

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO  
CON LA STAZIONE DI BRINDISI

STUDIO ACUSTICO VIBRAZIONALE  
REPORT MISURE ACUSTICHE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 7 K 0 0 D 2 2 R H I M 0 0 0 4 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Giannobile 	Dicembre 2019	A. Corvaja 	Dicembre 2019	T. Paoletti	Dicembre 2019	D. Ludovici Dicembre 2019 

File: IA7K00D22RHIM0004001A

n. Elab.:

	<b>COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI</b> MISURE DI CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA	
---	--	---

<b>Punto di Misura:</b>	PR01	<b>Comune:</b>	Brindisi
<b>Provincia:</b>	Brindisi	<b>Regione:</b>	Puglia
<b>Cordinate Nord</b>	40°37'18.34"N	<b>Data/Ora Inizio</b>	26/11/2019 – 16:20
<b>Cordinate Est</b>	17°54'11.50"E	<b>Data/Ora Fine</b>	27/11/2019 – 16:20
<b>Distanza dall'asse:</b>	7,5 m	<b>Altezza dal p.f.</b>	1,5 m

<b>Tecnico Competente</b>	 ENTECA n°7391 - ex art.21, commi 2 e 4 Dlgs. 42/2017 (Regione Lazio – DG 04838 del 16.12.2013)
---------------------------	--

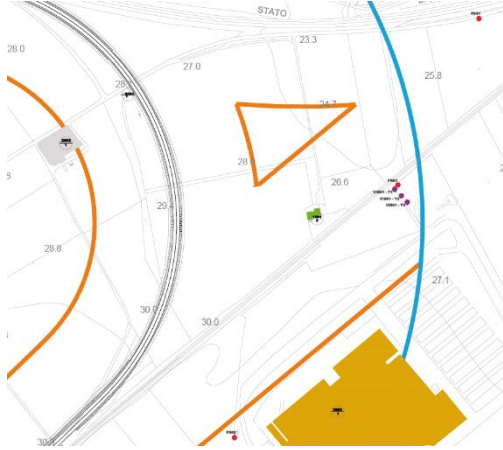


### SINTESI DATI ACUSTICI E DATI METEO

	$L_{AE,TR}$	$L_{eq,TR}$	$L_{eq,R}$	N. Treni		Temp. [°C]	Umidità [%]	Vento [m/s]	Pioggia [mm]
<b>Giorno</b>	109,1	61,5	57,4	18	Medio	15	79	< 5	0
<b>Notte</b>	-	-	43,6	0					

NOTE: stato della superficie di rotolamento: buono; armamento: su ballast, traverse: cls; terreno: fonoriflettente.

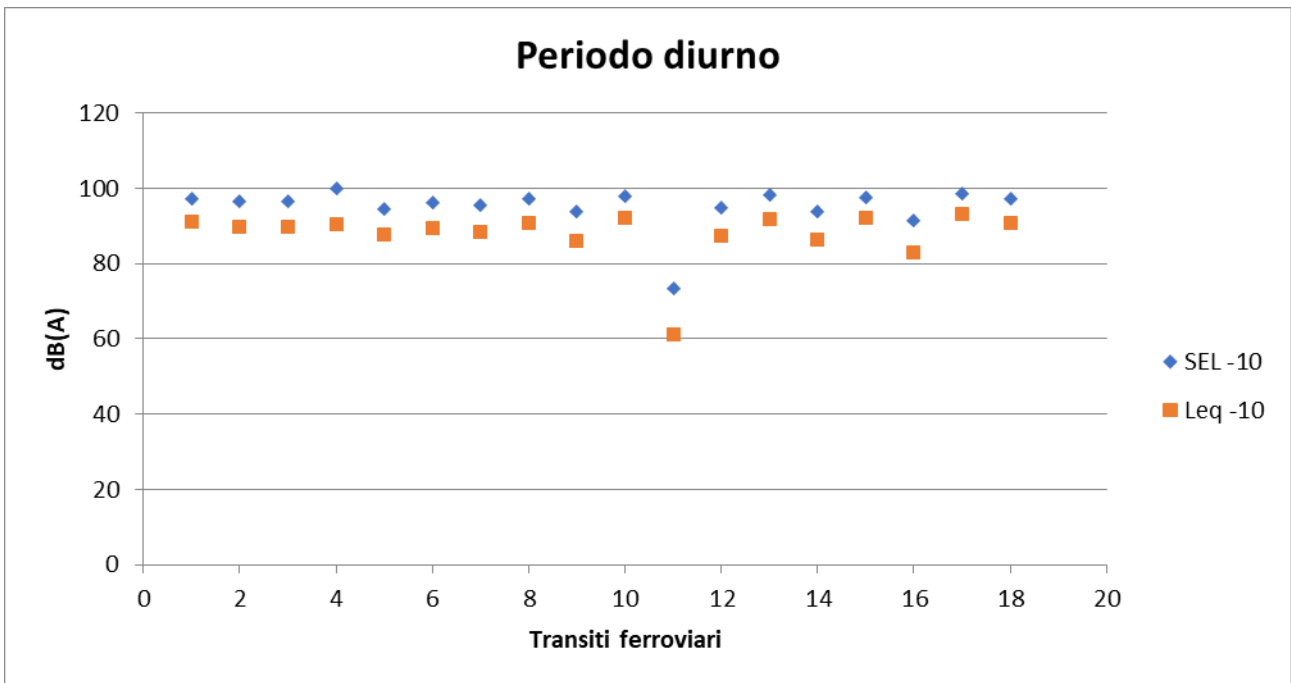
**STRALCIO PLANIMETRICO**





**STRALCIO ORTOFOTO**



**VALUTAZIONE EVENTI TRENO**



Brindisi (BR) – 27-28 novembre 2019 dalle 16:20 alle 16:20								Sintesi PR01					Spettro SEL-10 [dB]								Spettro Leq-10 [dB]							
N	Data	Num. TR	Direzione	Comp	Lungh. [m]	Velocità [km/h]	Cat.	Ora	Durata -10 [s]	Leq -10 [dBA]	SEL -10 [dBA]	Lmax [dBA]	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz
1	26/11/2019	103612	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	16:55	04:000	91,2	97,2	94,3	69	69,1	69,7	79,6	84	77,6	71,5	60,7	75,5	75	75,4	85,6	90,2	83,9	77,2	66,7
2	26/11/2019	103615	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	17:47	04:500	89,9	96,4	92,3	73,8	71,5	74,5	80,6	82,5	75,3	70,3	60,1	78,5	76,7	80	86,9	89	81,9	76,6	66,6
3	26/11/2019	103614	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	18:15	04:700	89,9	96,6	92,8	71,5	74,3	77,3	80,7	82,5	76	70,1	60	77,9	78,6	79,6	87,3	89,1	82	76,5	66,4
4	26/11/2019	135648	MILANO CENTRALE	1 loc.+ 8 vagoni	218 m	70 km/h	IC	19:05	09:200	90,4	100,1	94,8	71,7	73,8	75,4	81,1	82,7	76,4	71,4	60,9	80,2	83,2	84,6	90,9	92,4	85,7	80,7	70,3
5	26/11/2019	103617	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	19:53	05:100	87,6	94,6	91	64,8	67,3	70,6	79,6	80,2	72	67,7	57,4	72	73,9	76,9	86,5	87,2	79,2	74,9	64,5
6	26/11/2019	103616	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	20:17	04:700	89,4	96,1	92,4	66,2	68,6	70,8	79,3	82,3	75,1	69,2	58,7	73,4	74,7	76,7	86,2	89	81,9	75,8	65,3
7	27/11/2019	103601	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	06:59	05:300	88,3	95,6	91,2	72,2	71,3	76,5	79,6	81,1	73,3	68,4	60	77,9	78,2	81,1	87	88,3	80,7	75,6	67
8	27/11/2019	103603	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	07:18	04:400	90,8	97,2	93,7	71,3	73,3	79,8	80,9	83,2	77,2	71,9	62,6	77,4	78,7	82,1	87,3	89,7	83,8	77,8	68,6
9	27/11/2019	103600	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	07:48	06:000	85,9	93,7	88,8	66,2	66,8	71,3	78,7	78,3	69,9	66,2	57,8	74	74,2	78,4	86,7	85,8	77,8	73,8	65,4
10	27/11/2019	103606	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	08:12	03:900	92	98	95	71,6	69,9	70,2	79,3	84,7	79,7	73	65,1	77,9	74,8	75,4	85,3	90,6	85,3	78,5	70,4
11	26/11/2019	135725	LECCE	1 loc.+ 8 vagoni	218 m	10 km/h	IC	09:28	17:000	61,1	73,4	66,4	61,7	57,3	48,7	48,7	50,3	54,7	42	29	74	68,4	60,5	61,1	62,7	66	54,4	40,3
12	27/11/2019	103605	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	09:55	05:600	87,4	94,9	90,1	71,9	70,3	74,4	80	80,1	72,3	68,2	59,5	78,7	77,2	80,5	87,2	87,2	79,6	75,3	66,7
13	27/11/2019	103608	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	11:06	04:200	91,8	98,1	94,5	71,4	71,3	74,6	81,2	84,8	79,4	72,4	61,5	78,2	77,6	79,5	86,4	90,8	85	78,1	67,3
14	27/11/2019	103609	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	13:44	05:800	86,2	93,9	88,9	68,3	68,7	70,6	78,7	79	71,7	66	55,1	76,1	76,3	77,9	86,2	86,4	78,8	73,6	62,6
15	27/11/2019	103618	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	14:06	03:600	92	97,6	94,7	73,9	70,1	69,6	79,4	85,2	79,4	71,9	61	79,9	76	75	84,8	90,6	85,1	77,3	66,5
16	27/11/2019	103619	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	15:03	07:500	82,8	91,6	86,6	69,9	71,8	73,9	77,8	73,9	66,7	62,7	52,4	78	79,7	81,9	86,3	82,4	75,7	71,3	61,1
17	27/11/2019	103610	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	15:26	03:700	93	98,7	96,2	75,1	73,5	76,5	81,9	85,8	80,7	74	62,8	81,6	77,9	79,7	86,9	91,4	86	79	68,3
18	27/11/2019	103611	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	16:27	04:400	90,8	97,2	93,7	71,3	73,3	79,8	80,9	83,2	77,2	71,9	62,6	77,4	78,7	82,1	87,3	89,7	83,8	77,8	68,6

	<b>COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI</b> MISURE DI CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA	
---	--	---

<b>Punto di Misura:</b>	PS01	<b>Comune:</b>	Brindisi
<b>Provincia:</b>	Brindisi	<b>Regione:</b>	Puglia
<b>Cordinate Nord</b>	40°37'7.30"N	<b>Data/Ora Inizio</b>	26/11/2019 – 16:20
<b>Cordinate Est</b>	17°54'0.77"E	<b>Data/Ora Fine</b>	27/11/2019 – 16:20
<b>Distanza dall'asse:</b>	80 m	<b>Altezza dal p.c.</b>	3 m

<b>Tecnico Competente</b>	 ENTECA n°7391 - ex art.21, commi 2 e 4 Digs. 42/2017 (Regione Lazio – DG 04838 del 16.12.2013)
---------------------------	--



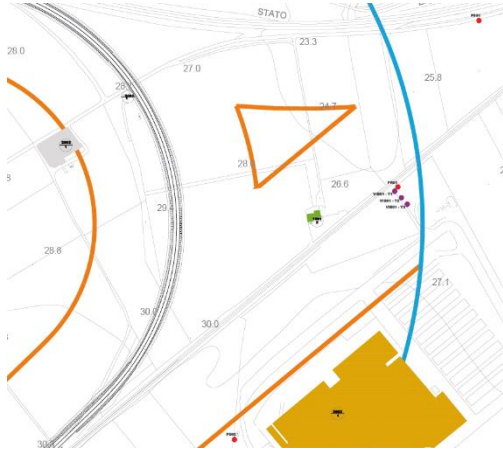
### SINTESI DATI ACUSTICI E METEO

	L <sub>AE,TR</sub>	L <sub>eq,TR</sub>	L <sub>eq,A</sub>	L <sub>eq,R</sub>	N. Treni		Temp. [°C]	Umidità [%]	Vento [m/s]	Pioggia [mm]
<b>Giorno</b>	92,1	44,5	57,3	56,7	18	<b>Medio</b>	15	79	< 5	0
<b>Notte</b>	-	-	49,1	49,1	0					

NOTE: stato della superficie di rotolamento: buono; armamento: su ballast, traverse: cls; terreno: fonoriflettente.



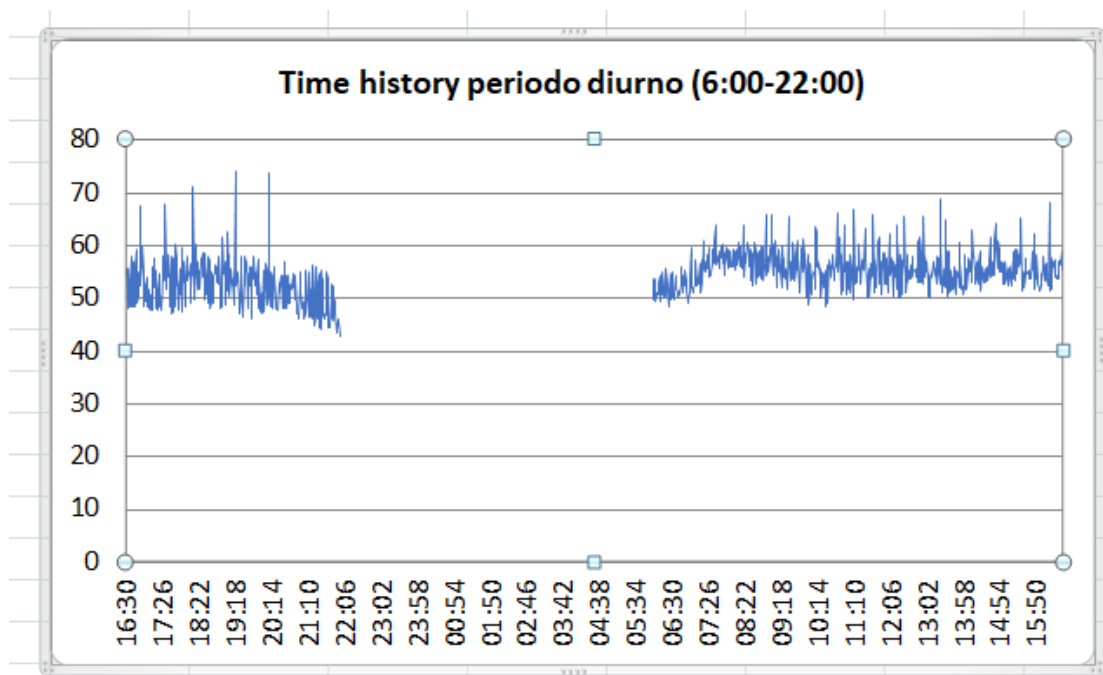
### STRALCIO PLANIMETRICO



### STRALCIO ORTOFOTO

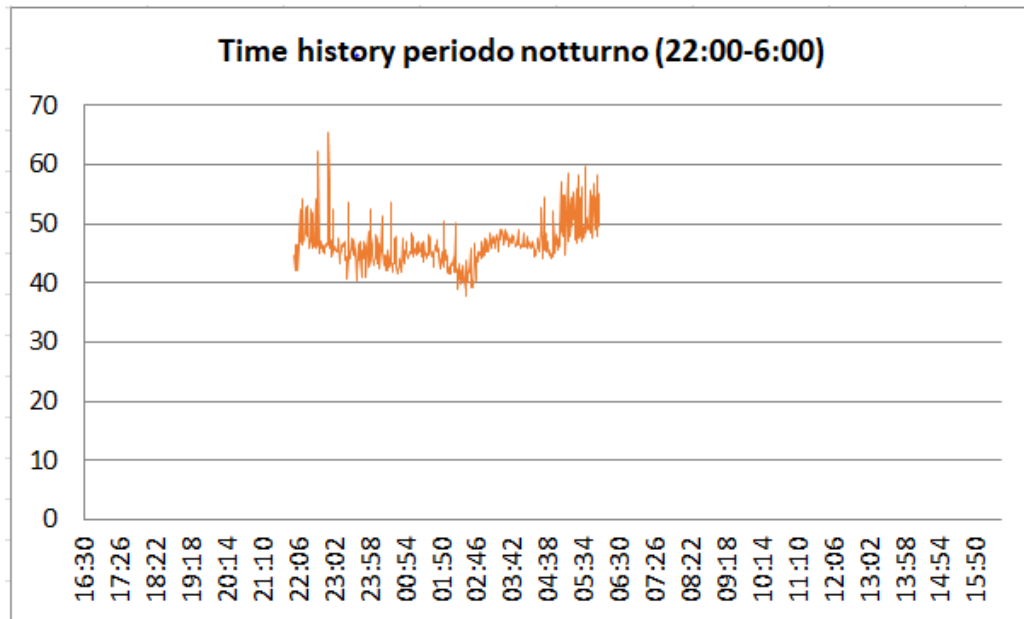


### TIME HISTORY





**COLLEGAMENTO FERROVIARIO  
DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA  
STAZIONE DI BRINDISI  
MISURE DI CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA**







**COLLEGAMENTO FERROVIARIO  
DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA  
STAZIONE DI BRINDISI  
MISURE DI CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA**



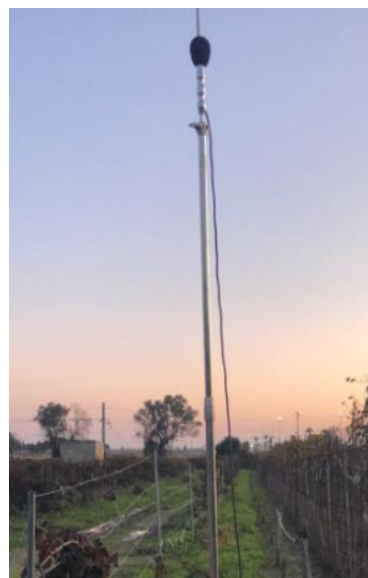
Brindisi (BR) – 27-28 novembre 2019 dalle 16:20 alle 16:20								Sintesi PS01				
N	Data	Num. TR	Direzione	Comp.	Lungh. [m]	Velocità [km/h]	Cat.	Ora	Durata -10 [s]	Leq -10 [dBA]	SEL -10 [dBA]	Lmax [dBA]
1	26/11/2019	103612	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	16:52	0:00:03:900	78,4	84,3	82,4
2	26/11/2019	103615	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	17:46	0:00:09:200	59,6	69,3	63,6
3	26/11/2019	103614	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	18:13	0:00:02:800	84,1	88,6	88,2
4	26/11/2019	135648	MILANO CENTRALE	1 loc.+ 8 vagoni	218 m	70 km/h	IC	19:04	0:00:15:100	61,4	73,2	64,4
5	26/11/2019	103617	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	19:52	0:00:16:200	59,5	71,6	63,3
6	26/11/2019	103616	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	20:17	0:00:10:300	63,2	73,4	67
7	27/11/2019	103601	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	06:59	0:00:12:400	66	76,9	70,2
8	27/11/2019	103603	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	07:18	0:00:13:300	66,3	77,5	72,3
9	27/11/2019	103600	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	07:47	0:00:06:100	67,2	75	72
10	27/11/2019	103606	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	08:12	0:00:18:300	63	75,6	67,3
11	26/11/2019	135725	LECCE	1 loc.+ 8 vagoni	218 m	10 km/h	IC	09:29	0:00:05:900	74,1	81,8	78,3
12	27/11/2019	103605	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	09:54	0:00:05:500	61,5	68,9	64,4
13	27/11/2019	103608	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	11:05	0:00:16:300	56,3	68,4	63
14	27/11/2019	103609	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	13:43	0:00:12:000	60,5	71,3	64,8
15	27/11/2019	103618	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	14:07	0:00:22:300	57,4	70,9	62
16	27/11/2019	103619	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	15:04	0:00:06:600	60,2	68,4	70,8
17	27/11/2019	103610	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	15:27	0:00:06:200	74	81,9	78,8
18	27/11/2019	103611	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	16:27	0:00:20:000	60,6	73,6	67,6



	<b>COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI</b> MISURE DI CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA	
---	--	---

<b>Punto di Misura:</b>	PS02	<b>Comune:</b>	Brindisi
<b>Provincia:</b>	Brindisi	<b>Regione:</b>	Puglia
<b>Cordinate Nord</b>	40°37'23.34"N	<b>Data/Ora Inizio</b>	26/11/2019 – 16:20
<b>Cordinate Est</b>	17°54'13.24"E	<b>Data/Ora Fine</b>	27/11/2019 – 16:20
<b>Distanza dall'asse:</b>	120 m	<b>Altezza dal p.c.</b>	3 m

<b>Tecnico Competente</b>	 ENTECA n°7391 - ex art.21, commi 2 e 4 Dlgs. 42/2017 (Regione Lazio – DG 04838 del 16.12.2013)
---------------------------	--

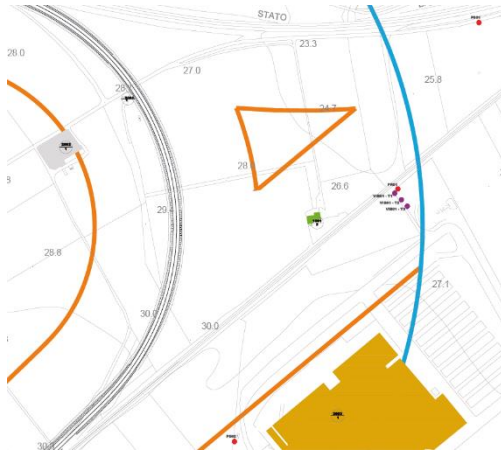


### SINTESI DATI ACUSTICI E METEO

	L <sub>AE,TR</sub>	L <sub>eq,TR</sub>	L <sub>eq,A</sub>	L <sub>eq,R</sub>	N. Treni		Temp. [°C]	Umidità [%]	Vento [m/s]	Pioggia [mm]
<b>Giorno</b>	99,5	51,9	47,4	59,0	18	<b>Medio</b>	15	79	< 5	0
<b>Notte</b>	-	-	56,2	56,2	0					

NOTE: stato della superficie di rotolamento: buono; armamento: su ballast, traverse: cls; terreno: fonoriflettente.

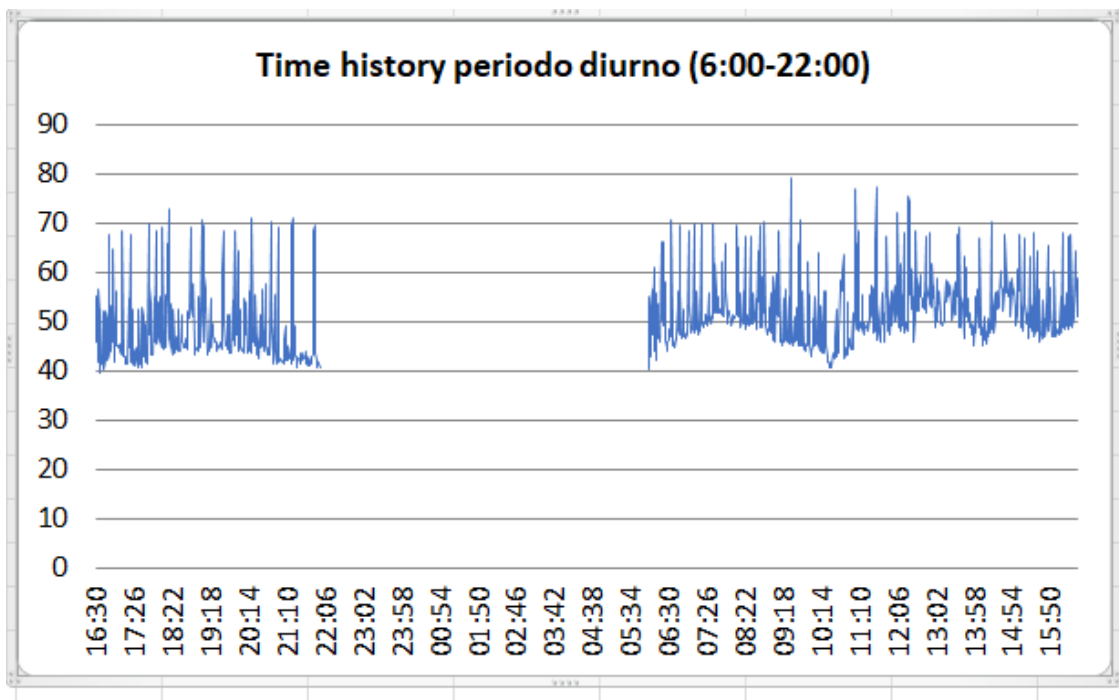
### STRALCIO PLANIMETRICO



### STRALCIO ORTOFOTO

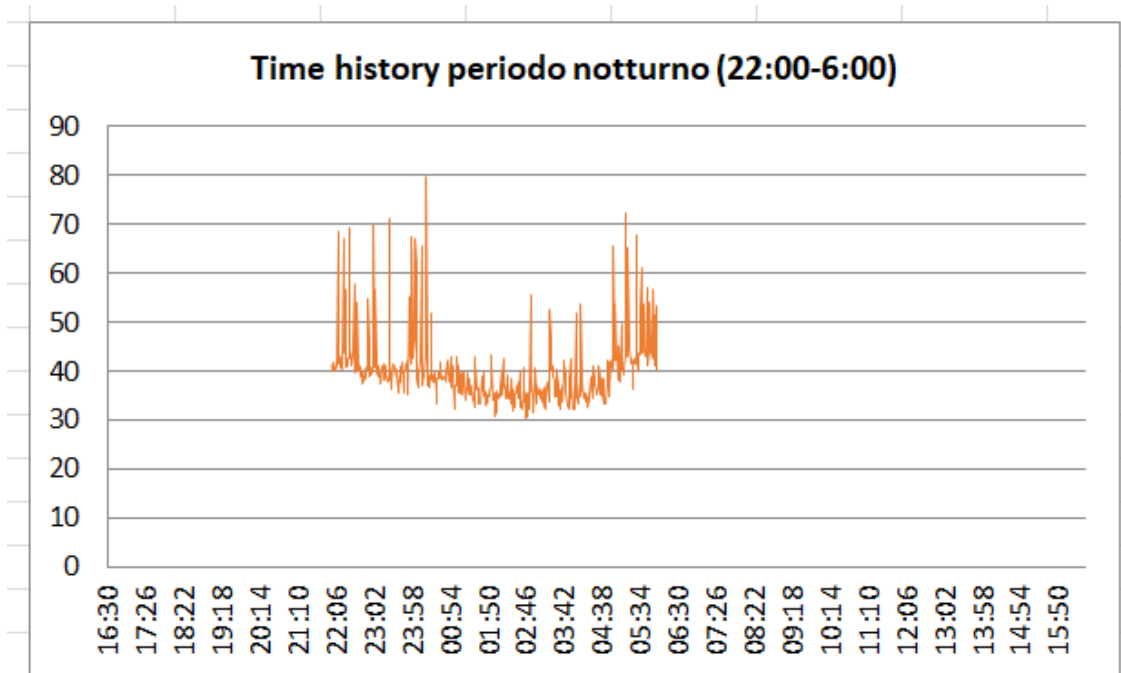


### TIME HISTORY





**COLLEGAMENTO FERROVIARIO  
DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA  
STAZIONE DI BRINDISI  
MISURE DI CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA**





**COLLEGAMENTO FERROVIARIO  
DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA  
STAZIONE DI BRINDISI  
MISURE DI CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA**



Brindisi (BR) – 27-28 novembre 2019 dalle 16:20 alle 16:20								Sintesi PS02				
N	Data	Num. TR	Direzione	Comp.	Lungh. [m]	Velocità [km/h]	Cat.	Ora	Durata -10 [s]	Leq -10 [dBA]	SEL -10 [dBA]	Lmax [dBA]
1	26/11/2019	103612	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	16:55	0:00:18:600	70	82,7	73,9
2	26/11/2019	103615	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	17:47	0:00:05:500	79,1	86,5	84,5
3	26/11/2019	103614	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	18:12	0:00:04:700	65,9	72,6	69,5
4	26/11/2019	135648	MILANO CENTRALE	1 loc.+ 8 vagoni	218 m	70 km/h	IC	19:05	0:00:20:100	75,6	88,7	79,9
5	26/11/2019	103617	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	19:53	0:00:16:800	72,5	84,7	76,4
6	26/11/2019	103616	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	20:17	0:00:17:600	70,7	83,2	74,7
7	27/11/2019	103601	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	06:59	0:00:07:800	75,8	84,8	79,3
8	27/11/2019	103603	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	07:18	0:00:15:800	70,3	82,3	74,7
9	27/11/2019	103600	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	07:48	0:00:20:600	66,6	79,8	70,3
10	27/11/2019	103606	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	08:12	0:00:15:000	70,8	82,6	74,8
11	26/11/2019	135725	LECCE	1 loc.+ 8 vagoni	218 m	10 km/h	IC	09:29	0:00:18:100	84,4	97	88,6
12	27/11/2019	103605	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	09:55	0:00:19:100	67,1	79,9	71
13	27/11/2019	103608	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	11:06	0:00:13:700	72,4	83,8	78,4
14	27/11/2019	103609	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	13:44	0:00:18:700	68	80,7	71,4
15	27/11/2019	103618	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	14:06	0:00:13:100	73,7	84,9	78,8
16	27/11/2019	103619	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	15:03	0:00:23:400	64,7	78,4	68,1
17	27/11/2019	103610	TARANTO	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	15:26	0:00:08:400	76,2	85,4	80,4
18	27/11/2019	103611	BRINDISI	1 loc.+ 3 vagoni	93 m	70 km/h	REG	16:27	0:00:18:800	69,2	81,9	72