



- LEGGENDA**
- Opere di linea
 - Opere idrauliche
 - Opere viarie connesse
 - Aree di cantiere
- Ulteriori contesti paesaggistici**
- Struttura idro-geo-morfologica*
Componenti geomorfologici
- Versanti
 - Componenti Idrologiche
 - Reticolo idrografico di connessione della R.E.R. (100m)
- Struttura ecosistemica - ambientale*
Componenti botanico-vegetazionali
- Aree umide
 - Formazioni arbustive in evoluzione naturale
 - Aree di rispetto dei boschi (100m - 50m - 20m)
- Struttura antropica e storico-culturale*
Componenti culturali e insediative
- Area di rispetto siti storico culturali
 - Siti storico culturali
- Componenti dei valori percettivi
- Strade a valenza paesaggistica

Fonte: Regione Puglia, Piano Paesaggistico Territoriale Regionale, approvato con DGR n.176 del 16 febbraio 2015 (e successivi aggiornamenti e rettifiche), Beni Paesaggistici e Ulteriori Contesti Paesaggistici - shapelle

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA
Carta dei vincoli, beni paesaggistici: ulteriori contesti Tav. 3di 3

SCALA:
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	22	N5	IM0002	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Massari	Gennaio 2021	D. Policri G. Dajelli	Gennaio 2021	T. Pacelli	Gennaio 2021	D. Luzzi G. Dajelli D. Policri G. Dajelli D. Policri G. Dajelli

ITAFERR S.p.A.
Dott. Ing. Domenico Jurek
Ordine Ingegneri A.I.C.E. 119

File: IA7K00D22N5IM0002006A.dwg n. Elab.: