Prospetto nord E-E' - scala 1:100

Planimetria - scala 1:100

Sezione D-D' - scala 1:100

TABELLA FINITURE - MURATURE - SERRAMENTI

h - ALTEZZA NETTA AMBIENTE
B - FINITURA PAVIMENTO
V - FINITURA PARETI
S - FINITURA SOFFITTO

mq SUPERFICIE
M — TIPOLOGIA MURATURA
L / H INFISSI
Xn FINITURE

FINITURE PAVIMENTI

B1	Pavimentazione in piastrelle di gres fine porcellanato non smaltato e non assorbente, coeff. attrito dinamico > 0,4 dimensioni 60x60x2 cm, posata con specifico collante su massetto in conglomerato di calcestruzzo armato.
B1.1	Fascia gialla di sicurezza in lastre di cemento, posate su letto di malta, dim. 30x40 x3.3 cm.
B2	Rampe di raccordo alla banchina in battuto di cls rigato sp. 50 mm.
B3	Pavimentazione in gres porcellanato posata con specifico collante, dimensioni variabili, idonea per la formazione di percorso tattile plantare per disabili visivi, sistema LVE (Loges Vet Evolution), comprensivo di TAG - RFID (Radio frequenti identification) da collocare sotto la pavimentazione ogni 60 cm .
B8	Chiusino zincato a riempimento porta pavimentazione per copertura pozzetti

BARRIERE E CORDOLI

L1	Elementi prefabbricati in calcestruzzo vibrato armato con rete elettrosaldata di Tipo 2 - Cordolo marciapiede

FINITURA PARETI

V2	Trattamento protettivo antiscritta
V4	Rivestimento composto da pannelli in rete stirata in alluminio verniciato su sottostruttura in acciaio
V6	Rivestimento in pannelli curvi di PMMA trasparente

FINITURE COPERTURE

D1	Sistema di rivestimento coibentato costituito da lastre prodotte con impasto di cemento e inerti, rinforzate con rete di fibra di vetro con rivestimento polimerico, su lamiera grecata. Parte superficiale trattata con strati di stucco a base cementizia additivato con resine monocomponenti.
D2	Rivestimento esterno realizzato in pannelli sandwich coibentati autoportanti con lamiera grecata in alluminio preverniciato e lamiera micronervata in acciaio zincato preverniciato
D3	Sistema di rivestimento in lastre prodotte con impasto di cemento e inerti, rinforzate con rete di fibra di vetro con rivestimento polimerico.
D4	Rivestimento composto da pannelli in rete stirata in alluminio preverniciato su sottostruttura in acciaio

GIUNTI

G1	Giunto impermeabilizzante copertura pensilina

SOGLIE

Z1	Soglia in pietra lavica

OPERE METALLICHE

C1	Corrimano doppio compresi i supporti, Ø40 mm sp. 2mm, in acciaio inox.
C2	Parapetto con montanti sagomati, tondini orizzontali e tubolari Ø50mm in acciaio inox spazzolato
C2.1	Parapetto con montanti sagomati, e tubolari orizzontali Ø50mm in acciaio inox spazzolato - lato respingenti
C3	Carter metallico in acciaio zincato preverniciato.
C3.1	Carter metallico in acciaio zincato preverniciato - pilastri
C5	Lamiera in acciaio inox per scossalina, gronda e carter di bordo, spess. 8/10 mm.
C6	Discendente Ø 100 mm in lamiera di acciaio inox con parafoglie.
C6.1	Discendente Ø 100 mm in PVC con tubo di protezione in acciaio zincato Ø 168.3 mm con parafoglie.
C7	Recinzione metallica in acciaio zincato e verniciato.
C8	Sistema anticaduta conforme alla norma EN795-2012. Linea vita, completata di punti di ancoraggio singoli.
Ce1	Cancello esterno composto da una struttura in acciaio zincata e verniciata e pannelli in lamiera di acciaio microforata. Dispositivo per l'apertura e chiusura, serratura di sicurezza e caratteristiche antintrusione classe 2.
P6	Porta scorrevole automatica in vetro.

ARREDI URBANI

A1	Panchina ergonomica completa di fianchi e braccioli intermedi. Dimensioni: 220 x 70 cm.
A2	Panca lineare metallica completa di braccioli
A3	Cestino portarifiuti tondo in lamiera zicata, supporto su palo. Dimensioni: ϕ 300mm, altezza 450 mm.

NOTE: Tutti i cicli di verniciatura verranno effettuati secondo circolare FS 44v. Su tutte le strutture a vista verrà effettuato un ciclo di verniciatura.
Tutti i mancorrenti delle scale e rampe interne alle stazioni/fermate saranno dotati di manicotti tattili per disabili visivi

Tutti i pozzetti sono coperti con sigillo porta pavimentazione

In tutte le pavimentazioni vanno previsti i giunti di frazionamento

N.B. Strutture, tecnologie e impianti compresi i drenaggi si rimanda agli elaborati specialistici.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

STAZIONE AEROPORTO

Pianta quota copertura e prospetti longitudinali

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	44	PA	FV0100	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	D. Tricarico	dic 2019	C. Valeri	dic 2019	T. Paoletti	dic 2019	R. Marino dic 2019

ITALFERR S.p.A. U.O. ARCHITETTURA STAZIONI E TERRITORIO Arch. Raffaele Marino Ordine degli Architetti di Roma N° 23193

File: IA7K00D44PAFV0100002A.dwg | n. Elab.: 1