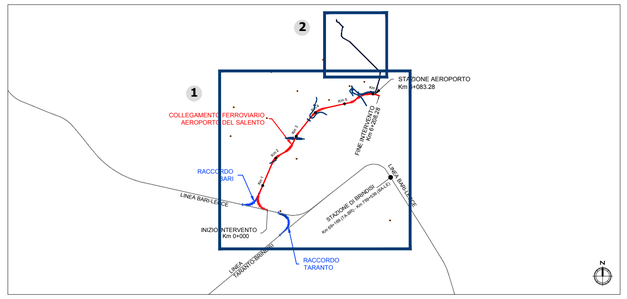
Key plan



LEGENDA

- Opere di linea
- Opere idrauliche
- Opere viarie connesse

Struttura del paesaggio

Sistema insediativo: Brindisi

- armatura territoriale
- *caratteri dei tessuti dell'insediamento urbano*
- città storica e città consolidata
- città in formazione
- città di frangia
- *città della produzione*
- insediamenti produttivi
- insediamenti produttivi agricoli
- Masserie

Sistema agricolo: la campagna brindisina

- la piana seminata
- colture viticole
- paesaggio ulivetato

Sistema naturale e seminaturale: il Cillarese e la costa

- il canale e l'invaso del Cillarese
- *caratteri vegetazionali*
- aree boscate
- aree con vegetazione in via di rinaturalizzazione
- *fascia costiera*
- spiagge basse e sabbiose
- falesie

Caratteri della percezione visiva

- Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)
- Visuale filtrata o parziale
- Visuale diretta in campo lungo (oltre i 500 m dall'opera)
- Visuale interdetta

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Carta della struttura del paesaggio e della visualità

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	22	N4	IM0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	Gennaio 2021	D.Policriti G. Dajeti	Gennaio 2021	T. Paoletti	Gennaio 2021	D. Lusvardi Gennaio 2021 ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n. A19619

File: IA7K00D22N4IM0002001A.dwg

n. Elab.: