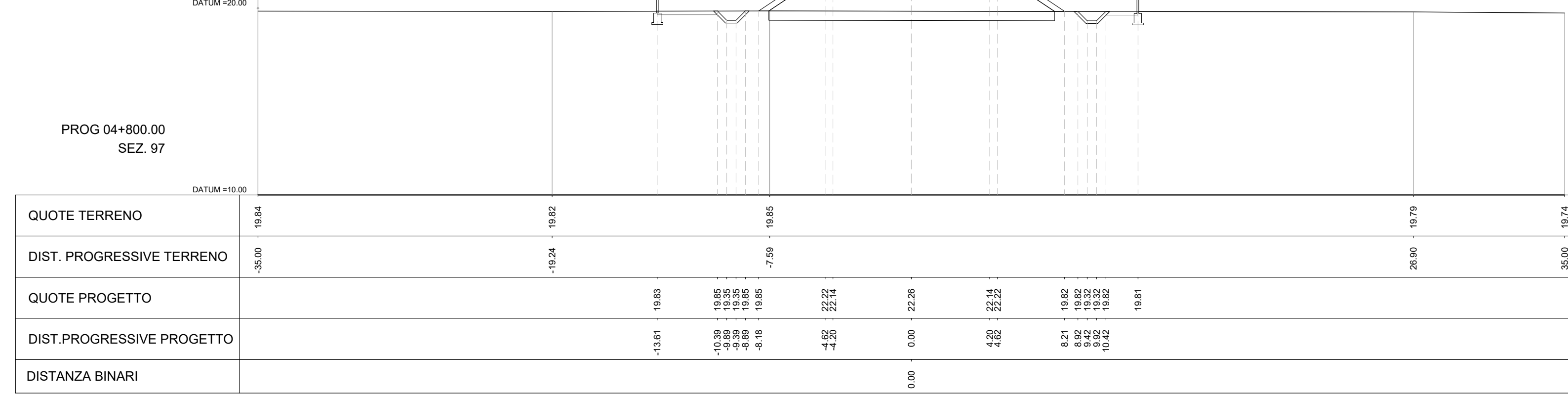
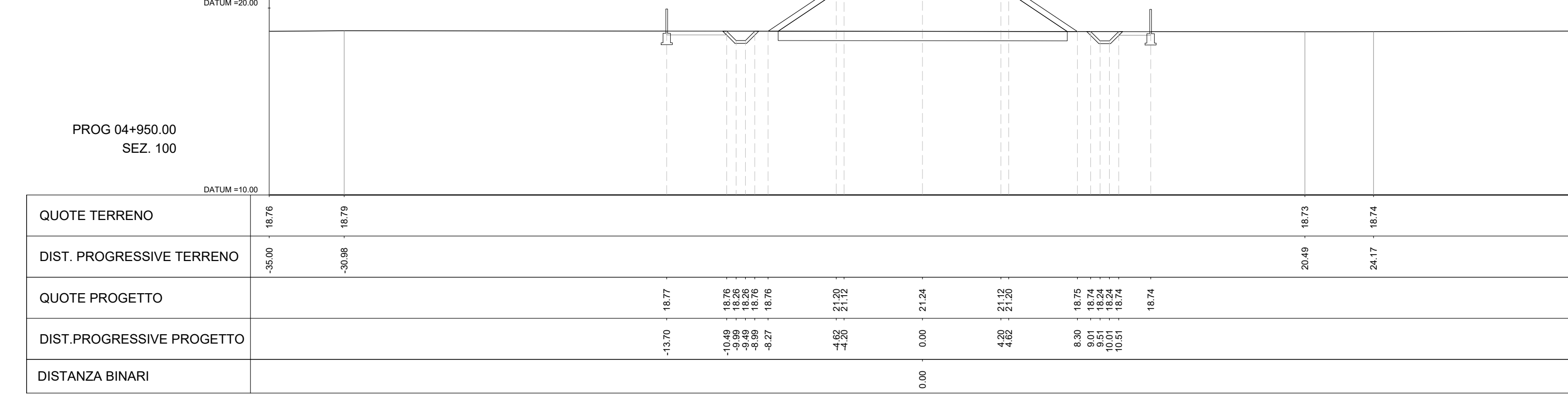


AREA	
Scavo	2,85 mq
Rilevato	31,65 mq
Stradale	1,24 mq
Ballast	2,33 mq
Inserimento	2,63 mq
SuperCompattato	2,78 mq
Subballast	1,03 mq
Scotico	7,65 mq
Scotico	7,65 mq
Non sostituito	0,00 mq



