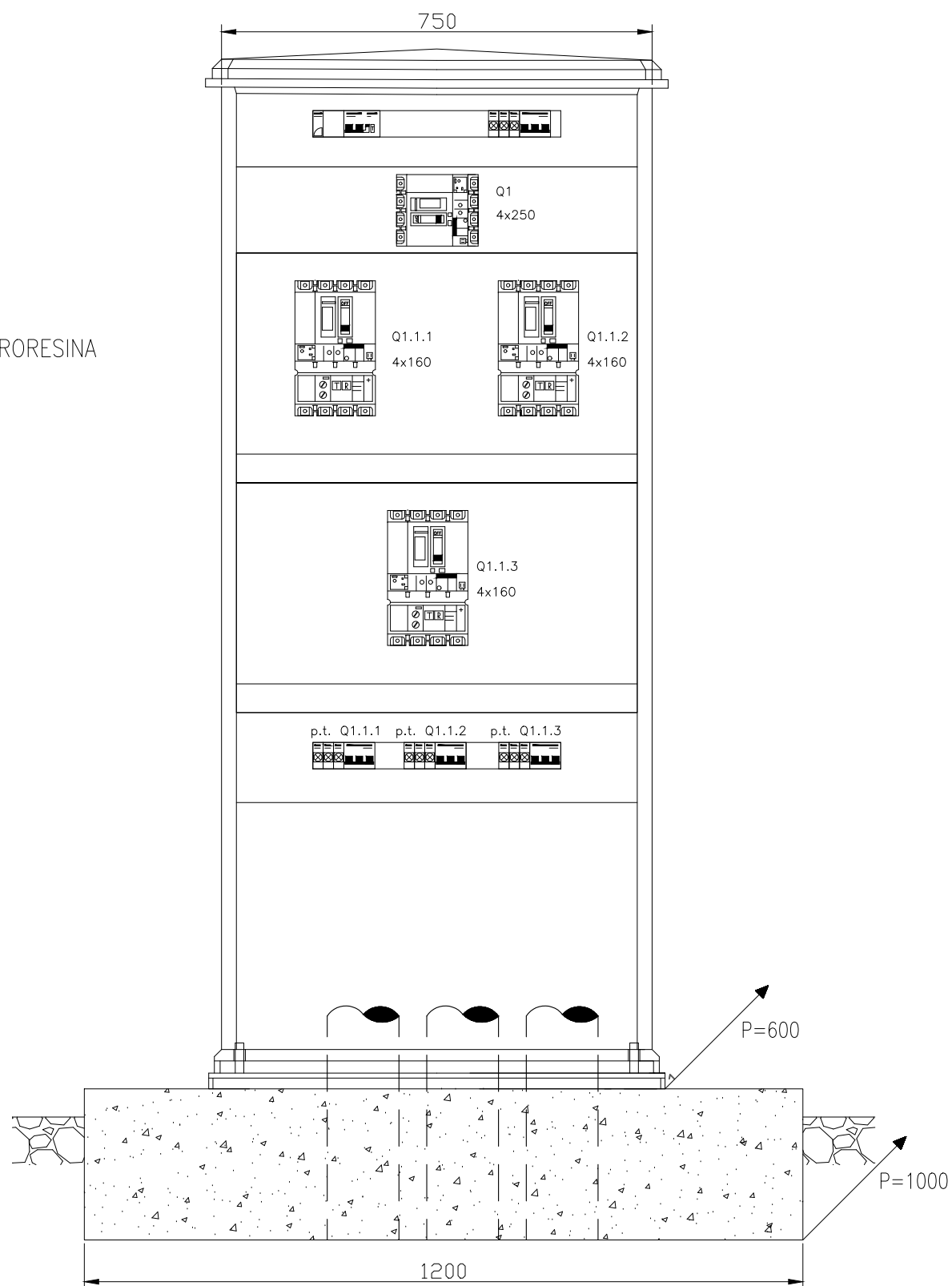
COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

QUADRO CONSEGNA

QUADRO CONTATORE ENEL

ARMADIO IN VETRORESINA
IP44



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto
del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 7 | SEGUE 8

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

COMMITTENTE:

COMMESSA:

QUADRO:

QLFM sez. NORMALE

CARATTERIMODULARECHE QUADRO

| | |
|------------------------------|-----------|
| IMPIANTO A MONTE [QCon] | |
| TENSIONE [V] | 400 |
| FREQ. [Hz] | 50 |
| CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A] | |
| lcc PRES. SUL QUADRO [kA] | 4,9 |
| SISTEMA DI NEUTRO TT | |
| DIMENSIONAMENTO SBARRE | |
| In [A] | 160 |
| lcc [kA] | 16kA |
| CARPENTERIA | METALLICA |
| CLASSE DI ISOLAMENTO | IP |

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

| | | |
|------------------------|-------------------------------------|------------------|
| INTERRUTTORI SCATOLATI | <input checked="" type="checkbox"/> | — CEI EN 60947-2 |
| INTERRUTTORI MODULARI | <input checked="" type="checkbox"/> | — CEI EN 60947-2 |
| | <input type="checkbox"/> | — CEI EN 60898 |
| CARPENTERIA | <input checked="" type="checkbox"/> | — CEI EN 61439-2 |
| | <input type="checkbox"/> | — CEI 23-48 |
| | | — CEI 23-49 |
| | | — CEI 23-51 |

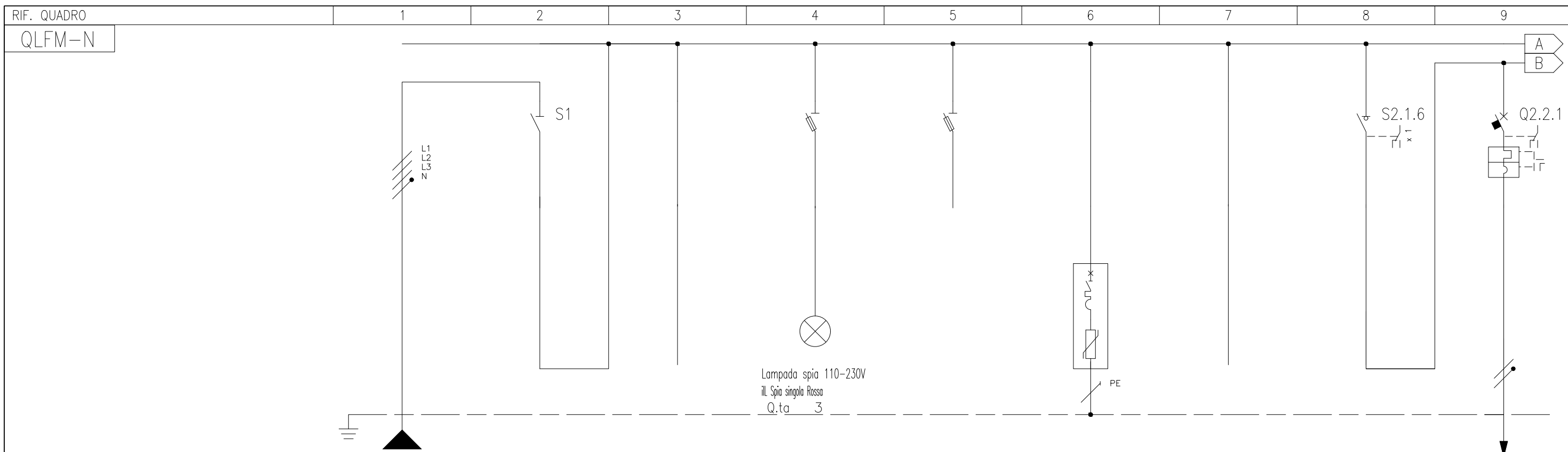


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 8 SEGUE 9

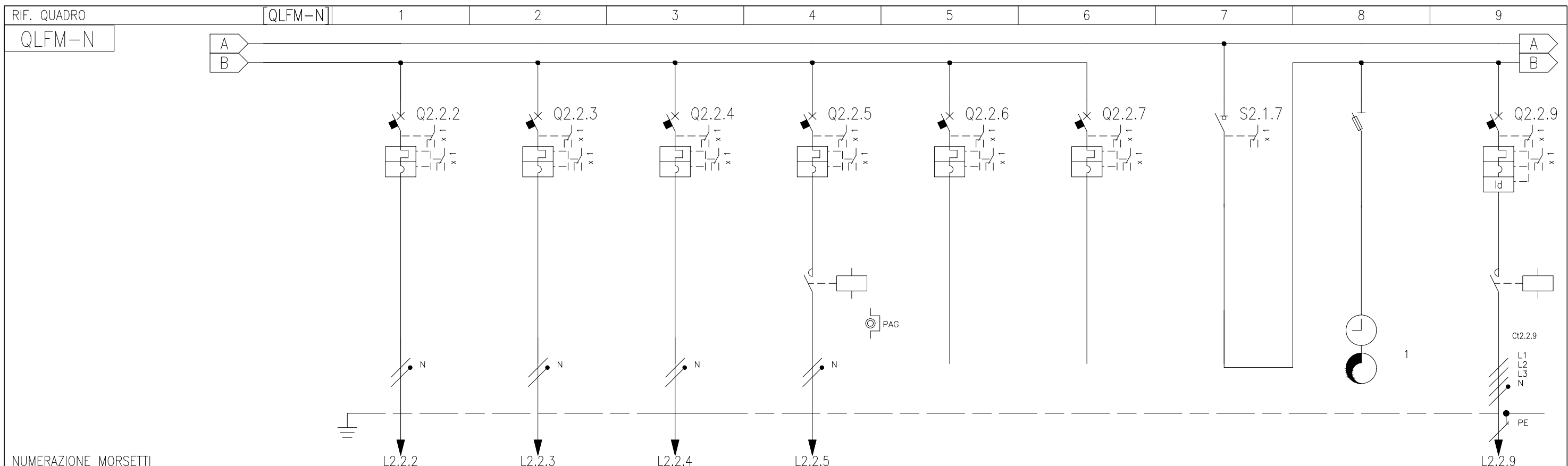
COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



| NUMERAZIONE MORSETTI | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--------|----------|-------------------|-----------|-------------|-----------|---------------|-----------|---|-----------|---|-----------|----|---------|----|-------|-----|-----------------------------------|-------|
| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | L1L2L3NPE | 1 | L1L2L3N | 2 | L1L2L3NPE | 3 | L1L2L3NPE | 4 | L1L2L3NPE | 5 | L1L2L3NPE | 6 | L1L2L3NPE | 7 | L1L2L3N | 8 | L1NPE | | | |
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | 1 | 1 | 2 | PRESENZA TENSIONE | MISURE | SCARICATORE | 6 | GENERALE LUCE | LOCALE DM | | | | | | | | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | SEZIONATORE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | | | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | | | |
| | N. POLI | In [A] | 4 | 160 | | | | | | | | | | | 32 | | 2P | 10 | | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | | | | | | | | | | | | | | | | | C | | |
| | Ir [A] | tr [s] | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | | | | | | | | | | | | | | | | | 100 | | |
| | Ii [A] | Ig [A] | tg [s] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | EPR | 11 | | | | | | | | | | | | | | | EPR | 03A | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | 1x50 | 1x50 | 1x25 | | | | | | | | | | | | | | | 1x2,5 | 1x2,5 |
| | I _b [A] | I _z [A] | 14,3 | 207 | | | | | | | | | | | | | | | 0,7 | 30 | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | 400 | 7,48 | | | | | | | | | | | | | | | 230 | 0,15 | |
| | I _{cc} min [kA] | I _{cc} max [kA] | 2,1 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | | 0,3 | 0,5 | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 65 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | 30 | 0,5 | |
| NOTE | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | |



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria
 IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
 Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 9 | L2NPE | 10 | L3NPE | 11 | L1NPE | 12 | L3NPE | 13 | L1NPE | 14 | L2NPE | 15 | L1L2L3N | 16 | L1L2L3NPE | 17 | L1L2L3NPE | | |
|----------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|----------|-------|----------|-------|-----------------------|---------|-------------------|-----------|------------------------------------|-----------|------------|------|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | LOCALE TLC | | LOCALE IS | | LOCALE SIAP | | LOCALE GE | | RISERVA | | RISERVA | | GENERALE LUCE ESTERNA | | CRONOCREPUSCOLARE | | LUCE ESTERNA FABBRICATO | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | | | 10 | | | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 6 | | 20 | | 4P | 10 | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | | | | | C | | |
| | I _r [A] | t _r [s] | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 6 | | | | | | 10 | | |
| | I _{sd} [A] | t _{sd} [s] | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 60 | | | | | | 100 | | |
| | I _i [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | AC | |
| | I _{dn} [A] | t _{dn} [ms] | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,03 | Istantaneo | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | AC7a | | | | | | | | | | | iCT Na | AC7a |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | 230ca | 2P | 16 | | | | | | | | 230ca | 4P | 20 | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | EPR | 03A | EPR | 03A | EPR | 03A | EPR | 03A | | | | | | | | EPR | 03A | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | | | | | | | | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | |
| | I _b [A] | I _z [A] | 0,7 | 30 | 0,7 | 30 | 0,7 | 30 | 0,7 | 30 | | | | | | | | 0,4 | 26 | | |
| | U _n [V] | P _n [kW] | 230 | 0,15 | 230 | 0,15 | 230 | 0,15 | 230 | 0,15 | | | | | | | | 400 | 0,25 | | |
| FONDO LINEA | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | | | | | | | | 0,2 | 0,6 | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 50 | 0,6 | 50 | 0,6 | 50 | 0,6 | 60 | 0,9 | | | | | | | | 50 | 0,5 | | |
| NOTE | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | |

QUADRO BT TIPICO



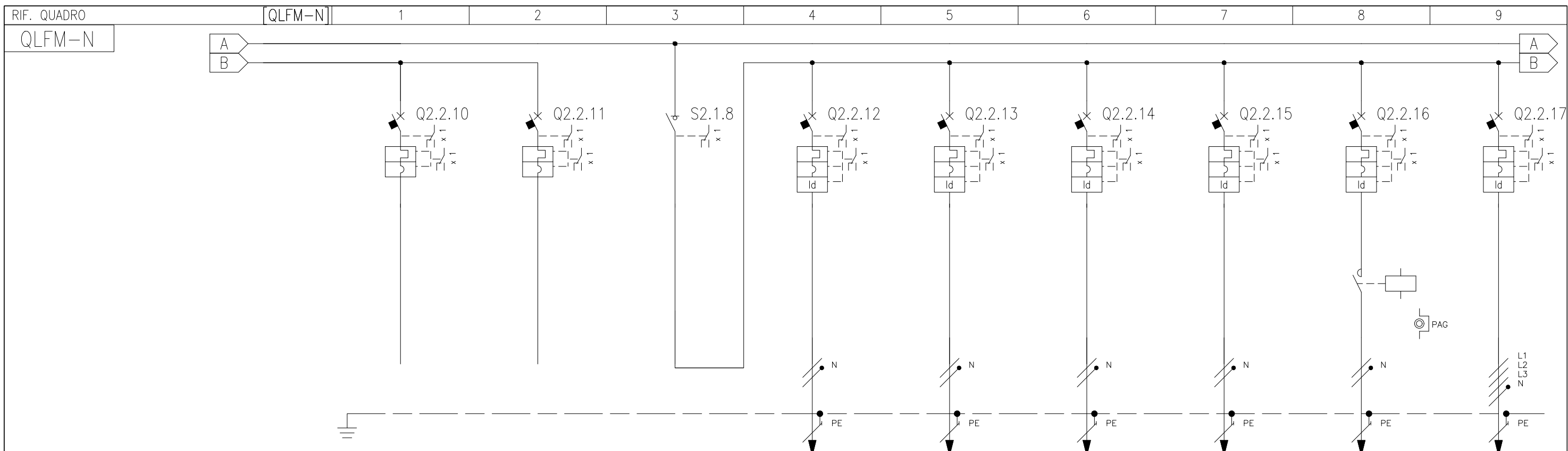
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 10 SEGUE 11

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



| RIF. QUADRO | | [QLFM-N] | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | | |
|------------------------|--|----------------------|--|---------|-----------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------------------|-------------------|-----|---------------|-----|--|
| NUMERAZIONE MORSETTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NUMERAZIONE CIRCUITO | | DISTRIBUZIONE | | 18 | L1L2L3NPE | 19 | L1L2L3NPE | 20 | L1L2L3N | 21 | L1NPE | 22 | L2NPE | 23 | L3NPE | 24 | L1NPE | 25 | L3NPE | 26 | L1L2L3NPE | | |
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | RISERVA | | RISERVA | | GENERALE PRESE | | PRESE LOCALE DM | | PRESE LOCALE TLC | | PRESE LOCALE IS | | PRESE LOCALE SIAP | | PRESE LOCALE GE | | PRESE INTERBLOCCATE LOCALE DM | | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERRUTTORE | l _{cu} [kA] / l _{cn} [A] | 10 | | 10 | | | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 10 | | | |
| | N. POLI | 4P | | 6 | | | | 63 | | 2P | | 16 | | 2P | | 16 | | 2P | | 16 | | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | C | | C | | | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | | |
| | l _r [A] | 6 | | 6 | | | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | | |
| | l _{sd} [A] | 60 | | 60 | | | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | | |
| | l _i [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | l _{dn} [A] | | | | | | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | | |
| CONTATTORE TELERUTTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BOBINA [V] | | | | | | | | | | | | | | | | | 230ca | | 2P | | | |
| TERMICO | TIPO | l _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | l _n [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | | | | | | EPR | | 25 | | EPR | | 25 | | EPR | | 25 | | EPR | | 25 | |
| | l _b [A] | | | | | | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | |
| FONDO LINEA | l _z [A] | | | | | | | 4,3 | | 40 | | 4,3 | | 40 | | 4,3 | | 40 | | 4,3 | | 35 | |
| | U _n [V] | | | | | | | 230 | | 0,9 | | 230 | | 0,9 | | 230 | | 0,9 | | 230 | | 0,9 | |
| | l _{cc min} [kA] | | | | | | | 0,4 | | 0,7 | | 0,3 | | 0,5 | | 0,3 | | 0,4 | | 0,2 | | 1,3 | |
| | l _{cc max} [kA] | | | | | | | 30 | | 1 | | 40 | | 1,2 | | 50 | | 1,4 | | 60 | | 0,5 | |
| NOTE | | | | | | | FG160M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | |

