

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DEFINITIVO

**COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO
CON LA STAZIONE DI BRINDISI**

INTERFERENZE CON PUBBLICI SERVIZI

Dossier di censimento dei Sottoservizi

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 7 K 0 0 D 5 3 R G S I 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	L. Caronte	Dic. 2019	L. Caronte	Dic. 2019	T. Paoletti	Dic. 2019	S. Maccari	Dic. 2019

ITALFERR S.p.A.
 U.O. Architettura Ambiente e Territorio
 Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi
 Dott. Ing. Stefano Maccari
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
 n. A 19935

INTRODUZIONE E SCOPO DEL DOCUMENTO

La presente relazione si prefigge lo scopo di illustrare la situazione relativa ai sottoservizi presenti in corrispondenza dei sedimi su cui insistono le opere relative al progetto definitivo del Collegamento Ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la Stazione di Brindisi.

Oggetto del seguente elaborato è quindi il censimento e la descrizione dei sottoservizi presenti sul sedime di progetto.

QUADRO SINOTTICO ENTI TERRITORIALI GESTIONE SERVIZI E SOTTOSERVIZI DI RETE

Tabella riepilogativa dell'attività di censimento

Ai fini della corretta progettazione delle opere è necessario individuare la presenza e la tipologia dei sottoservizi posti parallelamente o in attraversamento all'intervento ferroviario.

Trattandosi di una linea di nuova realizzazione le interferenze sono state censite, in prima battuta, mediante rilievo sul campo in fase di sopralluogo e tramite cartografia regionale.

Per i tratti in adiacenza al tracciato delle linee Taranto-Brindisi e Bari-Brindisi, sono state richieste a Ferservizi S.p.A. le convenzioni già stipulate con gli Enti gestori di sottoservizi.

Di seguito si riporta l'elenco dei sottoservizi già convenzionati.

Tratta TARANTO-BRINDISI				
Numeraz.	PROG.	DESCRIZIONE - ENTE	TIPO	CONVENZIONE
1	065+393	elettrico aereo a.t. 18 kv - ENEL BARI CENTRO	Elettrico	CIII-141/28
2	064+500	elettrico aereo 18 kv - ENEL BARI CENTRO	Elettrico	CIII-141/402
3	064+639	elettrico aereo - ENEL BARI CENTRO/ZONA BRINDISI	Elettrico	CIII-141/405
Tratta BARI-BRINDISI				
Numeraz.	PROG.	DESCRIZIONE - ENTE	TIPO	CONVENZIONE
1	755+671	elettrico aereo a.t. 18 kv - ENEL BARI CENTRO	Elettrico	CIII-141/451

Successivamente, sulla base delle convenzioni di cui sopra e di un'analisi dei sottoservizi presenti sull'area oggetto dell'interventi, sono state inviate agli enti territorialmente competenti delle comunicazioni pec con allegato il tracciato dell'opera e la planimetria di censimento dei sottoservizi del PFTE. Nella stessa comunicazione si è richiesta la conferma e/o comunicazione dei sottoservizi potenzialmente interferenti e di eventuali dettagli utili ai fini della loro risoluzione, comunicando tra l'altro i nominativi dei referenti da contattare per la parte tecnica.

Si è quindi provveduto a contattare direttamente i responsabili di zona degli Enti coinvolti per via telefonica ed email, allo scopo di addivenire nel più breve tempo possibile alla definizione di tutti i sotto servizi potenzialmente interferenti con l'opera di progetto.

Di seguito si riporta il quadro di sintesi delle attività di contatto con gli enti territoriali di gestione di servizi e sottoservizi di rete ai fini del loro censimento.

Collegamento Ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la Stazione di Brindisi			
ENTE INTERFERITO	LETTERA RICHIESTA CENSIMENTO ITALFERR	RISCONTRI DAGLI ENTI INTERFERITI	SINTESI RISCONTRO
ENEL SPA	PEC del 20/09/2019	NESSUN RISCONTRO	--
TELECOM ITALIA SPA/ TIM S.p.A.	PEC del 20/09/2019	PEC 15/10/2019 Email 06/12/2019	Invio elaborato planimetrico con evidenziati, oltre ai tratti aerei delle linee di telecomunicazione già da noi rilevati, anche quelli sotterranei. Nella email si ribadire che le spese di progetto e le opere necessarie alla risoluzione delle interferenze con le linee di proprietà non sono a carico loro. Restano in attesa di un sopralluogo congiunto per stabilire le modalità per la risoluzione delle interferenze.
COMUNE DI BRINDISI	PEC del 20/09/2019	PEC NESSUN RISCONTRO ULTIMO RICONTRIO Telefonico 14/11/2019	Il comune, come enti proprietari di sottoservizi potenzialmente interferenti con l'opera in progetto, ha confermato solo gli enti da noi già individuati e contattati.
ITALGAS SPA	PEC del 20/09/2019	NESSUN RISCONTRO	--
SNAM RETE GAS SPA	PEC del 20/09/2019	NESSUN RISCONTRO	In fase di PFTE in risposta alla PEC è stata inviata una planimetria di metanodotti su base IGM al 25000, con l'indicazione che per poter valutare in maniera dettagliata le interferenze con i metanodotti di loro proprietà e il progetto, risulterà indispensabile eseguire un sopralluogo congiunto. Da un primo confronto la rete riportata sulla planimetria non risulta interferente con il progetto.

