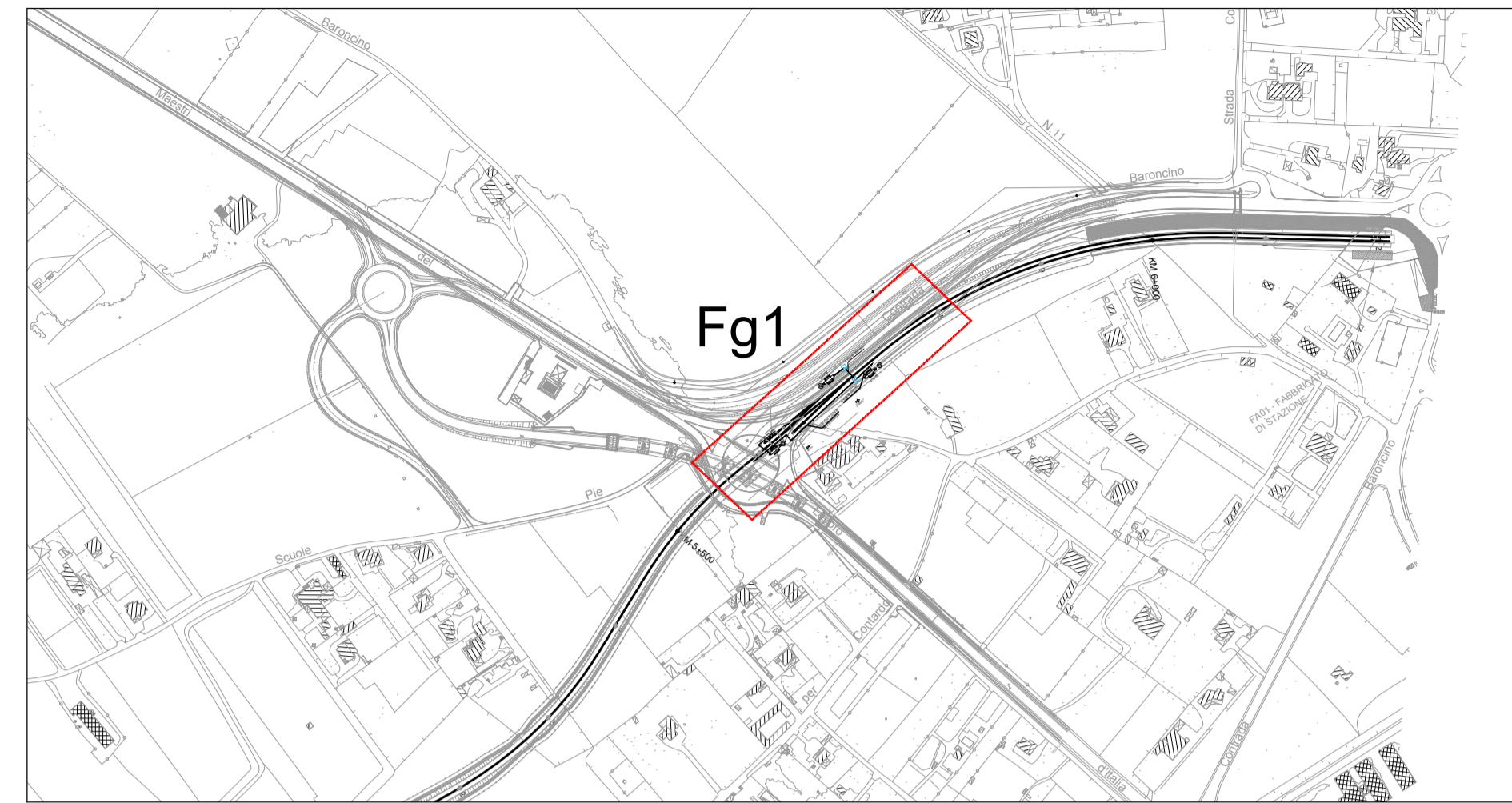


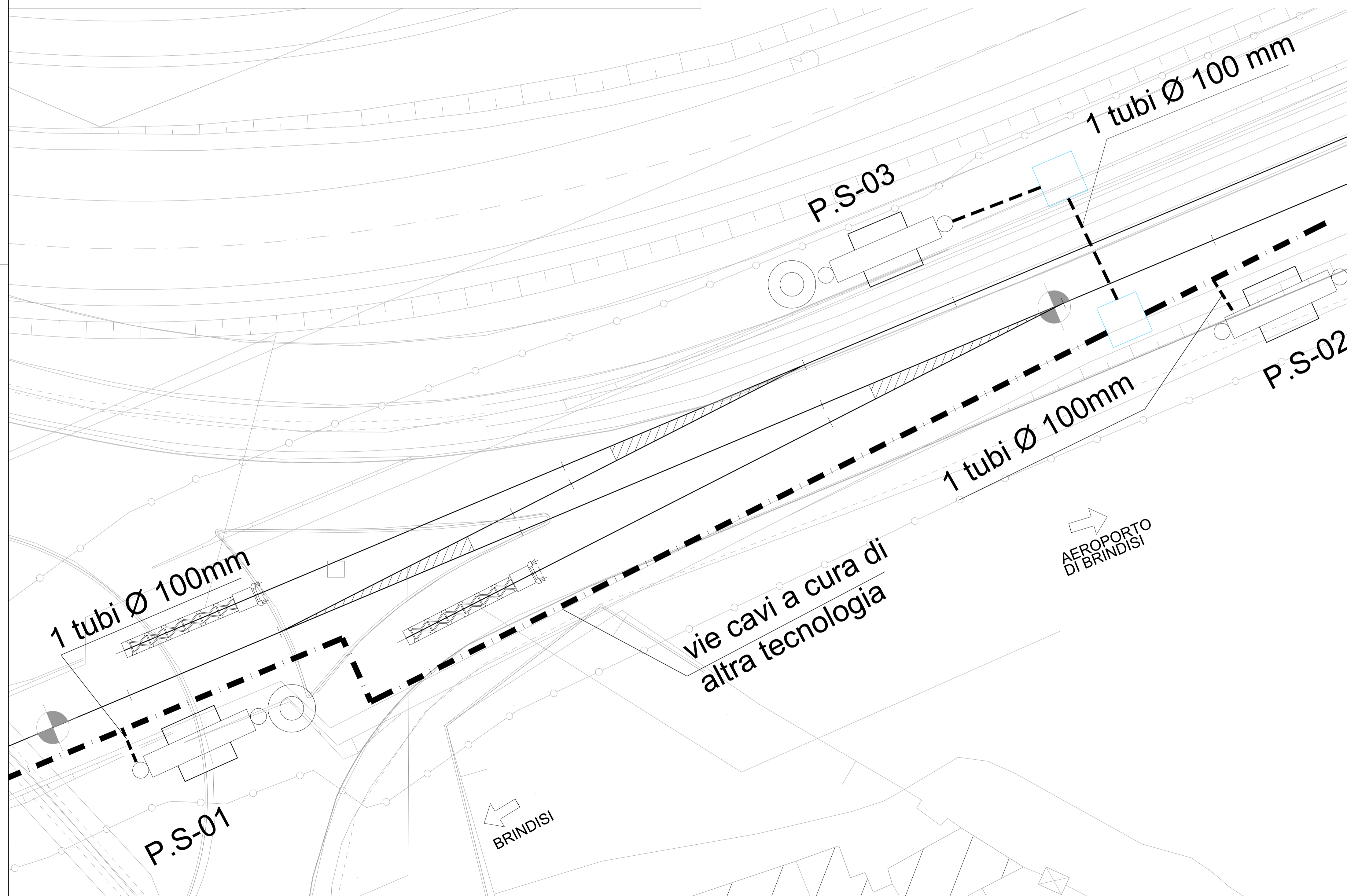
QLFM-P  
 SEZ.PRIVILEGIATA  
 LOCALE PP-ACC STAZIONE BRINDISI

### PIANTA CHIAVE



### LEGENDA ILLUMINAZIONE PS

	Palina in vetroresina H=5,2m e corpo illuminante in alluminio con schermo in vetro; lampada LED 30W flusso luminoso 3192lm 4000 K, avente grado di protezione IP64 e classe di isolamento II (cat/Prog. 816/4030), montata su cetra in acciaio. Completa di blocco di fondazione 0,8x0,8x1m e pozzetto in cls con chiusura carrabile 0,5x0,5x0,5m.
	Pulsante luminoso(LED blu) per accensione locale isola di illuminazione punte scambi (spegnimento automatico temporizzato con ritardo ≥ 20min) - Installazione in cassetta IP55 in mat. termoplastico applicata su palina (h=1,2m) con apposita piastra.
	Tubi in PVC serie pesante a cura LFM diametro riportato in pianta
	Via cavi a cura di altra Tecnologia
	Pozzetto in cls con chiusura carrabile 80x80x100 cm per attraversamenti ferroviari a cura LFM



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE CENTRO  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

IMPIANTI LFM  
 LF02 - STAZIONE AEROPORTO  
 Planimetria illuminazione punte scambi esterne con disposizione cavidotti ed apparecchiature LFM

SCALA:  
 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	18	P9	LF0200	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	P. BIGNARDI	DIC 2019	M. P.	DIC 2019	T. P. METTI	DIC 2019	G. GUIDI BUFALE U.O. TECNOLOGIE CENTRO Ordine Ingegneri n. 7212