



NOTA: Aree desunte da:
 Piano di Gestione del Rischio di Alluvione
 Ente: Autorità di Bacino Interregionale della Puglia
 Tavola: 409 Brindisi

LEGENDA

- INTERVENTI LOTTO 1
- INTERVENTI LOTTO 2
- RETE STRADALE PRINCIPALE
- - - RETE FERROVIARIA ESISTENTE

Legenda

PERICOLOSITA' IDRAULICA

- AP - Aree ad alta pericolosità
- MP - Aree a media pericolosità
- BP - Aree a bassa pericolosità
- Fasce fluviali
- Sezione trasversale di calcolo con valori massimi di tirante h in m, velocità v in m/s, portata q in m³/s

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI

IDROLOGIA E IDRAULICA

AREE DI PERICOLOSITA' IDRAULICA P.A.I./P.G.R.A. - CANALE CILLARESE

SCALA:
1:10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	09	N4	ID0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aggiornato	Data
A	Emissione Esecutiva	P. Luciani	Dic 2019	F. Colaneri	Dic 2019	U. Pastori	Dic 2019		

File: IA7K00D09N4ID0002001A.dwg n. Elab.: 

ITALFERR S.p.A.
 U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti
 Dott. Ing. Ugo Pastori
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari
 N° 43783