ENI GAS LUCE	PEC del 20/09/2019	NESSUN RISCONTRO	--
ENI SPA/ ENIPOWER TRASMISSION SPA	PEC del 20/09/2019	NESSUN RISCONTRO	--
VERSALIS (Ex. Polimeri Europa SpA/EniChem SpA)	PEC del 20/09/2019	NESSUN RISCONTRO	--
A.S.I. BRINDISI	PEC del 20/09/2019	NESSUN RISCONTRO	--
Acquedotto Pugliese S.P.A.	PEC del 20/09/2019	ULTIMO RISCONTRO 14/11/2019	Invio nulla-osta alla realizzazione delle opere di risoluzione interferenze con l'indicazione delle caratteristiche delle condotte esistenti: materiale, dimensione, posizionamento.
E-Distribuzione S.p.A.	PEC del 20/09/2019	NESSUN RISCONTRO	--
Terna S.p.A	PEC del 20/09/2019	PEC NESSUN RISCONTRO Telefonico ed Email 29/10/2019	Segnala che non vi sono elettrodotti di Alta Tensione, siano essi aerei o in cavo, nelle aree interessate dall'opera in oggetto di proprietà dell'Ente.
2i Rete Gas S.p.A. (Puglia)	PEC del 20/09/2019	PEC 29/10/2019 ULTIMO RISCONTRO Email 15/11/2019	Viene trasmesso lo stralcio planimetrico, con l'indicazione delle interferenze ed i relativi diametri delle condotte. L'Ente rimane in attesa di un incontro di cooperazione e coordinamento, al fine di definire le modalità tecniche ed operative da adottare in prossimità delle interferenze.
Cons. di bonifica Centro- Sud Puglia/ Consorzio di bonifica Arneo	PEC del 20/09/2019	NESSUN RISCONTRO	--
Open Fiber Spa / INFRADEL ITALIA	PEC del 25/10/2019	ULTIMO RISCONTRO Email 31/10/2019	Il responsabile di zona tramite email conferma la presenza di Sott. Potenz. Interf. Viene comunicato l'accesso ai dati GIS/dwg. Per il progetto di risoluzione si attendono i dettagli progettuali S.S.16 e la possibilità di prevedere una canalizzazione da sfruttare per i sottoservizi esistenti.
Energieko Gas Italia	PEC del 25/10/2019	NESSUN RISCONTRO	--

Di seguito si riporta la lista completa di tutti i sottoservizi rilevati e riportate sulla planimetria di censimento allegata.

N°	DESCRIZIONE	ENTE	PROG.	TIPO
1	Attraversamento Elettrodoto MT	ENEL Spa	0+650	Cabina - Elettrico
2	Attraversamento Elettrodoto MT	ENEL Spa	0+650	Aereo - Elettrico
3	Attraversamento Elettrodoto MT	ENEL Spa	1+010	Aereo - Elettrico
4	Attraversamento Elettrodoto MT	ENEL Spa	1+320	Aereo - Elettrico
5	Attraversamento Telefonico e Fibra	TIM / Telecom Spa	1+840	Aereo – Telefonico e Dati
6	Attraversamento Acquedotto	Acquedotto Pugliese Spa	1+840	Interrato – Ghisa DN200
7	Attraversamento Fognatura	Acquedotto Pugliese Spa	1+840	Interrato - Gress DN200
8	Attraversamento Illuminazione Pubblica	Comune di Brindisi / Energieko Gas Italia Srl	1+840	Pali Illuminazione - Elettrico
9	Attraversamento Elettrodoto MT	ENEL Spa	2+270	Aereo - Elettrico
10	Attraversamento Telefonico	TIM / Telecom Spa	2+370	Aereo - Telefonico
11	Attraversamento Telefonico	TIM / Telecom Spa	2+910	Aereo - Telefonico
12	Attraversamento Fibra	INFRATEL ITALIA	2+920	Interrato - Linea Dati (PUIDFTABRILE0003; Martina Franca – Brindisi)
13	Attraversamento Acquedotto	Acquedotto Pugliese Spa	2+920	Interrato - C.am. DN150
14	Attraversamento Telefonico	TIM / Telecom Spa	3+180	Aereo - Telefonico
15	Attraversamento Telefonico	TIM / Telecom Spa	3+730	Aereo/Interrato - Telefonico
16	Attraversamento Acquedotto	Acquedotto Pugliese Spa	3+730	Inferiore - Ghisa DN250
17	Attraversamento Telefonico e Fibra	TIM / Telecom Spa	4+200	Aereo – Telefonico + Interrato - Dati
18	Attraversamento Acquedotto	Acquedotto Pugliese Spa	4+200	Inferiore - Ghisa DN300
19	Attraversamento Fognatura	Acquedotto Pugliese Spa	4+200	Interrato - Gress DN200
20	Attraversamento Gasdotto	2I RETE GAS	4+200	Interrato- PE DE180 4^ specie
21	Attraversamento Elettrodoto	ENEL Spa	4+320	Aereo - Elettrico
22	Attraversamento Telefonico	TIM / Telecom Spa	5+370	Aereo - Telefonico
23	Attraversamento Acquedotto	Acquedotto Pugliese Spa	5+560	Interrato - Ghisa DN100