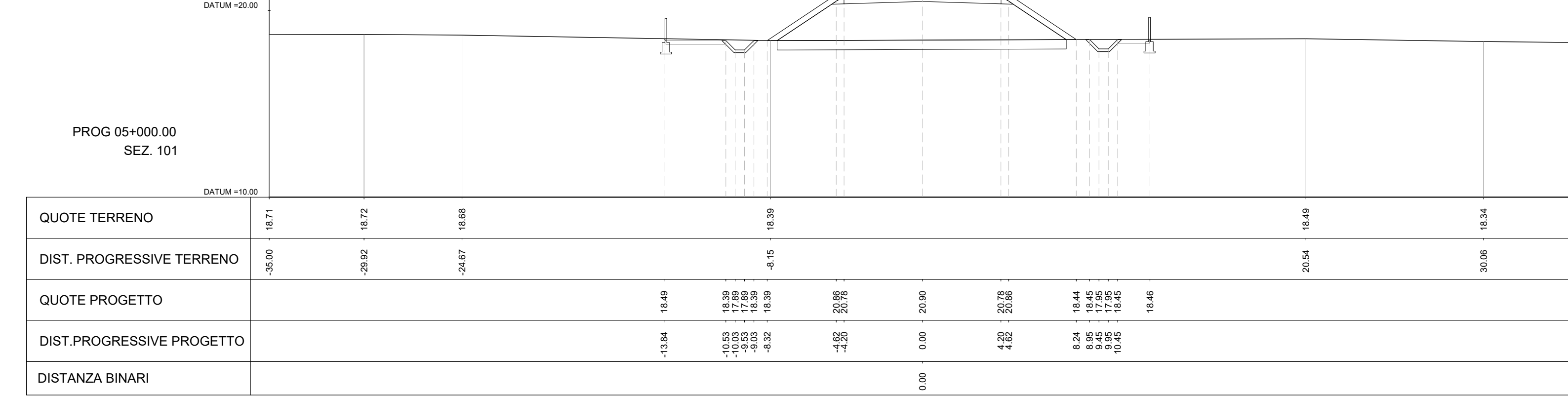
AREA	
Scavo	2,91 mq
Rilevato	32,71 mq
Stradale	1,24 mq
Ballast	2,33 mq
Inserimento	2,63 mq
SuperCompattato	2,78 mq
Subballast	1,03 mq
Scotico	7,73 mq
Scotico	7,73 mq
Non sostituito	0,00 mq



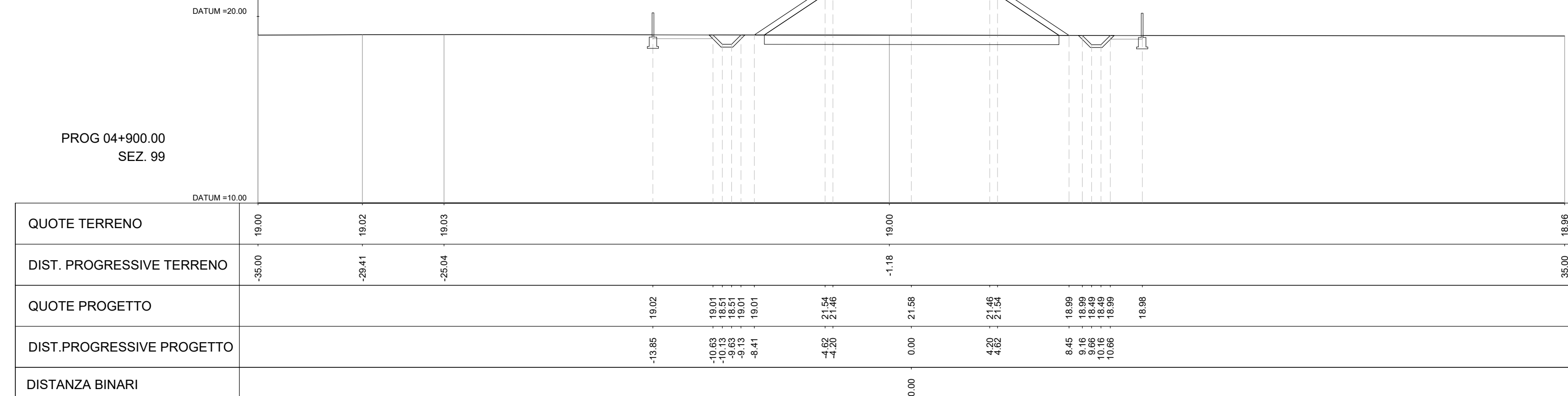
AREA	
Scavo	2,85 mq
Rilevato	32,53 mq
Stradale	1,24 mq
Ballast	2,33 mq
Inserimento	2,63 mq
SuperCompattato	2,78 mq
Subballast	1,03 mq
Scotico	7,73 mq
Scotico	7,73 mq
Non sostituito	0,00 mq



