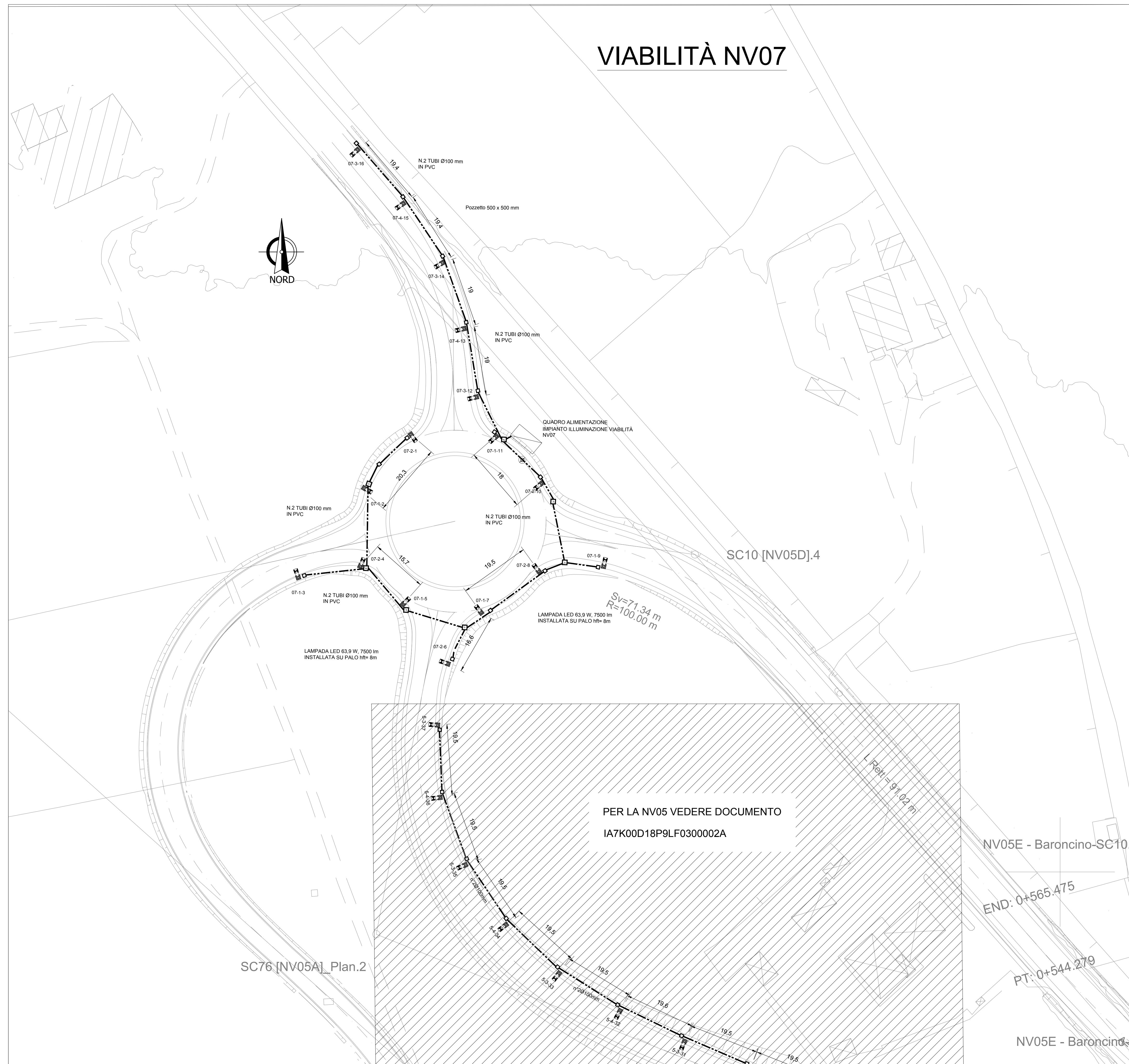


# VIABILITÀ NV07



LEGENDA SIMBOLI	
	Palo conico laminato in acciaio zincato a caldo. Altezza totale 8.8 m, profondità di infissione 0.8 m. Apparecchio di illuminazione per esterni con ottica stradale a luce diretta, con sorgente luminosa a LED di potenza - 63.90W - 7500lm. Vano ottico in pressofusione di alluminio, possibilità di regolazione dell'inclinazione rispetto al manto stradale. Grado di protezione IP67, dotato di driver con 3 profili di funzionamento al 100% con differenti livelli di flusso luminoso e profilo di riconoscimento della mezzanotte. IK03. Classe di isolamento II. Completo di cassetta di derivazione da palo adatta per entra/esci e derivazione, protetta con fusibili, coperchio; grado di protezione IP44 cl. isol. II.
	Canalizzazioni interrate n°2 tubi PVC serie pesante a doppia parete Ø100mm protetta superiormente con magrone per protezione meccanica
	Pozzetto in cls 50x50x50cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Chiuso carrabile in ghisa
	Pozzetto in cls 80x80x80 cm per derivazione e/o raccordo alle apparecchiature di illuminazione - Chiuso carrabile in ghisa
	Quadro elettrico di distribuzione completo di armadio stradale a doppio vano IP44 in poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro. Dotato di serrature di sicurezza antivandaliche. Classe di isolamento II.

SIGLA DENOMINAZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI

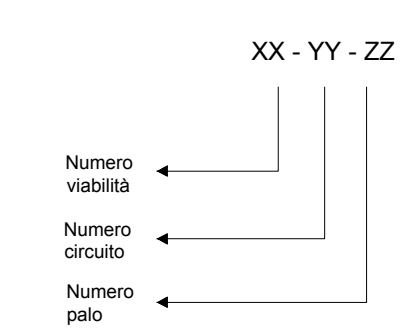


TABELLA DATI CIRCUITI D'ILLUMINAZIONE									
DATI CAVO		CIRCUITO 1		CIRCUITO 2		CIRCUITO 3		CIRCUITO 4	
TIPO ISOLAMENTO	POSA	EPR	61	EPR	61	EPR	61	EPR	61
CONDUTTURAZIONE		SEZIONE FASE-N [mm²]		1x6	1x6	1x6	1x6	1x6	1x6
Ib [A]	Iz [A]	1,66	48	1,4	48	0,83	48	0,55	48
FONDO LINEA		Un [V]	Pn [kW]	230	0,383	230	0,320	230	0,191
LUNGHEZZA [m]	dV TOTALE [%]	170	0,75	180	0,65	110	0,235	110	0,15
TIPO CAVO		FG160M16 0,6-1 kV		FG160M16 0,6-1 kV		FG160M16 0,6-1 kV		FG160M16 0,6-1 kV	

COMMITTENTE:  
 RFI  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. TECNOLOGIE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI**

IMPIANTI LFM  
 LF03 - VIABILITÀ  
 Planimetria con disposizione cavidotti ed apparecchiature LFM NV07

SCALA:  
**1:500**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	18	P9	LF03000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA		DIC 2019		DIC 2019		DIC 2019	