DOSSIER DELLE INTERFERENZE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7K	00	D 53 RG	SI 00 00 001	A	6 di 7

24	Attraversamento Acquedotto	Acquedotto Pugliese Spa	5+590	Interrato - Ghisa DN100
25	Attraversamento Fognatura	Acquedotto Pugliese Spa	5+560	Interrato - PEAD DN300
26	Attraversamento Gasdotto	2I RETE GAS	5+590	Interrato - ACC. DN 250 4^ specie
27	Attraversamento Fognatura Acque Bianche	Comune di Brindisi	5+600	Interrato - Tombino
28	Attraversamento Illuminazione Pubblica	Comune di Brindisi / Energeko Gas Italia Srl	5+600	Pali Illuminazione - Elettrico
29	Pozzetto + Parallelismo Fibra	TIM / Telecom Spa	5+300 - 6+000	Interrato Dati
30	Parallelismo Telefonico	TIM / Telecom Spa	5+600 - 6+000	Aereo - Telefonico
31	Attraversamento Telefonico	TIM / Telecom Spa	6+000	Aereo - Telefonico
32	Attraversamento Telefonico	TIM / Telecom Spa	6+100	Aereo - Telefonico
33	Attraversamento Elettrico	* NON RILEVATO	6+224	Interrato - Elettrico
34	Cabina Elettrodotta	ENEL SPA	(RI04) 0+700	Cabina - Elettrico
35	Elettrodotta 18kV	ENEL SPA	L.S 64+500	Aereo - Elettrico
36	Elettrodotta	ENEL SPA	L.S 64+639	Aereo - Elettrico
37	Elettrodotta 18kV	ENEL SPA	L.S 65+393	Aereo - Elettrico
38	Elettrodotta 18kV	ENEL SPA	(RI04) 0+730 L.S. 755+671	Aereo - Elettrico
39	Attraversamento Fibra	TIM / Telecom Spa	(RI04) 0+720	Interrato - Linea Dati

CONCLUSIONI

Dal censimento dei sottoservizi interferenti con l'opera in oggetto sono emerse nuove interferenze rispetto a quelle già censite in fase di PFTE.

Alla data odierna sono stati individuati i sottoservizi potenzialmente interferenti con l'opera di progetto e riportati nel presente dossier e sulla planimetria di censimento con l'indicazione dei rispettivi enti proprietari.

Sono stati contattati tutti gli enti rilevati ai quali è stato richiesto, al fine di ottemperare alle disposizioni di Legge previste dal Decreto Legislativo n. 50 in data 18/04/2016, in particolare agli artt. 23-27, di provvedere entro il 20/11/2019 ad elaborare il progetto per la risoluzione delle interferenze di competenza con particolare riferimento alle prescrizioni e norme tecniche in materia di attraversamenti ferroviari, corredato dei preventivi dettagliati della spesa da sostenere, non ch  del cronoprogramma dei lavori e di quant'altro necessario alla risoluzione delle interferenze e sono stati a riguardo presi accordi informali.

Le informazioni e gli elaborati forniti dagli enti, a seguito delle attivit  di contatto riportate nel quattro di sintesi, vengono allegate al presente dossier per la risoluzione delle interferenze.

Le Societ  di erogazione dei servizi e/o con le Amministrazioni Comunali, devono predisporre i progetti di adeguamento delle interferenze e la quantificazione economica di ogni singolo intervento, per consentire la realizzazione dell'opera.

Sulla base di esperienze derivanti da lavori svolti in passato, si presume che gli Enti erogatori di servizi porranno l'assoluta necessit  di non interrompere il servizio stesso, se non per periodi di tempo molto limitati e preventivamente concordati. A tale scopo, gi  in fase di valutazione dei costi, gli enti gestori dovranno valutare i costi per eventuali deviazioni provvisorie che saranno necessarie, prima della collocazione definitiva, al fine di garantire l'erogazione dei servizi senza alcuna interruzione. Per ottemperare a queste reciproche esigenze, sar  di assoluta importanza il coordinamento delle attivit  che dovr  svolgere l'Appaltatore, fissando le modalit  di intervento contemperando le necessit  dei vari soggetti.

Sotto l'aspetto economico occorre sottolineare che gli oneri per la risoluzione sono da determinarsi con riferimento ad eventuali Atti Convenzionali in essere e quantificati sotto la forma di un contributo agli Enti interferiti che usualmente provvedono direttamente alla risoluzione, in particolare dovranno essere allocate le somme da prevedere a carico di R.F.I., al fine di consentirne l'erogazione all'Appaltatore, ovvero all'Ente, sulla base di quanto stabilito per l'esecuzione diretta dei lavori.