QUADRO BT TIPICO

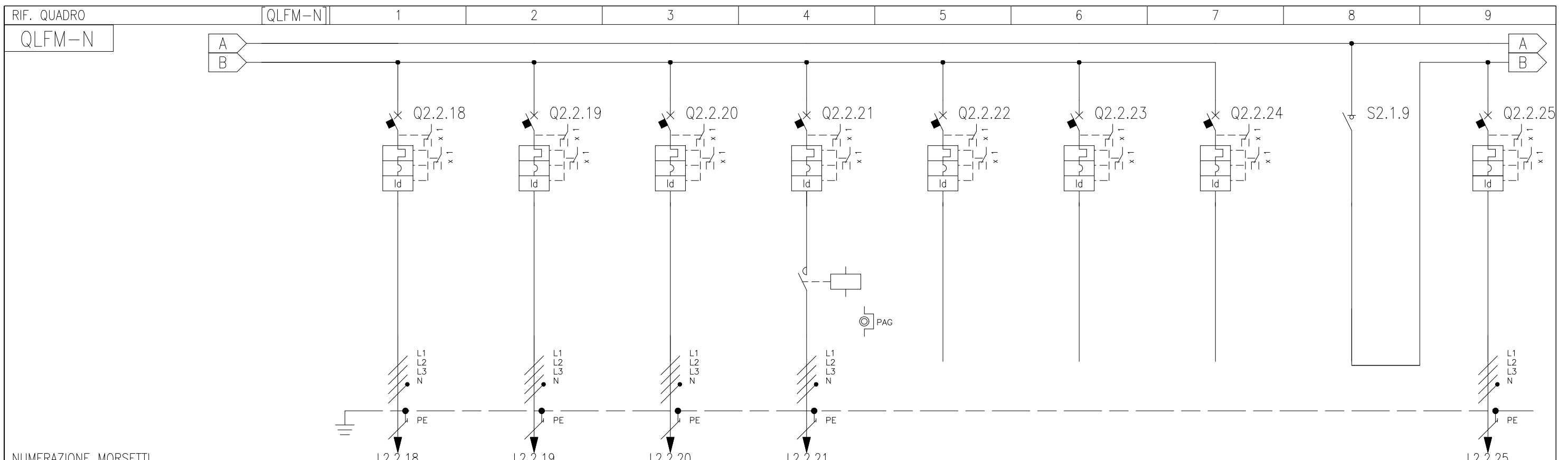


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

- PAGINA 11 SEGUE 12

COMMESSA LOTTOfASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 27 | L1L2L3NPE | 28 | L1L2L3NPE | 29 | L1L2L3NPE | 30 | L1L2L3NPE | 31 | L1L2L3NPE | 32 | L2NPE | 33 | L2NPE | 34 | L1L2L3N | 35 | L1L2L3NPE | |
|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|----------|-----------|----------|-------|----------|-------|-------------------------|---------|---------------------------------|-----------|-----|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | PRESE INTERBLOCCATE LOCALE TLC | | PRESE INTERBLOCCATE LOCALE IS | | PRESE INTERBLOCCATE SIAP | | PRESE INTERBLOCCATE GE | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | SBARRA SERVIZI generali | | CDZ LOCALE DM | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 20 | | 20 | | | | 10 | | |
| | N. POLI | 4P | | 4P | | 4P | | 4P | | 4P | | 2P | | 2P | | 40 | | 3P+N | | |
| | In [A] | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 10 | | | | 16 | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | | | C | | |
| | Ir [A] | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 10 | | | | 16 | | |
| | I _{sd} [A] | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 100 | | | | 160 | | |
| Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ig [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | 0,3 | | 0,3 | | 0,3 | | 0,3 | | 0,3 | | 0,3 | | 0,3 | | | | 0,3 | | |
| CONTATTORE TELERUTTORE | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BOBINA [V] | 230ca | | | | | | 2P | | 16 | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | EPR | | EPR | | EPR | | EPR | | | | | | | | | | EPR | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | | | | | | 1x4 | 1x4 | 1x4 |
| | I _b [A] | 1,4 | | 1,4 | | 1,4 | | 1,4 | | 1,4 | | 1,4 | | | | | | 3,2 | | |
| | I _z [A] | 40 | | 35 | | 35 | | 35 | | 35 | | | | | | | | 45 | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | 400 | | 400 | | 400 | | 400 | | 400 | | | | | | | | 400 | | |
| | P _n [kW] | 0,9 | | 0,9 | | 0,9 | | 0,9 | | 0,9 | | | | | | | | 2 | | |
| | I _{cc} min [kA] | 0,4 | | 0,3 | | 0,3 | | 0,2 | | 0,7 | | | | | | | | 0,6 | | |
| | I _{cc} max [kA] | 1,3 | | 0,9 | | 0,9 | | 0,7 | | 0,7 | | | | | | | | 1,7 | | |
| LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 30 | | 50 | | 50 | | 60 | | | | | | | | | | 20 | | |
| | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,6 | | | | | | | | | | 0,5 | | |
| NOTE | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | |

QUADRO BT TIPICO

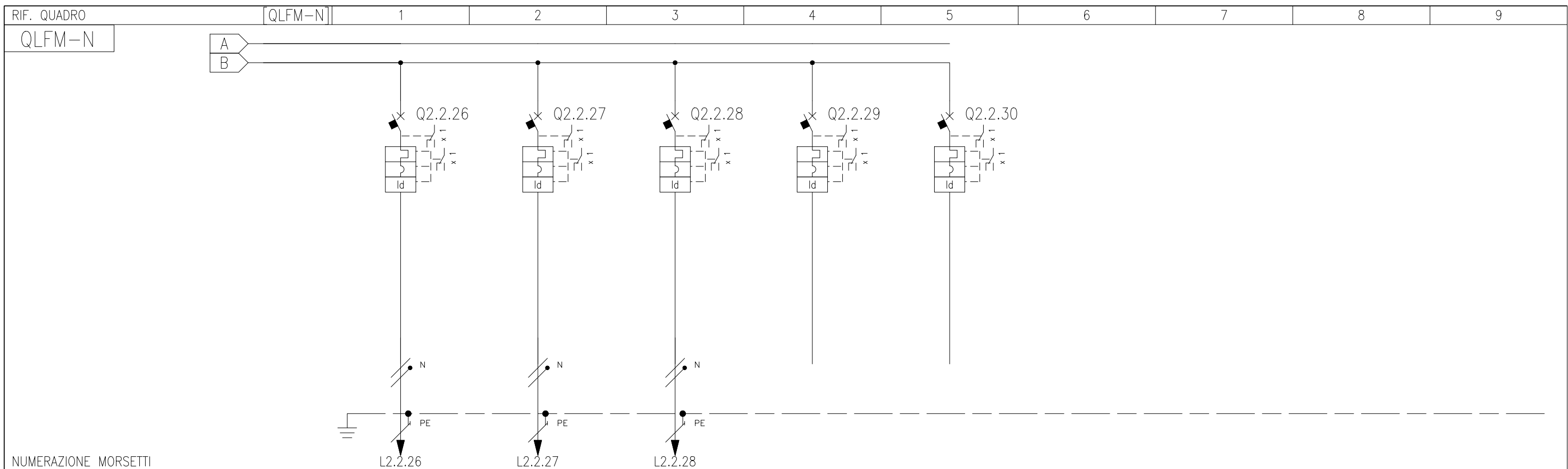


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 12 | SEGUE 13

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--------|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|--|--|--|--|--|--|--|
| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 36 | L1NPE | 37 | L2NPE | 38 | L3NPE | 39 | L2NPE | 40 | L3NPE | | | | | | | | |
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | TERMOCONVETTORE SERVIZI IGENICI | | ESTRATTORE SERVIZI IGENICI | | BOILER | | RISERVA | | RISERVA | | | | | | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | | | | | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | | | | | |
| | N. POLI | In [A] | 1P+N | 16 | 1P+N | 16 | 1P+N | 16 | 1P+N | 10 | 1P+N | 10 | | | | | | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | C | | C | | C | | C | | | | | | | | |
| | Ir [A] | tr [s] | 16 | | 16 | | 16 | | 10 | | 10 | | | | | | | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 160 | | 160 | | 160 | | 100 | | 100 | | | | | | | | |
| | Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | | | | | | | |
| CONTATTORE TELERUTTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | EPR | | 13 | | EPR | | 13 | | | | | | | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | | | | | | | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | 4,8 | 50 | 2,4 | 50 | 7,2 | 50 | | | | | | | | | | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | 230 | 1 | 230 | 0,5 | 230 | 1,5 | | | | | | | | | | | |
| | I _{cc} min [kA] | I _{cc} max [kA] | 0,6 | 0,9 | 0,6 | 0,9 | 0,6 | 0,9 | | | | | | | | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 20 | 0,8 | 20 | 0,6 | 20 | 1 | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | | | | | |

QUADRO BT TIPICO



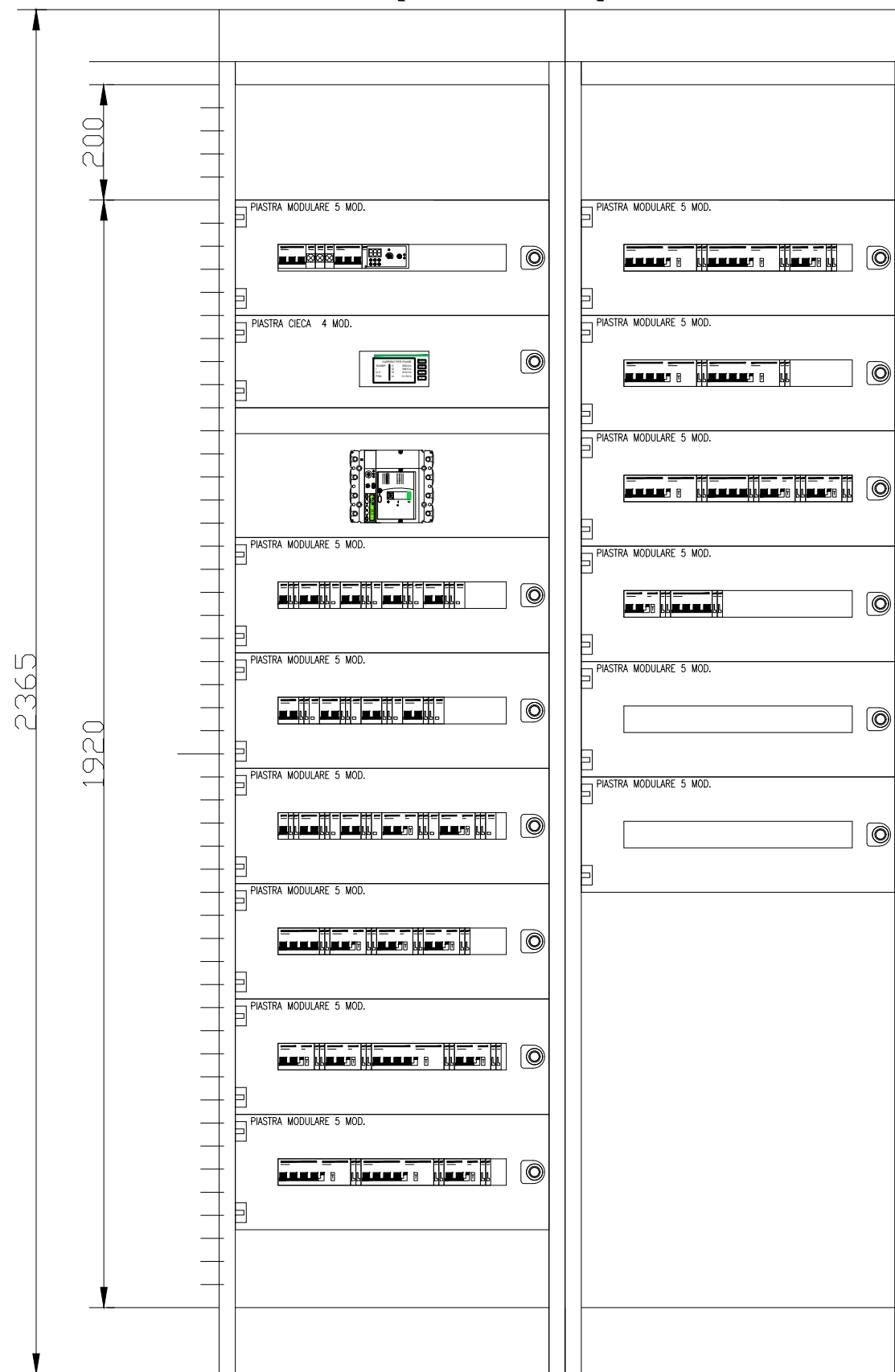
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 13 SEGUE 14

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

QUADRO QLFM-N



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 14 | SEGUE 15

COMMESSA LOTTOPHASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

COMMITTENTE:

COMMESSA:

QUADRO:
QLFM sez. NB

CARATTERIMODULARECHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE

TENSIONE [V] 230 | FREQ. [Hz] 50

CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]

Icc PRES. SUL QUADRO [kA] 5,7

SISTEMA DI NEUTRO IT

DIMENSIONAMENTO SBARRE

In [A] 100 | Icc [kA] 10

CARPENTERIA METALLICA

CLASSE DI ISOLAMENTO IP

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI — CEI EN 60947-2

INTERRUTTORI MODULARI — CEI EN 60947-2

— CEI EN 60898

CARPENTERIA — CEI EN 61439-2

— CEI 23-48

— CEI 23-49

— CEI 23-51



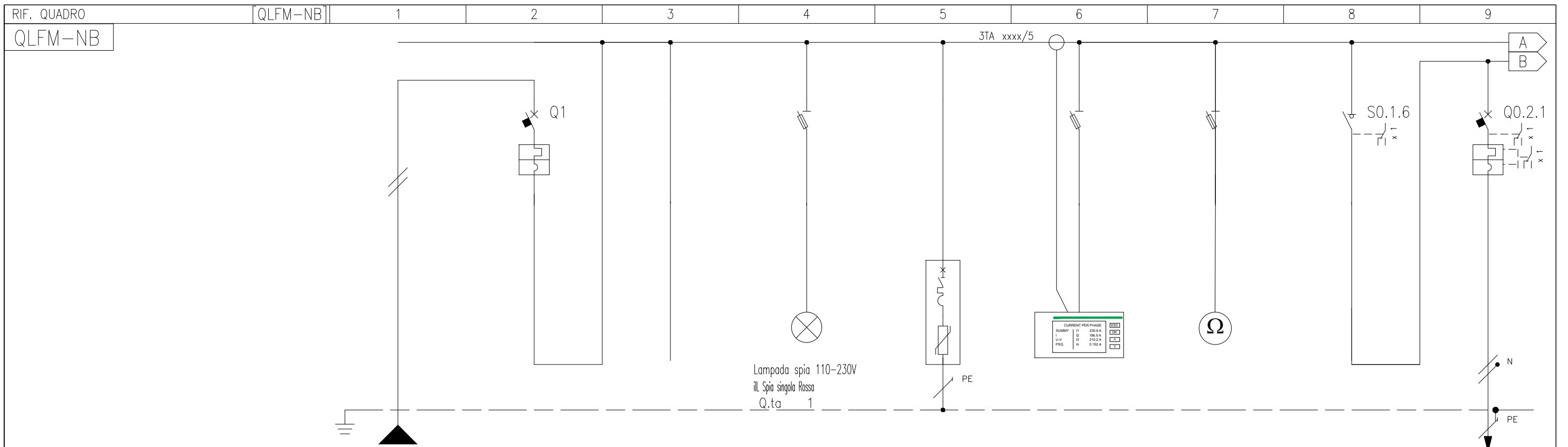
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto
del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 15 | SEGUE 16

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | L1NPE | 1 | 2 | L1NPE | 3 | L1NPE | 4 | L1NPE | 5 | L1NPE | 6 | L1NPE | 7 | L1N | 8 | L1NPE | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------|-------|-------------------|-------|-------------|-------|----------|-------|----------------------|-------|--------------------------|-----|-----------------------------------|-------|-------|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | | ARRIVO DA SIAP SEZ. NO BREAK | 2 | | PRESENZA TENSIONE | | SCARICATORE | | MISURE | | CONTROLLO ISOLAMENTO | | GENERALE LUCE ESSENZIALE | | LOCALE DM | | |
| TIPO APPARECCHIO | | | MODULARE | | | MODULARE | | | | MODULARE | | | | MODULARE | | MODULARE | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | | 20 | | | | | | | | | | | | | 20 | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P 80 | | | | | | | | | | | | 32 | 2P 10 | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | | | | | | | | | | | | C | | |
| | Ir [A] | tr [s] | 80 | | | | | | | | | | | | | 10 | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 800 | | | | | | | | | | | | | 100 | | |
| | Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | EPR | 13 | | | | | | | | | | | | EPR | 03A | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | 1x25 | 1x25 | 1x16 | | | | | | | | | | | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 |
| | I _b [A] | I _z [A] | 33,8 | 161 | | | | | | | | | | | | 0,7 | 30 | |
| FONDO LINEA | U _n [V] | P _n [kW] | 230 | 0 | | | 7 | | | | | | | | | 230 | 0,15 | |
| | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | 2,5 | 3,4 | | | | | | | | | | | | 0,3 | 0,5 | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 30 | 0,7 | | | | | | | | | | | | 30 | 0,9 | |
| NOTE | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | | | | | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | |

