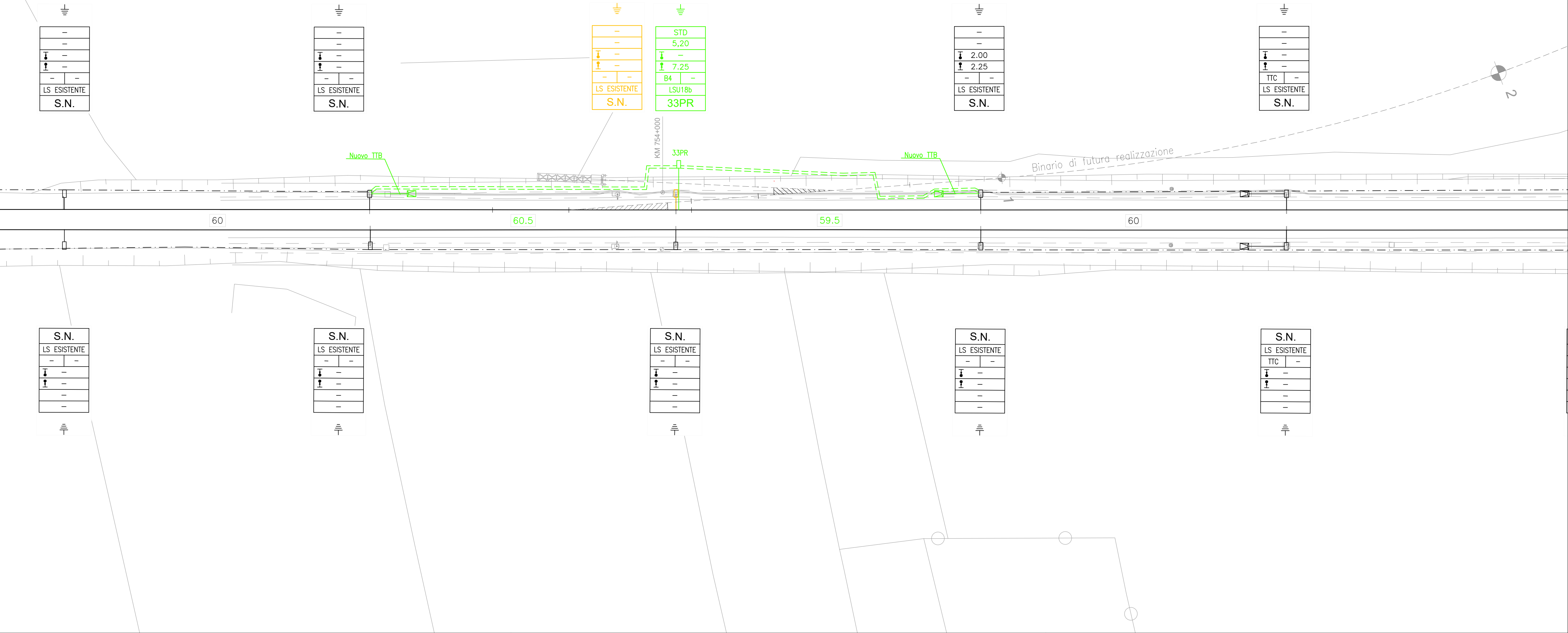


SAN VITO DEI NORMANNI



Conduzione attiva	---	Circuito di terra in doppio conduttore nudo esistente
Conduzione inattiva	---	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
R.A. di condutture con due fili e due funi regolate (440 mm²)	⊕	Dispersore di terra
R.A. di condutture con filo regolato e fune fissa (220 mm²)	⊕	Ormeccio isolato circuito di terra
Ormeccio fisso con isolamento	⊕	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento al centro delle conn. induttive o alla rotaia in doppio cavo TACSRS Ø19,62mm
Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mmq	⊕	Posa in cavo della linea di alimentazione.
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⊕	R.A. di condutture con due fili e due funi regolate con sistema TENSOREX C+ (440mm²)
Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⊕	Supporto per l'ormeccio di fili, funi e circuito di ritorno in galleria (S.O.)
Strallo di Punto Fisso	⊕	Sospensione di galleria.
Tirante a terra	⊕	Nuovo portale di ormeccio tralicciato (dis. E65018)
Nuovo palo LSU con sospensione su mensola in acciaio	⊕	Nuova trave MEC

CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione esistente TE
 -) n°2 corde nude in alluminio

(*) TIPO STD: Mensola in acciaio;

TIPOLOGIA	LSU18b																			
Quantità [n]	1																			

TIPOLOGIA	B4	TTB																		
Quantità [n]	1	2																		

2 CAVI TACSRS SEZIONE 170mm² (IN CUNICOLO A RASO)		
dal sostegno	al sostegno	(m)
LS ex	33PR	2x64
33PR	LS ex	2x62
Totale corde TACSRS [m]		252

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE CENTRO
PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

TRAZIONE ELETTRICA
 IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
 Doppio Bivio Stazione Aeroporto del Salento - Piano di elettrificazione e CPTe macrofase 1

SCALA:
1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
IA7K 00 D 18 P8 LC0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	C. D'AGOSTINI	DIC. 2019	A. GIUSEPPE	DIC. 2019	T. PAOLETTI	DIC. 2019	G. GUIDI BUFFARINI DIC. 2019

File: IA7K00D18P8LC0300001A.dwg n. Elab.: