



CARATTERISTICHE DELLE LINEE DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mm:
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mm² - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica

Binari secondari - Catenaria 220mm:
 -) n°1 Corda Portante Cu 120mm² - Tiro (a 15°C) 819daN fissa
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mm² - Tiro 750daN con regolazione automatica

Circuito di messa a terra e protezione TE
 -) n°2 corde nude TACSIR Ø15,82mm (170mm²) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fissa

Simboli:
 - Numero del sostegno
 - Tipo del sostegno/rapporto
 - Tipo del bloccante a terra
 - DR [m]
 - H [mm]
 - H Linea [m]
 - Tipologia sospensione (*)
 - Pichetto di terra

Legenda Simboli:
 - TIPO N: Sosp. normale per linea in rettilineo e curve di raggio R > 500 m;
 - TIPO L: Sosp. normale per linea in curve di raggio 250<R<500 m;
 - TIPO FS: Sosp. per linea di contatto fuori servizio nelle sovrapposizioni;
 - TIPO IR (mm): Sosp. per linea di contatto ad ingombro ridotto con distanza corda-filo di mm.

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

Condottrice attiva	Nuovo circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSIR Ø15,82mm
Condottrice inattiva	Attraverso aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mm ²
R.A. di condutture con due fili e due funi regolate (440 mm ²)	Dispersore di terra
R.A. di condutture con filo regolato e fune fissa (220 mm ²)	Ormegeo isolato circuito di terra
Ormegeo fisso con isolamento	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento al centro delle correnti induttive o alla rotella in doppio cavo TACSIR Ø19,62mm
Collegamento di alimentazione costituito da n°2 corde Cu 230mm ²	Posa in cavo della linea di alimentazione.
Sazionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	R.A. di condutture con due fili e due funi regolate con sistema TENSOREX C+ (440mm ²)
Sazionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	Supporto per formaggio di fili, funi e circuito di ritorno in galleria (S.O.)
Stallo di Punto Fisso	Sospensione di galleria.
Trinante a terra	Nuovo portale di ormegeo tralicciato (dis. E66016)
Nuovo palo LSU con sospensione su mensola in alluminio	Nuova trave MEC

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

U.O. TECNOLOGIE CENTRO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

TRAZIONE ELETTRICA
 IMPIANTI TE LINEA DI CONTATTO
 Doppio Bivio Stazione Aeroporto del Salento - Piano delle linee di alimentazione - Tav. 2/3

SCALA: **1:500**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 7 K 0 0 D 1 8 P 8 L C 0 3 0 0 0 0 9 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	G. GAZDARITANU	DIC 2019	A. CALABRETTONE	DIC 2019	T. PROLETTI	DIC 2019	G. GAZDARITANU DIC 2019

File: IA7K00D18PBL0300009A.dwg n. Elab.: