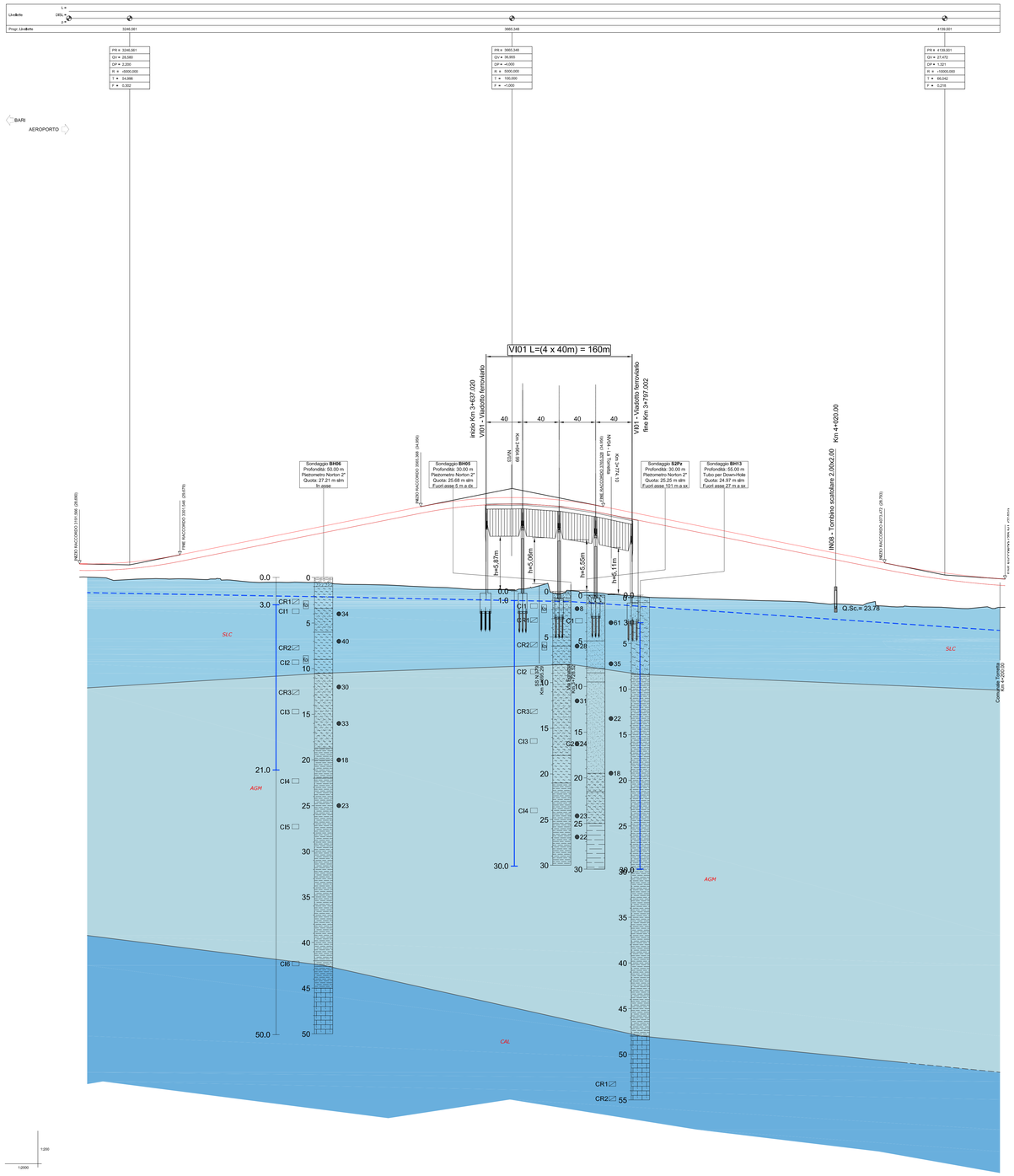
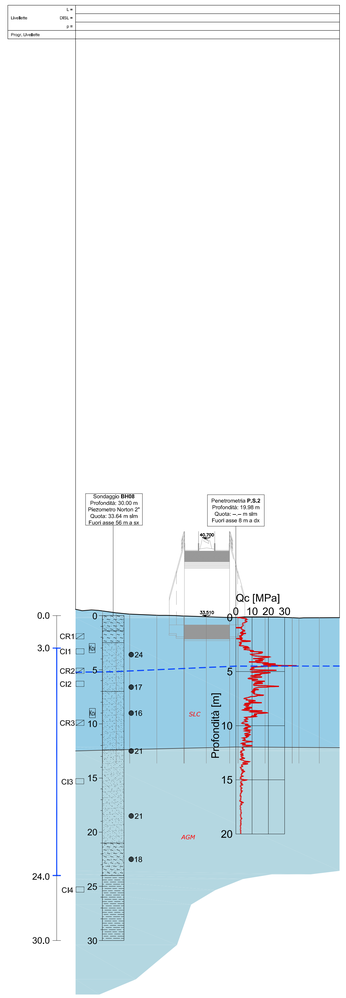
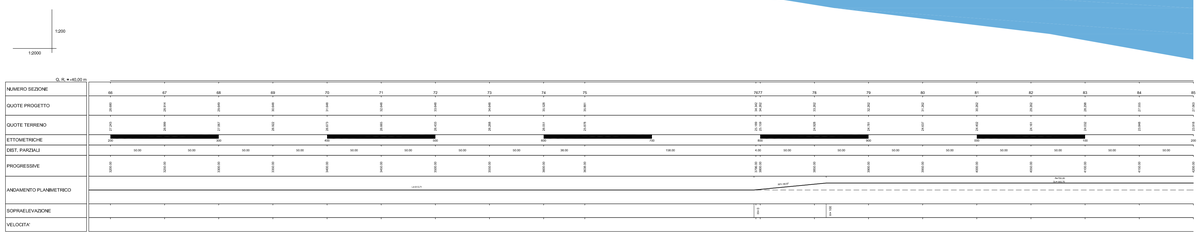
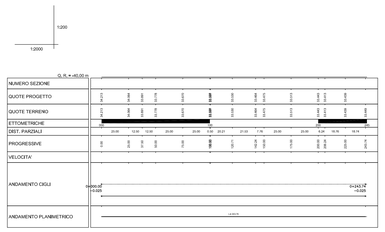
VI01 - Viadotto ferroviario

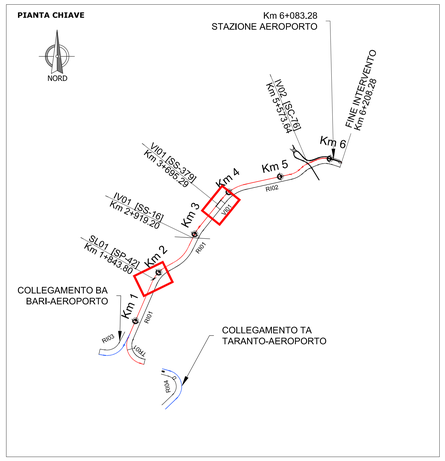


NV01 SL01 - Sottovia SP-42









LEGENDA

COMPLESSO IDROGEOLOGICO	UNITÀ GEOLOGICA	TIPO DI PERMEABILITÀ	GRADO DI PERMEABILITÀ (m/s)
Descrizione		Porosità / Fessurazione / Carsismo	Impermeabile / Molto basso / Basso / Medio / Alto
SLA **Complesso sabbioso limoso argilloso** Ripetute intercalazioni di sabbie , sabbie argillose, argille sabbiose e limi, di origine eluviale o lagunare e palustre. La permeabilità di tali terreni recenti è esclusivamente per porosità e risulta variabile da bassa a molto bassa.	des		10^{-6} 10^{-5} 10^{-4} 10^{-3}
SLC **Complesso sabbioso limoso e calcarenitico** Sabbie limose e limi sabbiosi, debolmente argillosi, con intercalazioni di banchi arenacei e calcarenitici ben cementati. Sono sede di un acquifero multistrato, con una serie di falde superficiali, che si rinvengono a profondità molto variabili da p.c.. La permeabilità, per porosità, è in generale bassa.	Q1s Q1c		10^{-6} 10^{-5} 10^{-4} 10^{-3}
AGM **Complesso argilloso marnoso** Argille limose, argille sabbiose ed argille marnose, con orizzonti e lenti sabbiose, in strati da sottili a molto spessi; la porzione al tetto dell'unità presenta una discreta quantità di sabbia e limo. Costituiscono limiti di permeabilità per gli acquiferi giustapposti verticalmente. La permeabilità è essenzialmente per porosità ed è variabile da molto bassa a bassa.	ASP		10^{-6} 10^{-5} 10^{-4} 10^{-3}
CAL **Complesso calcarenitico** Calcareniti e calciruditi bioclastiche, passanti a materiali sabbiosi con inclusi ciottoli che si rinvengono in spessori molto esigui. La permeabilità è essenzialmente per porosità ed è variabile da media a bassa. Solo in corrispondenza dei livelli macrofossiliferi la permeabilità diventa medio-alta a causa delle numerose vie preferenziali che l'acqua incontra tra i macrofossili.	GRA		10^{-6} 10^{-5} 10^{-4} 10^{-3}

SIMBOLOGIA

Limite tra i complessi idrogeologici (a tratteggio se incerti)

Livello di falda (da letture piezometriche disponibili in Novembre 2019)

Sondaggio stratigrafico

Piezometro Norton (scala celeste e filtrante)

Prova in foto SPT

Campione indisturbato

Campione rimaneggiato

Prova di permeabilità Lefranc

Litologia

Terreno di copertura: riporto, terreno vegetale, coltre detritica

Argilla e limo

Limo e limo sabbioso

Sabbia

Arenaria/calcarenite

Prova penetrometrica con cono sismico

Qc [MPa]

Grafico di resistenza alla punta Qc (MPa)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGEOLOGIA

Sezioni idrogeologiche di dettaglio in corrispondenza delle opere - Tav. 1 di 2

SCALA : 1:2000/200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	69	FZ	GE0002	002	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Ferro	Dic 2019	A. Pellegrino	Dic 2019	T. Paoletti	Dic 2019	M. Comedini	Febbraio 2020
B	Emissione Esecutiva	S. Ferro	Feb 2020	S. Giugliano	Feb 2020	T. Paoletti	Feb 2020	ITALFERR Dott. Geol. Massimo Comedini Ordine dei Geologi del Lazio n. 379	
C									
D									

File: IA7K00D69FZGE0002002B.dwg

n. Elab.: