

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO
CON LA STAZIONE DI BRINDISI

IMPIANTO DI SEGNALAMENTO

Valorizzazione economica Impianti di Sicurezza e Segnalamento

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 7 K 0 0 D 6 7 S T I S 0 0 0 0 0 0 0 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	C. Varriale	Dicembre 2019	A. Lacava	Dicembre 2019	T. Paoletti	Dicembre 2019	A. PRESTA Marzo 2020 Ingegnere
B	Aggiornamento per emissione definitiva	C. Varriale	Febbraio 2020	A. Lacava	Febbraio 2020	T. Paoletti	Febbraio 2020	ANTONIO PRESTA Laurea Specialistica Sezione: A.n. 1959 Sottosegretario di Stato Cultura - Ambiente - Industria - Infrastrutture
C	Aggiornamento per emissione definitiva	C. Varriale	Marzo 2020	A. Lacava	Marzo 2020	T. Paoletti	Marzo 2020	

File: IA7K00D67STIS0000001C.doc

n. Elab.: X



**COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL
SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI**

VALORIZZAZIONE ECONOMICA IMPIANTI DI
SICUREZZA E SEGNALAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7K	00	D 67 ST	IS 00 00 001	C	2 di 5

INDICE

1	PREMESSA	3
2	STIMA DEI COSTI	5

1 PREMESSA

Di seguito si riportano gli importi economici stimati per gli interventi relativi al segnalamento, comprensivi dei materiali a fornitura FS.

In coerenza a quanto riportato nella relazione di progetto, la stima comprende tutte le lavorazioni/forniture connesse ai seguenti appalti, necessari alla corretta configurazione dei nuovi impianti e alla riconfigurazione della linea esistente.

- Lavorazioni/forniture relative all'appalto multidisciplinare comprendente, per la parte IS, il completo attrezzaggio di cabina e di piazzale dei nuovi impianti PM Aeroporto Brindisi e Brindisi Aeroporto con i cunicoli, i cavi, i cdb, i segnali e tutto quanto necessario alla realizzazione dei due nuovi PP/ACC, per gli interventi di piazzale relativi alla ricucitura dell'attuale Bacf+Rsc e realizzazione del Bca fra il nuovo Bivio e l'Aeroporto e l'innesto verso la linea Taranto-Brindisi. Il nuovo sistema ACCM integrerà l'SCMT.
- Lavorazioni/forniture relative all'Appalto Tecnologico in Trattativa Privata Singola con l'appaltatore dell'ACCM Bari T.M.-Brindisi per tutte le riconfigurazioni necessarie del Posto Centrale ACCM e per la modifica del PPM di S. Vito dei N. e del Blocco, per le modificate condizioni della linea nella tratta San Vito dei N.-Brindisi, finalizzate alla gestione delle fasi propedeutiche e all'attivazione finale.
- Lavorazioni/forniture relative all'Appalto Tecnologico in Trattativa Privata Singola con Alstom per la riconfigurazione del PP/ACC di Brindisi sia per la parte IS che SCMT.



**COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL
SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI**

VALORIZZAZIONE ECONOMICA IMPIANTI DI
SICUREZZA E SEGNALAMENTO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA7K	00	D.67 ST	IS.00.00.001	C	4 di 5

- Lavorazioni/forniture relative all'Appalto Tecnologico in Trattativa Privata Singola per la riconfigurazione dell'attuale assetto dei PdR RTB presenti sulla linea ACCM Bari T.M.-Brindisi e Taranto-Brindisi per le mutate condizioni topografiche delle linee in cui ricadono i PdR.

2 STIMA DEI COSTI

Il valore stimato complessivo degli interventi è pari a:

Appalto IS (cabina e piazzale IS e SCMT)	6.470.000 €
Materiali RFI (cabina e piazzale IS e SCMT)	2.250.000 €
Appalto IS TPS Riconfigurazione ACCM Bari T.M. - Brindisi	400.000 €
Appalto IS TPS Riconfigurazione PP/ACC Brindisi (IS e SCMT)	100.000 €
Appalto RTB	300.000 €
Materiali RFI RTB	800.000 €