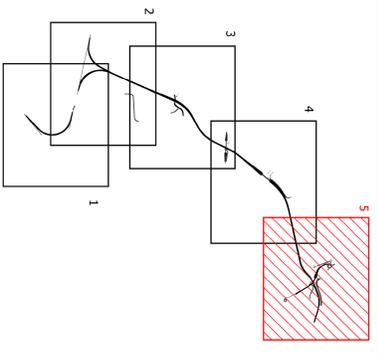


KEY PLAN



LEGENDA

- AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICEVITORI**
- AMBITO DI STUDIO
- IDENTIFICATIVO RICEVITORE**
- Numero ricevente fascia A / lato esposti
 - Numero di piani del ricevente
 - Numero ricevente fascia B / lato esposti
 - Numero di piani del ricevente
 - Numero ricevente fascia esterna / lato esposti
 - Numero di piani del ricevente
 - Numero ricevente fascia interna / lato pari
 - Numero di piani del ricevente
- DESTINAZIONE D'USO RICEVITORE**
- Commerciale e servizi
 - Industriale ed artigianale
 - Pericolosi RS
 - Residenziale
 - Monumento religioso
 - Ruoli, Dossiers, Box e Depositi
 - Asili, Scuole ed Università
 - X - Fascia extra (zona infissi)
 - Federici semipuliti
 - denominazione
- RETORE**
- Rettore coperto o demolizione per la ristrutturazione dell'opera

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia A
Fascia B

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORDIATI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada di Tipo A (CSG)
Fascia A
Fascia B

Fascia per strada di Tipo C1 (CDS)
Fascia A
Fascia B

MOSAIKO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

Classe I
Classe II
Classe III

Classe IV
Classe V
Classe VI

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI

- Misura rumore
- Misura vibrazioni

NOTE: Comune di Brindisi, Area di Protezione Acustica del territorio comunale - Versione approvata con D.C.P.A. n. 17 del 12/02/2020

COMITENTE: **FRFI** **FRATTA**

PROGETTAZIONE: **FRFI** **FRATTA**

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTINO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

STUDIO ACUSTICO VIBRAZIONALE

Parametri di localizzazione dei ricevitori censiti - Tav. 5 di 5

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/QUANT.	PROGR.	RSI
IA7K	00	D	22	P6	IM0004	005	A

Riv.	Dedicazione	Relativo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Descr.
A	Dedicazione	Relativo	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Descr.

FRATTA
FRATTA