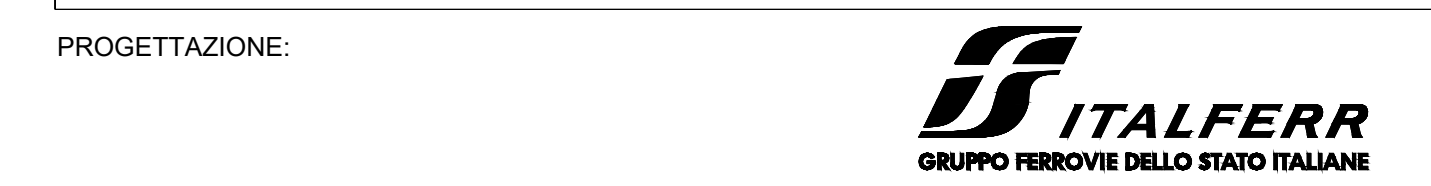
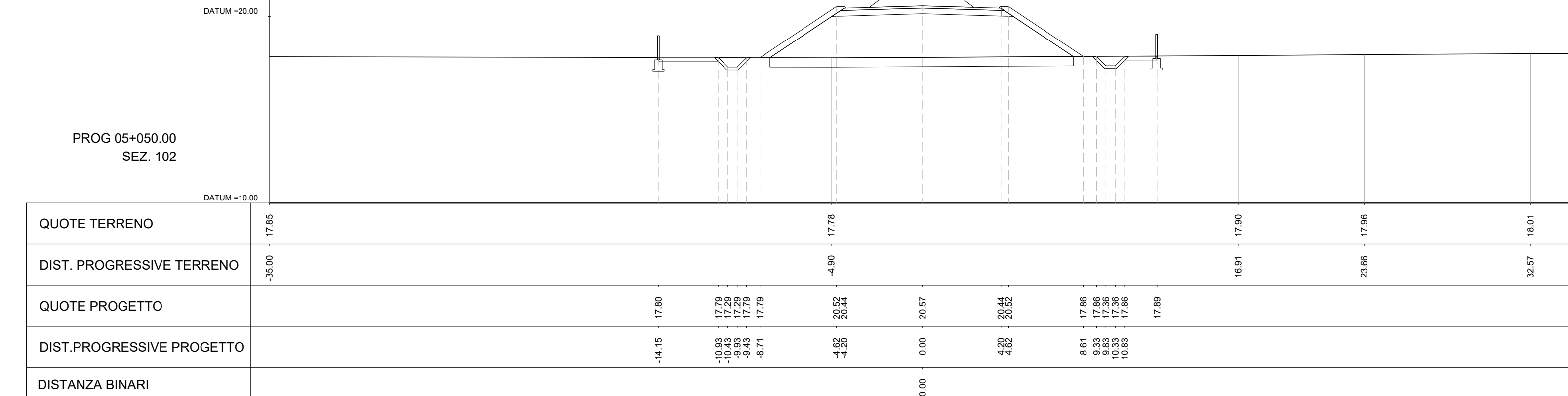
AREA	
Scavo	3,22 mq
Rilevato	32,71 mq
Stradale	1,24 mq
Ballast	2,33 mq
Inserimento	2,63 mq
SuperCompattato	2,78 mq
Subballast	1,03 mq
Scotico	7,74 mq
Scotico	7,74 mq
Non sostituito	0,00 mq



AREA	
Scavo	2,92 mq
Rilevato	34,36 mq
Stradale	1,24 mq
Ballast	2,33 mq
Inserimento	2,74 mq
SuperCompattato	2,78 mq
Subballast	1,03 mq
Scotico	7,89 mq
Scotico	7,89 mq
Non sostituito	0,00 mq



AREA	
Scavo	3,01 mq
Rilevato	37,28 mq
Stradale	1,24 mq
Ballast	2,33 mq
Inserimento	2,91 mq
SuperCompattato	2,78 mq
Subballast	1,03 mq
Scotico	8,13 mq
Scotico	8,13 mq
Non sostituito	0,00 mq



DIREZIONE TECNICA  
U.O. COORDINAMENTO NO CAPTIVE E INGEGNERIA DI SISTEMA  
PROGETTO DEFINITIVO

**COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI**

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA - Sezioni trasversali di progetto  
Sezioni trasversali Tavola 17 di 21

SCALA:  
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAVISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA7K	00	D	10	WB	IF0001	017	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P.Luciani	Dic 2019	F. Carozzini	Dic 2019	T. Pignatelli	Dic 2019		
B	Emissione esecutiva	P.Luciani	Gen 2020	F. Carozzini	Gen 2020	T. Pignatelli	Gen 2020		
C	Emissione esecutiva	P.Luciani	Feb 2020	F. Carozzini	Feb 2020	T. Pignatelli	Feb 2020		