QUADRO BT TIPICO

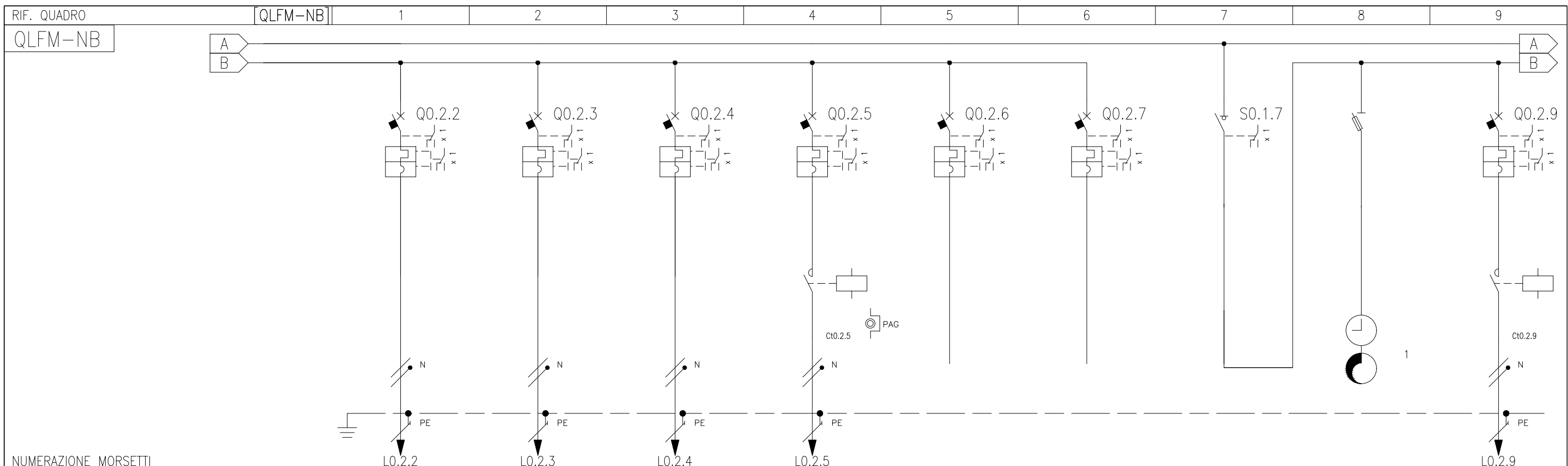


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 16 SEGUE 17

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 9 | L1NPE | 10 | L1NPE | 11 | L1NPE | 12 | L1NPE | 13 | L1NPE | 14 | L1NPE | 15 | L1N | 16 | L1NPE | 17 | L1NPE |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|----------|-------|----------|-------|-----------------------|-----|-------------------|-------|------------------------------------|-------|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | LOCALE TLC | | LOCALE IS | | LOCALE SIAP | | LOCALE GE | | RISERVA | | RISERVA | | GENERALE LUCE ESTERNA | | CRONOCREPUSCOLARE | | LUCE ESTERNA FABBRICATO | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | | | | | 20 | |
| | N. POLI | 2P | | 2P | | 2P | | 2P | | 2P | | 2P | | | | | | 2P | |
| | In [A] | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 6 | | | | | | 10 | |
| | CURVA/SGANCIATORE | C | | C | | C | | C | | C | | C | | | | | | C | |
| | Ir [A] | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 6 | | | | | | 10 | |
| | I _{sd} [A] | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 60 | | | | | | 100 | |
| Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ig [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONSTATTORE TELERUTTORE | I _{dn} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | tdn [ms] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | BOBINA [V] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | N. POLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTE APP. | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | EPR | | EPR | | EPR | | EPR | | EPR | | EPR | | | | | | EPR | |
| | POSA | 03A | | 03A | | 03A | | 03A | | 03A | | 03A | | | | | | 03A | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x1,5 | 1x1,5 | 1x1,5 | | | | | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 |
| | I _b [A] | 0,7 | | 0,7 | | 0,7 | | 0,7 | | 0,7 | | 22 | | | | | | 1,2 | |
| FONDO LINEA | I _z [A] | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 22 | | | | | | | | 30 | |
| | Un [V] | 230 | | 230 | | 230 | | 230 | | 230 | | 0,15 | | | | | | 230 | |
| | Pn [kW] | 0,15 | | 0,15 | | 0,15 | | 0,15 | | 0,15 | | 0,15 | | | | | | 0,25 | |
| | I _{cc} min [kA] | 0,2 | | 0,2 | | 0,2 | | 0,2 | | 0,1 | | 0,2 | | | | | | 0,2 | |
| LUNGHEZZA [m] | I _{cc} max [kA] | 0,3 | | 0,3 | | 0,3 | | 0,3 | | 0,2 | | 0,2 | | | | | | 0,3 | |
| | dV TOTALE [%] | 50 | | 50 | | 50 | | 50 | | 60 | | 1,3 | | | | | | 50 | |
| NOTE | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | |

QUADRO BT TIPICO



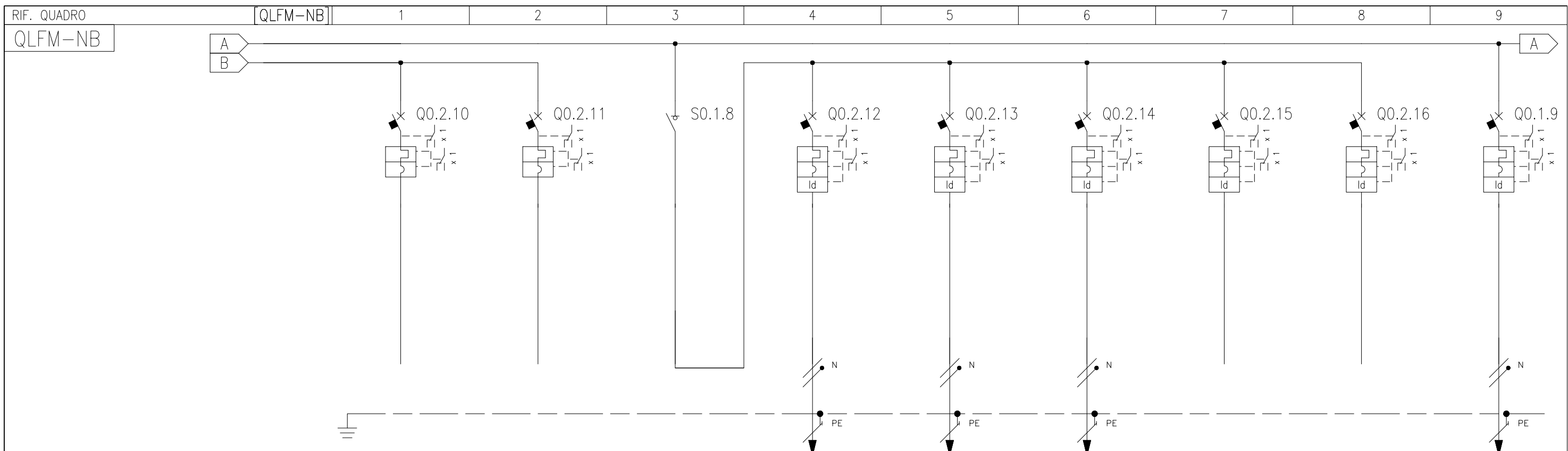
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 17 SEGUE 18

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



| RIF. QUADRO | | QLFM-NB | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------|----------|-------|----------------------------|-------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------|------------------------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|------------------------------------|------------|-------|
| NUMERAZIONE MORSETTI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NUMERAZIONE CIRCUITO | | DISTRIBUZIONE | | 18 | L1NPE | 19 | L1NPE | 20 | L1N | 21 | L1NPE | 22 | L1NPE | 23 | L1NPE | 24 | L1NPE | 25 | L1NPE | 26 | L1NPE | |
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | RISERVA | | RISERVA | | SBARRA SERVIZI GENERALI | | Centralina Antincendio | | Centralina Anti Intrusione | | TVCC | | RISERVA | | RISERVA | | AUX QLFM | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 20 | | 20 | | | | 20 | | 20 | | 20 | | 10 | | 10 | | 10 | | 20 | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P | 6 | 2P | 6 | | 32 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 20 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | C | | | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | |
| | Ir [A] | tr [s] | 6 | | 6 | | | | 10 | | 10 | | 20 | | 10 | | 10 | | 100 | | 100 | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 60 | | 60 | | | | 100 | | 100 | | 200 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |
| | Ii [A] | Ig [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | | | | | | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | | | | | EPR | | EPR | | EPR | | | | | | | | EPR | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | | | | | | | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x10 | 1x10 | 1x10 | | | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 |
| | I _b [A] | I _z [A] | | | | | | | 4,8 | 40 | 4,8 | 40 | 14,5 | 69 | | | | | 4,8 | 33 | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | | | | | | 230 | | 230 | | 230 | | 230 | | 230 | | | | 230 | | |
| | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | | | | | | 0,4 | | 0,7 | | 0,4 | | 0,7 | | 0,9 | | 1,3 | | 0,5 | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | | | | | | 30 | | 1,4 | | 30 | | 1,4 | | 30 | | 1,5 | | 15 | | |
| NOTE | | | | | | | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | |

QUADRO BT TIPICO



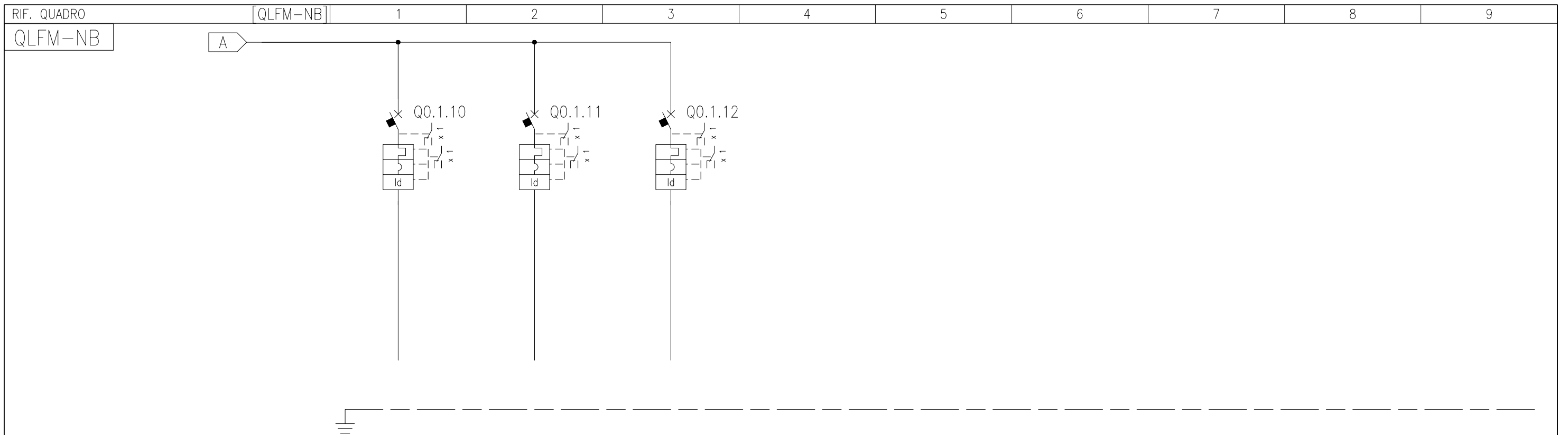
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 18 | SEGUE 19

COMMESSA LOTTOfASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------|------------|-------|------------|-------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 27 | L1NPE | 28 | L1NPE | 29 | L1NPE | | | | | | | | | | | | |
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | | | | | | | | | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 20 | | 10 | | 10 | | | | | | | | | | | | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | | | | | | | | | | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | C | | C | | | | | | | | | | | | |
| | Ir [A] | tr [s] | 10 | | 10 | | 10 | | | | | | | | | | | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 100 | | 100 | | 100 | | | | | | | | | | | | |
| | Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | AC | | AC | | AC | | | | | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | 0,03 | Istantaneo | 0,03 | Istantaneo | 0,03 | Istantaneo | | | | | | | | | | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{cc} min [kA] | I _{cc} max [kA] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTE

QUADRO BT TIPICO



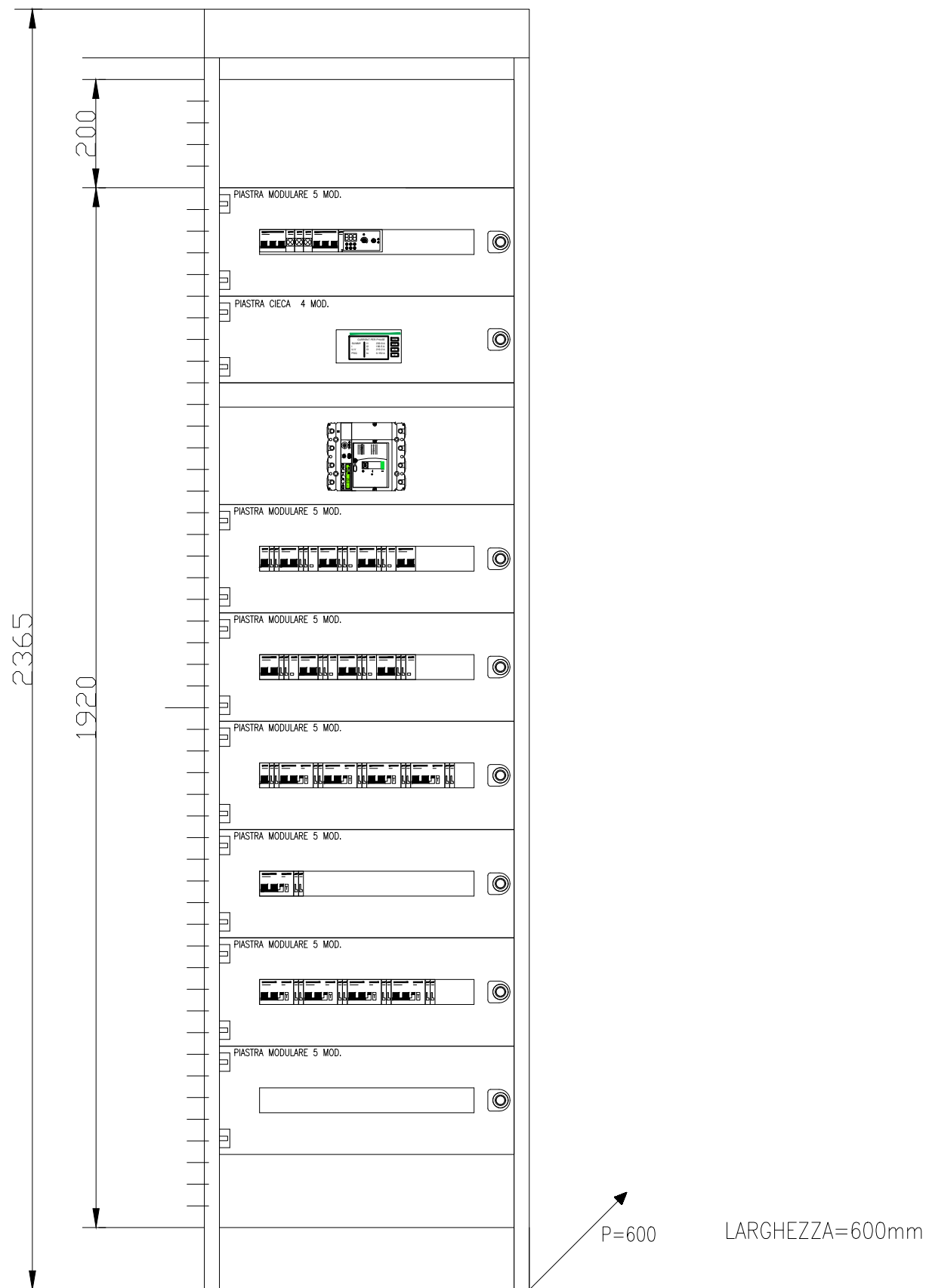
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 19 SEGUE 20

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

QUADRO QLFM-NB



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 20 | SEGUE 21

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

COMMITTENTE:

COMMESSA:

QUADRO:

QLFM Sez. PREFERENZIALE

CARATTERIMODULARECHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE

TENSIONE [V] 400 | FREQ. [Hz] 50

CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]

