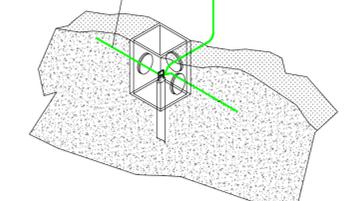


LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Corda di rame nudo interrata a 60 cm di profondità - sez. 120mm <sup>2</sup>
	Collegamento di terra in cavo unipolare FG17 450/750 V sez. 95mm <sup>2</sup> al collettore di terra interno
	Pozzetto 45x45cm con dispersore verticale di terra L=3 m costituito da paline componibili (l=1,5m) in acciaio ramato completo di chiusino carrabile e cartello di segnalazione
	Nodo equipotenziale in piatto di rame dim.500x50x5mm
	Morsetto di collegamento di terra
	Barra di terra di quadro

PARTICOLARE POZZETTO CON DISPERSORE (Fuori scala)

Cavo 120mm<sup>2</sup> alla barra collettore di terra in piatto di rame installata all'interno del fabbricato

Corda nuda Cu 120mm<sup>2</sup>



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. TECNOLOGIE CENTRO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI**

**IMPIANTI LFM**  
 LF01 - POSTO TECNOLOGICO PP\_ACC  
 Planta fabbricato tecnologico con impianto di terra

SCALA:  
**1:50**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
**IA7K 00 D 18 PB LF0100 002 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	P. BUGIANTEKLA	DIC.2019	M. CAFFARELLI	DIC.2019	T. PAGLETTI	DIC.2019	G. GUIDI BUFFARINI DIC.2019 U.O. TECNOLOGIE CENTRO Ing. Guido Buffarini Ordine Ingegneri Provincia di Roma n° 17812