Icc PRES. SUL QUADRO [kA] 5,7

SISTEMA DI NEUTRO TN-S

DIMENSIONAMENTO SBARRE

In [A] 100 | Icc [kA] 10

CARPENTERIA METALLICA

CLASSE DI ISOLAMENTO IP

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI — CEI EN 60947-2

INTERRUTTORI MODULARI — CEI EN 60947-2

— CEI EN 60898

CARPENTERIA — CEI EN 61439-2

— CEI 23-48

— CEI 23-49

— CEI 23-51

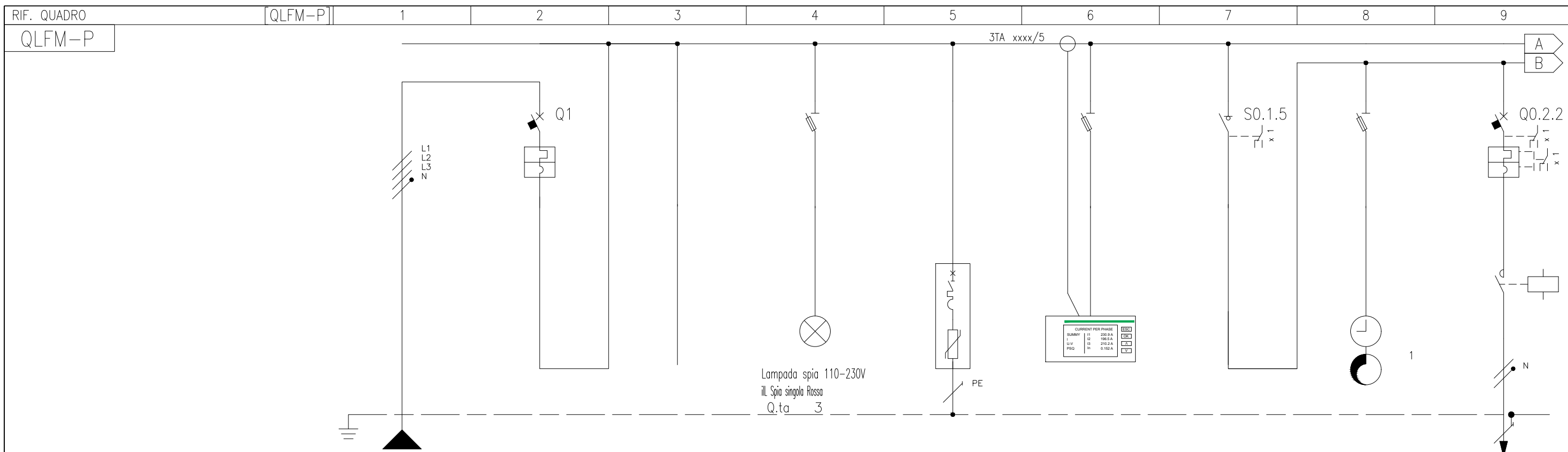


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 21 | SEGUE 22

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | L1L2L3NPE | 1 | 2 | L1L2L3NPE | 3 | L1L2L3NPE | 4 | L1L2L3NPE | 5 | L1L2L3NPE | 6 | L1L2L3N | 7 | L1NPE | 8 | L1NPE | |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------|-----------|-------------------|-----------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------------------|---------|-------------------|-------|------------------------------------|-------------|---|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | | ARRIVO DA SIAP SEZ. PREFERENZIALE | 2 | | PRESENZA TENSIONE | | SCARICATORE | | MISURE | | GENERALE LUCE ESTERNA | | CRONOCREPUSCOLARE | | LUCE ESTERNA FABBRICATO | | |
| TIPO APPARECCHIO | | | MODULARE | | | MODULARE | | | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | | 10 | | | | | | | | | | | | | 20 | | |
| | N. POLI | In [A] | 4P 100 | | | | | | | | | | 20 | | | 2P | 10 | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | | | | | | | | | | | | | | C |
| | Ir [A] | tr [s] | 100 | | | | | | | | | | | | | 10 | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 1000 | | | | | | | | | | | | | 100 | | |
| | Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | AC7a | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | 230ca | 2P 16 | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | EPR | 11 | | | | | | | | | | | | EPR | 03A | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | 1x25 | 1x25 | 1x16 | | | | | | | | | | | 1x2,5 | 1x2,5 1x2,5 | |
| | I _b [A] | I _z [A] | 28,5 | 135 | | | | | | | | | | | 1,2 | 30 | | |
| FONDO LINEA | U _n [V] | P _n [kW] | 400 | 11,9 | 11,9 | | | | | | | | | | 230 | 0,25 | | |
| | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | 2,5 | 5,7 | | | | | | | | | | | 0,2 | 0,3 | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 30 | 0,3 | | | | | | | | | | | 50 | 0,7 | | |
| NOTE | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | | | | | | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | |

QUADRO BT TIPICO

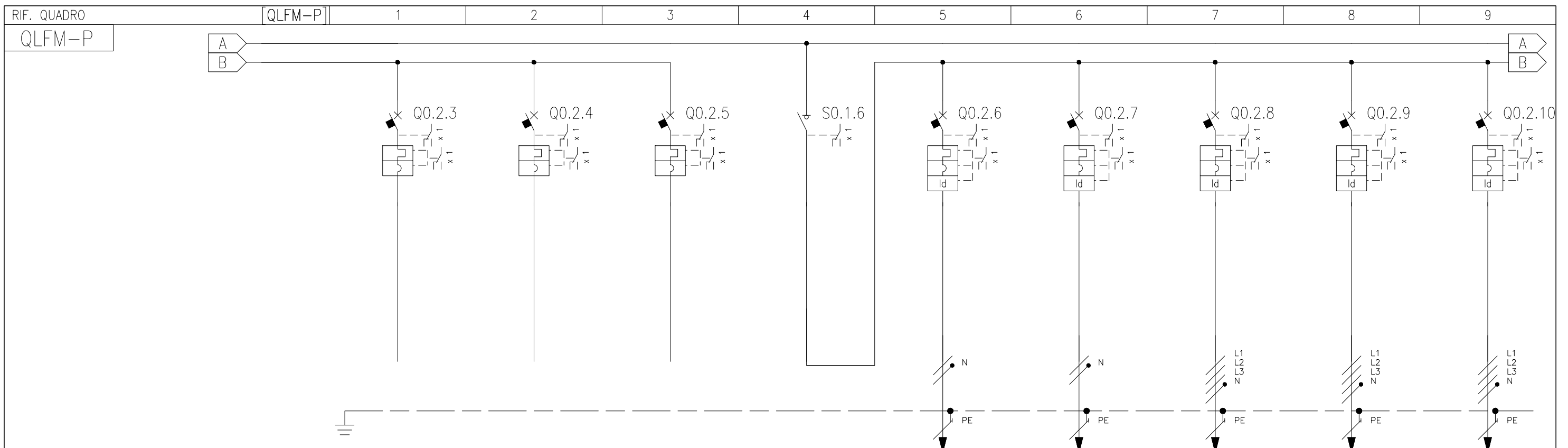


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 22 SEGUE 23

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 9 | L3NPE | 10 | L2NPE | 11 | L2NPE | 12 | L1L2L3N | 13 | L1NPE | 14 | L2NPE | 15 | L1L2L3NPE | 16 | L1L2L3NPE | 17 | L1L2L3NPE |
|---------------------------|-----------------------------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|-------------------------|---------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------------------|----------------------|-----------|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | SBARRA SERVIZI GENERALI | | CDZ 1 Locale TLC | | CDZ 2 Locale TLC | | CDZ 1 LOCALE IS | | CDZ 2 LOCALE IS | | CDZ 1 LOCALE SIAP | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 20 | | 20 | | 20 | | 63 | | 20 | | 20 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| | N. POLI | 2P | | 2P | | 2P | | 63 | | 2P | | 2P | | 4P | | 4P | | 4P | |
| | In [A] | 6 | | 6 | | 6 | | 63 | | 20 | | 20 | | 16 | | 16 | | 16 | |
| | CURVA/SGANCIATORE | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | |
| | Ir [A] | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 20 | | 20 | | 16 | | 16 | | 16 | |
| | I _{sd} [A] | 60 | | 60 | | 60 | | 60 | | 200 | | 200 | | 160 | | 160 | | 160 | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | | | | | | | | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | |
| | I _{dn} [A] | | | | | | | | | 0,3 | | 0,3 | | 0,3 | | 0,3 | | 0,3 | |
| CONTATTORE TELERUTTORE | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BOBINA [V] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | | | | | | | | | EPR | | EPR | | EPR | | EPR | | EPR | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | | | | | | | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | |
| | I _b [A] | | | | | | | | | 12,1 | | 40 | | 0 | | 40 | | 5,6 | |
| FONDO LINEA | Un [V] | | | | | | | | | 230 | | 230 | | 400 | | 400 | | 400 | |
| | I _{cc} min [kA] | | | | | | | | | 0,4 | | 0,4 | | 0,3 | | 0,3 | | 0,2 | |
| | LUNGHEZZA [m] | | | | | | | | | 40 | | 40 | | 50 | | 50 | | 60 | |
| | dV TOTALE [%] | | | | | | | | | 2,5 | | 0,3 | | 0,9 | | 0,3 | | 1,3 | |
| NOTE | | | | | | | | | | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | |

QUADRO BT TIPICO

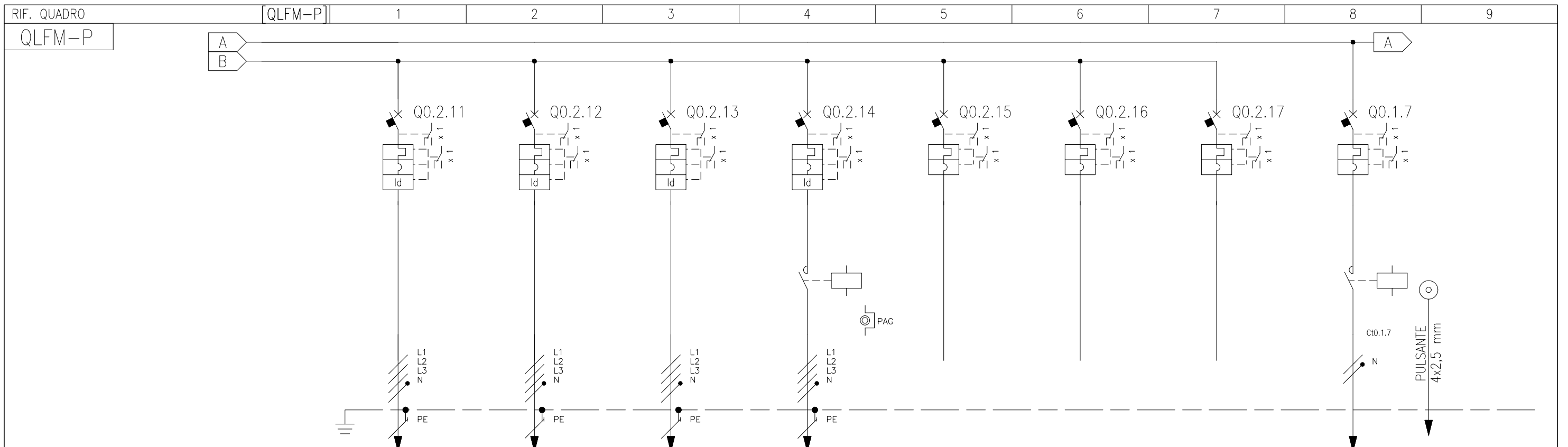


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 23 | SEGUE 24

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



| NUMERAZIONE MORSETTI | | L0.2.11 | | L0.2.12 | | L0.2.13 | | L0.2.14 | | L0.1.7 | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|----------|-----------|------------|-----------|----------|--------------------------------|---------------------------------------|-------|------|--|
| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 18 | L1L2L3NPE | 19 | L1L2L3NPE | 20 | L1L2L3NPE | 21 | L1L2L3NPE | 22 | L1L2L3NPE | 23 | L1L2L3NPE | 24 | L1NPE | 25 | L1NPE | | |
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | CDZ 2 LOCALE SIAP | | ESTRATTORE 1 LOCALE SIAP | | ESTRATTORE 2 LOCALE SIAP | | ESTRATTORE LOCALE GE | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | ILLUMINAZIONE PUNTE SCAMBI CIRCUITO 1 | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 20 | | 20 | | | |
| | N. POLI | 4P | | 4P | | 4P | | 4P | | 4P | | 4P | | 2P | | 2P | | | |
| | In [A] | 16 | | 6 | | 6 | | 6 | | 10 | | 6 | | 10 | | 10 | | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | | |
| | Ir [A] | 16 | | 6 | | 6 | | 6 | | 10 | | 6 | | 10 | | 10 | | | |
| | I _{sd} [A] | 160 | | 60 | | 60 | | 60 | | 100 | | 60 | | 100 | | 100 | | | |
| Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ig [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | AC | | AC | | AC | | AC | | | | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | | | | | | |
| CONTATTORE TELERUTTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | AC7a | | | |
| | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | 230ca | 2P | 16 | | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | EPR | | EPR | | EPR | | EPR | | EPR | | EPR | | EPR | | EPR | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x2,5 | 1x10 | 1x10 | | | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | | 0,8 | | 23,7 | | 0,8 | | 23,7 | | 0,8 | | 23,7 | | 0,7 | | 70,3 | |
| FONDO LINEA | Un [V] | P _n [kW] | | 400 | | 0,5 | | 400 | | 0,5 | | 400 | | 0,5 | | 230 | | 0,15 | |
| | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | | 0,2 | | 0,8 | | 0,2 | | 0,5 | | 0,2 | | 0,5 | | 0,1 | | 0,1 | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | | 60 | | 0,3 | | 60 | | 0,5 | | 60 | | 0,3 | | 700 | | 1,2 | |
| NOTE | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | |

QUADRO BT TIPICO



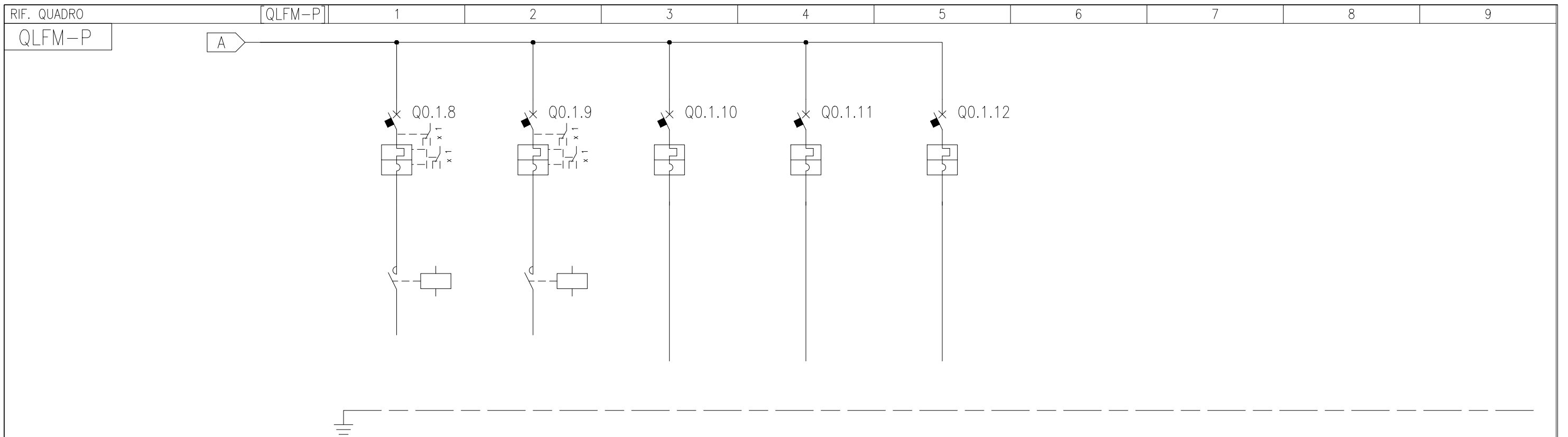
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 24 SEGUE 25

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



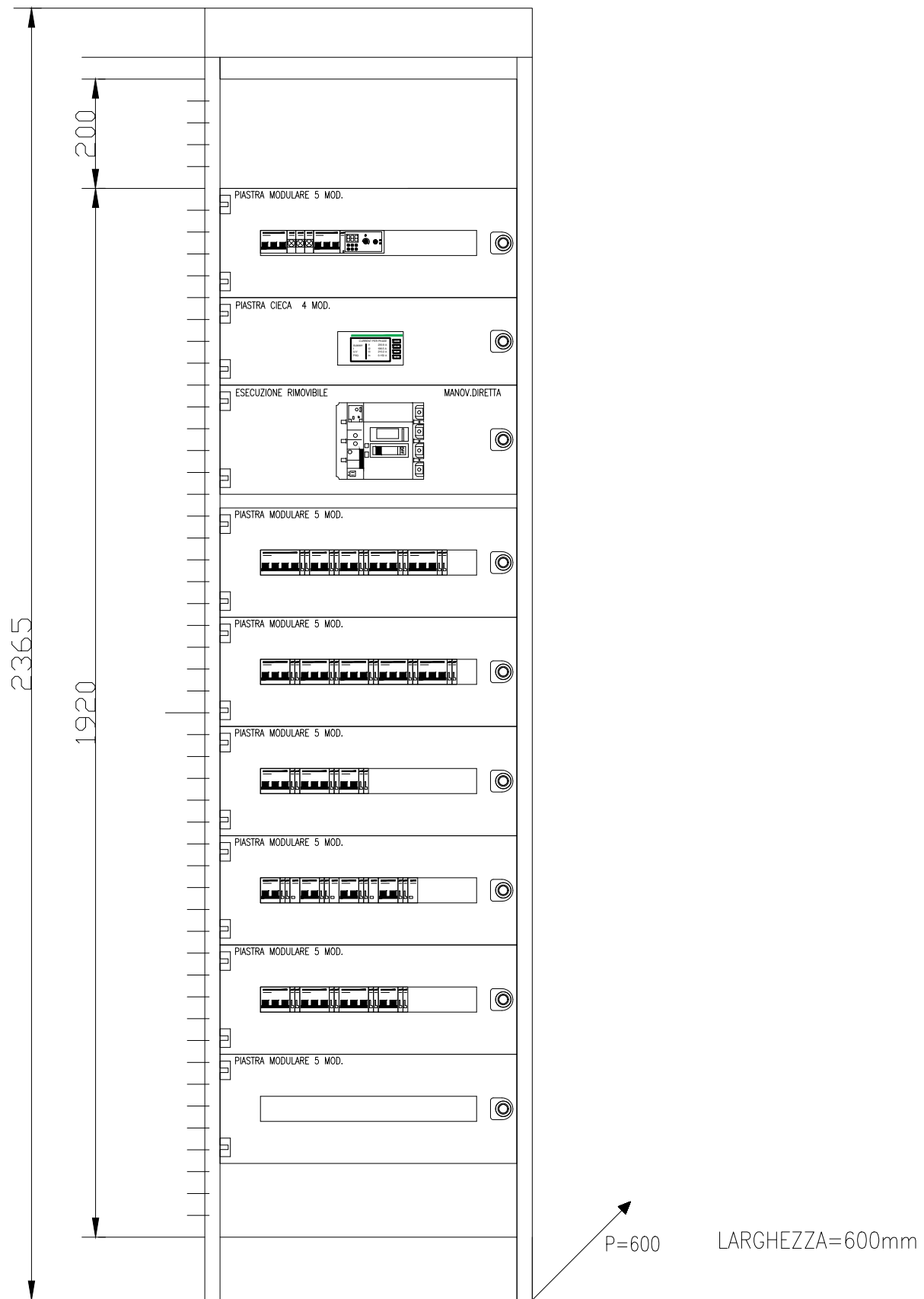
NUMERAZIONE MORSETTI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------|----------|-------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 26 | L2NPE | 27 | L3NPE | 28 | L1L2L3NPE | 29 | L1L2L3NPE | 30 | L1NPE | | | | | | | | | |
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | | | | | | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | | | | | | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 20 | | 20 | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | | | | | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P | 10 | 2P | 10 | 3P+N | 10 | 3P+N | 10 | 1P+N | 10 | | | | | | | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | C | | C | | C | | C | | | | | | | | | |
| | Ir [A] | tr [s] | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | | | | | |
| | I _{sd} [A] | t _{sd} [s] | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | | | | | | | | |
| | Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | t _{dn} [ms] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | AC7a | | AC7a | | | | | | | | | | | | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | | | | | | | | | | | |
| | TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{cc} min [kA] | I _{cc} max [kA] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTE

| | | |
|-----------------------------|---|---|
| QUADRO BT TIPICO | PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria | PAGINA 25 SEGUE 26 |
| | IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare | COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. I A 7 K 0 0 D 1 8 D X L F 0 2 0 0 0 0 1 A |

QUADRO QLFM-P



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 26 | SEGUE 27

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

COMMITTENTE:

COMMESSA:

QUADRO:

QLFM-Stazione-N

CARATTERIMODULARECHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE
[QCon]

TENSIONE [V] 400 | FREQ. [Hz] 50

CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]

Icc PRES. SUL QUADRO [kA] 4,9

SISTEMA DI NEUTRO TT

DIMENSIONAMENTO SBARRE

In [A] Icc [kA]

CARPENTERIA METALLICA

CLASSE DI ISOLAMENTO IP

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI — CEI EN 60947-2

INTERRUTTORI MODULARI — CEI EN 60947-2

— CEI EN 60898

CARPENTERIA — CEI EN 61439-2

— CEI 23-48

— CEI 23-49

— CEI 23-51



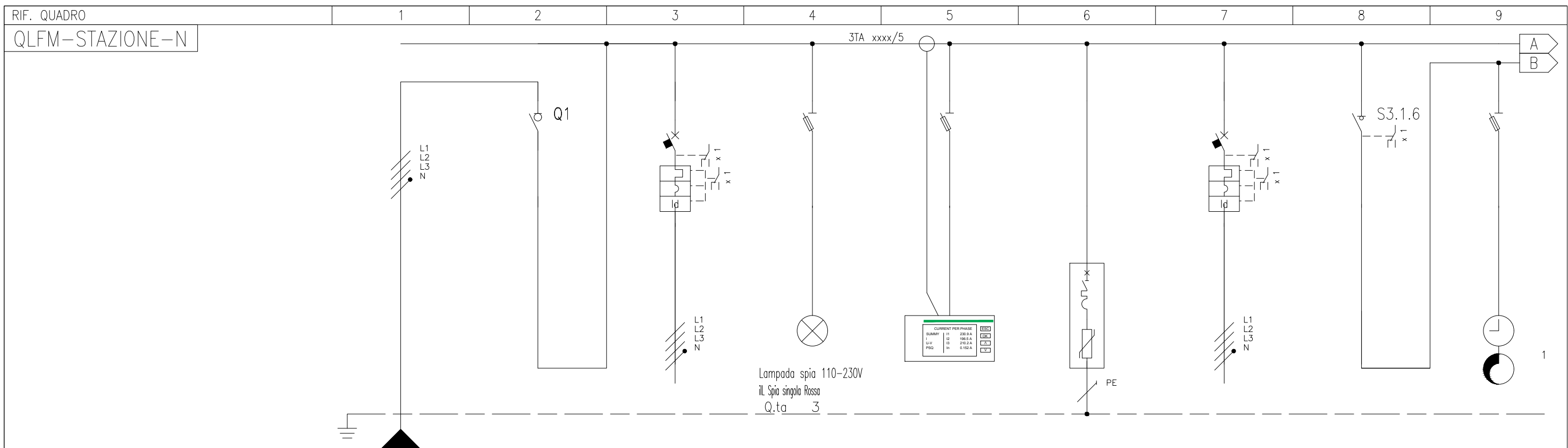
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto
del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 27 | SEGUE 28

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | L1L2L3NPE | 1 | RSTN | 3 | L1L2L3NPE | 4 | L1L2L3NPE | 5 | L1L2L3NPE | 7 | L1N | 8 | L1NPE | |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------|------|----------|-------------------|----------|-------------|----------|---------------------------|-------------------|-----|---|-------|--|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | 1 | ARRIVO DA QUADRO CONSEGNA | | RISERVA | PRESENZA TENSIONE | MISURE | SCARICATORE | RISERVA | GENERALE LUCE MARCIAPIEDI | CRONOCREPUSCOLARE | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | | SEZ. SOTTO CARICO | | MODULARE | MODULARE | MODULARE | | MODULARE | MODULARE | MODULARE | | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | | | | 20 | | | | | 20 | | | | | |
| | N. POLI | In [A] | | | 3P+N | 160 | 3P+N | 20 | | | 3P+N | 20 | | 32 | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | | | | C | | | | | C | | | | |
| | Ir [A] | tr [s] | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | | | | | | | | | | | | | |
| | Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | | | 0,3 | Istantaneo | | | | 0,3 | Istantaneo | | | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | EPR | 11 | | | | | | | | | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | 1x50 | 1x50 | 1x25 | | | 9,66 | | | | | | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | 17,5 | 207 | | | | | | | | | | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | 400 | 9,66 | | | 400 | | | | 400 | | | | |
| | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | 2,1 | 4,9 | | | | | | | | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 65 | 0,4 | | | | | | | | | | | |
| NOTE | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | | | | | | |



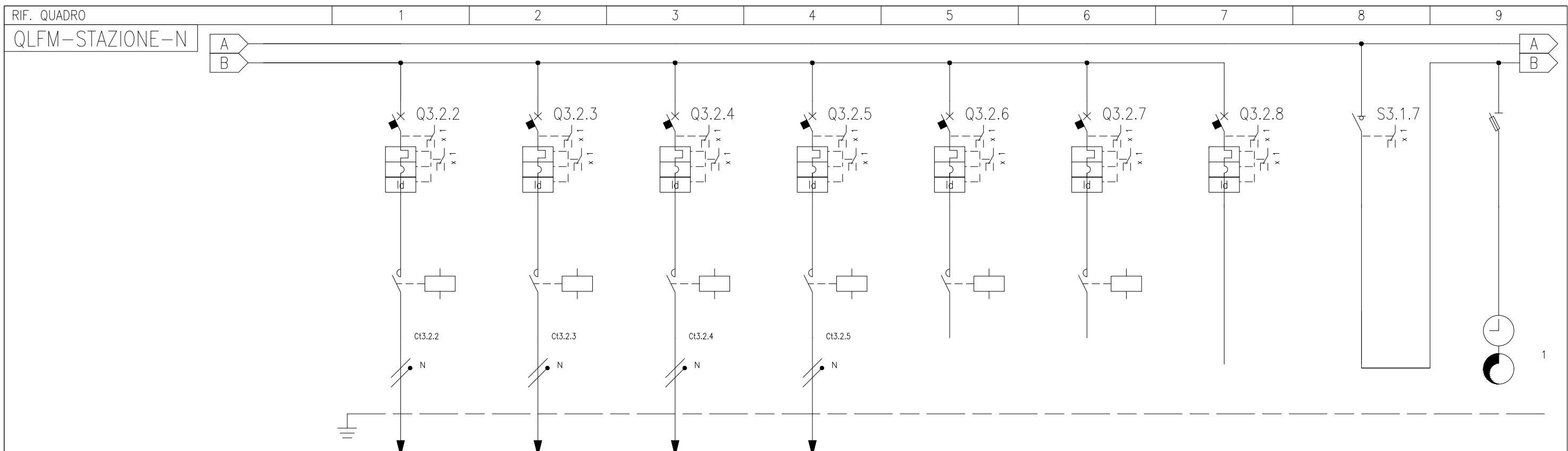
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 28 SEGUE 29

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

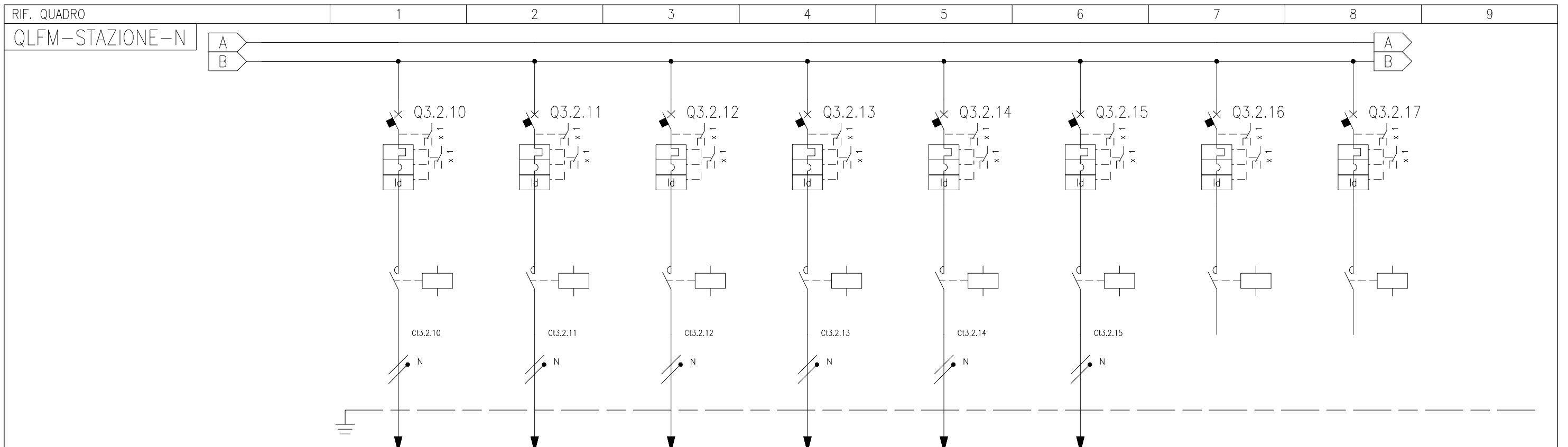


| RIF. QUADRO | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | |
|----------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|-------------------------|------------|-------------------|-----------|--|
| NUMERAZIONE MORSETTI | | L3.2.2 | | L3.2.3 | | L3.2.4 | | L3.2.5 | | | | | | | | | | | | |
| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 9 | L1NPE | 10 | L1NPE | 11 | L1NPE | 12 | L1NPE | 13 | L1NPE | 14 | L1NPE | 15 | L1NPE | 16 | L1L2L3N | 17 | L1L2L3NPE | |
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | MARCIAPIEDE 1 CIRCUITO 1 | | MARCIAPIEDE 1 CIRCUITO 2 | | MARCIAPIEDE 2 CIRCUITO 1 | | MARCIAPIEDE 2 CIRCUITO 2 | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | GENERALE LUCE PENSILINE | | CRONOCREPUSCOLARE | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | | | | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | | 32 | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | | | | |
| | I _r [A] | t _r [s] | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | |
| | I _{sd} [A] | t _{sd} [s] | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONSTATTORE | I _{dn} [A] | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | | | |
| | CLASSE | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | | |
| | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | EPR | 03A | EPR | 03A | EPR | 03A | EPR | 03A | | | | | | | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | | | | | | | | | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | 1,4 | 51 | 1,4 | 51 | 1,4 | 51 | 1,4 | 51 | | | | | | | | | | |
| FONDO LINEA | U _n [V] | P _n [kW] | 230 | 0,3 | 230 | 0,3 | 230 | 0,3 | 230 | 0,3 | | | | | | | | | | |
| | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | | | | | | | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 300 | 1,7 | 300 | 1,7 | 350 | 1,9 | 350 | 1,9 | | | | | | | | | | |
| NOTE | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | | | | |



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare



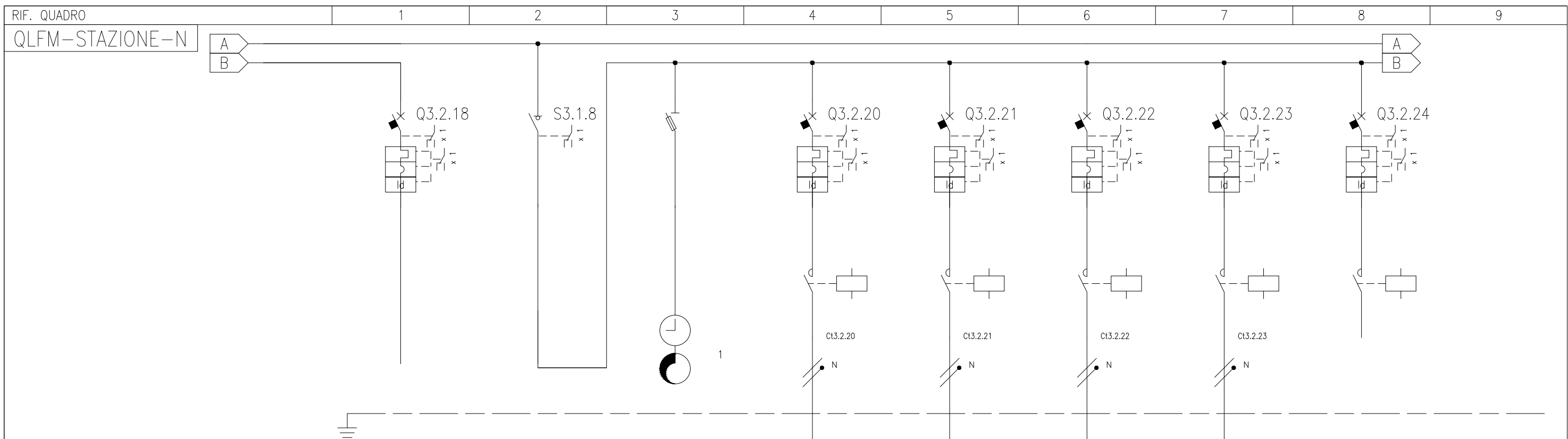
| NUMERAZIONE MORSETTI | | L3.2.10 | | L3.2.11 | | L3.2.12 | | L3.2.13 | | L3.2.14 | | L3.2.15 | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------|---------------------------------|-------|---------------------------------|-------|---------------------------------|-------|---------------------------------|-------|---------------------------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|----|----|
| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 18 | L1NPE | 19 | L2NPE | 20 | L3NPE | 21 | L3NPE | 22 | L1NPE | 23 | L2NPE | 24 | L2NPE | 25 | L2NPE | | | | |
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | PENSILINA AD L CIRCUITO 1 | | PENSILINA AD L CIRCUITO 2 | | PENSILINA AD L STRIP LED CIRC.1 | | PENSILINA AD L STRIP LED CIRC.2 | | PENSILINA ALTA CIRCUITO 1 | | PENSILINA ALTA CIRCUITO 2 | | RISERVA | | RISERVA | | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | | | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | | | |
| | Ir [A] | tr [s] | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | | | |
| | Ii [A] | Ig [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | | | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | EPR | 11 | EPR | 11 | EPR | 11 | EPR | 11 | EPR | 11 | EPR | 11 | | | | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | | | | | | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | 5,6 | 58 | 5,6 | 58 | 1,7 | 58 | 1,7 | 58 | 3,4 | 58 | 3,4 | 58 | | | | | | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | 230 | 1,3 | 230 | 1,3 | 230 | 0,35 | 230 | 0,35 | 230 | 0,7 | 230 | 0,7 | | | | | | | |
| | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | | | | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 200 | 2,3 | 200 | 2,3 | 200 | 1,4 | 200 | 1,4 | 160 | 2 | 160 | 2 | | | | | | | |
| NOTE | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | |



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO

Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 26 | L3NPE | 27 | L1L2L3N | 28 | L1L2L3NPE | 29 | L1NPE | 30 | L2NPE | 31 | L3NPE | 32 | L1NPE | 33 | L3NPE | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------|---------------------------------------|------------|-------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|------------|----------|------------|-----|--|--|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | RISERVA | | GENERALE LUCE SALA D'ASPETTO/ATRIO | | CRONOCREPUSCOLARE | | ATRIO CIRCUITO 1 | | ATRIO CIRCUITO 2 | | SALA ATTESA CIRCUITO 1 | | SALA ATTESA CIRCUITO 1 | | RISERVA | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 20 | | | | | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P | 10 | 20 | | | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | | | | | C | | C | | C | | C | | C | | | |
| | Ir [A] | tr [s] | 10 | | | | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 100 | | | | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | | | |
| | Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | 0,3 | Istantaneo | | | | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | | | |
| CONTATTORE TELERUTTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | 0,3 | Istantaneo | | | 0,3 | Istantaneo | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | | | | | EPR | | 11 | | EPR | | 11 | | EPR | | 11 | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | | | | | | | 1x6 | 1x6 | | | 1x6 | 1x6 | | | 1x6 | 1x6 | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | | | | | | 1,7 | 58 | 1,7 | 58 | 1 | 58 | 1 | 58 | | | | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | | | | | | 230 | 0,35 | 230 | 0,35 | 230 | 0,2 | 230 | 0,2 | | | | | |
| | I _{cc} min [kA] | I _{cc} max [kA] | | | | | | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | | | | | | 120 | 1 | 120 | 1 | 85 | 0,7 | 85 | 0,7 | | | | | |
| NOTE | | | | | | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | |

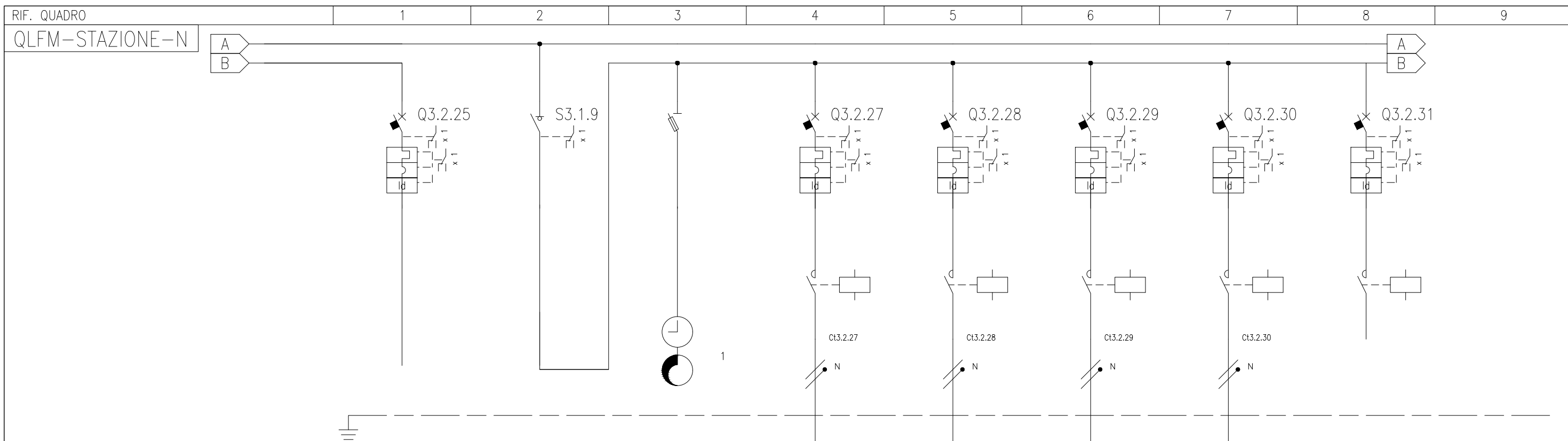


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 31 SEGUE 32

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 34 | L1NPE | 35 | L1L2L3N | 36 | L1L2L3NPE | 37 | L1NPE | 38 | L2NPE | 39 | L3NPE | 40 | L1NPE | 41 | L2NPE | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------|---------|-------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------------------|----------------------------|------------|----------|------------|----|----|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | RISERVA | | GENERALE LUCE PIAZZALE E RAMPA | | CRONOCREPUSCOLARE | | RAMPA CIRCUITO 1 | | RAMPA CIRCUITO 2 | | PIAZZALE CIRCUITO 1 | | PIAZZALE FRONTE FABBRICATO | | RISERVA | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 20 | | | | | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P | 10 | 32 | | | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | | | | | C | | C | | C | | C | | C | | |
| | Ir [A] | tr [s] | 10 | | | | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 100 | | | | | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | |
| | Ii [A] | Ig [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | 0,3 | Istantaneo | | | | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | | | | | EPR | | 11 | | EPR | | 11 | | EPR | | 11 | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | | | | | | | 1x6 | 1x6 | | 1x6 | 1x6 | | 1x6 | 1x6 | | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | | | | | | 1 | 58 | 1 | 58 | 1 | 58 | 0,7 | 58 | | | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | | | | | | 230 | 0,2 | 230 | 0,2 | 230 | 0,2 | 230 | 0,15 | | | | |
| | I _{cc} min [kA] | I _{cc} max [kA] | | | | | | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | | | | | | 150 | 0,9 | 150 | 0,9 | 100 | 0,7 | 80 | 0,6 | | | | |
| NOTE | | | | | | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG160M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | |

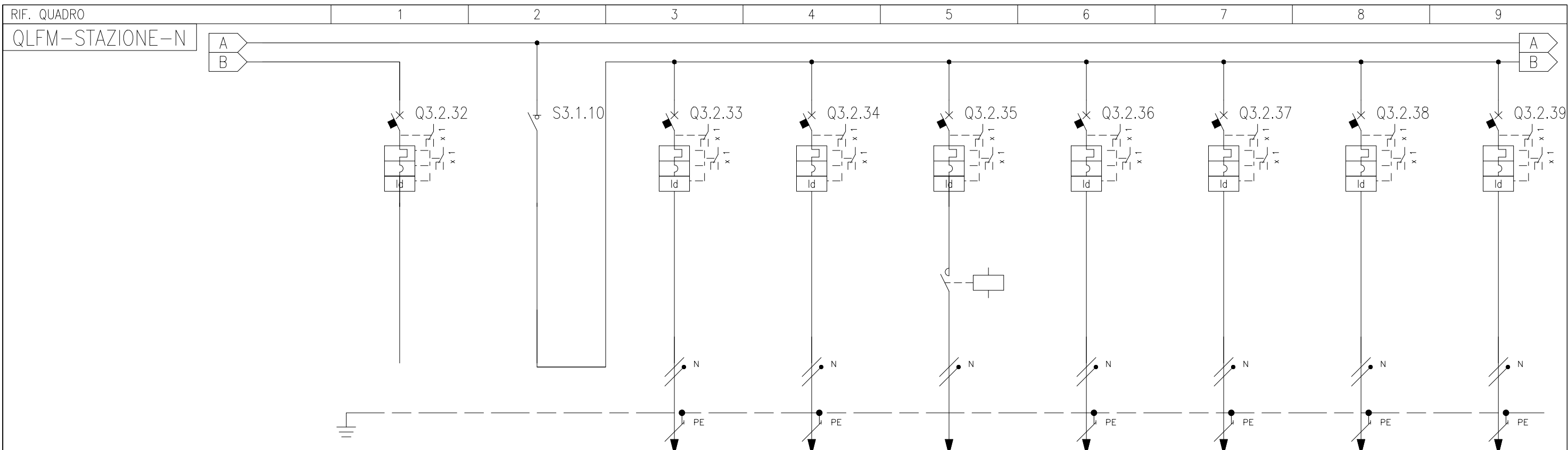


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 32 | SEGUE 33

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



| NUMERAZIONE MORSETTI | | DISTRIBUZIONE | | 42 | | L3NPE | | 43 | | L1L2L3N | | 44 | | L3NPE | | 45 | | L2NPE | | 46 | | L1NPE | | 47 | | L2NPE | | 48 | | L2NPE | | 49 | | L3NPE | | 50 | | L1NPE | | | |
|------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------|-------------------------|------------------|---------------------|---------------|---------------------|------------------|---------------------|---------------|----------------------|------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|------------------|--|---------------|-----|------------------|-------|---------------|-----|------------------|-------|---------------|-----|------------------|-------|---------------|-----|------------------|-------|---------------|-----|------------------|-------|---------------|--|--|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | RISERVA | | SBARRA SERVIZI generali | | TORNELLI CIRCUITO 1 | | TORNELLI CIRCUITO 2 | | LUCE BAGNO STAZIONE | | PRESE BAGNO STAZIONE | | BOILER BAGNO STAZIONE | | POMPA CALORE ACS STAZIONE | | TERMOCONVETTORE SERVIZI IGENICI TC1 STAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 20 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P | | 10 | | 40 | | 1P+N | | 16 | | 1P+N | | 16 | | 1P+N | | 16 | | 1P+N | | 16 | | 1P+N | | 16 | | 1P+N | | 16 | | 1P+N | | 16 | | 1P+N | | 16 | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | |
| | Ir [A] | tr [s] | 10 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 100 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | |
| | Ii [A] | Ig [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | | | |
| CONTATTORE TELERUTTORE | TIPO | CLASSE | | AC7a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | EPR | | 41 | | EPR | | 41 | | EPR | | 13 | | EPR | | 13 | | EPR | | 13 | | EPR | | 41 | | EPR | | 41 | | EPR | | 41 | | EPR | | 41 | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | 1x4 | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | | | 3,6 | | 42 | | 3,6 | | 42 | | 0,7 | | 50 | | 7,2 | | 50 | | 7,2 | | 50 | | 9,7 | | 42 | | 9,7 | | 42 | | 9,7 | | 42 | | 9,7 | | | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | | | 230 | | 0,75 | | 230 | | 0,75 | | 230 | | 0,15 | | 230 | | 1,5 | | 230 | | 1,5 | | 230 | | 2 | | 230 | | 2 | | 230 | | 2 | | 230 | | | | |
| | I _{cc} min [kA] | I _{cc} max [kA] | | | 0,2 | | 0,3 | | 0,2 | | 0,2 | | 0,2 | | 0,4 | | 0,2 | | 0,4 | | 0,2 | | 0,4 | | 0,2 | | 0,3 | | 0,2 | | 0,3 | | 0,2 | | 0,3 | | 0,2 | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | | | 70 | | 1,5 | | 100 | | 2 | | 60 | | 0,6 | | 60 | | 2,3 | | 60 | | 2,3 | | 70 | | 3,4 | | 70 | | 3,4 | | 70 | | 3,4 | | 70 | | | | |
| NOTE | | | | | FG16M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV | | Cca-s1b,d1,a1 | | |



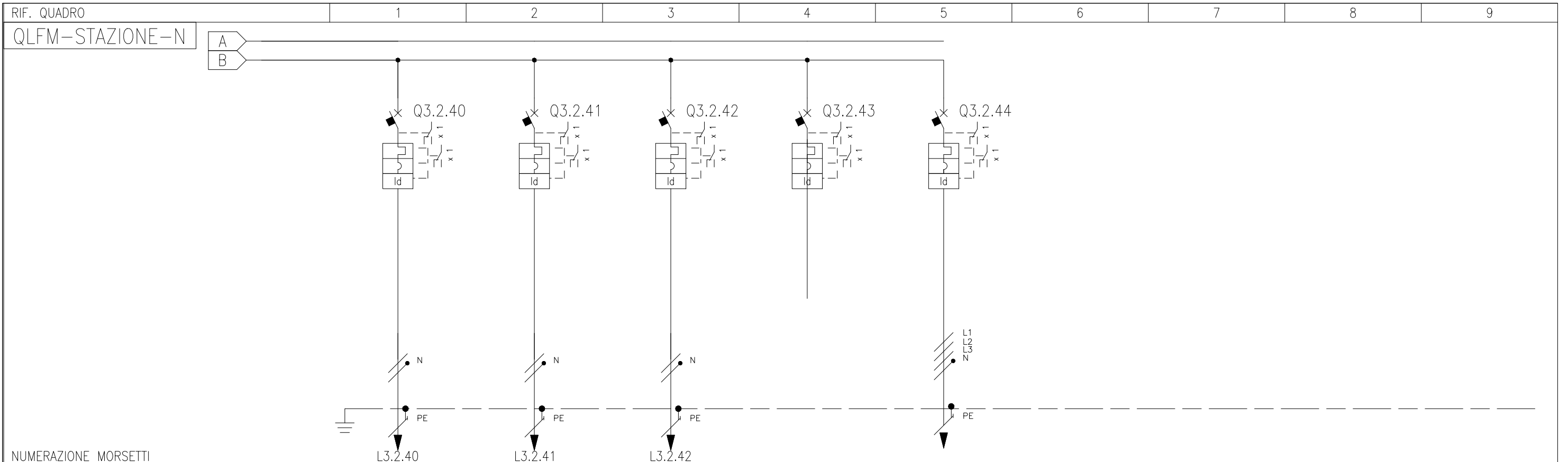
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 33 | SEGUE 34

COMMESSA LOTTOfASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 51 | L2NPE | 52 | L1NPE | 53 | L2NPE | 54 | L3NPE | 55 | L1NPE | | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------------------|--|---------|---|-------|---|-------|------------|-------|----------------------|-------|------------|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | TERMOCONVETTORE SERVIZI IGENICI TC1 STAZIONE | | ESTRATTORE SERVIZI IGENICI STAZIONE | | ESTRATTORE SERVIZI IGENICI STAZIONE | | RISERVA | | ALIMENTAZIONE QDS | | | | | | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | | | | | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | | | | | |
| | N. POLI | In [A] | 1P+N | 16 | 1P+N | 16 | 1P+N | 16 | 1P+N | 10 | 3P+N | 10 | | | | | | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | C | | C | | C | | C | | | | | | | | |
| | Ir [A] | tr [s] | 16 | | 16 | | 16 | | 10 | | 10 | | | | | | | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 160 | | 160 | | 160 | | 100 | | 100 | | | | | | | | |
| | Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | | AC | | AC | | AC | | AC | | AC | | | | | | | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | | | | | | | |
| CONTATTORE TELERUTTORE | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TERMICO | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | EPR | 41 | EPR | 41 | EPR | 41 | | | | | | | | | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | 1x4 | | | | | 3x6 | 1x6 | 1x6 | | | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | 8,7 | 42 | 2,2 | 42 | 2,2 | 42 | | | | | 400 | 0,5 | | | | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | 230 | 2 | 230 | 0,5 | 230 | 0,5 | | | | | 20 | | | | | | |
| | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,3 | | | | | | | | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 70 | 0,4 | 70 | 0,4 | 70 | 0,4 | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FG16M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | | | | | |



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto
del Salento con la rete Ferroviaria

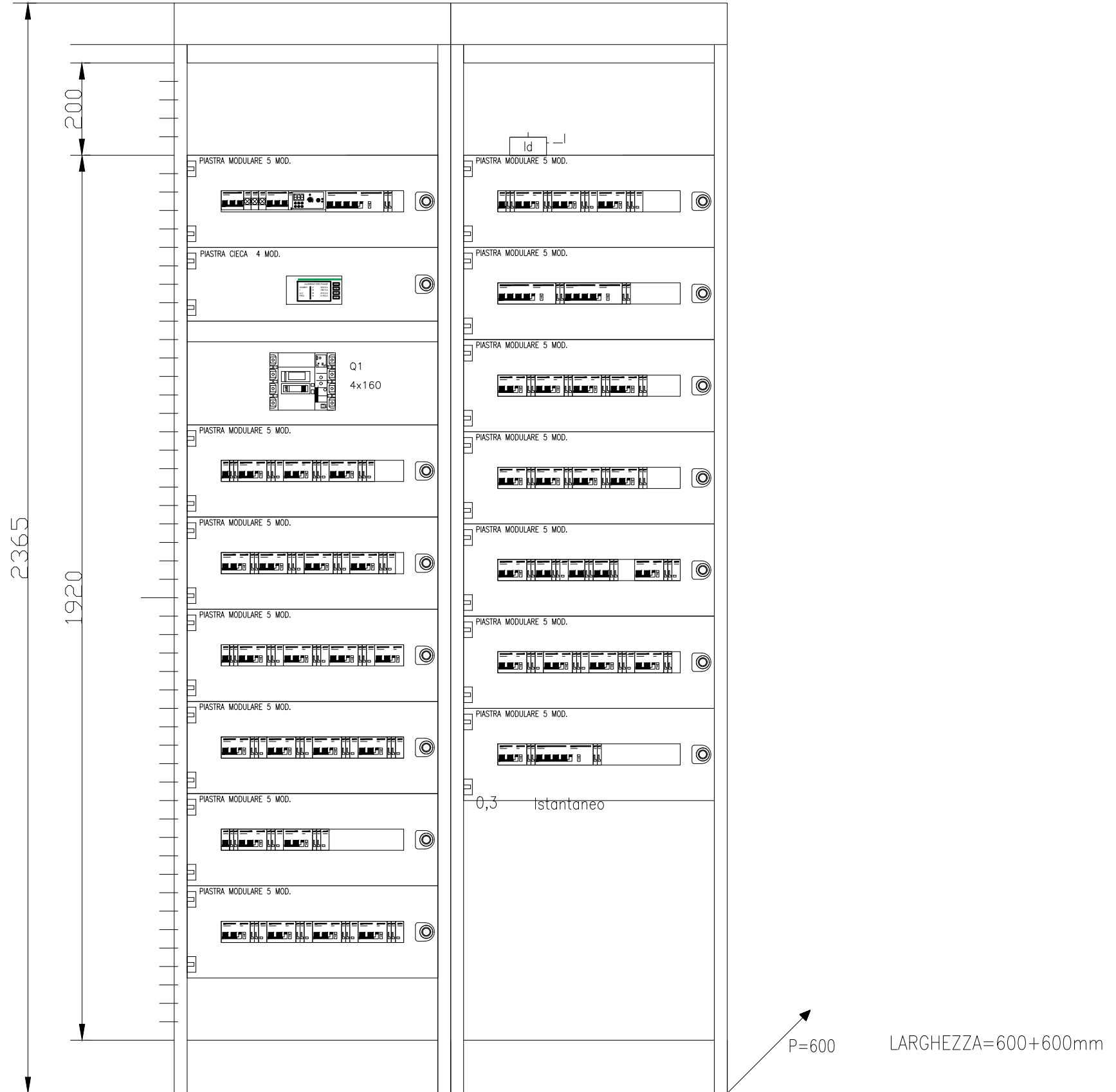
IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 34 | SEGUE 35

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

QUADRO QLFM-STAZIONE-N



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 35 | SEGUE 36

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

COMMITTENTE:

COMMESSA:

QUADRO:

QLFM STAZIONE SEZ. NO-BREAK

CARATTERIMODULARECHE QUADRO

| | |
|------------------------------|-----------|
| IMPIANTO A MONTE [UPS] | |
| TENSIONE [V] | 400 |
| FREQ. [Hz] | 50 |
| CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A] | |
| lcc PRES. SUL QUADRO [kA] | 4,4 |
| SISTEMA DI NEUTRO TT | |
| DIMENSIONAMENTO SBARRE | |
| In [A] | lcc [kA] |
| CARPENTERIA | METALLICA |
| CLASSE DI ISOLAMENTO | IP |

| | |
|--------------------------|--|
| NORMATIVA DI RIFERIMENTO | |
| INTERRUTTORI SCATOLATI | <input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2 |
| INTERRUTTORI MODULARI | <input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 60947-2 <input type="checkbox"/> — CEI EN 60898 |
| CARPENTERIA | <input checked="" type="checkbox"/> — CEI EN 61439-2 <input type="checkbox"/> — CEI 23-48 — CEI 23-49 — CEI 23-51 |



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 36 | SEGUE 37

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

| | |
|---------------------------|-------------|
| MODELLO | UPS_MODELLO |
| POTENZA NOMINALE An [kVA] | UPS_AN |
| AUTONOMIA BATTERIE [min] | UPS_AUT |
| THDI [%] | UPS_THDI |
| TIPO DI TECNOLOGIA | UPS_TEC |
| TENSIONE INGRESSO [V] | UPS_VI |
| TENSIONE USCITA [V] | UPS_VU |
| RENDIMENTO | UPS_REND |

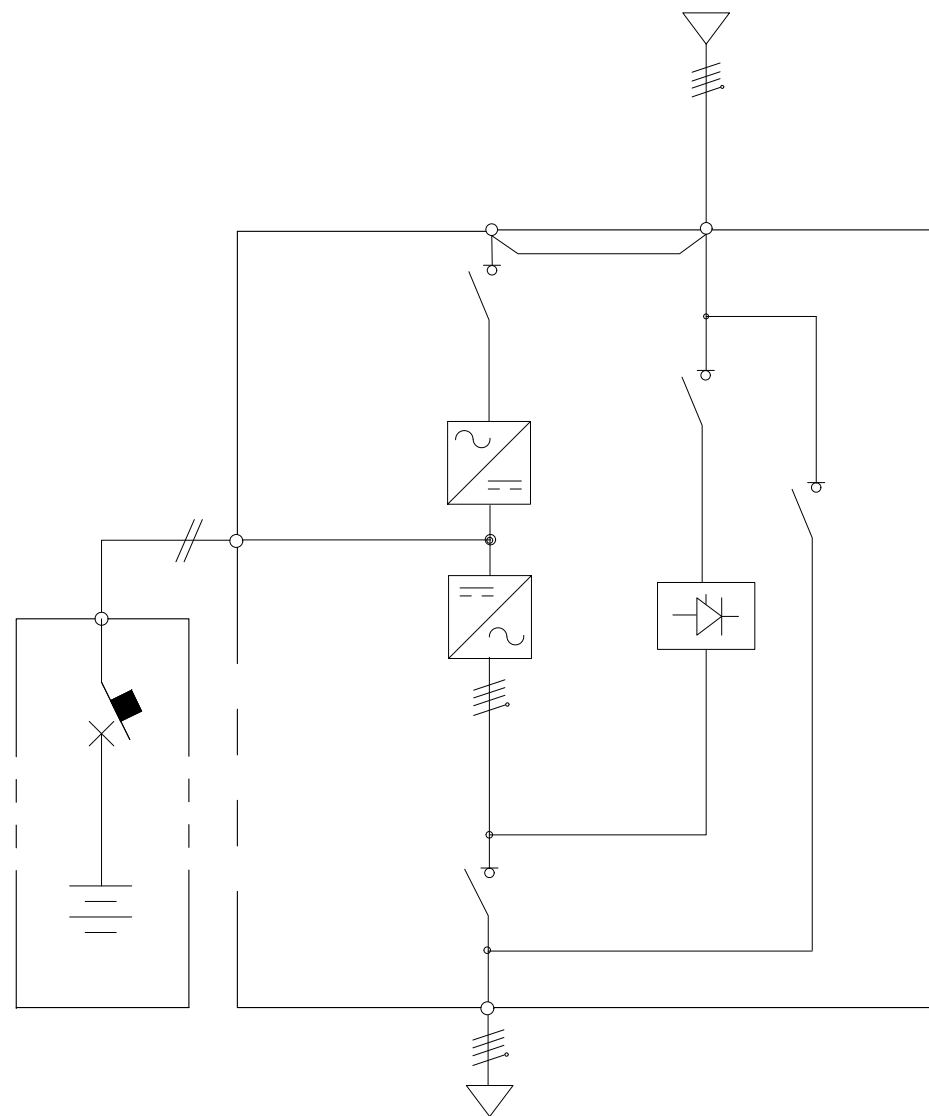
CPSS1

CPSS2

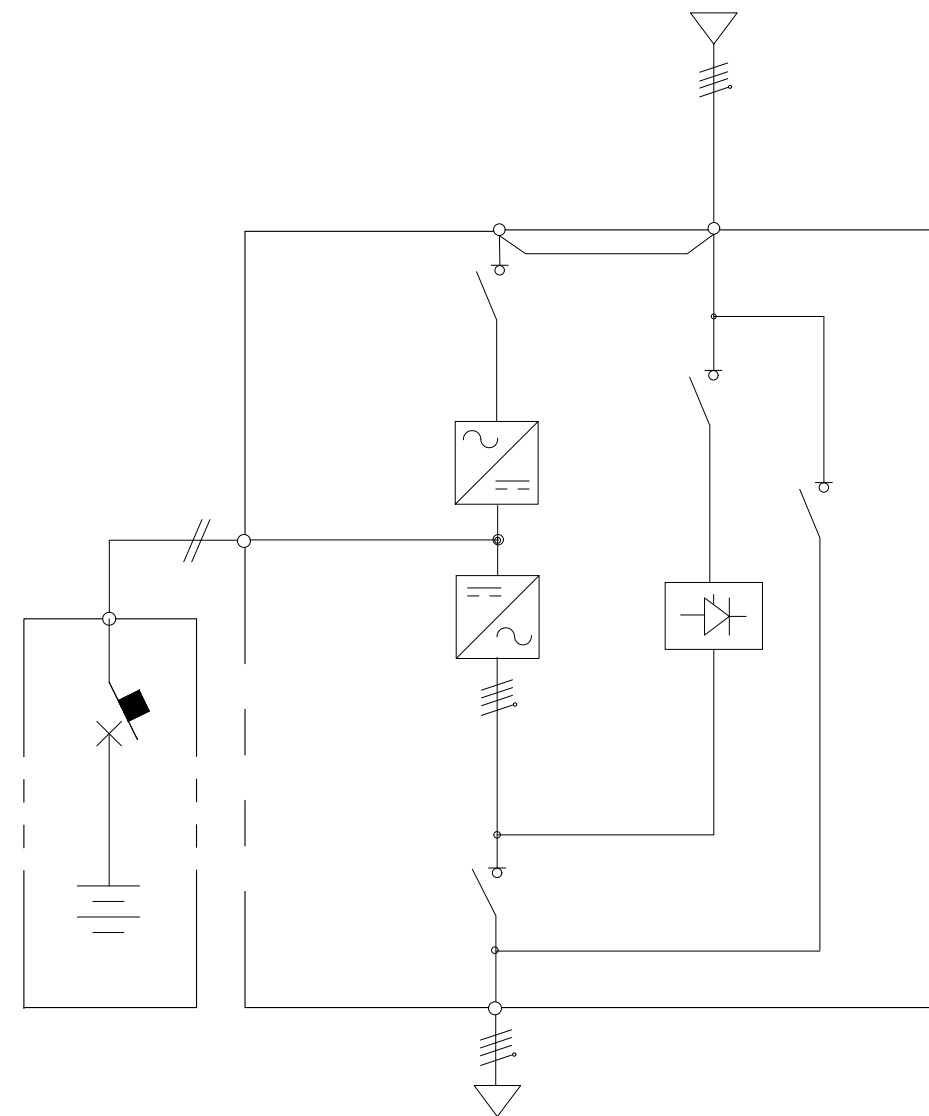
ARRIVO DA SIAP
SEZIONE PRIVILEGIATA

ARRIVO DA SIAP
SEZIONE PRIVILEGIATA

CPSS
CEI EN 50171



AL QLFM STAZIONE N.B.



AL QLFM STAZIONE N.B.

CPSS
CEI EN 50171



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 37 | SEGUE 38

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

COMMITTENTE:

COMMESSA:

QUADRO:

QLFM STAZIONE. NO-BREAK

CARATTERIMODULARECHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE
[CPSS]

TENSIONE [V] 400 | FREQ. [Hz] 50

CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]

Icc PRES. SUL QUADRO [kA] 4,1

SISTEMA DI NEUTRO TNS

DIMENSIONAMENTO SBARRE

In [A] Icc [kA]

CARPENTERIA METALLICA

CLASSE DI ISOLAMENTO IP

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI — CEI EN 60947-2

INTERRUTTORI MODULARI — CEI EN 60947-2

— CEI EN 60898

CARPENTERIA — CEI EN 61439-2

— CEI 23-48

— CEI 23-49

— CEI 23-51



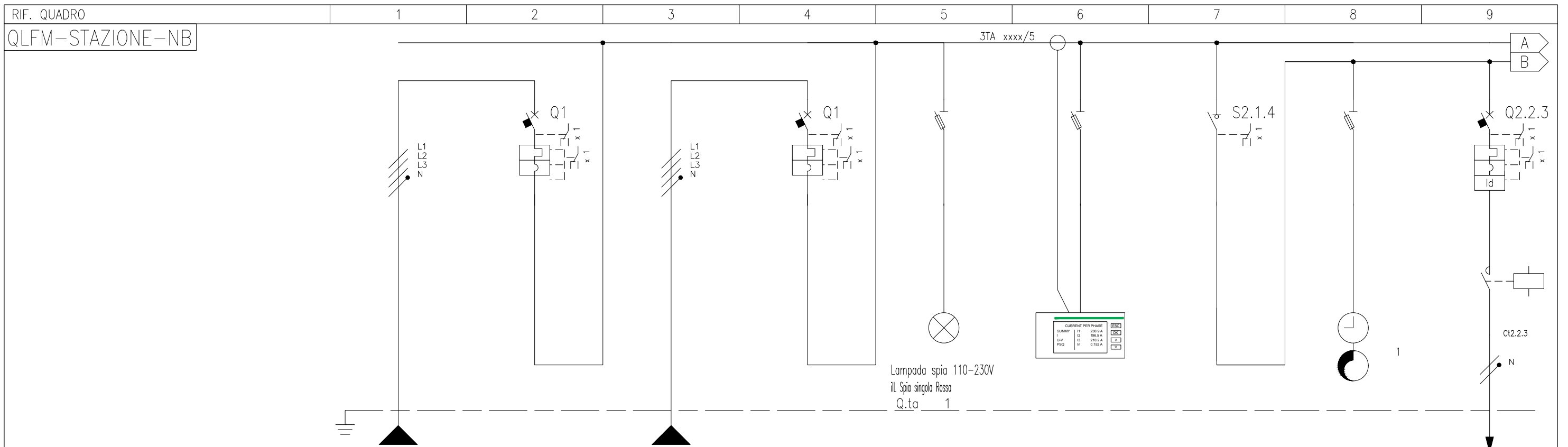
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto
del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 38 | SEGUE 39

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | L1L2L3NPE | 1 | RSTN | L1L2L3NPE | 1 | RSTN | 2 | L1L2L3NPE | 3 | L1L2L3NPE | 5 | L1L2L3N | 6 | L1NPE | 8 | L1NPE | |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------|------|------------------|------------------|---------|----------|-----------|----------|-----------|---------------------------------|---------|-----------------------|---------|---------------|------------|--|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | ARRIVO DA CPSS 1 | ARRIVO DA CPSS 1 | | ARRIVO DA CPSS 2 | ARRIVO DA CPSS 2 | | 2 | | 3 | | GEN. LUCE EMERGENZA MARCIAPIEDI | | OROLOGIO CREPUSCOLARE | | MARCIAPIEDE 1 | | |
| TIPO APPARECCHIO | | | MODULARE | | MODULARE | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | | 20 | | 20 | | | | | | | | | | | 30 | | |
| | N. POLI | In [A] | 4P | 63 | 4P | 63 | | | | | | 40 | | | | 2P | 16 | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | | C | | C | | | | | | | | | | | C | |
| | Ir [A] | tr [s] | 63 | | 63 | | | | | | | | | | | 16 | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 630 | | 630 | | | | | | | | | | | 160 | | |
| | Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | 0,3 | Istantaneo | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | | | | | | | | | | | | | AC7a | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | 230ca | 2P 16 | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | EPR | 11 | EPR | 11 | | | | | | | | | | EPR | 61 | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | 1x25 | 1x25 | 1x25 | 1x25 | | | | | | | | | | 1x6 | 1x6 | |
| | I _b [A] | I _z [A] | 4,5 | 107 | 4,5 | 107 | | | | | | | | | 1,4 | 33,8 | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | 400 | 2,3 | 400 | 2,3 | 2,3 | | | | | | | | 230 | 0,3 | | |
| | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | 1,5 | 4,1 | 1,5 | 4,1 | | | | | | | | | 0,1 | 0,1 | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 15 | 0,3 | 15 | 0,3 | | | | | | | | | 300 | 1,6 | | |
| NOTE | FTG18M1 | | FTG18M1 | | FTG18M1 | | FTG18M1 | | FTG18M1 | | FTG18M1 | | FTG18M1 | | FTG18M1 | | FTG180M1 | |

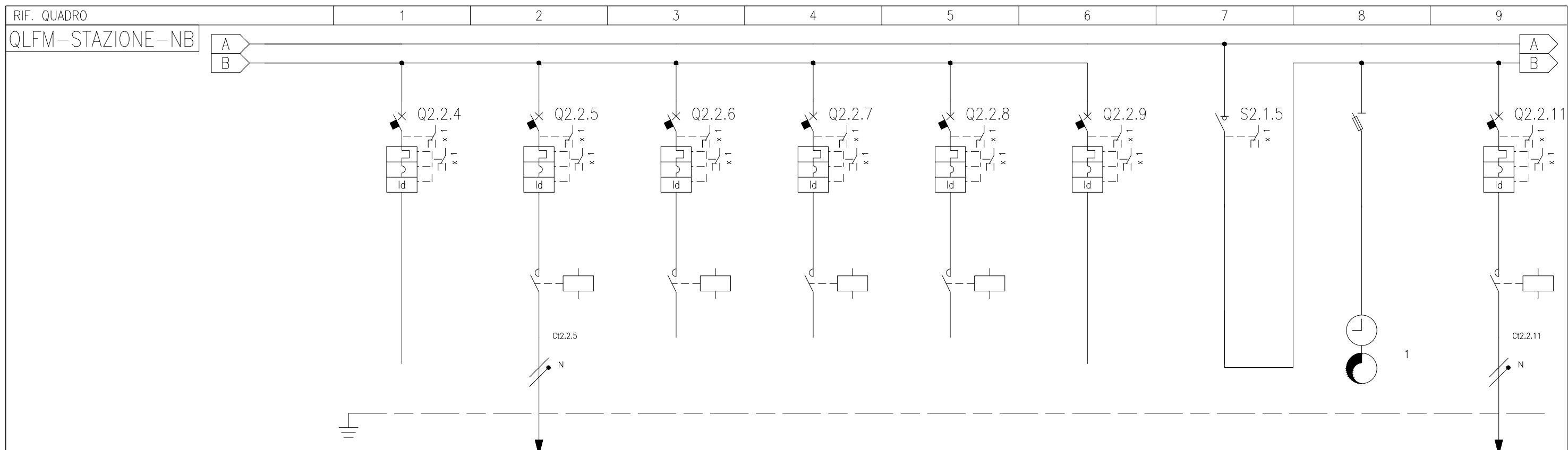


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 39 | SEGUE 40

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



| RIF. QUADRO | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------|---------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|-------------------------|---------|-------------------|-----------|---------------------------|-------|-------------------------------------|----|----|
| NUMERAZIONE MORSETTI | | L2.2.5 | | L2.2.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 9 | L2NPE | 10 | L3NPE | 11 | L1NPE | 12 | L1NPE | 13 | L1NPE | 14 | L1NPE | 15 | L1L2L3N | 16 | L1L2L3NPE | 17 | L1NPE | | | |
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | RISERVA | | MARCIAPIEDE 2 | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | GENERALE LUCE PENSILINE | | CRONOCREPUSCOLARE | | PENSILINA AD L CIRCUITO 1 | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | 30 | | | | | | 20 | | | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P | 16 | 2P | 16 | 2P | 16 | 2P | 16 | 2P | 16 | 2P | 16 | 20 | | | | 2P | 10 | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | | | | | C | | | |
| | Ir [A] | tr [s] | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | | | | | | 10 | | | |
| | I _{sd} [A] | tsd [s] | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | 160 | | | | | | 100 | | | |
| | Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | | | | | 0,3 | Istantaneo | | |
| | I _{dn} [A] | tdn [ms] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | | | | | | | AC7a | | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | | | 230ca | 2P | 16 |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | | EPR | | 61 | | | | | | | | | | | | EPR | | 11 | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | | | 1x6 | 1x6 | | | | | | | | | | | | | 1x6 | 1x6 | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | | | 1,7 | 33,8 | | | | | | | | | | | | | 1,4 | 58 | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | | | 230 | 0,35 | | | | | | | | | | | | | 230 | 0,3 | | |
| | I _{cc} min [kA] | I _{cc} max [kA] | | | 0,1 | 0,1 | | | | | | | | | | | | | 0,1 | 0,2 | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | | | 350 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | 200 | 1,2 | | |
| NOTE | | | | FTG180M1 | | | | | | | | | | | | | | | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | |



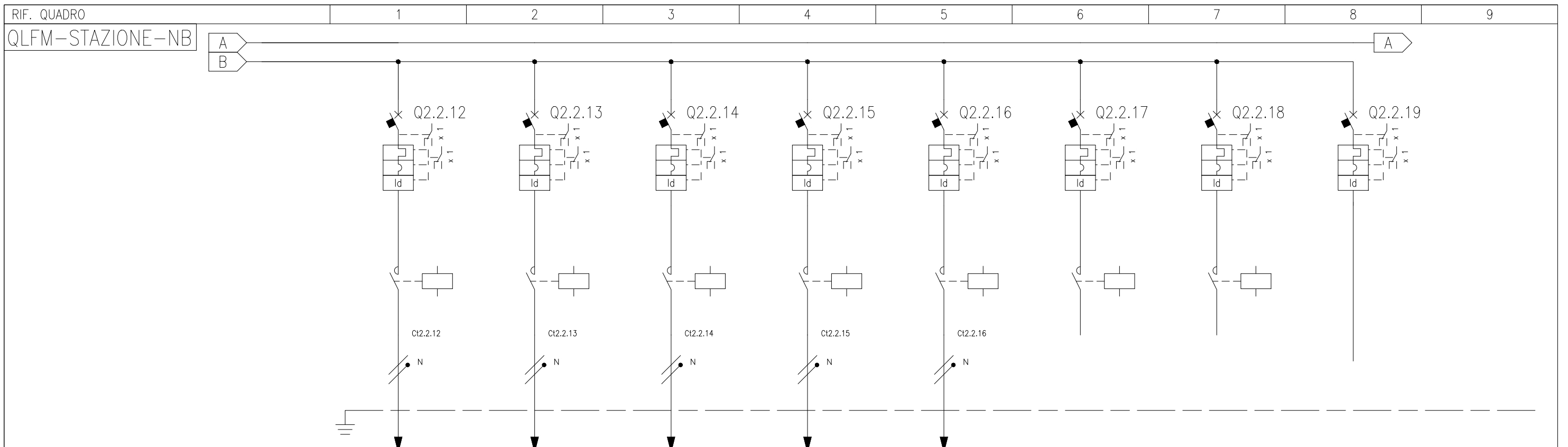
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 40 SEGUE 41

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



| RIF. QUADRO | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|-------------------------------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| NUMERAZIONE MORSETTI | | L2.2.12 | L2.2.13 | L2.2.14 | L2.2.15 | L2.2.16 | | | | | | | | | | | | |
| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 18 | L2NPE | 19 | L3NPE | 20 | L3NPE | 21 | L1NPE | 22 | L2NPE | 23 | L2NPE | 24 | L2NPE | 25 | L3NPE | |
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | PENSILINA AD L CIRCUITO 2 | | RISERVA | | RISERVA | | PENSILINA ALTA CIRCUITO 1 | | PENSILINA ALTA CIRCUITO 2 | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | |
| | N. POLI | In [A] | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 |
| | CURVA/SGANCIATORE | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | C | |
| | Ir [A] | tr [s] | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| | I _{sd} [A] | t _{sd} [s] | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |
| | Ii [A] | Ig [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo |
| | I _{dn} [A] | t _{dn} [ms] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | EPR | 11 | | | | EPR | 11 | EPR | 11 | | | | | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | 1x6 | 1x6 | | | | | 1x6 | 1x6 | | | | | | | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | 1,4 | 58 | | | | | 1,2 | 58 | 1,2 | 58 | | | | | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | Pn [kW] | 230 | 0,3 | | | | | 230 | 0,25 | 230 | 0,25 | | | | | | |
| | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | 0,1 | 0,2 | | | | | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | | | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | 200 | 1,2 | | | | | 160 | 0,9 | 160 | 0,9 | | | | | | |
| NOTE | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | |

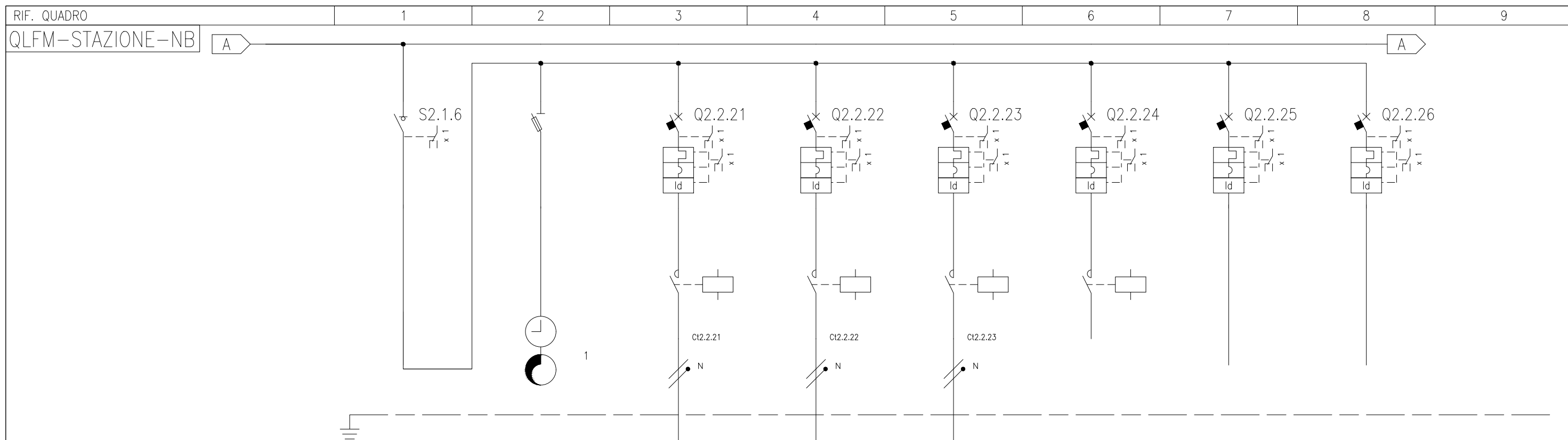


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 41 | SEGUE 42

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 26 | L1L2L3N | 27 | L1L2L3NPE | 28 | L1NPE | 29 | L2NPE | 30 | L3NPE | 31 | L1NPE | 32 | L2NPE | 33 | L3NPE | | | | |
|----------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------|----------|-------|----------|------------|----------|-------|--|------------|--|--|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | GENERALE LUCE SALA D'ASPETTO/ATRIO | | CRONOCREPUSCOLARE | | ATRIO CIRCUITO 1 | | ATRIO CIRCUITO 2 | | SALA ATTESA CIRCUITO 1 | | RISERVA | | RISERVA | | RISERVA | | | | | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | | | | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | | | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | | | | | | |
| | N. POLI | In [A] | 20 | | 2P | | 10 | | 2P | | 10 | | 2P | | 10 | | 2P | | 10 | | |
| | CURVA/SGANCIATORE | | | | C | | C | | C | | C | | C | | C | | | | | | |
| | I _r [A] | t _r [s] | | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | | | |
| | I _{sd} [A] | t _{sd} [s] | | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | | | |
| | I _i [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | CLASSE | | | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | 0,3 | | Istantaneo | | |
| | I _{dn} [A] | t _{dn} [ms] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTATTORE | TIPO | CLASSE | | | | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | | | | | | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | N. POLI | In [A] | | | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | | | | |
| TERMICO | TIPO | I _{rth} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | In [A] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | MODELLO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | POSA | | | EPR | | 11 | | EPR | | 11 | | EPR | | 11 | | | | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | | | 1x6 | | 1x6 | | 1x6 | | 1x6 | | 1x6 | | 1x6 | | | | | | |
| | I _b [A] | I _z [A] | | | 1 | | 58 | | 1 | | 58 | | 0,7 | | 58 | | | | | | |
| FONDO LINEA | U _n [V] | P _n [kW] | | | 230 | | 0,2 | | 230 | | 0,2 | | 230 | | 0,15 | | | | | | |
| | I _{cc min} [kA] | I _{cc max} [kA] | | | 0,2 | | 0,3 | | 0,2 | | 0,3 | | 0,2 | | 0,4 | | | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | dV TOTALE [%] | | | 120 | | 0,7 | | 120 | | 0,7 | | 85 | | 0,5 | | | | | | |
| NOTE | | | | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | | | | | | | |

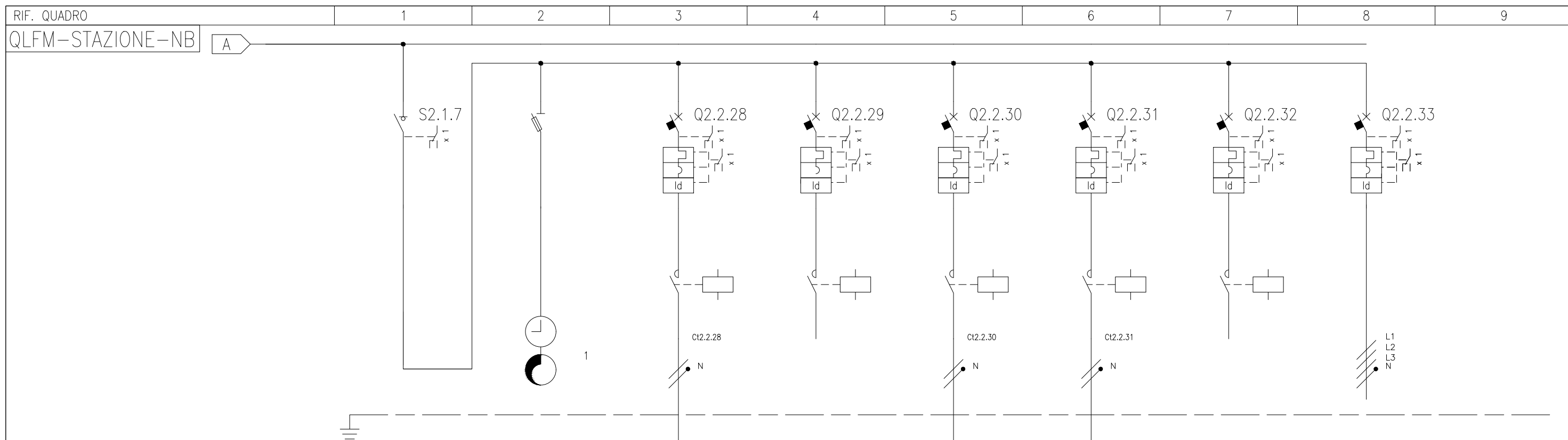


PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 42 | SEGUE 43

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A



NUMERAZIONE MORSETTI

| NUMERAZIONE CIRCUITO | DISTRIBUZIONE | 34 | L1L2L3N | 35 | L1L2L3NPE | 36 | L1NPE | 37 | L1L2L3NPE | 38 | L2NPE | 39 | L3NPE | 40 | L2NPE | 41 | L1NPE |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------|-------------------|-------------------------------------|------------------|------------|-------------------------------------|------------|---------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------|----------|------------|-------------------|-------|
| DESCRIZIONE CIRCUITO | | GENERALE LUCE PIAZZALE E RAMPA | | CRONOCREPUSCOLARE | | RAMPA CIRCUITO 1 | | RISERVA | | PIAZZALE CIRCUITO 1 | | PIAZZALE FRONTE FABBRICATO | | RISERVA | | ALIMENTAZIONE QDS | |
| TIPO APPARECCHIO | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | | MODULARE | |
| INTERRUTTORE | Icu [kA] / Icn [A] | | | | | 20 | | 10 | | 20 | | 20 | | 20 | | 20 | |
| | N. POLI | | 32 | | | 2P | 10 | 4P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 2P | 10 | 3P+N | 10 |
| | CURVA/SGANCIATORE | | | | | C | | C | | C | | C | | C | | C | |
| | Ir [A] | | | | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| | I _{sd} [A] | | | | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |
| | Ii [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIFFERENZIALE | TIPO | | | | | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | 0,3 | Istantaneo | | |
| | I _{dn} [A] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTATTORE | TIPO | | | | | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | AC7a | | |
| TELERUTTORE | BOBINA [V] | | | | | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 | 230ca | 2P | 16 |
| TERMICO | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FUSIBILE | N. POLI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALTRE APP. | TIPO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONDUTTURA | TIPO ISOLAMENTO | | | | | EPR | 11 | | | EPR | 11 | EPR | 11 | | | | |
| | SEZIONE FASE-N-PE/PEN [mmq] | | | | | 1x6 | 1x6 | | | 1x6 | 1x6 | 1x6 | 1x6 | | | 1x6 | 1x6 |
| | I _b [A] | | | | | 1,4 | 58 | | | 1 | 58 | 0,7 | 58 | | | | |
| FONDO LINEA | Un [V] | | | | | 230 | 0,3 | | | 230 | 0,2 | 230 | 0,15 | | | 400 | 0,5 |
| | I _{cc} min [kA] | | | | | 0,1 | 0,2 | | | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | | | | |
| | LUNGHEZZA [m] | | | | | 150 | 1 | | | 100 | 0,6 | 80 | 0,5 | | | 15 | |
| NOTE | | | | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | FTG180M16-0,6/1 kV Cca-s1b,d1,a1 | | | | | | |



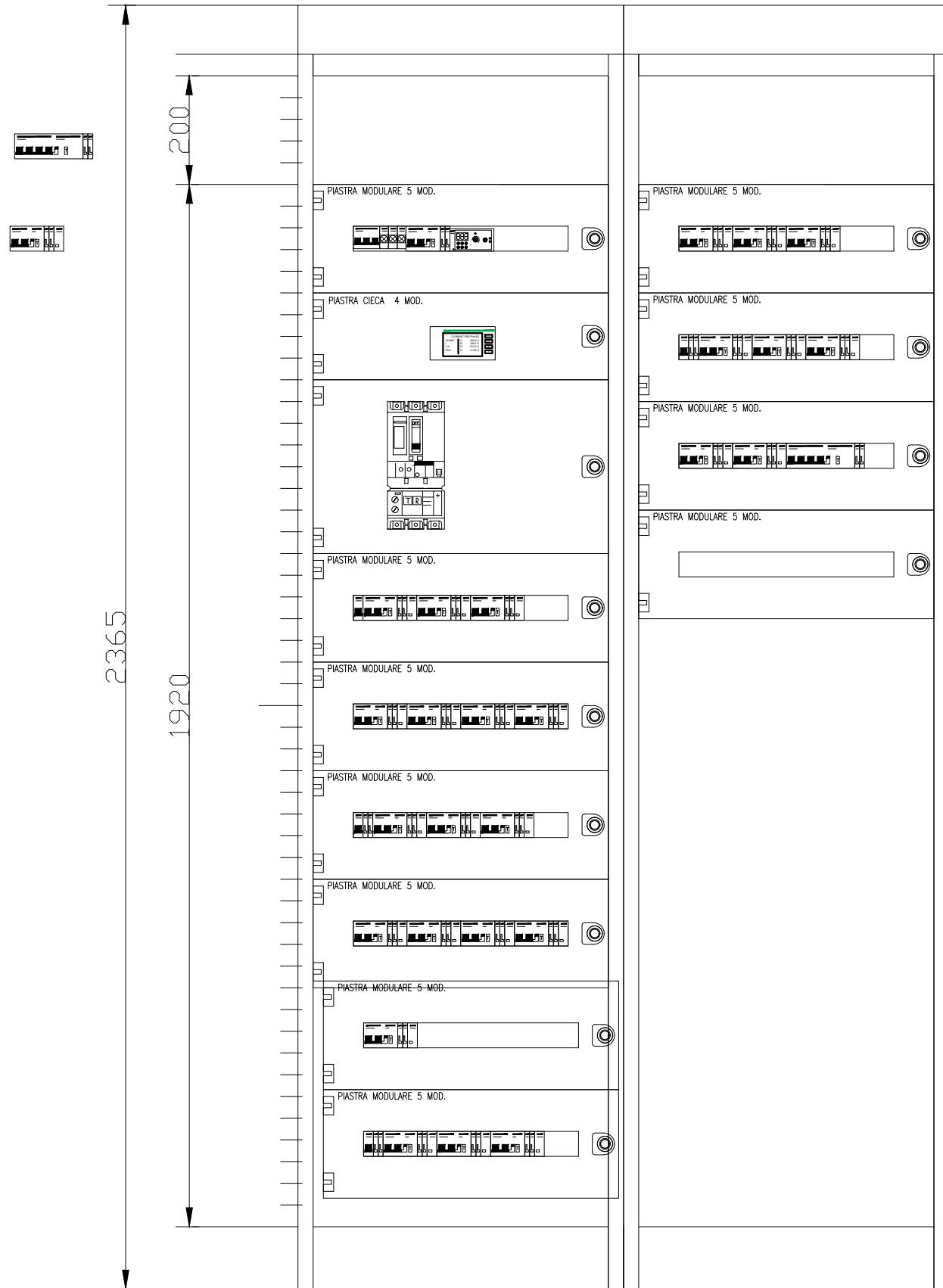
PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 43 SEGUE 44

COMMESSA LOTTOFASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A

QUADRO QLFM-STAZIONE NB



PROGETTO Collegamento Ferroviario Aeroporto del Salento con la rete Ferroviaria

IMPIANTO STAZIONE AEROPORTO
Quadri elettrici BT-Schemi elettrici unifilare

PAGINA 44 | SEGUE -

COMMESSA LOTTOfASE ENTE DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
IA7K 00 D 18 DX LF0200 001 A